

ПРЕДИСЛОВИЕ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Мы поздравляем вас с приобретением автомобиля Vortex Tingo производства ООО «ТагАЗ» и от всей души благодарим вас за доверие к нашей продукции. Мы рады видеть вас среди поклонников автомобилей марки Vortex, которые по настоящему умеют ценить их достоинства. Коллектив нашей компании по праву гордится качеством создаваемых нами автомобилей.

В настоящем руководстве приведена информация по эксплуатации вашего нового автомобиля Vortex Tingo. Пожалуйста, внимательно прочитайте его перед тем, как сесть за руль, и выполняйте все инструкции и рекомендации, приведенные в нем. При соблюдении вами всех правил данного руководства вам гарантировано удовольствие от безопасной и долговременной эксплуатации вашего автомобиля.

Мы настоятельно рекомендуем вам проходить плановое техническое обслуживание, а также проводить весь необходимый ремонт вашего автомобиля, только на авторизованных сервисных станциях (далее: СТО) дилерской сети ООО «ТагАЗ», имеющих все необходимое оборудование. Сотрудники СТО дилерской сети отлично знакомы с устройством вашего автомобиля, так как проходили специальное обучение в учебном центре ООО «ТагАЗ», и заинтересованы в поддержании его в идеальном состоянии для получения вами максимального удовлетворения. Ваш дилер обеспечит качественное техническое обслуживание и окажет любую другую помощь, которая может вам понадобиться.

Помните, что данное руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При перепродаже вами автомобиля Мы просим вас передать данное руководство новому владельцу.

Вся информация, содержащаяся в настоящем руководстве, действительна на момент его публикации. Политика компании состоит в непрерывном улучшении качества автомобиля и его потребительских характеристик, а также в постоянном совершенствовании его конструкции, поэтому мы оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию автомобиля без предварительного уведомления владельцев.

Данное руководство применимо ко всем выпускаемым на данный момент модификациям модели Vortex Tingo и включает в себя технические характеристики и описания как стандартного, так и дополнительного оборудования. Поэтому следует учитывать, что некоторые системы и оборудование, описываемые в настоящем руководстве, могут отсутствовать в комплектации вашего автомобиля.

ООО «ТагАЗ», Сентябрь 2011 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

ВАЖНО!

Перед тем, как сесть за руль вашего автомобиля, вам следует внимательно ознакомиться с данным руководством и эксплуатировать ваш автомобиль в строгом соответствии с ним, чтобы не допустить потерю права получать качественное гарантийное обслуживание по причине нарушений правил эксплуатации.

ООО «ТагАЗ» устанавливает правила обкатки нового автомобиля и технического обслуживания на различных стадиях эксплуатации. Вышеуказанные правила крайне важны для обеспечения безопасности вождения, а также для сохранения вашего автомобиля в хорошем состоянии, поэтому вам следует строго их придерживаться.

В случае, если ваш автомобиль или его части вышли из строя по причине неправильного использования или обслуживания, халатности, несвоевременного прохождения планового технического обслуживания в указанные интервалы пробега/времени, переделки или установки на автомобиль дополнительного оборудования неавторизованными центрами, а также при отсутствии подписи или печати, подтверждающих факт прохождения планового технического обслуживания, вам может быть отказано в гарантийном обслуживании. Ваше обращение по вопросам техобслуживания/ремонта будет отклонено сервисными станциями дилерской сети ООО «ТагАЗ» в случае выявления подобных нарушений.

В случае выявления неисправности вашего автомобиля в процессе эксплуатации его следует тщательно осмотреть и произвести работы по техническому обслуживанию на сервисных станциях дилерской сети ООО «ТагАЗ». В процессе технического обслуживания сервисные станции дилерской сети ООО «ТагАЗ» имеют право решить, исходя из состояния автомобиля, что те или иные детали требуют замены или необходимо провести текущий ремонт автомобиля, его узлов или агрегатов.

В случае, если после прочтения данного руководства у вас останутся вопросы, консультанты официальных дилеров ООО «ТагАЗ» дадут вам подробные разъяснения. Мы также приветствуем ценные замечания наших клиентов.

ЖЕЛАЕМ ВАМ ПРИЯТНОГО ВОЖДЕНИЯ!


© Все права защищены. Материал, опубликованный в настоящем руководстве, не подлежит копированию или воспроизведению полностью или частично без письменного разрешения ООО «ТагАЗ».


ПРЕДИСЛОВИЕ


ЗАМЕЧАНИЯ, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ

При прочтении настоящего руководства вы встретите специальные слова и символы, обозначающие важную информацию, связанную с безопасностью людей и сохранностью автомобиля. Эти замечания необходимо неукоснительно выполнять во избежание получения травм и повреждения автомобиля.


Ниже приведены типы замечаний, их форма, а также описание порядка их использования в данном руководстве:

 **Предупреждение.** Содержит предупреждающую информацию о мерах безопасности во избежание получения травм людьми, а также об опасных действиях, которые могут привести к получению травм водителем и пассажирами, к повреждению автомобиля или какого-либо оборудования автомобиля. Результатом несоблюдения советов, выделенных знаком «Предупреждение», могут стать травмы и серьёзный ущерб вашему здоровью и здоровью окружающих. Следуйте советам, указанным в предупреждениях.

 **Внимание.** Содержит информацию, на которую необходимо обратить внимание при эксплуатации автомобиля, а также при выполнении операций ремонта и технического обслуживания.

 **Примечание.** Обозначает интересную или полезную информацию. Также здесь могут быть приведены практические рекомендации.

Защита окружающей среды

Информация по защите окружающей среды помечена знаком .

Важная информация относительно технического обслуживания

Вам необходимо внимательно ознакомиться со всей информацией по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, приведённой в настоящем руководстве. Требования по техническому обслуживанию вашего автомобиля Vortex Tingo приведены в главе 14. При использовании автомобиля в тяжелых условиях эксплуатации некоторые операции по техническому обслуживанию следует выполнять чаще. Перед тем, как приступить к эксплуатации вашего автомобиля, ознакомьтесь с четвертой главой, посвященной обеспечению безопасности.

Информация по использованию топлива и смазочных материалов

Компания не несет ответственности за повреждения систем, узлов и агрегатов автомобиля, причинами которых является использование некачественного топлива и смазочных материалов. Необходимо использовать бензин и смазочные материалы только высокого качества и отвечающие требованиям ООО «ТатАЗ», приведенным в главе 16 «Технические характеристики» настоящего руководства.

Опциональное оборудование

Некоторое оборудование, помеченное знаком астериска (*), является опциональным или устанавливается на определенные комплектации автомобиля Vortex Tingo. Такое оборудование может отсутствовать на вашем автомобиле.

СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА 1. ВВЕДЕНИЕ -----	10
Ваша безопасность -----	11
Оригинальные запасные части -----	11
Как пользоваться настоящим руководством -----	11
Установка дополнительных радиоэлектронных устройств -	11
Утилизация автомобиля -----	11
Общее описание символов, используемых в автомобиле	12
Предпродажная подготовка -----	15
Идентификационный номер автомобиля -----	15
Важные предупреждения -----	15
Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности -----	16
Следите за состоянием шин и давлением в них -----	16
Смазывающие материалы и эксплуатационные жидкости	17
Дополнительное оборудование -----	17
Защита окружающей среды и экономия электроэнергии	17
Движение в условиях города -----	17
ГЛАВА 2. КЛЮЧИ, ДВЕРИ И ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА -----	18
Замок зажигания -----	19
Напоминание о ключе в замке зажигания* -----	20
Запирание дверей механическим ключом -----	20
Восстановление ключа в случае его утери -----	20
Дистанционное управление -----	20
Замена батарейки в пульте -----	21
Противоугонная система -----	21
Охранная сигнализация -----	21
Индикатор противоугонной системы -----	21
Электронный кодовый ключ -----	22
Замки дверей -----	22
Центральная блокировка замков -----	23
Блокировка замков задних дверей («защита от случайного открытия детьми») -----	23
Органы управления стеклоподъемниками -----	24
Блокировка стеклоподъемников пассажирских дверей --	24

Общие советы по безопасности -----	25
Перевозка пассажиров -----	25
Запирание автомобиля -----	25
ГЛАВА 3. СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА --	26
Сиденья -----	27
Передние сиденья -----	27
Регулировка положения водительского сиденья в вертикальной плоскости -----	27
Регулировка наклона спинки сиденья -----	28
Регулировка наклона нижней подушки сиденья -----	28
Задние сиденья. Тип А -----	28
Регулировка положения заднего сиденья в вертикальной плоскости -----	28
Складывание заднего сиденья -----	29
Снятие заднего сиденья -----	29
Регулировка наклона спинки заднего сиденья -----	30
Задние сиденья. Тип Б -----	30
Подголовники передних и задних сидений -----	31
Подогрев сидений* -----	32
Зеркала заднего вида -----	32
Внутреннее зеркало заднего вида -----	32
Многофункциональное внутреннее зеркало заднего вида* -----	33
Наружные зеркала заднего вида -----	36
Солнцезащитный козырек -----	37
Зеркало солнцезащитного козырька -----	37
ГЛАВА 4. ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	38
Ремни безопасности -----	39
Трехточечный ремень безопасности переднего сиденья -	39
Регулировка крепления плечевого ремня по высоте -----	40
Трехточечный ремень безопасности заднего сиденья* ---	40
Двухточечный ремень безопасности заднего сиденья* ---	41
Индикатор непристегнутых ремней безопасности -----	42
Меры предосторожности при обращении с ремнями безопасности -----	42
Младенцы и дети младшего возраста -----	42
Установка детского кресла на заднем сиденье -----	42

СОДЕРЖАНИЕ

Крепления ISOFIX*-----	43	8. Индикатор неисправности тормозной системы -----	59
Допустимые варианты установки детских удерживающих систем при различных положениях сиденья -----	44	9. Индикатор дальнего света фар-----	60
Допустимые варианты установки детских удерживающих систем ISOFIX -----	44	10. Индикатор неисправности системы подушек безопасности-----	60
Дети старшего возраста -----	45	11. Индикатор задних противотуманных фар -----	60
Беременные женщины -----	45	12. Индикатор включения полного привода* -----	60
Раненые или травмированные люди -----	45	13. Индикатор низкого уровня топлива -----	60
Один ремень для одного пассажира -----	45	14. Указатель уровня топлива -----	61
Не принимайте лежачее положение-----	45	15. Указатель температуры охлаждающей жидкости -----	61
Регулярный осмотр ремней безопасности -----	46	16. Индикатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)-----	62
Чистка поверхности ремней безопасности -----	46	17. Индикатор низкого давления моторного масла -----	62
Замена ремней безопасности -----	46	18. Индикатор непристегнутых ремней безопасности -----	63
Подушки безопасности-----	46	19. Кнопка сброса суточного пробега / установки часов / смены режима -----	63
Индикатор системы подушек безопасности -----	48	20. Индикатор критической температуры охлаждающей жидкости двигателя -----	63
Электронный блок управления системой подушек безопасности -----	48	21. Часы -----	64
Функции системы подушек безопасности -----	48	22. Дисплей одометра -----	64
Техническое обслуживание системы подушек безопасности -----	49	23. Дисплей текущей передачи* -----	64
Принцип работы подушек безопасности -----	49	24. Индикатор разрядки аккумулятора -----	64
Условия срабатывания подушек безопасности -----	51	25. Индикатор незакрытой двери -----	64
Дополнительная информация -----	53	26. Индикатор стояночного тормоза -----	64
ГЛАВА 5. ПАРПРИЗ -----	54	27. Индикатор габаритных огней -----	64
Элементы парприза -----	55	28. Индикатор неисправности электронной системы управления двигателем -----	64
Панель приборов. Тип А -----	56	29. Индикатор экономичного режима вождения* -----	65
Панель приборов. Тип Б -----	57	30. Индикатор неисправности коробки передач* -----	65
Элементы панели приборов -----	58	31. Дневные ходовые огни* -----	65
1. Тахометр -----	58	32. Индикатор AUTO* -----	65
2. Индикатор системы электронного управления дроссельной заслонкой -----	58	33. Многофункциональный дисплей* -----	65
3. Индикатор, напоминающий о необходимости прохождения технического обслуживания -----	58	34. Индикаторы выбранного режима* -----	65
4. Индикатор круиз-контроля -----	59	ГЛАВА 6. ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ -----	66
5. Индикаторы указателей поворота -----	59	Рулевое колесо -----	67
6. Спидометр -----	59	Регулировка рулевого колеса -----	67
7. Индикатор передних противотуманных фар -----	59	Звуковой сигнал -----	67
		Стеклоочистители и стеклоомыватели -----	67

СОДЕРЖАНИЕ

Стеклоочистители лобового стекла и омыватель	68	Передняя лампа освещения салона	83
Стеклоочиститель заднего стекла	69	Задняя лампа освещения салона	83
Круиз-контроль*	69	Подсветка замка зажигания*	84
Установка желаемой скорости	70	Стоп-сигналы	84
Выключение системы круиз-контроля	70	Фонари заднего хода	84
Изменение желаемой скорости	70	Лампы подсветки номерного знака	84
Накрышный люк*	71	ГЛАВА 9. АУДИОСИСТЕМА	85
Управление накрышным люком	71	Лицевая панель аудиосистемы*	86
Функция откидывания люка	72	Описание кнопок на панели	87
Солнцезащитная ширма	72	Общее описание	87
ГЛАВА 7. САЛОН	73	Включение и выключение питания	87
Прикуриватель и пепельница	74	Регулировка громкости	88
Подстаканники	74	Установка часов	88
Розетка электропитания	75	Настройки звучания	88
Отсеки для хранения вещей	76	Регулировка уровня низких частот	89
Перчаточный (вещевой) ящик	76	Регулировка уровня высоких частот	89
Вещевой ящик в центральной консоли	76	Регулировка баланса	89
Ячейка на потолке	76	Регулировка звукового поля	89
Дополнительные отсеки для хранения вещей	76	Радио	89
Багажное отделение	77	Общая информация	89
Шторка багажного отделения	77	Выбор диапазона	90
Полка багажного отделения	77	Сканирование частоты	91
Рейлинги для размещения багажа на крыше*	78	Автоматический поиск	91
ГЛАВА 8. ОСВЕЩЕНИЕ	80	Чувствительность при поиске радиостанций	91
Комбинированный переключатель освещения, света фар и указателей поворотов	81	Ручной поиск радиостанций	91
Включение фар	81	Автоматическое сохранение радиостанций в память	91
Дальний и ближний свет фар	81	Сохранение радиостанций вручную	92
Мигание дальним светом фар	81	Управление проигрывателем компакт-дисков (CD)	92
Передние противотуманные фары*	81	Сканирование треков	92
Задние противотуманные фары*	82	Воспроизведение	92
Указатели поворотов	82	Бережное обращение с компакт-дисками	92
Настройка яркости панели приборов	82	Очистка компакт-дисков	93
Регулировка угла наклона передних фар	83	Управление CD-чейнджером*	93
Внутреннее освещение	83	Включение CD-чейнджера	93
		Сканирование треков	94
		Воспроизведение	94

СОДЕРЖАНИЕ

CD-чейнджер на 6 дисков* -----	94
Меры предосторожности -----	94
Подготовка к установке -----	94
Определение места расположения CD-чейнджера -----	96
Настройка защиты от вибрации -----	96
Расположение в автомобиле и подключение -----	97
Извлечение картриджа -----	98
Установка компакт-дисков в картридж -----	98
Вставка картриджа -----	98
Экстренное извлечение картриджа -----	99
Выбор формата вывода аудиопотока -----	99
Устранение неисправностей -----	99
Спецификация модели CHM 604 ESP -----	100
Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе* -	101
Использование сотового телефона или радиостанции -----	101
ГЛАВА 10. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	
ВОЗДУХА -----	102
Общая информация -----	103
Производительность системы кондиционирования -----	103
Производительность системы обогрева салона -----	103
Панель управления системой кондиционирования	
воздуха и обогрева салона -----	103
Переключатель режимов работы вентилятора -----	103
Регулятор температуры -----	104
Переключатель режимов обдува -----	104
Расположение дефлекторов -----	105
Кнопка включения кондиционера -----	106
Кнопка включения режима рециркуляции воздуха -----	106
Кнопка включения обогрева заднего стекла* -----	106
Воздушный фильтр системы кондиционирования -----	107
Полезные советы по управлению системой	
кондиционирования -----	107

ГЛАВА 11. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ	
АВТОМОБИЛЯ -----	110
Период обкатки -----	111
Обкатка нового автомобиля -----	111
После периода обкатки -----	111
Обкатка шин -----	112
Обкатка тормозных колодок -----	112
Пятиступенчатая механическая коробка	
переключения передач -----	112
Переключение передач -----	112
Рекомендации по использованию механической	
коробки передач -----	114
Роботизированная коробка передач QR519ENV -----	115
Запуск двигателя на автомобилях, оборудованных	
роботизированной коробкой передач -----	115
Работа роботизированной коробки передач -----	115
Экономичный режим вождения -----	116
Отображение передачи на дисплее -----	117
Перед поездкой -----	117
Перед тем как сесть в автомобиль -----	117
Перед запуском двигателя -----	118
Запуск двигателя -----	118
Функция адаптации системы управления двигателем --	120
Меры предосторожности при запуске двигателя и его работе	120
Выхлопные газы -----	120
Выключение двигателя -----	121
Открывание капота -----	121
Использование сцепления -----	122
Тормозная система -----	122
Тормозная жидкость -----	123
Вакуумный усилитель тормозов -----	123
Антиблокировочная система тормозов (ABS)* -----	124
Стояночный тормоз -----	125
Гидроусилитель руля -----	125
Топливо -----	126
Заправка топливного бака -----	127

СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА 12. ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ -----	129
Правильное использование тормозов -----	130
Попадание воды на исполнительные элементы тормозной системы -----	130
Перегрев тормозных механизмов -----	130
Торможение двигателем -----	130
Остановка на подъеме -----	130
Осторожное вождение -----	130
Полезные советы по управлению автомобилем в различных условиях -----	131
Торможение -----	131
Приемы правильного торможения -----	132
Руление в экстренных случаях -----	133
Потеря контроля над автомобилем при заносе -----	133
Вождение ночью -----	134
Вождение в условиях интенсивного городского движения	134
Вождение по скоростным шоссе -----	134
Продолжительная поездка -----	135
Вождение в дождливую погоду и по мокрым дорогам --	135
Преодоление водных преград -----	135
Скольжение по поверхности воды -----	136
Движение по дорогам, покрытым снегом и льдом -----	136
Использование автомобиля зимой -----	136
«Дорожный гипноз» -----	138
Экономичное вождение -----	138
Отработавшие газы автомобиля -----	141
ГЛАВА 13. ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ -----	142
Аварийная сигнализация -----	143
В случае прокола шины -----	143
Местонахождение домкрата и запасного колеса -----	143
Процесс замены колеса -----	144
После замены колес -----	147
Знак аварийной остановки -----	147
Если двигатель не запускается -----	147

Если двигатель заглох во время движения -----	148
Если двигатель перегрелся -----	148
Проверка и замена плавких предохранителей -----	149
Идентификация предохранителей -----	150
Буксировка -----	151
Буксировка автомобиля с механической коробкой передач с погрузкой на эвакуатор -----	151
Аварийная буксировка -----	151
Если автомобиль застрял -----	152
Запуск двигателя от внешнего источника (метод «прикуривания») -----	153
ГЛАВА 14. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ -----	155
Общий вид моторного отсека -----	156
Регулярное техническое обслуживание -----	157
Ежедневный осмотр -----	158
Салон автомобиля -----	159
Основные советы по техническому обслуживанию -----	159
Плановое техническое обслуживание некоторых узлов -	159
Моторное масло и фильтр -----	160
Проверка уровня тормозной жидкости -----	162
Шланги тормозной системы -----	162
Передние и задние тормозные диски -----	163
Воздушный фильтр -----	163
Проверка и доливка охлаждающей жидкости -----	163
Проверка уровня жидкости гидроусилителя руля -----	164
Жидкость омывателя стекол -----	164
Трансмиссионное масло -----	165
Приводные ремни -----	165
Топливный фильтр -----	165
Топливопроводы, шланги и соединения -----	165
Ремень ГРМ -----	166
Шланги принудительной вентиляции картера -----	166
Топливопровод и фильтрующий элемент топливного фильтра -----	166
Свечи зажигания -----	166
Выхлопная труба и глушитель -----	166

СОДЕРЖАНИЕ

Система кондиционирования воздуха -----	166	Полировка и нанесение воска -----	181
Катализатор -----	166	Уход за бампером -----	181
Проверка состояния аккумулятора -----	167	Чистка салона автомобиля -----	181
Замена аккумулятора -----	168	Ковровое покрытие -----	181
Щетки стеклоочистителей -----	169	Чистка нейлоновой обивки -----	181
Мойка фар -----	169	Чистка обивки из кожи -----	181
Мойка заднего стекла -----	169	Чистка ковровых покрытий -----	182
Очистка радиатора -----	169	Чистка ремней безопасности -----	182
Шины -----	170	Мойка стекол -----	182
Цепи противоскольжения -----	170	Мойка пластиковых деталей -----	182
Давление в шинах -----	171	ГЛАВА 16. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ -----	183
Меры предосторожности при работе с колесами из алюминиевого сплава -----	172	Общий вид автомобиля Vortex Tingo. Модификации SQR7180T116 и DE14TL -----	184
Сцепление колес с дорогой -----	172	Общий вид автомобиля Vortex Tingo. Модификации DE14TLG2 и DE14TLM5 -----	185
Зимние шины -----	173	Техническое описание автомобиля Vortex Tingo -----	186
Перестановка колес -----	173	Технические характеристики двигателя -----	187
Запасное колесо -----	173	Шины -----	188
Замена шин -----	174	Давление в шинах -----	188
Балансировка колес -----	174	Габаритные размеры автомобиля -----	188
Фары и фонари. Замена ламп -----	175	Заправочные ёмкости, смазывающие материалы и эксплуатационные жидкости -----	189
Характеристики используемых ламп -----	175	Расположение плавких предохранителей в электрораспределительном блоке моторного отсека	190
Замена ламп передней фары -----	175	Расположение плавких предохранителей и реле электрораспределительного блока приборной панели	194
Регулировка угла наклона передних фар -----	176		
Замена лампы передней противотуманной фары -----	176		
Замена лампы бокового повторителя сигнала поворота	176		
Замена ламп заднего фонаря -----	177		
Замена лампы верхнего повторителя стоп-сигнала -----	177		
Замена лампы подсветки номерного знака -----	177		
ГЛАВА 15. ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ И УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ -----	178		
Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля -----	179		
Предотвращение появления коррозии -----	179		
Мойка и полировка -----	180		
Мойка кузова -----	180		
Мойка обшивки салона -----	180		
Чистка пятен -----	180		

ГЛАВА 1.

ВВЕДЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

Ваша безопасность

Все рекомендации и советы, приведенные в настоящем руководстве, чрезвычайно важны для обеспечения вашей безопасности и увеличения срока службы вашего автомобиля. Несоблюдение приведенных здесь рекомендаций может угрожать вашей безопасности, снизить эксплуатационные качества вашего автомобиля и даже привести к выходу из строя его узлов и агрегатов. Персонал СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» может отказать вам в проведении гарантийного ремонта в случае поломки автомобиля по причине нарушения вами правил его эксплуатации.

Оригинальные запасные части

В настоящее время на рынке имеется большое количество запасных частей и аксессуаров, не являющихся оригинальными, то есть они изготовлены не производителем или его авторизованными поставщиками, а третьими независимыми компаниями. Использование таких запасных частей и аксессуаров, не являющихся оригинальными, может отрицательно сказаться на надежности вашего

автомобиля и вашей безопасности, даже если такие детали были одобрены сертифицирующими организациями в России. Таким образом, ООО «ТагАЗ» не может дать какой-либо гарантии и не может нести ответственности в случае использования вами неоригинальных запасных частей в процессе эксплуатации автомобиля. ООО «ТагАЗ» однозначно рекомендует использовать только оригинальные запасные части, которые вы можете приобрести у официальных дилеров ООО «ТагАЗ». Любое использование в вашем автомобиле неоригинальных запасных частей или аксессуаров может отрицательно повлиять на эксплуатационные качества, безопасность, надежность и долговечность вашего автомобиля. Повреждения или неисправности, возникшие в процессе эксплуатации, явившиеся следствием применения неоригинальных запасных частей или аксессуаров, гарантией не покрываются.

Как пользоваться настоящим руководством

Содержание на стр. 4 поможет вам лучше ориентироваться в руководстве и быстрее найти интересующую вас тему.

Таблица с общим описанием всех символов, которые вы можете встретить в вашем автомобиле, приведена на следующей странице.

Установка дополнительных радиоэлектронных устройств









Любые установленные в вашем автомобиле дополнительные электрические и электронные приборы могут воздействовать на электрические и электронные устройства автомобиля, такие как блок управления двигателем, антиблокировочная система тормозов, система подушек безопасности и т.д. Перед установкой любых дополнительных приборов обязательно проконсультируйтесь у официального дилера ООО «ТагАЗ».

Утилизация автомобиля











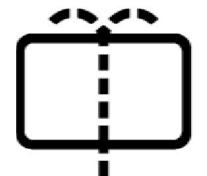





Некоторые части автомобиля (например, подушки безопасности) содержат взрывчатые химические вещества. Перед тем, как сдать автомобиль на утилизацию, необходимо утилизировать все части автомобиля, содержащие пиротехнические материалы, в ближайшем к вам авторизованном сервисном центре ООО «ТагАЗ».

ВВЕДЕНИЕ








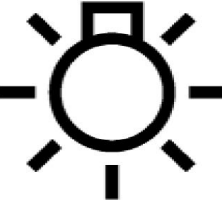









Общее описание символов, используемых в автомобиле

Символ	Описание	Символ	Описание	Символ	Описание
	Индикатор неисправности электронной системы управления двигателем		Индикатор разрядки аккумулятора		Индикатор лампы освещения салона
	Индикатор системы электронного управления дроссельной заслонкой		Индикатор низкого давления моторного масла		Индикатор габаритных огней
	Индикатор неисправности системы подушек безопасности		Индикатор низкого уровня топлива		Индикатор дальнего света фар
	Индикатор неисправности тормозной системы		Индикатор критической температуры охлаждающей жидкости двигателя		Индикатор ближнего света фар
	Индикатор антиблокировочной системы тормозов (АБС)		Индикатор стояночного тормоза		Передние противотуманные фары
	Индикатор, напоминающий о необходимости прохождения технического обслуживания		Индикатор непристегнутых ремней безопасности		Задние противотуманные фары

ВВЕДЕНИЕ

Символ	Описание	Символ	Описание	Символ	Описание
	Индикатор круиз-контроля	A/C	Система кондиционирования воздуха		Стеклоочиститель и омыватели лобового стекла
	Прикуриватель		Направление воздушного потока: «в ноги и в голову»		Стеклоочиститель и омыватели заднего стекла
	Индикатор включения аварийной сигнализации		Направление воздушного потока: «в ноги»		Омыватель лобового стекла
	Блокировка использования задних стеклоподъемников		Направление воздушного потока: «в голову»		Омыватель заднего стекла
	Индикаторы указателей поворота		Направление воздушного потока: «в ноги и к дефлекторам обогрева лобового стекла»		Индикатор обогрева заднего стекла
SRS AIRBAG	Дополнительная система пассивной безопасности		Циркуляция воздуха внутри салона		Обогрев лобового стекла

ВВЕДЕНИЕ

Символ	Описание	Символ	Описание	Символ	Описание
	Подогрев сиденья		Индикатор блокировки замков дверей		Индикатор износа тормозных колодок
	Обогрев наружных зеркал заднего вида		Индикатор разблокировки замков дверей		Электрические стеклоподъемники
	Клаксон		Переключатель света фар		Домкрат
	Звуковой сигнал		Разблокировка замков дверей		Вентилятор охлаждения двигателя
	Индикатор незакрытой двери		Блокировка замков дверей		Кислотосодержащее вещество
	Открытие замка капота	AUTO	Включение режима автоматического переключения передач (для роботизированной КПП)		Взрывоопасный газ

ВВЕДЕНИЕ

Предпродажная подготовка

Перед тем, как передать вам автомобиль, ваш официальный дилер ООО «ТагАЗ» провел его полную предпродажную подготовку в соответствии с требованиями и рекомендациями ООО «ТагАЗ». Более подробно об операциях, входящих в предпродажную подготовку, вы можете узнать из сервисной книжки к вашему автомобилю.

Идентификационный номер автомобиля

Табличка с идентификационным номером вашего автомобиля расположена под капотом с левой стороны перегородки моторного отсека.



Важные предупреждения

Настоящее руководство содержит важные предупреждения касательно эксплуатации вашего автомобиля. Их несоблюдение может привести как к выходу из строя вашего автомобиля, так и к несчастным случаям, в результате которых как вы, так и ваши пассажиры и другие участники дорожного движения могут получить серьезные травмы, которые могут привести к смерти. Мы настоятельно советуем вам неукоснительно следовать всем советам, приведенным в настоящем руководстве.

⚠ Внимание:

Запрещается эксплуатировать двигатель на скорости более 4000 оборотов в минуту (как на стоящем автомобиле, так и при движении на любой из передач) пока его температура не достигнет 60 градусов.

⚠ Внимание:

Новые шины требуют обкатки. В течение первых 500 км. после установки новых шин ведите автомобиль с большой осторожностью, избегая резких поворотов.

Новые тормозные колодки также необходимо обкатать. Коэффициент

трения у вновь установленных тормозных колодок в течение первых 50 км пробега, а также у мокрых тормозных колодок (например, после проезда на автомобиле через водную преграду или при эксплуатации его в дождь) значительно ниже расчетного, что проявляется в увеличении тормозного пути. Наибольшая эффективность работы новых тормозных колодок достигается после 200 км. пробега. До этого времени потребуются большее усилие при нажатии на педаль тормоза.

⚠ Внимание:

Гайки крепления колес автомобиля требуют периодической проверки и подтяжки. Момент затяжки колесных гаек – 110 Нм.

⊘ Предупреждение:

Выхлопные газы автомобиля являются продуктами окисления и неполного сгорания топлива. Наибольшую опасность представляют оксиды азота, примерно в 10 раз более опасные, чем угарный газ.

Входящие в состав выхлопных газов химические элементы могут оказывать канцерогенное действие, а также отрицательно воздействовать на новорожденных и репродуктив-

ВВЕДЕНИЕ

ную систему. Длительный контакт со средой, отравленной выхлопными газами автомобилей, вызывает общее ослабление организма — иммунодефицит. Кроме того, газы сами по себе могут стать причиной различных заболеваний. Например, дыхательной недостаточности, гайморита, ларинготрахеита, бронхита, бронхопневмонии, рака лёгких. Кроме того, выхлопные газы вызывают атеросклероз сосудов головного мозга. Опосредованно через легочную патологию могут возникнуть и различные нарушения сердечно-сосудистой системы.

Если вы почувствовали в салоне автомобиля специфический запах выхлопных газов, немедленно обратитесь на СТО дилерской ООО «ТатАЗ» для проведения диагностики и ремонта. Продолжать эксплуатировать автомобиль с подобной неисправностью запрещено.

Предупреждение:

Не допускается самостоятельное внесение изменений в конструкцию вашего автомобиля. Внесение изменений может негативно повлиять на безопасность, долговечность и рабочие характеристики вашего автомобиля. Внесение изменений в ваш

автомобиль лишает вас гарантии производителя.

Любые изменения в конструкции автомобиля могут привести к непредсказуемым последствиям на дороге.

Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности

Водитель и все пассажиры должны в обязательном порядке пристегиваться ремнями безопасности, детей следует размещать в специальных детских креслах. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если планируете поездку на очень короткую дистанцию в пределах города.

Статистические данные говорят о том, что ремень безопасности эффективно снижает вероятность получения серьезной травмы или даже смертельного исхода в случае ДТП.

Предупреждение:

В автомобиле, оборудованном подушками безопасности, также необходимо обязательно пользоваться ремнями безопасности, т.к. подушки безопасности являются лишь дополнительным средством пассивной безопасности. Подушки безопасности позволяют снизить поврежде-

ния, которые может получить водитель или пассажиры в случае ДТП, только если водитель и пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности. Если же водитель и передний пассажир не были пристегнуты ремнями безопасности, сработавшая в случае столкновения подушка безопасности, раскрывшаяся с большой силой, способна нанести даже более тяжелые травмы.

Следите за состоянием шин и давлением в них

Предупреждение:

Повреждения шин, их чрезмерный износ, а также слишком низкое или слишком высокое давление в них, могут привести к их разрыву, что повлечет за собой потерю управляемости автомобиля и может привести к ДТП.


Рекомендуется проверять давление в шинах перед каждой поездкой или перед увеличением нагрузки на автомобиль. Сохранение рекомендуемого давления в шинах значительно увеличит их срок службы и обеспечит безопасное вождение в соответствии с конструкцией автомобиля. При подкачке шин не забывайте и про запасное колесо.

ВВЕДЕНИЕ

Смазывающие материалы и эксплуатационные жидкости

Заменяйте все жидкости в соответствии с картой ТО, приведенной в сервисной книжке к вашему автомобилю. Допускается использовать только жидкости, рекомендованные ООО «ТатАЗ». В противном случае узлы и агрегаты вашего автомобиля могут быть серьезно повреждены. Подробная информация о техническом обслуживании вашего автомобиля приведена в Главе 14. Карта смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей приведена в Главе 16.


Дополнительное оборудование


 **Предупреждение:** Ни в коем случае не устанавливайте на ваш автомобиль дополнительное оборудование, не одобренное ООО «ТатАЗ», такое, как противотуманные системы, автомобильные телефоны, газобаллонное оборудование и т.д. Такое дополнительное оборудование может нанести серьезный вред вашему автомобилю. В особенности воздержитесь от подключения разнообразных электронных устройств, т.к. они могут привести не только к выходу из строя электрооборудования автомобиля,

но и к короткому замыканию в цепи и возможному пожару. Весь ущерб, понесенный вами по причине нарушения вышеописанных правил, не будет покрываться гарантией.

В случае потребности в запасных частях обращайтесь только к официальным дилерам ООО «ТатАЗ», в этом случае вы можете быть уверены, что на ваш автомобиль будут установлены оригинальные запасные части.

Защита окружающей среды и экономия электроэнергии

В данном руководстве приведены рекомендации, которые помогут вам сократить вредное воздействие автомобиля на окружающую среду. Они помечены специальным значком .

 При эксплуатации автомобиля помните о проблемах защиты окружающей среды, пытайтесь до минимума снизить шум и количество вредных веществ в выхлопных газах. Это не только позволит вам сохранить энергию, но и улучшит качество жизни. Слишком быстрое ускорение значительно увеличивает потребление топлива. Шум, производимый шинами при быстром ускорении,

а также двигателем, работающим на слишком высоких оборотах, может увеличиться по сравнению с нормальным в 4 раза. При достижении двигателем высоких оборотов переключайтесь на более высокую передачу. Шум, производимый одним автомобилем, едущим на второй передаче со скоростью 50 км/ч, сравним с шумом, производимым тремя автомобилями, едущими с той же скоростью на 4 передаче.

Движение в условиях города

Частые торможения и ускорения (например, при движении в пробке или по улице, оборудованной светофорами) значительно увеличивают потребление топлива и шум, производимый автомобилем. Всегда следите за обстановкой на дороге, чтобы избежать ненужных ускорений и торможений. По возможности выбирайте дорогу с более равномерным движением.

Всегда сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля, в этом случае не придется использовать экстренное торможение, а также частые ускорения, этим вы снизите шум, потребление топлива, количество выхлопных газов, что особенно важно при движении в условиях города с плотным трафиком.

ГЛАВА 2.

КЛЮЧИ, ДВЕРИ И ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

КЛЮЧИ, ДВЕРИ И ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Замок зажигания



Замок зажигания имеет следующие режимы:

LOCK (блокировка) – зажигание выключено. Ключ зажигания может быть вставлен или вынут только в этом положении.

После того, как вы извлекли ключ зажигания из замка, поверните руль вправо или влево – вы услышите, как защелкнулся замок рулевого колеса.

ACC (дополнительное оборудование) – система запирается замка рулевого колеса разблокирована. Возможно использование персональных электрических приборов и оборудования (автомобильная магнитола, прикурива-

теля и т.д.). Однако, включение электрической цепи зажигания еще не задействовано. Если поворот ключа из положения **LOCK** в положение **ACC** производится с трудом, сначала убедитесь, что ключ вставлен полностью, затем попробуйте немного покрутить руль, чтобы разблокировать его запирающий механизм. Чтобы избежать быстрой разрядки аккумуляторной батареи, не следует держать ключ зажигания в этом положении длительное время.

ON (включение) – предназначено для включения цепи системы зажигания и всего электрооборудования автомобиля. При повороте ключа в данное положение на панели приборов загораются различные индикаторы. Это говорит о том, что происходит самодиагностика систем автомобиля. В данном положении могут быть включены все электрические системы автомобиля. Не следует оставлять ключ зажигания в положении **ON** на длительное время, если двигатель не запущен. Это приведет к разряду аккумуляторной батареи, снижению ее емкости и, возможно, к выходу системы зажигания из строя.

При буксировке автомобиля рекомендуется оставлять ключ именно в этом положении.

START (запуск) – производится запуск двигателя при помощи стартера. В данном положении отключаются передние фары и другое электрическое оборудование. После запуска двигателя сразу же отпустите ключ зажигания и он вернется в положение **ON**. Не удерживайте ключ зажигания в положении **START** в течение продолжительного времени.

Если вам не удалось завести двигатель, для повторной попытки поверните ключ в положение **LOCK**, подождите 10 секунд и повторите процедуру пока двигатель не запустится. После запуска двигателя ключ должен оставаться в положении **ON**.

⚠ Внимание:
Как только двигатель запустился, сразу же отпустите ключ зажигания.

🚫 Предупреждение:
Никогда не поворачивайте ключ в положение **LOCK** во время движения, т.к. рулевое колесо в данном положении заблокируется.

КЛЮЧИ, ДВЕРИ И ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Предупреждение:

Никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра. Это очень опасно. Дети могут включить электрические стеклоподъемники, нажать на другие органы управления и даже привести автомобиль в движение.

Примечание:

Незапертый автомобиль – хорошая приманка для злоумышленников. Всегда извлекайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери когда покидаете свой автомобиль.

Напоминание о ключе в замке зажигания*

Если в момент открытия водительской двери ключ находится в замке зажигания, будет подан специальный предупреждающий сигнал о необходимости извлечь его.

Примечание:

Если одна из пяти дверей (включая дверь багажного отделения) приоткрыта или ключ находится в замке зажигания, центральный замок и дистанционное управления замками дверей работать не будут.

Запирание дверей механическим ключом



Механический ключ можно использовать для запирания и отпирания всех замков в автомобиле – замка двери водителя, замка двери переднего пассажира, а также замка двери багажного отделения. Чтобы запереть дверь, поверните ключ против часовой стрелки. Чтобы отпереть дверь, поверните ключ по часовой стрелке.

Чтобы извлечь ключ из пульта дистанционного управления, нажмите на кнопку. После использования вы можете убрать ключ обратно.

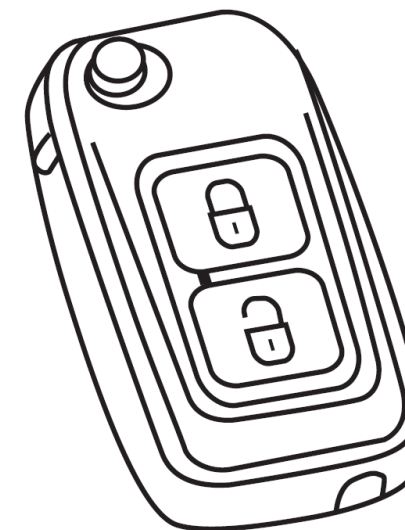
Восстановление ключа в случае его утери



Для того, чтобы завести автомобиль, недостаточно сделать лишь копию нарезки ключа, необходимо также запрограммировать чип (транспондер) для работы с системой иммобилайзера вашего автомобиля. В случае утраты ключа вы

можете заказать новый у официального дилера ООО «ТатАЗ». Храните вторую копию ключа в надежном месте.

Дистанционное управление

Вы можете отпирать и запирать двери вашего автомобиля при помощи пульта дистанционного управления.



Чтобы запереть все двери автомобиля, нажмите на кнопку  (**LOCK**). При этом сигналы поворота мигнут один раз и противоугонная система будет активирована. Чтобы отпереть двери и отключить противоугонную систему, нажмите на кнопку  (**UNLOCK**), при этом сигналы поворота должны мигнуть 2 раза.

КЛЮЧИ, ДВЕРИ И ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Пульт дистанционного управления срабатывает на расстоянии около 10 метров от автомобиля. Если пульт находится больше чем в 10 м. от автомобиля, система может работать некорректно.

Если пульт дистанционного управления перестал работать даже с близкого расстояния, это может быть вызвано следующими причинами:

- В пульте села батарейка (приблизительный срок службы батарейки в пульте – 3 года);
- Вы находитесь в зоне действия объектов, создающих помехи для распространения радиоволн, таких как башни радиостанций, ЛЭП, передатчики в аэропортах, вышки сетей сотовой связи, определенное медицинское оборудование и т.д.

Внимание:

Будьте осторожны, чтобы не нажать случайно на кнопку разблокировки дверей, когда в этом нет необходимости (например, когда ключ находится у вас в кармане, кнопка может быть нажата произвольно), т.к. в этом случае двери автомобиля автоматически разблокируются.

Замена батарейки в пульте

Для замены используйте батарейку стандарта CR2032.

1. Переверните пульт и при помощи плоского предмета (например, отвертки) раздвиньте две половинки корпуса. Действуйте осторожно, чтобы не повредить пульт.



2. Извлеките батарейку и вставьте на ее место новую. Положительный полюс (+) должен оказаться сверху.

3. Соберите корпус, просто защелкнув крышку.

Примечание:

Избегайте контакта с электрической платой во время замены батарейки. Воздействие статического электричества может повредить плату.

Старайтесь не касаться контактных поверхностей батарейки пальцами чтобы не оставить на них отпечатков и чтобы батарейка не начала разряжаться, иначе ее ресурс существенно уменьшится. В любом случае загрязнение с поверхности можно удалить спиртом.



Утилизируйте батарейки в соответствии с правилами защиты окружающей среды. Не выкидывайте батарейки вместе с бытовым мусором.

Противоугонная система

Охранная сигнализация

Данная система предназначена для защиты автомобиля от несанкционированного проникновения в салон, а также багажный и моторный отсеки.

Если охранная сигнализация активирована, в случае попытки несанкционированного проникновения в автомобиль на несколько секунд включится сигнал тревоги и начнут мигать габаритные огни.

Индикатор противоугонной системы

Данный индикатор расположен на приборной панели. Он будет постоянно мигать когда охранная сигнализация активирована.

КЛЮЧИ, ДВЕРИ И ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Внимание:

Автомобиль можно поставить на охранную сигнализацию только если все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, плотно закрыты. При постановке автомобиля на охранную сигнализацию все замки дверей будут автоматически заперты и индикатор противоугонной системы на панели приборов будет постоянно мигать.

Электронный кодовый ключ

Технология идентификации электронного кодового ключа (так называемая система иммобилайзера) позволяет существенно повысить защиту автомобиля от угона.

Чип, интегрированный в ключ, является частью специальной системы иммобилайзера, в которую также входит блок иммобилайзера, являющейся центром, из которого поступают сигналы о необходимости активизации всей системы, и электромагнитного реле, с помощью которого осуществляется разрыв электрических цепей при проникновении в автомобиль. Даже если злоумышленнику удастся скопировать нарезку ключа без вашего ведома, в копии ключа будет отсутствовать

чип со специальным электронным кодом, необходимым для разблокировки всей системы. Просто завести двигатель при помощи механического ключа без чипа не получится, таким образом, вероятность угона вашего автомобиля значительно снижается.

В случае потери ключа вам необходимо обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ», где по идентификационному номеру вашего автомобиля вам могут изготовить новый ключ и синхронизировать все ваши ключи с системой иммобилайзера. При этом старый утерянный ключ работать уже не будет.

Замки дверей

Снаружи передние двери можно отпереть при помощи механического ключа, для этого достаточно повернуть ключ в замке. Изнутри двери можно отпереть при помощи специального переключателя над ручкой двери.



Если переключатель находится в положении запираения, при закрытии двери она будет автоматически заперта. Рекомендуется запираеть двери при помощи пульта дистанционного управления.

Внимание:

Для обеспечения собственной безопасности всегда запирайте двери как во время движения, так и при парковке если вы покидаете автомобиль. Всегда забирайте ключ зажигания с собой. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле либо рядом с ним, если двери не заперты. Дети, оставленные без присмотра, могут получить серьезные травмы.

КЛЮЧИ, ДВЕРИ И ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Центральная блокировка замков

Возможности автомобиля позволяют одновременно управлять замками всех дверей с помощью ключа, пульта дистанционного управления и переключателя на панели водительской двери.



Все двери можно запереть или отпереть нажатием на соответствующую кнопку переключателя на панели водительской двери.

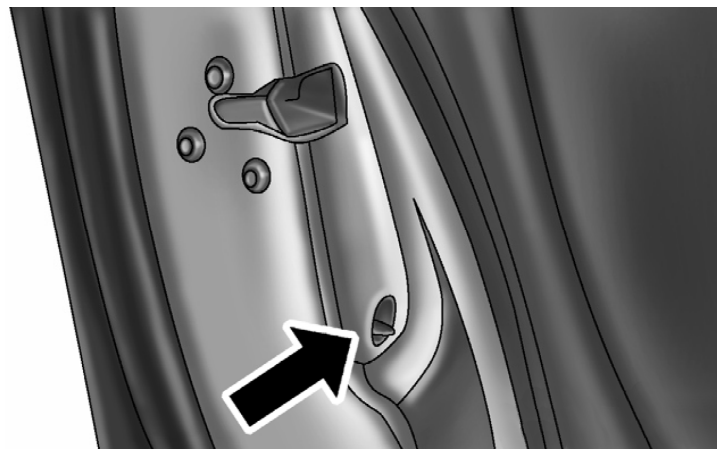
Чтобы не допустить запираения ключа в автомобиле, кнопка **LOCK** («Запереть») не будет функционировать, если ключ находится в замке зажигания или открыта одна из передних дверей. Будет подан звуковой сигнал в качестве предупреждения о необходимости извлечь ключ из замка зажигания.

Предупреждение:

Для предупреждения нападения извне, все манипуляции внутри автомобиля следует проводить при закрытых дверях.

Блокировка замков задних дверей («защита от случайного открытия детьми»)

Защиту от случайного открытия детьми можно активировать, сдвинув вверх или вниз рычаг блокировки замка задних дверей, соответственно заперев или отперев замок. В заблокированном положении дверь можно будет открыть только снаружи. Для того чтобы снять блокировку замков задних дверей, следует сдвинуть рычаг блокировки замков вниз. На рисунке показано расположение рычага блокировки



Предупреждение:

В случае ДТП всегда помните, что если активирована защита задних дверей от случайного открытия детьми, двери можно будет открыть только снаружи, поэтому пассажиры на заднем сиденье будут заблокированы. Необходимо сразу же открыть задние двери, чтобы пассажиры смогли выбраться из автомобиля.

Предупреждение:

В жаркую погоду воздух внутри салона может прогреваться до очень высокой температуры. Не оставляйте в автомобиле детей и домашних животных даже на непродолжительное время, так как повышенная температура воздуха внутри салона может пагубно отразиться на здоровье и даже привести к смерти. Перед тем, как покинуть автомобиль, проверьте, не остались ли в салоне автомобиля дети или животные.

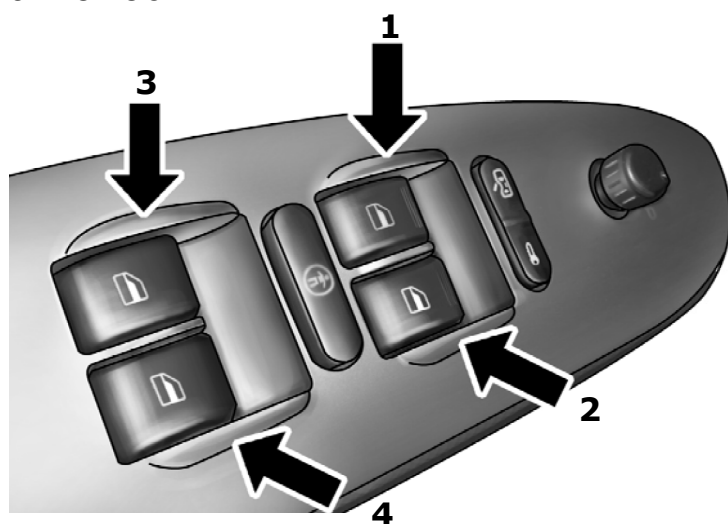
Примечание:

Для аварийного выхода из автомобиля при активированной защите задних дверей от случайного открытия поверните переключатель блокировки двери в положение **UNLOCK** («Отпереть»), опустите стекло и откройте дверь за наружную ручку.

КЛЮЧИ, ДВЕРИ И ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Органы управления стеклоподъемниками

В зависимости от комплектации вашего автомобиля на водительской двери может быть установлена панель с органами управления, позволяющими опускать и поднимать стекла всех пассажирских дверей автомобиля.



1. Кнопка управления электрическими стеклоподъемниками водительской двери.

2. Кнопка управления электрическими стеклоподъемниками передней правой двери.

3. Кнопка управления электрическими стеклоподъемниками задней левой двери.

4. Кнопка управления электрическими стеклоподъемниками задней правой двери.

В то же время на каждой двери установлен свой переключатель, позволяющий опускать и поднимать стекло. Электрические стеклоподъемники будут работать только когда ключ зажигания находится в положении **ON**, а также в течение 60 секунд после того, как ключ был извлечен из замка зажигания.

Предупреждение:

Никогда не оставляйте детей в салоне если ключ находится в замке зажигания. Ребенок может нажать на переключатель и его может прищемить поднимающееся стекло, нанеся тем самым серьезные травмы.

У переключателей всех дверей есть функция автоматического полного опускания стекла. Зажмите переключатель на 1 секунду и стекло полностью опустится.

Примечание:

Если на автомобиле установлены доводчики стекол, то при нажатии на кнопку **LOCK** на пульте дистанционного управления все опущенные стекла дверей поднимутся автоматически.

Блокировка стеклоподъемников пассажирских дверей

На панели водительской двери имеется специальный выключатель, позволяющий блокировать управление электрическими стеклоподъемниками с панелей пассажирских дверей.



Повторное нажатие на данный выключатель снимает блокировку.

Примечание:

Рекомендуется заблокировать управление стеклоподъемниками на пассажирских дверях если в салоне автомобиля находятся дети, тогда они не смогут самостоятельно открывать окна.

КЛЮЧИ, ДВЕРИ И ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Предупреждение:

Электрические стеклоподъемники не имеют специальных защитных функций, которые бы останавливали движение стекла если на их пути появилось препятствие. Чтобы избежать получения травм, убирайте пальцы, руки и т.д., чтобы их не прищемило поднимающееся стекло.

Общие советы по безопасности

Перевозка пассажиров

Никогда не перевозите пассажиров в зоне, предназначенной для багажа.

Предупреждение:

Очень опасно перевозить пассажиров в багажном отделении автомобиля, а также на крыше. При ДТП и даже при экстренном торможении человек, находящийся в багажном отделении, может получить серьезные травмы, которые могут привести к смерти.

Не позволяйте пассажирам размещаться в зонах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Перед тем, как начать движение, убедитесь что все пассажиры расположились на сиденьях и пристегнулись ремнями безопасности.

Запирание автомобиля

Всегда вынимайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери если вы покидаете автомобиль. Паркуйте автомобиль в хорошо освещенных зонах и не оставляйте в салоне ценные вещи.

ГЛАВА 3.

СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Сиденья

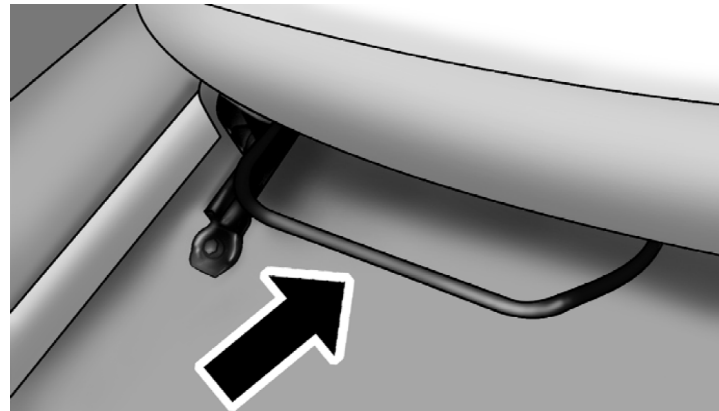
Во время движения автомобиля спинки сидений водителя и всех пассажиров должны находиться в вертикальном положении, водитель и все пассажиры должны удобно и должным образом располагаться в своих сиденьях. Ремень безопасности должен быть пристегнут согласно приведенным в настоящем руководстве рекомендациям.

Передние сиденья

Отрегулируйте положение сиденья водителя таким образом, чтобы педали, рулевое колесо и средства управления приборной панели были в пределах легкой досягаемости. При вращении руля руки должны быть немного согнуты в локтях, а при выжатой до упора педали сцепления левая нога должна быть немного согнута в коленном суставе.

Регулировка положения водительского сиденья в вертикальной плоскости

В передней части сиденья рядом с полом находится рычаг блокировки.



Потяните рычаг на себя, чтобы разблокировать сиденье. Теперь можно сдвинуть сиденье в нужное положение, вперед или назад. После регулировки опустите рычаг и попробуйте снова сдвинуть сиденье чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Внимание:

Регулировку положения сидений запрещено выполнять во время движения автомобиля, поскольку в результате неожиданного изменения положения сиденья водитель может потерять управление автомобилем.

В процессе регулировки положения сиденья убедитесь в том, что пассажиры или багаж не мешают производить регулировку.

После регулировки положения сиденья попробуйте сдвинуть его вперед и назад, убедитесь, что оно зафиксировано в заданном положении.

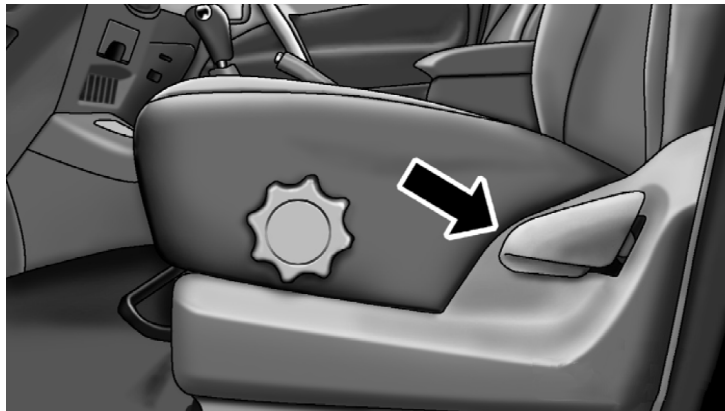
Не размещайте посторонние предметы под сиденьями. Предметы под сиденьем могут сталкиваться с элементами механизма блокировки сиденья или неожиданно толкнуть рычаг регулировки положения сиденья, в результате чего сиденье может внезапно переместиться, что может привести к потере управления автомобилем.

В процессе регулировки сиденья следите за тем, чтобы руки не находились под сиденьем или около его перемещающихся частей. Это может привести к травмам рук или пальцев.

СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Регулировка наклона спинки сиденья

Рычаг регулировки наклона спинки сиденья находится на левой стороне сиденья как показано на рисунке.



Чтобы отрегулировать положение спинки сиденья, выполните следующее:

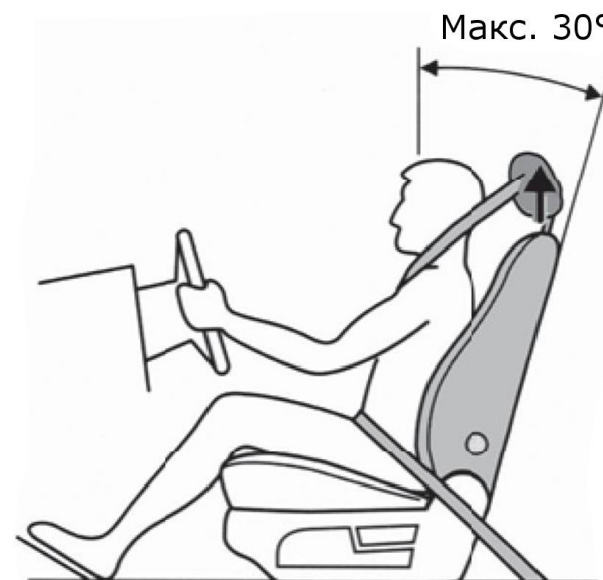
1. Наклоните туловище вперед и потяните рычаг вверх.
2. Настройте угол наклона спинки сиденья.
3. Отпустите рычаг и нажмите на спинку повторно, убедитесь, что она зафиксирована в выбранном положении.

Не пытайтесь отрегулировать спинку сиденья во время движения!

Примечание:

Не следует откидывать спинку сиденья на угол более необходимого. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при лобовом столкновении или ударе сзади только если спинки сидений установлены строго вертикально. Если спинка сиденья откинута назад на слишком большой угол, поясной ремень безопасности может нанести серьезные травмы как водителю, так и пассажиру. Чем больше спинка сиденья откинута назад, тем выше риск получения телесных повреждений в случае лобового столкновения.

Угол наклона спинки сиденья не должен превышать 30°.



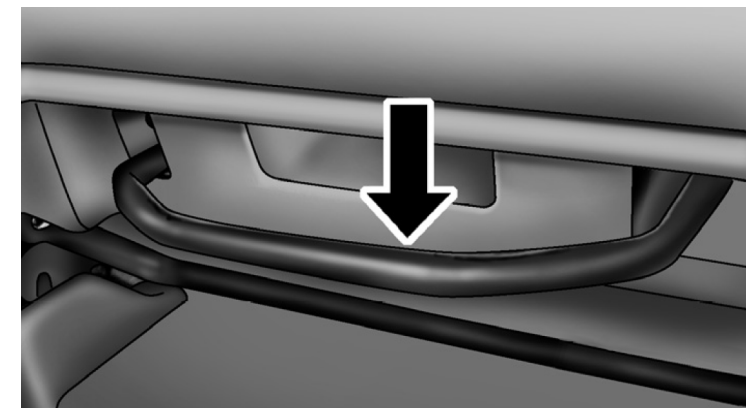
Регулировка наклона нижней подушки сиденья

Вы можете настроить угол наклона нижней подушки сиденья при помощи регулятора, расположенного на левой стороне подушки.



Задние сиденья. Тип А

Регулировка положения заднего сиденья в вертикальной плоскости



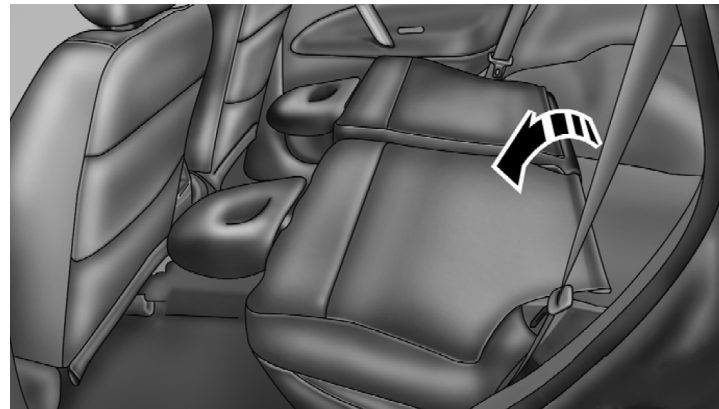
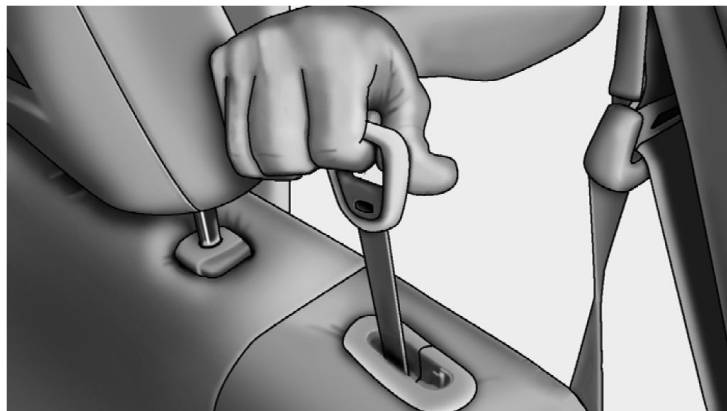
СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Рычаг блокировки положения заднего сиденья находится в передней его части рядом с полом.

Потяните рычаг на себя, чтобы разблокировать сиденье. Теперь можно сдвинуть сиденье в нужное положение, вперед или назад. После регулировки опустите рычаг и попробуйте снова сдвинуть сиденье чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Складывание заднего сиденья

Для перевозки габаритных грузов в багажном отсеке вы можете сложить спинку одного или сразу двух задних сидений. Потяните ремень блокировки на себя и наклоните спинку сиденья вперед.



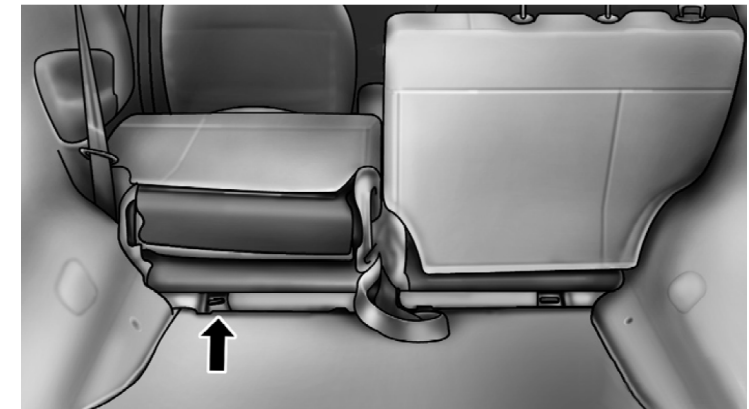
Примечание:

Перед тем, как складывать спинку заднего сиденья, сдвиньте переднее сиденье максимально вперед и установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение.

Снятие заднего сиденья

Для увеличения места для перевозки багажа вы можете полностью снять заднее сиденье. Для этого выполните следующее:

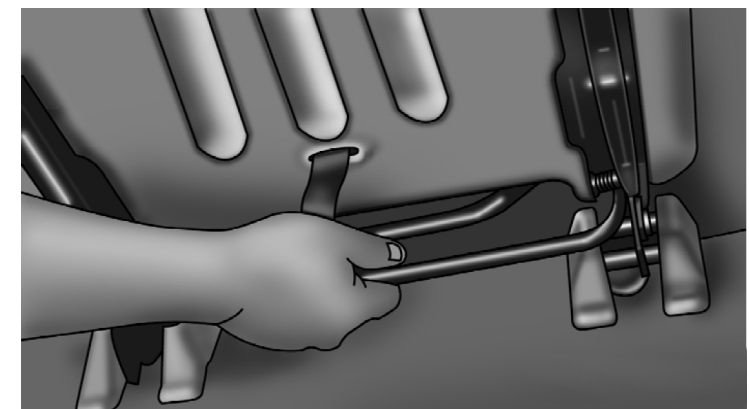
1. Опустите спинку сиденья и нажмите на рычаг блокировки заднего сиденья, расположенный в задней части сиденья.



2. Медленно сдвиньте заднее сиденье вперед.



3. Разблокируйте сиденье и снимите его с нижнего кронштейна.



СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

4. Извлеките сиденье из автомобиля.



Установка производится в обратном порядке.

Предупреждение:

Очень опасно перевозить пассажиров в багажном отделении автомобиля, а также на крыше. При ДТП и даже при экстренном торможении человек, находящийся в багажном отделении, может получить серьезные травмы, которые могут привести к смерти.

Не позволяйте пассажирам размещаться в зонах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Перед тем, как начать движение, убедитесь, что все пассажиры расположились на сиденьях и пристегнулись ремнями безопасности.

При ДТП вы или ваши пассажиры можете получить серьезные травмы

если сиденья не закреплены надежно в кронштейнах пола. Удостоверьтесь, что сиденья надежно зафиксированы.

Регулировка наклона спинки заднего сиденья

Для обеспечения большего комфорта спинку заднего сиденья можно наклонить. Для этого потяните ремень блокировки на себя, чтобы освободить спинку сиденья. Теперь наклоните спинку до желаемого положения и отпустите ремень.



Задние сиденья. Тип Б

Ваш автомобиль может быть оборудован модифицированными сиденьями, сконструированными в соответствии с последними требованиями в области безопасности.

Основные отличия состоят в следующем:

1. Центральное место оборудовано трехточечным ремнем безопасности



2. Центральное место оборудовано подголовником.



СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

3. Изменен механизм складывания заднего сиденья.

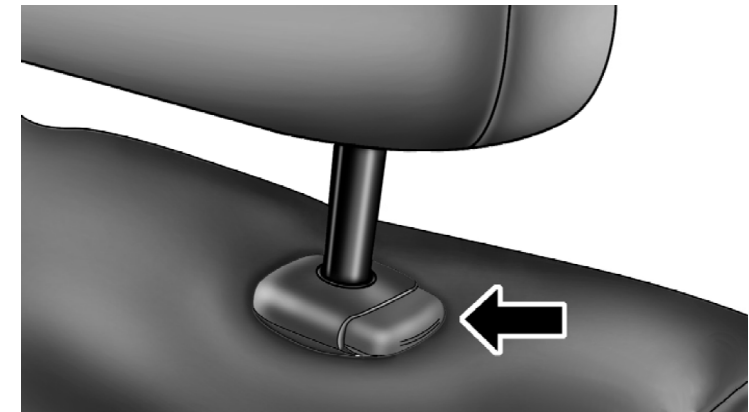


Данное обозначение используется для определения местонахождения крепления верхнего страховочного троса, закрываемого крышкой.

4. Сиденье оборудовано креплением для установки детской удерживающей системы ISOFIX (специального детского кресла) в соответствии с требованиями Росстандарта. Более подробная информация о данной системе приведена в главе 4 «Пассивная система безопасности».

Подголовники передних и задних сидений

Для обеспечения безопасности и комфорта в поездке необходимо отрегулировать положение подголовников сидений перед началом движения.



Для того чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите на кнопку разблокировки и потяните его вверх или нажмите на него соответственно.

Таким образом можно полностью снять подголовник – сначала вытяните его полностью вверх, затем, нажимая на кнопку разблокировки, снимите его с направляющих. Чтобы установить подголовник на место, сначала вставьте стойки в пазы, затем зажмите кнопку разблокировки и опустите подголовник.

СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Действие подголовника сиденья является наиболее эффективным, если он расположен близко к голове. Верх подголовника должен находиться на одном уровне с макушкой головы.

Регулировка подголовников задних сидений осуществляется аналогично.

Предупреждение:

Запрещено начинать движение если на всех сиденьях не установлены подголовники. Отсутствие подголовников или их неправильная регулировка может привести к очень серьезным травмам в случае ДТП.

Примечание:

Отрегулируйте положение центра подголовника сиденья таким образом, чтобы он располагался на уровне глаз.

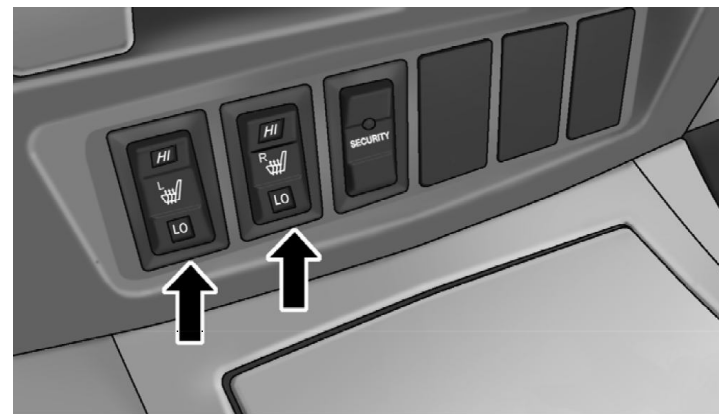
После регулировки положения подголовника сиденья необходимо убедиться, что подголовник зафиксирован в заданном положении.

Не регулируйте положение подголовников сидений при движении автомобиля.

Подогрев сидений*

На некоторых комплектациях сиденья оснащаются функцией подогрева для обеспечения большего комфорта при эксплуатации автомобиля в холодную погоду. Системой подогрева оснащено как водительское сиденье, так и сиденье переднего пассажира.

Органы управления подогревом каждого сиденья расположены на центральной консоли.



После поворота ключа зажигания в положение **ON** вы можете включить систему подогрева сиденья, выбрав один из режимов – **HI** (высокая интенсивность подогрева) или **LO** (низкая интенсивность подогрева). При центральном положении переключателя подогрев сидений отключен. Оба переключателя имеют под-

светку, сигнализирующую о выбранном режиме.

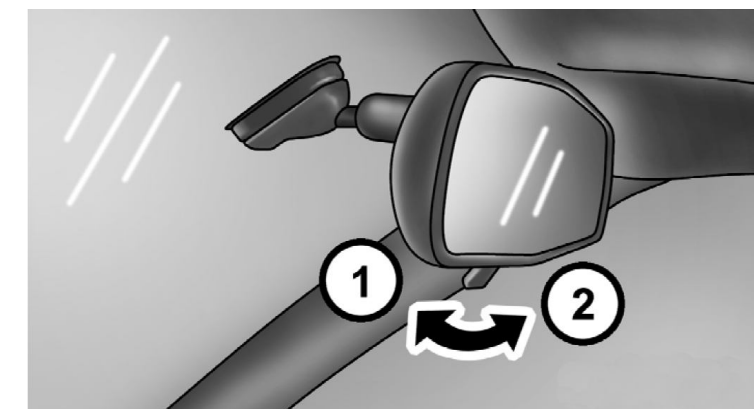
Примечание:

На вашем автомобиле может быть установлена система подогрева сидений, работающая по другому принципу. Такая система при установке переключателя в положение **HI** включает подогрев спинки сиденья, а в положении **LO** включает подогрев нижней подушки сиденья.

Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида. Вы должны хорошо видеть через центр заднего стекла автомобиля.



СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Внутреннее зеркало заднего вида в вашем автомобиле имеет два режима работы – дневной (1) и ночной (2). Потяните рычаг, расположенный в нижней части зеркала, на себя, чтобы ослабить свет от фар автомобиля, следующего сзади, при движении в темное время суток. Следует учитывать, что в этом положении уменьшается яркость бликов, но также несколько ухудшается четкость обзора.

Предупреждение:

Не выполняйте регулировку положения зеркала в процессе движения автомобиля. Выполнение регулировки в процессе движения может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к ДТП.

В результате неправильной регулировки внутреннего зеркала заднего вида может ухудшиться обзор, что может привести к ДТП.

Многофункциональное внутреннее зеркало заднего вида*

В зависимости от комплектации вашего автомобиля вместо обычного зеркала в салоне может быть установлено многофункциональное зеркало заднего вида. После включе-

ния зажигания оно выглядит следующим образом:



Помимо выполнения своего основного предназначения – обеспечения обзора дороги позади автомобиля – данное зеркало имеет несколько дополнительных функций. Оно оснащено:

- электронным компасом;
- барометром (с отображением абсолютного и относительного атмосферного давления);
- альтиметром.

Электронный компас

Электронный компас показывает направление движения автомобиля в текущий момент времени. Он выполнен в виде желтых светодиодов, показывающих стороны света, для которых использовано стандартное обозначение:

- N – север;
- S – юг;
- W – запад;
- E – восток.

Точки между ними обозначают направление соответственно (по часовой стрелке): северо-восток, юго-восток, юго-запад и северо-запад.

Текущее направление показывается при помощи красной стрелки.



Для правильной работы электронному компасу требуется предварительная калибровка. Это связано с тем, что в разных областях земного шара магнитное поле земли имеет свои характеристики, и в показаниях компаса может появиться небольшая погрешность, если его не откалибровать. Кроме того, в автомобиле имеются свои магнитные поля от различных электронных устройств, которые вносят свою погрешность в показания компаса. Но благодаря тому, что источник таких магнитных полей обычно находится в неподвижном состоянии относительно автомобиля, после проведения калибровки паразитные магнитные поля не будут влиять на показания компаса.

СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Калибровка компаса

Калибровка компаса осуществляется следующим образом:

1. Остановите автомобиль и нажмите кнопку **ADJ** более чем на пять секунд. Восемь красных стрелок на электронном компасе должны одновременно замигать.

2. Сделайте на автомобиле более трех кругов по площадке, двигаясь медленно против часовой стрелки.

3. На электронном компасе отобразится нормальная индикация после короткого нажатия на кнопку **ADJ** (менее одной секунды).

4. Можно также зажать кнопку **ADJ** на несколько секунд, пока компас не войдет в режим калибровки, затем сделать по площадке более трех кругов в течение не более 128 секунд, двигаясь против часовой стрелки, пока компас автоматически не вернется в нормальный режим индикации.

Советы при работе с компасом

1. Если электронный компас перешел в режим калибровки, вам необходимо сделать на автомобиле не менее трех кругов, иначе показания компаса будут неверными. Поэтому

будьте внимательны, чтобы кнопка **ADJ** не зажималась случайно на продолжительное время. Иначе вам придется выполнить операцию по калибровке повторно.

2. Показания компаса могут быть неверными в зонах воздействия сильных магнитных полей. Это явление временное. Если вы попытаетесь откалибровать компас в такой зоне, после того, как вы ее покинете, показания компаса собьются.

3. Во время проведения операции по калибровке не включайте электрооборудование в автомобиле.

4. Показания компаса могут быть неверными при движении по уклонам и при вхождении в поворот, если автомобиль кренится. Нормальные показания восстановятся при движении по плоской местности.

5. Не располагайте за внутренним зеркалом заднего вида куски металла или постоянные магниты. Они будут влиять на показания компаса. В случае их постоянного размещения за зеркалом необходимо снова провести операцию по калибровке компаса.

6. Если показания компаса стали некорректными, осуществите операцию по его калибровке как описано выше. Если добиться от него

верных показаний не получается, вам необходимо обратиться на ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Возможные причины некорректных показаний компаса

1. Операция по калибровке была проведена неверно. После включения режима калибровки не были проведены действия в соответствии с описанной выше процедурой, либо автомобиль во время калибровки располагался в зоне интенсивных внешних магнитных полей (например, на подземной парковке, рядом с металлическими конструкциями, в условиях плотной городской застройки, рядом с большегрузным автомобилем и т.д.).

2. Автомобиль находится в зоне, в которой на естественное магнитное поле земли накладываются внешние магнитные поля (например, на подземной парковке, рядом с металлическими конструкциями, в условиях плотной городской застройки, рядом с большегрузным автомобилем и т.д.).

3. За зеркалом или рядом с ним был расположен кусок металла или постоянный магнит.

СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

4. Во время проведения операции по калибровке электронного компаса включалось или выключалось электрооборудования автомобиля (автомагнитола, телевизионная панель, GPS-навигатор, электрические стеклоподъемники, стеклоочистители и т.д.)

5. Автомобиль движется в гору или по склону, либо поворачивает.

6. Металлический предмет или постоянный магнит были убраны от зеркала после того, как была произведена калибровка компаса.

7. Касательно пунктов 2-6, компас восстановит свою нормальную работу при исчезновении условий, вызвавших некорректные показания. Если этого не произошло, просто выполните операцию по калибровке компаса повторно.

Барометр и альтиметр

Барометр показывает текущее атмосферное давление в гектопаскалях, диапазон измерений – 540-1040 гПа с шагом 5 гПа.

Гектопаскаля (гПа) и миллиметры ртутного столба (мм рт. ст.) соотносятся как 4/3, то есть, чтобы перевести гПа в мм рт. ст., нужно умножить значение на 0,75.

На внутреннем зеркале заднего вида показания атмосферного давления отображаются следующим образом (цвет индикации - желтый):



Альтиметр показывает высоту над уровнем моря на основе измеренного значения атмосферного давления, уменьшающегося при увеличении высоты. Диапазон измерений – от -200 до 5000 м. с шагом 50 м. Цвет индикации – желтый.



Показания высоты над уровнем моря, вычисляемые на основе показаний атмосферного давления, могут изменяться в небольших пределах на одном месте, т.к. на атмосферное давление оказывают влияние воздушные потоки, влажность и температура окружающего воздуха.

В связи с тем, что на показания высоты над уровнем моря влияет множество факторов, они могут быть только приблизительными. Ес-

ли вы точно знаете высоту того места, в котором вы в данный момент находитесь, а погрешность показаний альтиметра высока, вы можете подстроить показания вручную. Нажмите на кнопку MOD (менее одной секунды) и показания альтиметра увеличатся на 50 м. Нажмите на кнопку ADJ (менее одной секунды) и показания альтиметра уменьшатся на 50 м.

Примечание:
Не допускайте случайных нажатий на кнопки, т.к. они изменяют показания. Тем не менее, после остановки и повторного запуска двигателя нормальные показания альтиметра восстановятся автоматически.

Измерение относительной высоты

Вы можете рассчитать разницу в высотах между двумя точками вашего путешествия (например, данную функцию можно использовать для измерения набора высоты при путешествии в горы).

Относительная высота будет отображаться на том же дисплее, что и абсолютная высота над уровнем мо-

СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ря. Диапазон измерений – от 0 до 5200 м. с шагом 50 м. Цвет индикации – желтый.



Для включения измерения относительной высоты выполните следующее:

1. В режиме отображения абсолютной высоты над уровнем моря нажмите кнопку **MOD** более чем на 5 секунд, чтобы перейти в режим отображения относительной высоты.

2. Нажмите одновременно кнопки **MOD** и **ADJ** более чем на одну секунду, текущие показания высоты сбросятся до 0.

3. Когда автомобиль достигнет пункта назначения, альтиметр будет показывать относительную высоту, т.е. разницу между высотами двух точек (точкой, в которой показания альтиметра были сброшены до 0, и текущей точкой).

4. Чтобы вернуться в режим отображения абсолютной высоты над уровнем моря, нажмите кнопку **MOD** более чем на 5 секунд повторно.

Наружные зеркала заднего вида



Отрегулируйте положение зеркал таким образом, чтобы в них были видны боковые стороны автомобиля и обеспечивался максимальный обзор дорожной ситуации.

Предупреждение:

Не выполняйте регулировку положения зеркал в процессе движения автомобиля. Выполнение регулировки в процессе движения может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к ДТП.

Примечание:

Зеркала заднего вида должны быть правильно настроены для обеспечения максимального поля обзора.

Имейте в виду, что зеркала заднего вида имеют определенную кривизну, поэтому объекты, отражен-

ные в них, будут казаться меньше и дальше, чем есть на самом деле. Научитесь правильно оценивать дистанцию до идущих сзади или сбоку автомобилей во избежание возможных ДТП.

Избегайте излишне сильного и продолжительного нажатия на переключатель.

Зеркала заднего вида можно складывать. Это полезно, если вы паркуетесь на узкой улице. Чтобы вернуть зеркало в исходное положение, просто разверните его (вы услышите характерный щелчок).

Предупреждение:

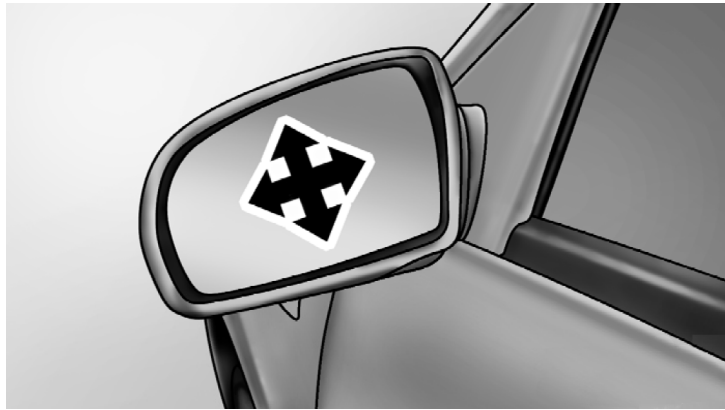
Не допускается вождение автомобиля со сложенными внешними зеркалами заднего вида.

Электропривод регулировки положения зеркал

Регулятор положения зеркал находится на панели управления водительской двери. Повернув регулятор влево до упора, вы сможете настроить положение левого зеркала, повернув регулятор вправо до упора – положение правого зеркала. Теперь, управляя регулятором как джойсти-

СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ком, вы можете настроить положение зеркала во всех четырех направлениях.



После того, как положение зеркал настроено, верните регулятор в центральное положение, чтобы избежать случайного перемещения зеркала.

Примечание:

Электропривод регулировки положения зеркал будет работать только когда ключ зажигания находится в положении **ON**.

Обогрев зеркал заднего вида

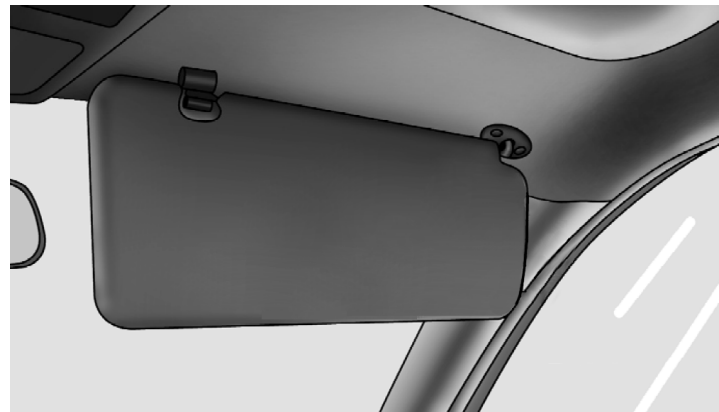
Наружные зеркала заднего вида имеют функцию обогрева, позволяющую растапливать намерзший лед или налипший снег. Она вклю-

чается автоматически при запуске обогрева заднего стекла. Более подробная информация о данной функции приведена ниже.

Примечание:

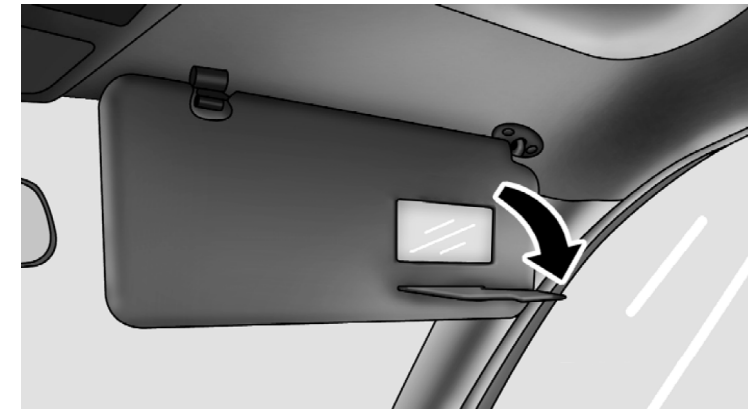
Соскребание льда с зеркала может привести к появлению на нем царапин. Для удаления льда используйте губку, мягкую ткань и разрешенный к применению антиобледенитель.

Солнцезащитный козырек



На вашем автомобиле установлены солнцезащитные козырьки водителя и переднего пассажира. Они позволяют блокировать прямые солнечные лучи. Солнцезащитные козырьки открываются и закрываются вручную.

Зеркало солнцезащитного козырька



Такое зеркало (его еще называют косметическим зеркалом) имеется на солнцезащитном козырьке переднего пассажира, а также может быть установлено и на солнцезащитном козырьке водителя. Чтобы воспользоваться зеркалом откиньте козырек и опустите вниз крышку зеркала.

ГЛАВА 4.

**ПАССИВНАЯ
СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ**

ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности

Водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности. Соблюдение всех мер безопасности может свести к минимуму риск получения серьезных травм или смерти в случае ДТП или экстренного торможения.

Предупреждение:

Помните, что подушка безопасности является лишь дополнительным средством безопасности и не является заменой ремней безопасности. Во время движения вы всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности во избежание получения серьезных или смертельных травм в случае возможного ДТП.

Перед тем, как начать движение, удостоверьтесь, что все пассажиры находятся на своих местах и пристегнуты ремнями безопасности.

Регулярно проверяйте ремни безопасности. Поврежденные или изношенные ремни необходимо регулярно заменять.

Трехточечный ремень безопасности переднего сиденья

Использование ремня безопасности

Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните ремень из натяжителя и расположите плечевой ремень поверх грудной клетки, а поясной – поверх бедер. Вставьте планку ремня (язычок защелки) в его замок до щелчка.

Длину ремня можно регулировать вручную. Слегка наклонившись вперед или медленно потянув ремень на себя, вы можете вытянуть его на необходимую вам длину. При резком же торможении или при столкновении с препятствием ремень будет заблокирован.

Предупреждение:

Ремень безопасности, язычок защелки которого вставлен в неподходящий для него замок, не обеспечит должной защиты. Будьте внимательны, чтобы не перепутать замки ремней.



Предупреждение:

Если ремень безопасности пристегнут неправильно, это может стать причиной получения серьезных или смертельных травм в случае возможного ДТП.

Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался. При серьезном ДТП перекрученный ремень может даже врезаться в кожу и нанести травмы.

Каждый ремень безопасности предназначен для пристегивания только одного человека. Несоблюдение данного условия может повлечь получение серьезных травм при возможном ДТП.

ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку на замке ремня. Ремень будет автоматически убран обратно во втягивающий механизм.

Если этого не происходит, проверьте ремень на наличие перекручивания и повторите попытку снова.



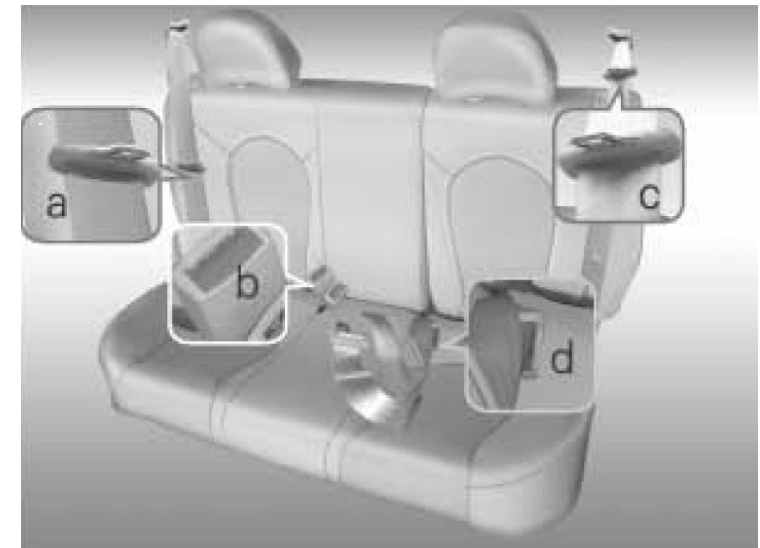
Следите, чтобы ремень безопасности обхватывал бедра, а не талию. Если расположить поясной ремень слишком высоко, при возможном ДТП будет существовать высокий риск травмирования внутренних органов. Всегда располагайте поясной ремень как можно ниже.

Регулировка крепления плечевого ремня по высоте



Высота крепления ремня водителя и пассажира может быть отрегулирована таким образом, чтобы ремень располагался на безопасном удалении от шеи. Удерживая нажатой кнопку блокировки ремня передвиньте крепление вверх или вниз, чтобы добиться расположения ремня на уровне середины плеча. Затем отпустите кнопку и попытайтесь сдвинуть крепление ремня, это позволит вам убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Трехточечный ремень безопасности заднего сиденья*



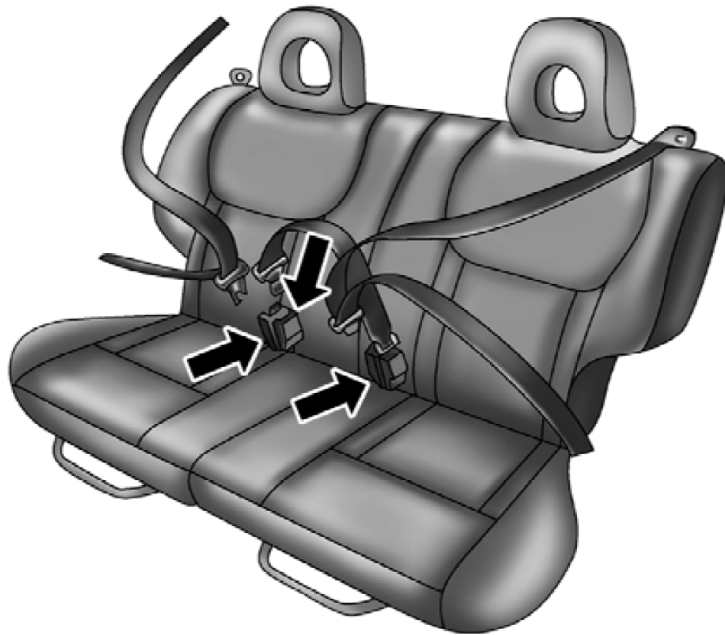
Согласно самым последним требованиям в области безопасности, в последних модификациях автомобиля Vortex Tingo все места на заднем сиденье оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Застегиваются и регулируются они таким же образом, как и ремни передних сидений.

Примечание:

Язычок защелки ремня вставляйте в предназначенный для него замок, т.е. язычок ремня (a) - в замок (b), а язычок ремня (c) - в замок (d).

ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Двухточечный ремень безопасности заднего сиденья*



Центральное место на заднем сиденье может быть оборудовано двухточечным ремнем безопасности. Для того чтобы пристегнуть такой ремень безопасности, вытяните его из втягивающего механизма и вставьте планку ремня (язычок защелки) в его замок до щелчка. Проверьте, хорошо ли ремень зафиксирован и убедитесь, что он не ослаблен и не перекручен.



Длина двухточечного ремня безопасности автоматически не регулируется. Необходимо вручную устранить его провисание и отрегулировать его длину таким образом, чтобы он плотно облегал тело.

Предупреждение:

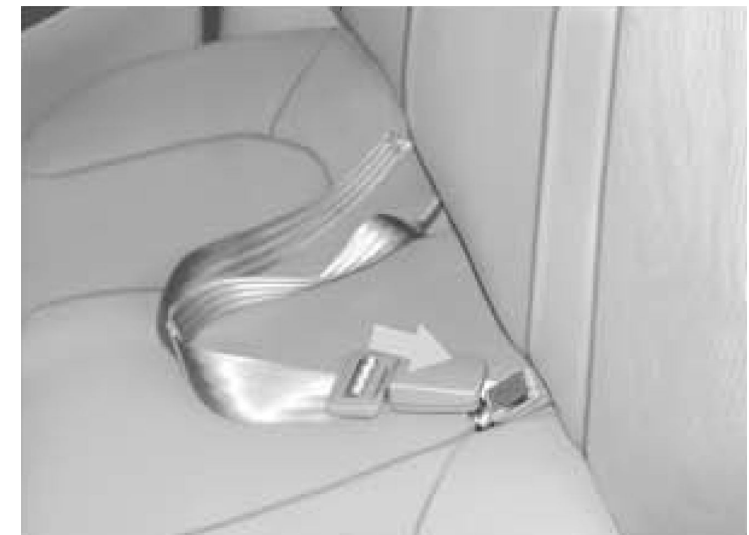
- Перед началом движения примите наиболее удобное для вас положение, при этом следите, чтобы ремень плотно облегал тело. Неправильная регулировка, а именно провисание ремня безопасности, может значительно снизить эффективность ремней безопасности при аварии.

- Один ремень безопасности предназначен только для одного человека, в противном случае ремень не будет выполнять своих защитных

функций при аварии.

- Следите, чтобы ремни безопасности не перекручивались и не используйте поврежденные ремни. В случае необходимости замените ремни безопасности. Замена должна производиться на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ».

Чтобы отстегнуть ремень безопасности нажмите на кнопку на замке ремня.



Если планка ремня безопасности не достает до фиксатора или ремень натянут слишком туго, удлините его путем вытягивания ремня из натяжителя. Пристегните ремень.

Ремень следует располагать как можно ниже на бедрах, а не на животе. Если ремень расположен

ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

слишком высоко, это увеличивает риск получения травмы в случае ДТП.



Индикатор непристегнутых ремней безопасности



Если вы не пристегнулись ремнем безопасности, после поворота ключа зажигания в положение **ON** и **START** на панели приборов будет гореть индикатор непристегнутых ремней безопасности. Он служит в качестве напоминания о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. Перед началом поездки обязательно пристегнитесь сами и попросите всех пассажиров пристегнуться ремнями безопасности.

Меры предосторожности при обращении с ремнями безопасности

Младенцы и дети младшего возраста

В России является обязательным использование удерживающих приспособлений для перевозки в автомобиле младенцев и детей младшего возраста. Мы настоятельно рекомендуем использовать специальное детское кресло или удерживающее приспособление для младенцев и детей младшего возраста, весящих менее 18 кг, и устанавливать его на заднее сиденье вашего автомобиля.

⊘ Предупреждение:

Не позволяйте ребенку стоять или лежать на сиденье во время движения.

Ни в коем случае не сажайте детей к себе на колени во время движения. При экстренном торможении и даже при слабом столкновении вы не сможете удержать ребенка в руках, и он может быть серьезно травмирован, что может даже привести к его смерти. Во время движения ребенок должен находиться либо в детском кресле, либо быть пристегнутым ремнем безопасности.

⊘ Предупреждение:

Не устанавливайте специальное детское кресло на переднее сиденье! В случае ДТП сработавшая подушка безопасности серьезно травмирует ребенка, сидящего в детском кресле, и может даже привести к его смерти. Устанавливайте детское кресло только на заднее сиденье!



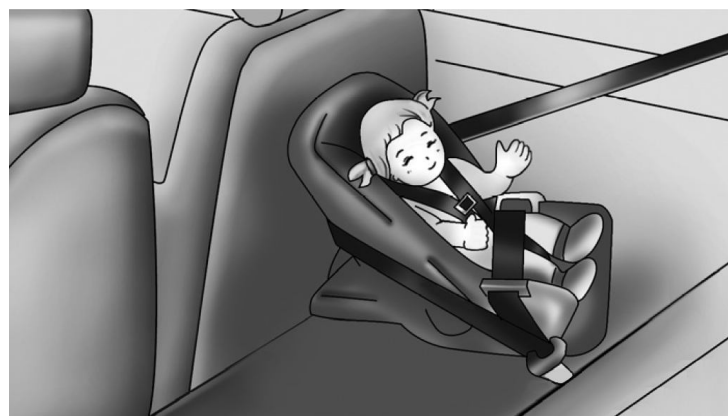
Установка детского кресла на заднем сиденье

Детское кресло можно установить на любое место на заднем сиденье. Для его крепления используйте как поясной, так и плечевой ремень, который не следует затягивать слишком туго. После защелкивания ремня безопасности попробуйте сдвинуть кресло, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ



Если детское кресло свободно движется, отрегулируйте длину ремня – для его фиксации просто потяните ремень по направлению к втягивающему механизму.



⚠ Внимание:
Перед использованием специального детского кресла внимательно прочитайте инструкцию по его эксплуатации.

Крепления ISOFIX*

Как показывают многочисленные исследования ДТП и результаты краш-тестов, максимально защитить ребенка в машине в случае аварии позволяет только правильная установка детских автокресел. Система крепления ISOFIX отличается легкостью и надежностью крепежа и обеспечивает лучшую защиту ребенка. Другой важный момент - система ISOFIX фактически сводит к нулю вероятность неправильной установки детского сиденья.



Расположение креплений ISOFIX показаны на рисунках ниже.



ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Допустимые варианты установки детских удерживающих систем при различных положениях сиденья

Весовая категория	Расположение сиденья		
	Переднее сиденье пассажира	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
Категория 0: до 10 кг	X	U	X
Категория 0+: до 13 кг	X	U	X
Категория I: от 9 до 18 кг	X	U	X
Категория II: от 15 до 25 кг	X	U	X
Категория III: от 22 до 36 кг	X	U	X

U - Пригодно для «универсальной» категории удерживающих устройств, официально утвержденных для этой возрастной группы.

UF - Пригодно для «универсальной» категории удерживающих устройств, устанавливаемых по направлению движения и официально утвержденных для этой возрастной группы.

L - Пригодно для детских удерживающих устройств особой конструкции.

B - Встроенное удерживающее устройство официально утвержденное для этой весовой группы.

X - Место для сидения, не пригодное для детей этой возрастной группы.

Допустимые варианты установки детских удерживающих систем ISOFIX

Весовая категория	Размерный класс	Зажимное приспособление	Положения ISOFIX на транспортном средстве		
			Переднее сиденье пассажира	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
Переносное сиденье	F	ISO/L1	X	IUF	X
	G	ISO/L2	X	IUF	X
		(1)	X	IUF	X
«0» до 10 кг	E	ISO/R1	X	IUF	X
		(1)	X	IUF	X
«0+» до 13 кг	E	ISO/R1	X	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X
		(1)	X	IUF	X
«I» 9-18 кг	D	ISO/R2	X	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
		(1)	X	IUF	X
«II» 15-25 кг		(1)	X	IUF	X
«III» 22-36 кг		(1)	X	IUF	X

IUF - Пригодно для детских удерживающих систем ISOFIX универсальной категории, устанавливаемых по направлению движения и официально утвержденных для этой весовой группы.

X - Положение ISOFIX, не пригодное для детских удерживающих систем ISOFIX данной весовой категории и/или данного класса размера.

ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Дети старшего возраста

Детей, которым стали малы детские сиденья, следует пристегивать ремнем безопасности.

Дети старшего возраста должны сидеть на заднем сиденье и обязательно должны быть пристегнуты ремнем безопасности.

Ребенок старшего возраста (старше 13 лет), сидящий на переднем сиденье, также должен быть обязательно пристегнут ремнем безопасности.



Предупреждение:

Во время движения не позволяйте детям лежать на сиденье или поднимать на него ноги. При возможном

ДТП или при резком торможении автомобиля ребенок может получить серьезные или даже смертельные травмы.

Беременные женщины

Беременные женщины должны проконсультироваться с врачом по вопросам использования ремней безопасности. Пристегивайте беременных женщин трехточечным ремнем безопасности. Поясной ремень должен располагаться поперек бедер, как можно ниже брюшной полости.

Беременные женщины должны находиться как можно дальше от модулей подушек безопасности (рулевого колеса, панели приборов). Это позволит уменьшить риск получения травм как самой женщиной, так и ее будущим ребенком в случае ДТП и, как следствие, в случае раскрытия подушки безопасности.

Раненые или травмированные люди

При транспортировке раненых или травмированных людей необходимо использовать ремни безопасности. В случае необходимости проконсультируйтесь с врачом.

Один ремень для одного пассажира

Ремень безопасности предназначен только для одного человека. Запрещено использовать один ремень безопасности для пристегивания двух человек (в том числе детей).

Не принимайте лежачее положение

В целях снижения риска получения травм, а также для обеспечения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны находиться в сидячем положении. При движении автомобиля спинки передних сидений должны находиться в строго вертикальном положении. Ремень безопасности не сможет обеспечить необходимую защиту, если пассажир лежит на заднем сиденье, а также если спинка переднего сиденья наклонена.

Предупреждение:

Если спинки сидений наклонены, во время движения автомобиля эффективность ремней безопасности значительно снижается. В случае возможного ДТП вы можете получить травму головы или шеи. Также значительно снизится эффектив-

ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

ность поясного ремня. В случае возможного ДТП он окажет большое давление на живот, что приведет к серьезным травмам внутренних органов. Для вашей безопасности следите, чтобы спинка сиденья во время движения автомобиля находилась в вертикальном положении.

Регулярный осмотр ремней безопасности

Необходимо следить за тем, чтобы ремни безопасности и элементы системы ремней безопасности не были изношены или повреждены. Вовремя заменяйте изношенные и поврежденные ремни безопасности.

Предупреждение:

Использование поврежденных ремней может являться потенциальной угрозой вашей безопасности, так как поврежденные ремни безопасности могут не выполнить свои защитные функции.

Категорически запрещено вносить изменения в систему ремней безопасности. Не разбирайте механизмы ремней безопасности!

Для проверки и ремонта системы ремней безопасности обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Чистка поверхности ремней безопасности

Содержите ремни безопасности чистыми и сухими. В случае загрязнения ремней безопасности их следует очищать нейтральным моющим средством, растворенным в теплой воде. При чистке ремня не используйте отбеливатели, растворители и другие химические вещества, которые могут привести к повреждению и ослаблению ремней. Сушиться ремни должны в естественных условиях. В случае аварии поврежденные ремни могут не выполнить свои защитные функции.

Предупреждение:

Не допускайте попадания воды во втягивающие механизмы ремней безопасности.

Замена ремней безопасности

После любой аварии все ремни безопасности должны быть заменены. Это необходимо сделать, даже если не обнаружено никаких видимых повреждений ремней безопасности. Дополнительную информацию касательно работы ремней безопасности можно получить у официального дилера ООО «ТагАЗ».

Подушки безопасности

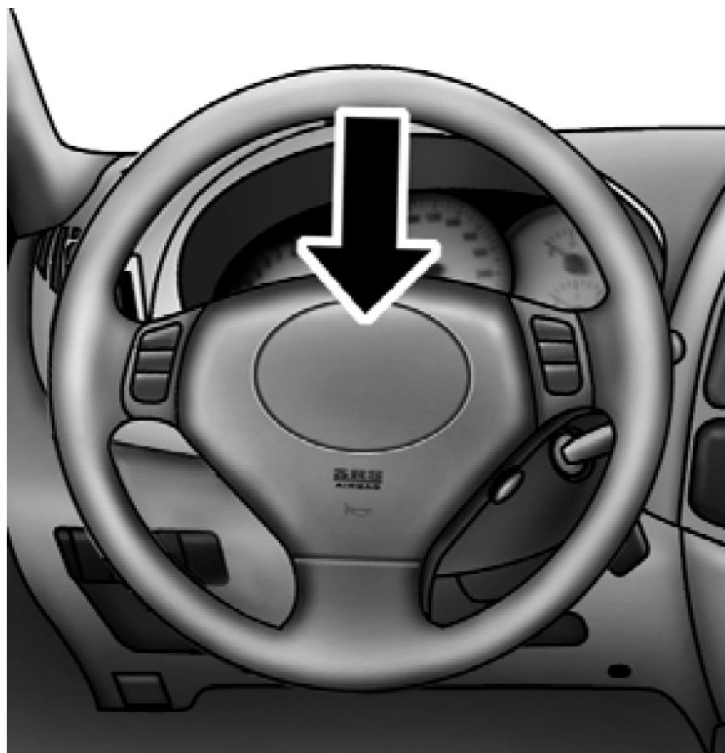
Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности водителя и переднего пассажира.



Система подушек безопасности дополняет собой ремень безопасности, уменьшая шанс удара головы и верхней части тела пассажира о какую-либо часть салона автомобиля. Также подушки безопасности снижают опасность получения тяжелых травм, распределяя силу удара по телу пассажира.

Наличие подушек безопасности можно определить по присутствию надписи «SRS AIRBAG», имеющейся на крышке подушки безопасности в рулевом колесе и на накладке панели со стороны переднего пассажира над вещевым ящиком.

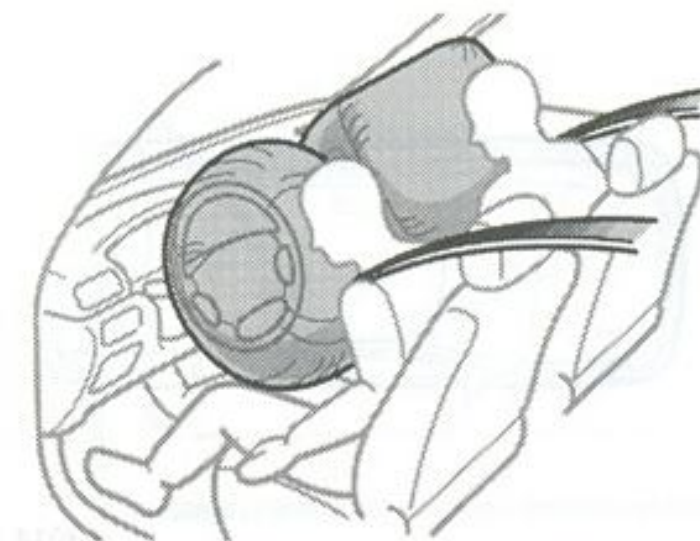
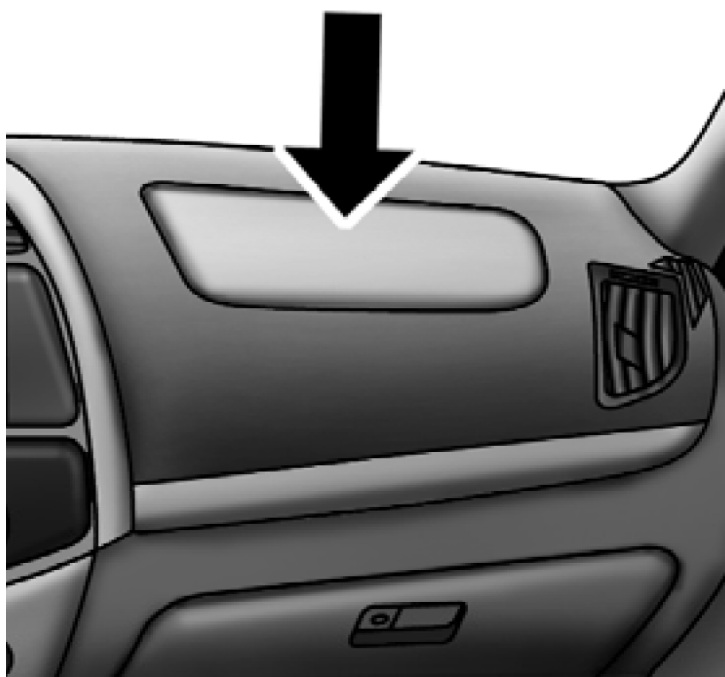
ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ



Внимание:

Ознакомьтесь с информацией о системе подушек безопасности на наклейках, расположенных на обратной стороне солнцезащитных козырьков водителя и переднего пассажира.

Система подушек безопасности является лишь дополнительной системой пассивной безопасности и ни в коем случае не является заменой ремням безопасности. Подушки безопасности выполняют свою функцию только при условии, что водитель и пассажир пристегнуты ремнями безопасности.



Дополнительная система пассивной безопасности рассчитана на раскрытие подушек безопасности только при достаточно сильных ударах, когда удар происходит под углом не более 30° от продольной оси автомобиля.

Дополнительная система пассивной безопасности не рассчитана на раскрытие подушек безопасности при боковых ударах, ударах сзади и при опрокидывании автомобиля. Также подушки безопасности не раскрываются, если удар произошел на скорости ниже пороговой скорости автомобиля или если удар происходит под углом более 30° от продольной оси автомобиля.

Предупреждение:

Ни в коем случае не устанавливайте специальное детское кресло на переднее сиденье! В случае ДТП сработавшая подушка безопасности серьезно травмирует ребенка, сидящего в детском кресле, и может даже привести к его смерти. Устанавливайте детское кресло только на заднее сиденье!

ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Индикатор системы подушек безопасности



Индикатор системы подушек безопасности будет мигать в течение 3-4 секунд после поворота ключа зажигания в положение **ON**.

Если данный индикатор не загорается при включении зажигания, продолжает постоянно гореть (более 4 секунд) или загорается во время движения автомобиля, это сигнализирует о наличии неисправности в системе подушек безопасности. В этом случае вам необходимо как можно скорее доставить ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для проверки системы.

Электронный блок управления системой подушек безопасности

Электронный блок управления постоянно следит за состоянием компонентов системы. Когда ключ зажигания находится в положении **ON** (вкл.) он определяет условия и силу удара для раскрытия подушки безопасности.

Функции системы подушек безопасности

В случае ДТП датчик системы подушек безопасности определяет силу удара. Если фронтальный удар достаточной силы и угол удара меньше 30° от продольной оси автомобиля, автоматически раскроются подушки безопасности.

В случае ДТП полностью раскрытая подушка безопасности в комбинации с правильно пристегнутым ремнем безопасности замедляет движение вперед водителя и пассажира, тем самым снижая риск получения травм головы и грудной клетки. После полного раскрытия подушки безопасности газ сразу же начнет стравливаться.

Срабатывание подушки безопасности сопровождается резким громким хлопком и выделением некоторого количества дыма и порошка. Данные явления не представляют опасности и являются нормальными. Однако порошок, выделяемый при наполнении подушек газом, может привести к раздражению кожи. После срабатывания подушек безопасности обязательно вымойте лицо и руки теплой водой с мылом.

Подушки безопасности предназначены для одноразового использо-

вания. После срабатывания всю систему необходимо заменить. Для установки новой системы подушек безопасности обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать или заменять подушки безопасности. В результате вашего вмешательства вся система может выйти из строя.

⚠ Внимание:
Не кладите предметы на или около модулей подушек безопасности на рулевом колесе или на панели инструментов, они могут помешать работе подушки безопасности и стать причиной получения травм, т.к. сработавшая подушка безопасности с большой силой выбросит их в салон.

🚫 Предупреждение:
Очень опасно! Никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира, оборудованном подушкой безопасности, удерживающее приспособление для ребенка (детское кресло безопасности). В момент наполнения газом подушка безопасности с силой ударит по детскому креслу и нанесет ребенку серьезную или даже смертельную травму.

ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Максимальная степень безопасности достигается только при условии правильного использования ремней безопасности в совокупности с подушками безопасности. Во время движения спинка водительского сиденья должна находиться в вертикальном положении, не наклоняйтесь к рулю, иначе сработавшая подушка безопасности может серьезно травмировать вас.

Техническое обслуживание системы подушек безопасности

Дополнительная система пассивной безопасности (система подушек безопасности) является необслуживаемой. Не допускается самостоятельное обслуживание компонентов и деталей подушки безопасности. В случае возникновения каких-либо неисправностей обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ». Все работы по разборке, установке, ремонту подушки безопасности, а также рулевого колеса, должны производиться только на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Для чистки крышек накладок подушек безопасности следует использовать только мягкую сухую ткань или ткань, слегка смоченную

чистой водой. Моющие растворы или очистители могут неблагоприятно воздействовать на крышки накладок подушек безопасности и подушки могут не раскрыться.

При размещении в салоне автомобиля емкости с освежителем воздуха не располагайте её ни рядом с панелью приборов, ни на поверхности панели инструментов. В случае попадания жидкости освежителя на эти детали (панель инструментов, дефлектор системы вентиляции), они могут быть повреждены.

Предупреждение:

Внесение изменений в компоненты или электропроводку дополнительной системы пассивной безопасности (системы подушек безопасности) может неблагоприятно сказаться на ее работе и привести к тяжелым травмам.

Любые работы с электропроводкой системы подушек безопасности или ее отсоединение, а также работы с другими узлами данной системы, могут привести к внезапному наполнению подушек безопасности либо к нарушению их работоспособности.

Примечание:

Следующие условия являются признаками отказа в системе подушек безопасности:

- Индикатор не включается, когда ключ в замке зажигания поворачивается в положение **ON**.
- Индикатор включается, но продолжает гореть по истечении нескольких секунд, либо начинает мигать.
- Индикатор загорается или начинает мигать в процессе движения.

Внимание:

В случае возникновения любых отказов необходимо как можно скорее обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ». В противном случае система подушек безопасности не сможет работать нормально.

Принцип работы подушек безопасности

При включении зажигания автомобиля активируется блок управления системой подушек безопасности, он проверяет исправность датчиков удара и других элементов системы. Во время самодиагностики на панели приборов приблизительно 3-4 секунды горит индикатор системы подушек безопасности.

ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Во время движения блок управления подушками безопасности постоянно получает и контролирует сигналы от датчиков удара. При лобовом столкновении он принимает решение о необходимости раскрытия подушек безопасности после анализа данных, полученных от датчиков. Если сила удара превышает заданный уровень, датчики удара передают сигнал в блок управления. После обработки данных всех датчиков блок управления определяет необходимость и время срабатывания подушек безопасности и других компонентов системы пассивной безопасности.



Сама подушка безопасности изготавливается из нейлона. Она раскрывается с помощью газа, который надувает ее при столкновении. Она сработает сразу после того, как датчик даст сигнал надуть подушку.

После срабатывания подушка безопасности сразу же начинает стравливать газ (приблизительно через 0,1 с.), чтобы освободить пространство для водителя и переднего пассажира.

Предназначение передних подушек безопасности – защита водителя и пассажира от травмирования твердыми предметами и осколками стёкол при фронтальных столкновениях.

Внимание:

Срабатывание подушек безопасности сопровождается повышенным шумом, кроме того, в воздух попадает порошок, похожий на дым, не представляющий опасности для здоровья человека. Однако, в исключительных случаях он может вызвать аллергическое раздражение кожи. После срабатывания подушки вымойте лицо и руки теплой водой с мылом.

Если крышка подушки безопасности водителя или пассажира повреждена, подушка может не раскрыться. В этом случае модуль подушки с поврежденной крышкой необходимо заменить.

После незначительного ДТП в замене компонентов системы безопасности (ремней безопасности, преднатяжителей и подушек безопасности) нет необходимости. При серьезных ДТП, вызвавших срабатывание подушек и повышенное натяжение ремней, их необходимо заменить.

ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Условия срабатывания подушек безопасности

Система подушек безопасности разработана таким образом, чтобы срабатывать при определенных условиях столкновений.

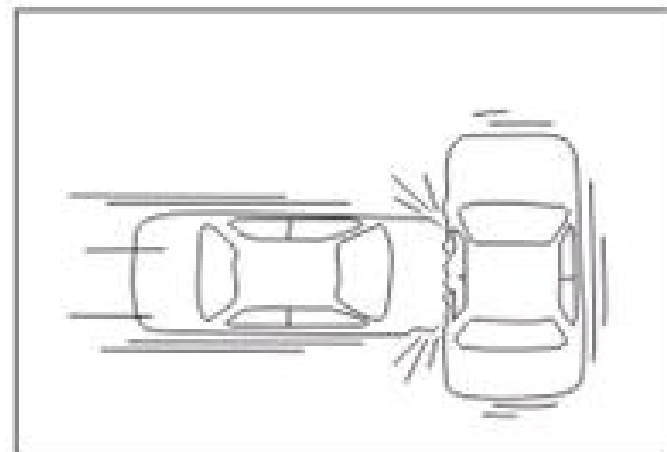
Подушки безопасности не будут срабатывать в случае столкновения автомобиля на низкой скорости, удара сбоку или сзади, а также в случае опрокидывания автомобиля. В этих случаях водителя и пассажиров защищают ремни безопасности.

Во время срабатывания системы подушек безопасности в подушки закачивается газ, и они мгновенно раскрываются. Водитель и пассажир на переднем сидении защищены подушками безопасности. Это позволяет снизить риск получения травм головы, шеи и груди. Подушка безопасности поглощает энергию удара, при этом из подушки с определенной скоростью выходит газ. Это позволяет уменьшить степень тяжести травм, получаемых человеком. После срабатывания подушка сдувается, и не мешает переднему визуальному обзору. Время полного раскрытия подушки безопасности составляет доли секунды.

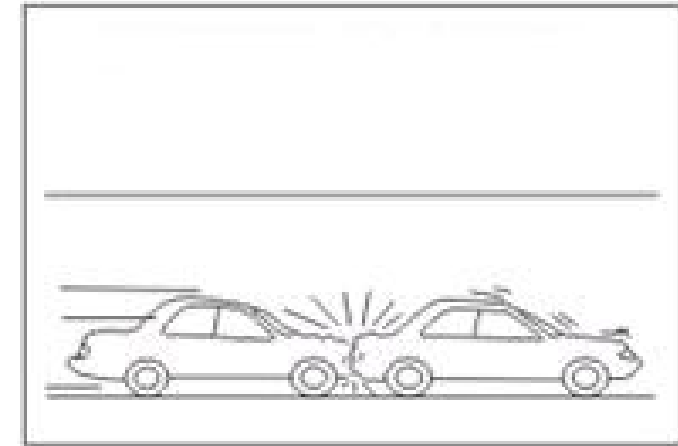
Во время срабатывания подушки безопасности раздается громкий хлопок. При этом могут возникать такие временные явления, как звон в ушах и т.п. Газ в раскрывшейся подушке безопасности обладает специфичным запахом, который можно почувствовать, но он не является токсичным. При раскрытии из подушки безопасности может выделяться некоторое количество дыма, это нормальное явление при работе данной системы.

При следующих условиях подушки не раскрываются:

Боковой удар другого автомобиля

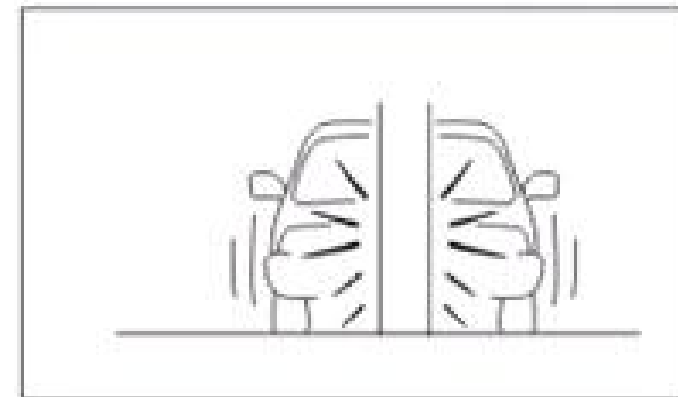


Удар другим транспортным средством сзади



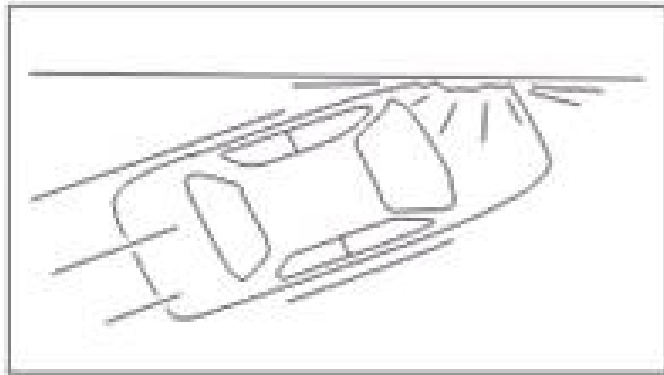
При возникновении показанных ниже условий подушки безопасности могут не раскрыться:

Столкновение с деревом, столбом или подобным предметом

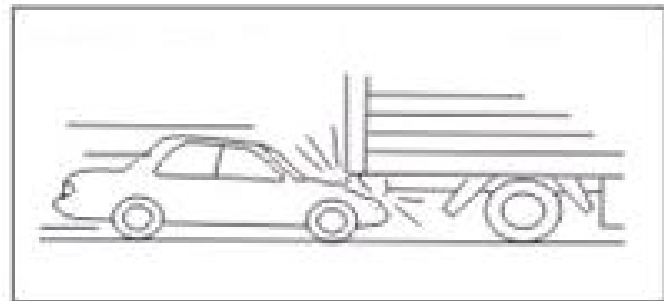


ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

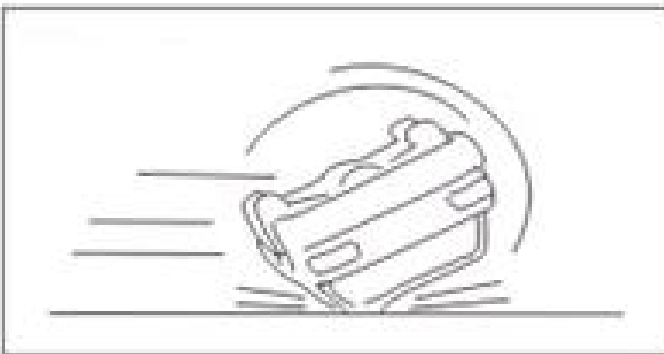
Боковое столкновение со стеной



Заезд под кузов грузовика



Опрокидывание автомобиля

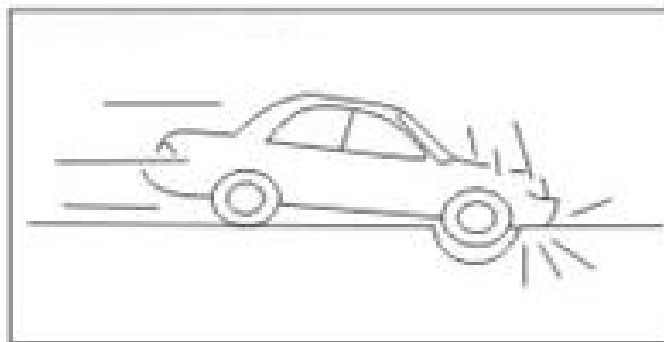


Подушки безопасности не работают в случае столкновения автомо-

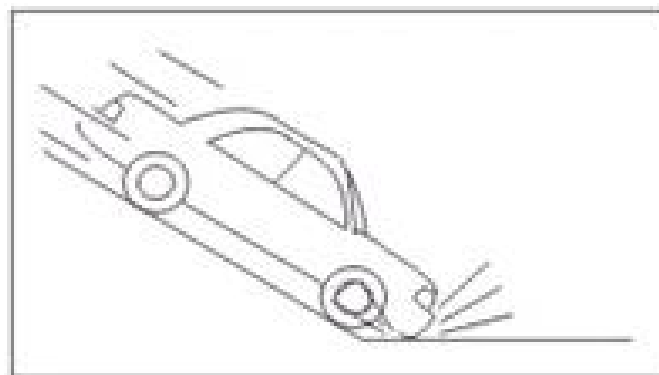
биля на низкой скорости, удара сбоку или сзади, а также в случае опрокидывания автомобиля.

Передние подушки безопасности могут сработать в случае сильного удара с нижней стороны автомобиля:

Попадание передних колес в глубокую канаву



Столкновение с поверхностью дороги на съезде



Столкновение с бордюром или подобным предметом



⊘ Предупреждение:

В случае изменения системы подвески, шин, бамперов, шасси и других частей автомобиля нормальная работа системы подушек безопасности может быть нарушена. Не допускается использование неоригинальных запасных частей в системе подушек безопасности. В противном случае система подушек безопасности не будет работать нормально.

В процессе движения следует пристегнуть ремни безопасности и сидеть в правильной позе.

Необходимо выдерживать расстояние не менее 25 см. между грудью водителя и рулевым колесом. В этом случае работа подушек безопасности будет наиболее эффективной.

Не прикрепляйте предметы к крышке рулевого колеса или к по-

ПАССИВНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

верхности модуля подушки безопасности перед местом пассажира. Поверхности в указанных местах протирайте только сухой чистой ветошью. Не допускайте сильных ударов по указанным местам.

Не разрешайте детям садиться на переднее сидение без специальных средств для крепления детей, так как передняя подушка безопасности открывается со значительной скоростью и силой. В противном случае ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.

Не держите ребенка на руках и не усаживайте его на колени.

Не размещайте предметы или домашних животных перед приборной панелью или рулевым колесом в местах расположения передних модулей системы подушек безопасности.

Не заменяйте части системы подушек безопасности, включая обозначения.

Все операции, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности, должны выполняться только квалифицированным персоналом СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Система подушек безопасности подлежит замене через 10 лет после даты изготовления. Причем замена системы должна выполняться только на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ». При замене любых частей системы подушек безопасности рекомендуется делать регистрационные отметки.

Система подушек безопасности может обеспечить защиту только один раз. В случае срабатывания или повреждения системы ее необходимо заменить на новую.

В случае продажи автомобиля новому владельцу следует передать все регистрационные записи, сделанные в процессе эксплуатации автомобиля. Это также относится к системе подушек безопасности.

Дополнительная информация

Внимательно прочитайте данное руководство. В случае повторной продажи или утилизации автомобиля необходимо сообщить новому владельцу или персоналу предприятия, занимающегося утилизацией, что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности.

Во время раскрытия подушек безопасности не допускайте контакта с

модулями подушек (иначе можно получить ожоги). Для демонтажа системы подушек безопасности в сборе необходимо обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ». После демонтажа отработанной системы подушек безопасности рекомендуется как можно скорее установить новую систему.

Система подушек безопасности срабатывает только в определенных ситуациях, поэтому, если система не сработала, это не обязательно связано с ее неисправностью. Повреждение автомобиля или неправильно выполненный ремонт могут являться причинами нарушения нормального функционирования системы подушек безопасности.

В следующих случаях вам необходимо обязательно обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ»:

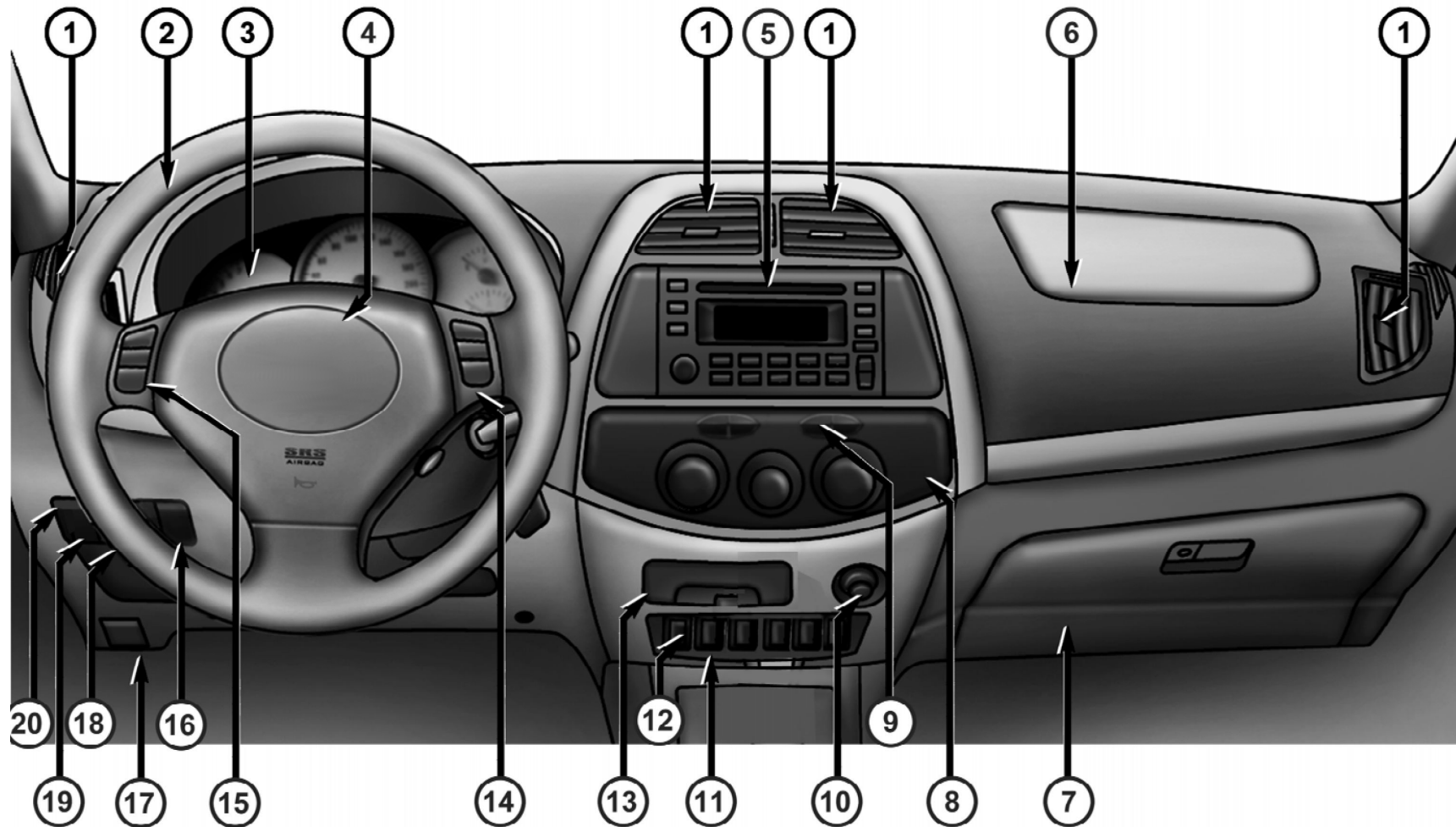
- Сработали подушки безопасности.
- Передняя часть автомобиля была подвержена удару в результате аварии, однако силы удара не хватило для срабатывания подушек безопасности.
- Крышка рулевого колеса была повреждена.

ГЛАВА 5.

ПАРПРИЗ

ПАРПРИЗ

Элементы парприза



1. Дефлекторы
2. Рулевое колесо
3. Приборная панель
4. Подушка безопасности водителя
5. Автомагнитола
6. Подушка безопасности переднего пассажира

7. Вещевой (перчаточный) ящик
8. Панель управления системой климат-контроля
9. Кнопка включения аварийной сигнализации
10. Прикуриватель

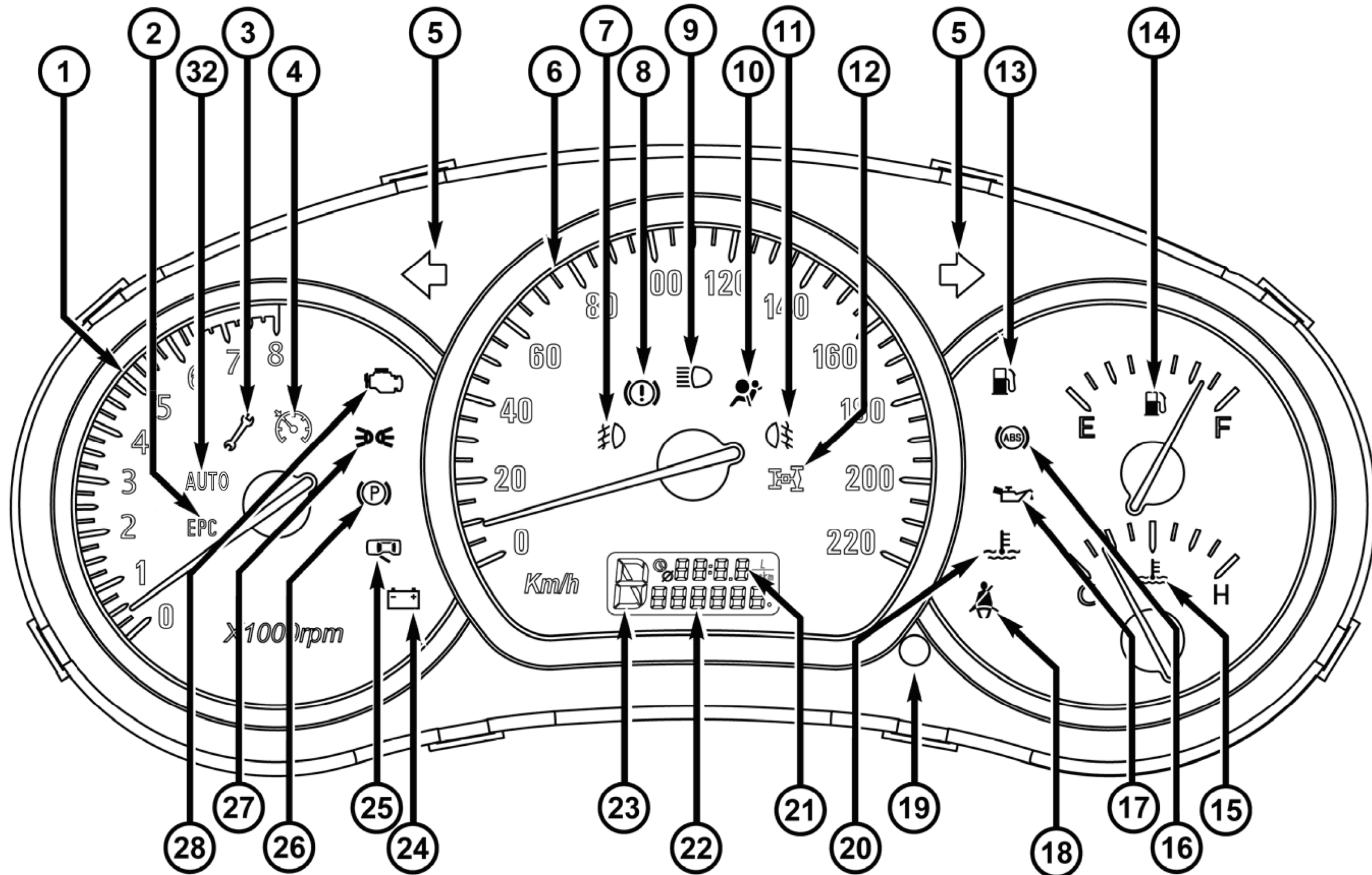
11. Переключатель подогрева переднего пассажирского сиденья
12. Переключатель подогрева водительского сиденья
13. Передняя пепельница

14. Панель управления круиз-контролем
15. Панель управления автомагнитолой
16. Регулятор яркости подсветки панели приборов
17. Рычаг разблокировки замка капота

18. Регулятор угла наклона передних фар
19. Кнопка включения задних противотуманных фар
20. Кнопка включения передних противотуманных фар

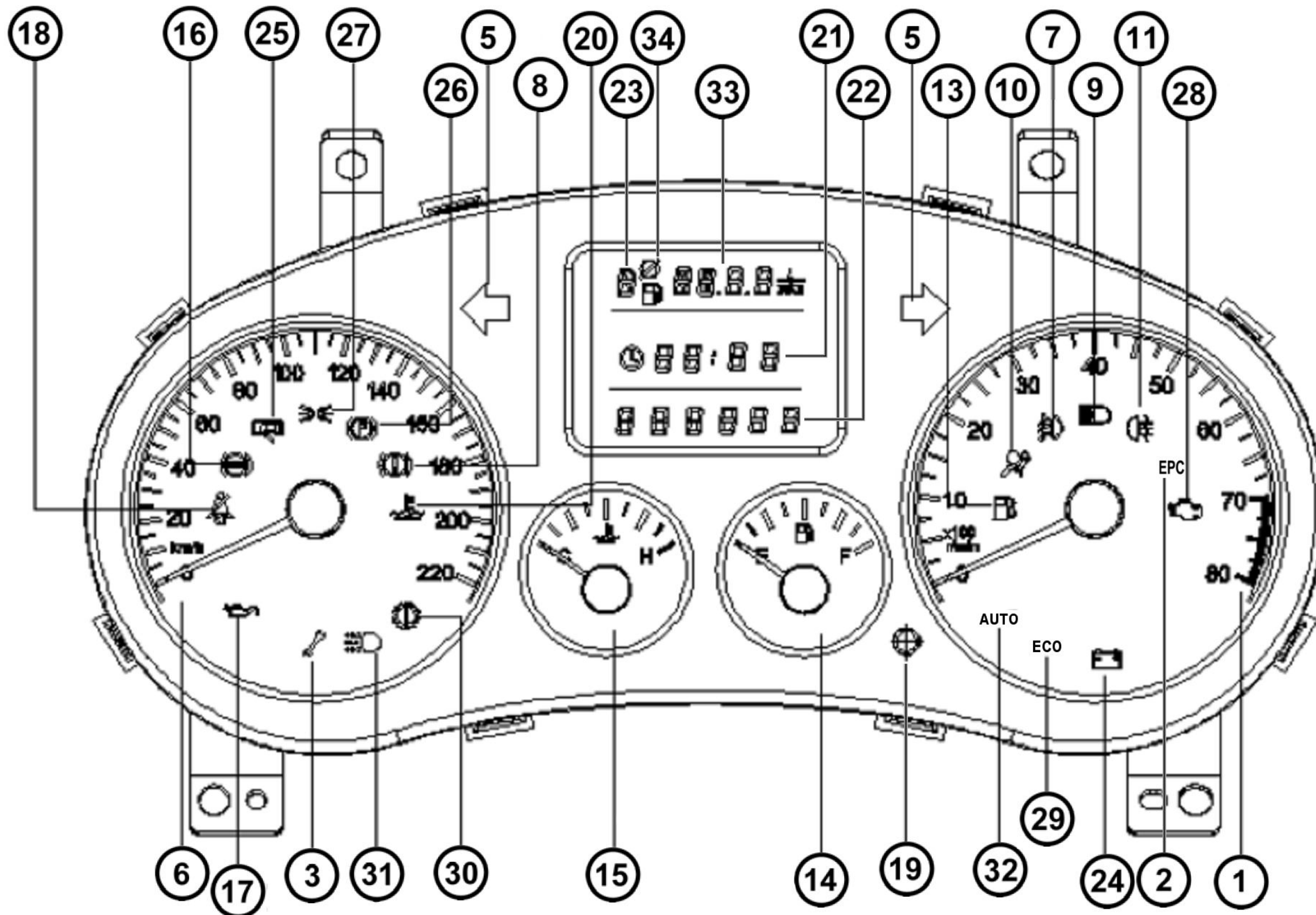
ПАРПРИЗ

Панель приборов. Тип А



ПАРПРИЗ

Панель приборов. Тип Б



ПАРПРИЗ

Элементы панели приборов

1. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин. $\times 1000$). Белая зона на тахометре – диапазон разрешенных оборотов. Не допускайте, чтобы стрелка тахометра заходила в красную зону, своевременно переходите на более высокую передачу или отпускайте педаль газа.

Предупреждение:

Во время движения следите за показаниями тахометра. Его стрелка, показывающая частоту вращения коленчатого вала двигателя, не должна входить в красную зону (зона превышения максимально допустимой частоты вращения). Это может привести к серьезной поломке двигателя.

Примечание:

Своевременный переход на следующую повышенную передачу позволяет существенно сэкономить топливо и уменьшить шум от двигателя. При падении оборотов двигателя и обнаружении вибрации в нем перейдите на следующую пониженную передачу.

2. Индикатор системы электронного управления дроссельной заслонкой

EPS

Данный индикатор является частью системы самодиагностики автомобиля. Он загорается после поворота ключа зажигания в положение **ON** и гаснет после завершения самодиагностики.

Данный индикатор информирует о проблемах, выявленных в работе системы электронного управления дроссельной заслонкой. Если он загорелся и продолжает гореть во время движения автомобиля или при работающем двигателе, либо не загорается после поворота ключа зажигания в положение **ON**, как можно скорее доставьте ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для диагностики системы.

Предупреждение:

Воздержитесь от вождения автомобиля если загорелся данный индикатор. Эксплуатация автомобиля с горящим индикатором **EPS** может повредить систему контроля выхлопов и оказать влияние на работу автомобиля и экономичность использования топлива.

При первой же возможности посетите ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для диагностики вашего автомобиля.

3. Индикатор, напоминающий о необходимости прохождения технического обслуживания



Данный индикатор будет загораться каждые 5000 км в качестве напоминания о необходимости посетить станцию технического обслуживания дилерской сети ООО «ТагАЗ» для прохождения планового ТО. Регламент ООО «ТагАЗ» предписывает необходимость прохождения ТО каждые 10000 км. (за исключением обязательного ТО, которое необходимо пройти после периода обкатки автомобиля при пробеге 1500-2000 км.) согласно карте ТО, приведенной в сервисной книжке к вашему автомобилю.

Вы можете самостоятельно погасить данный индикатор, зажав кнопку на панели приборов и повернув ключ зажигания.

ПАРПРИЗ

4. Индикатор круиз-контроля



Данный индикатор горит во время работы системы круиз-контроля.

5. Индикаторы указателей поворота



Индикаторы указателей поворота используются для контроля работы указателей поворота. При включении левого или правого сигнала поворота соответствующий индикатор на панели приборов будет мигать синхронно с ним.

Если индикаторы указателей поворота не мигают при нажатии на многофункциональный переключатель или на кнопку аварийной сигнализации, проверьте предохранитель и лампочки и замените их при необходимости.

6. Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в км/ч.

Примечание:

Используйте только шины рекомендованного ООО «ТатАЗ» типоразмера, в противном случае спидометр не будет показывать корректные данные.

7. Индикатор передних противотуманных фар



Данный индикатор загорается при включении передних противотуманных фар.

8. Индикатор неисправности тормозной системы



После поворота ключа в замке зажигания загорится данный индикатор. После запуска двигателя индикатор должен погаснуть.

Данный индикатор отражает исправность работы всей тормозной системы. Он загорится, если уровень тормозной жидкости упал ниже минимально допустимого предела, либо в работе тормозной системы обнаружатся неполадки.

Если во время движения загорелся данный индикатор (т.е. обнаружена неисправность в тормозной системе), осторожно сбавьте скорость и припаркуйтесь в безопасном месте. Проверьте уровень тормозной жидкости. Если ее уровень ниже отметки **MIN**, немедленно долейте тормозную жидкость, чтобы ее уровень находился между отметками **MIN** и **MAX** на расширительном бачке. Если индикатор неисправности тормозной системы продолжает гореть, движение на автомобиле категорически запрещено, его необходимо доставить для проверки на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ», воспользовавшись профессиональной службой эвакуации.

Индикатор неисправности тормозной системы также загорится при выходе из строя одного из тормозных контуров. При этом торможение автомобиля будет обеспечивать другой контур, однако при этом на педаль тормоза потребуется прикла-

ПАРПРИЗ

дывать большее усилие и тормозной путь может увеличиться.

Предупреждение:

Не допускается вождение автомобиля с неисправной тормозной системой, так как это представляет серьезную угрозу вашей жизни. При появлении неисправности в тормозной системе сразу же свяжитесь с сотрудником СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Категорически запрещено вождение автомобиля, если на панели приборов горят одновременно индикатор неисправности тормозной системы и индикатор неисправности антиблокировочной системы тормозов. В этом случае вам необходимо немедленно связаться с сотрудниками ближайшей СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

9. Индикатор дальнего света фар



Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар.

10. Индикатор неисправности системы подушек безопасности



Индикатор неисправности подушек безопасности будет мигать в течение 3-4 секунд после поворота ключа зажигания в положение **ON**.

Если данный индикатор не загорается при включении зажигания, продолжает постоянно гореть (более 4 секунд) или загорается во время движения автомобиля, доставьте ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для проверки системы подушек безопасности.

11. Индикатор задних противотуманных фар



Данный индикатор загорается при включении задних противотуманных фар.

12. Индикатор включения полного привода*



Данный индикатор устанавливается только на панелях приборов автомобилей, на которых имеется возможность включения полного привода. При его включении будет загораться данный индикатор.

13. Индикатор низкого уровня топлива



Этот индикатор загорается, когда в топливном баке остается менее 10 литров бензина. Если горит эта лампа, вам необходимо как можно скорее заправить автомобиль топливом. Продолжение движения на автомобиле при горящем индикаторе низкого уровня топлива может привести к повреждению узлов, систем и агрегатов автомобиля и к выходу из строя катализатора.

ПАРПРИЗ

14. Указатель уровня топлива



Стрелка данного указателя показывает приблизительный уровень топлива в топливном баке.

Предупреждение:

Движение на автомобиле при горящей контрольной лампе низкого уровня топлива может привести к повреждению двигателя и каталитического нейтрализатора отработавших газов.

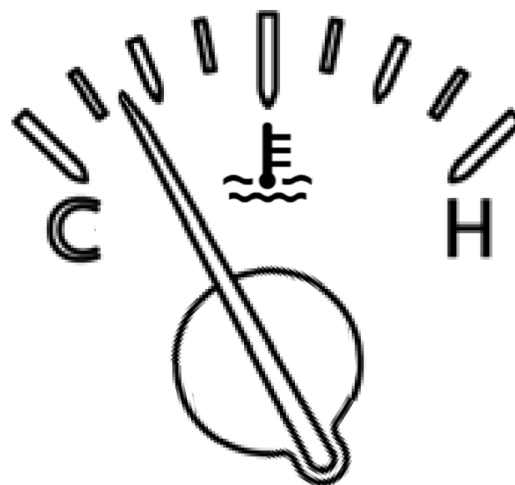
При торможении, ускорении и выполнении поворота стрелка указателя может смещаться. Это вызвано перемещением топлива в баке.

Примечание:

При выключенном зажигании ука-

затель уровня топлива, а также указатель температуры охлаждающей жидкости, не будут давать правильные показания. Однако, даже при выключенном двигателе вы можете получить корректные данные, повернув ключ зажигания в положение **ON**.

15. Указатель температуры охлаждающей жидкости



Стрелка данного указателя показывает температуру охлаждающей жидкости.

Если стрелка указателя во время работы двигателя находится в белой зоне, это означает, что система охлаждения двигателя работает нормально. Если же стрелка приблизилась к красной зоне шкалы (**H** - зона перегрева), это указывает на то,

что температура охлаждающей жидкости слишком высокая и это может привести к поломке двигателя.

Температура охлаждающей жидкости может быть выше чем обычно при эксплуатации автомобиля в жаркую погоду, при движении по затяжным подъемам, в условиях плотного трафика или при буксировании прицепа. Если температура поднимется до верхнего допустимого предела (зоны **H**), будет подан предупреждающий звуковой сигнал*. В этом случае необходимо съехать с дороги и припарковаться в безопасном месте. Оставьте двигатель работать на холостых оборотах при выключенном кондиционере, пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости не вернется в зону нормальной температуры. Если стрелка указателя будет продолжать удерживаться у зоны **H**, немедленно заглушите двигатель. Откройте капот, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и ремень привода водяного насоса. Если вы подозреваете наличие неисправности в системе охлаждения, как можно скорее доставьте ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ» для диагностики системы.

Внимание:

Не открывайте пробку радиатора пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость в системе охлаждения находится под давлением и открытие пробки может привести к выбросу горячей жидкости, что может вызвать сильные ожоги. Перед тем, как открыть пробку радиатора, подождите, пока двигатель остынет.

Перегрев двигателя возникает в тяжелых условиях эксплуатации, таких как:

- Движение по протяженному подъему в жаркий день.
- Работа в режиме холостого хода в течение длительного периода с включенным кондиционером, либо движение с частыми торможениями и разгонами.

Если стрелка указателя температуры жидкости в системе охлаждения двигателя возвращается к отметке «С» на шкале после поворота ключа в замке зажигания в положение **START**, это не является признаком неисправности.

16. Индикатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)



После поворота ключа зажигания в положение **ON** загорается данный индикатор, в это время осуществляется самодиагностика антиблокировочной системы тормозов. Через несколько секунд он должен погаснуть. Если индикатор не гаснет или загорается во время движения, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для диагностики. Даже в случае неисправности ABS основная тормозная система будет продолжать работать.

Если же на панели приборов одновременно загорелись контрольные лампы тормозной системы и системы ABS, немедленно остановите автомобиль и обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

17. Индикатор низкого давления моторного масла



Данный индикатор загорается когда давление масла в двигателе опускается ниже минимально допустимой величины.

В исправном состоянии индикатор загорается при повороте ключа зажигания в положение **ON** и гаснет после запуска двигателя.

Если данный индикатор не гаснет после запуска двигателя или горит во время движения автомобиля, это указывает на низкий уровень масла в системе или на возможную неисправность системы смазки двигателя. В этом случае необходимо немедленно заглушить двигатель и проверить уровень масла в двигателе.

Если уровень масла ниже минимально допустимого значения, долейте масло в двигатель до необходимого уровня и запустите двигатель снова. Если индикатор продолжает гореть после того, как вы залили масло до необходимого уровня, автомобиль эксплуатировать нельзя. Как можно скорее обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Предупреждение:

Масляное голодание может вызвать серьезную поломку двигателя.

Эксплуатация автомобиля с горящим индикатором низкого давления моторного масла может привести к выходу из строя двигателя! Внимательно следите за показаниями данного индикатора на панели приборов.

Строго следите за периодичностью замены моторного масла в соответствии с картой ТО, приведенной в сервисной книжке к вашему автомобилю.

Предупреждение:

При падении давления моторного масла немедленно остановите автомобиль. Из-за низкого уровня масла двигатель перегреется и может произойти возгорание. Если после доливки масла его уровень снова заметно упадет через некоторое время, необходимо провести диагностику вашего автомобиля на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ».

18. Индикатор непристегнутых ремней безопасности



Если вы не пристегнулись ремнем безопасности, после поворота ключа зажигания в положение **ON** и **START** на панели приборов загорится индикатор непристегнутых ремней безопасности. Он служит в качестве напоминания о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. Перед началом поездки обязательно пристегнитесь сами и попросите всех пассажиров пристегнуться ремнями безопасности.

19. Кнопка сброса суточного пробега / установки часов / смены режима

При помощи данной кнопки можно переключаться между показаниями общего пробега и суточного пробега автомобиля – эти данные будут отображаться на дисплее.

Чтобы сбросить показания суточного пробега до 0, сначала переключите дисплей в РЕЖИМ ПОЕЗДКИ (TRIP MODE), а затем нажмите данную кнопку, пока на дисплее не отобразится 0.

Для настройки часов нажмите данную кнопку на несколько секунд, теперь можно установить время. При помощи данной кнопки можно настроить показания часов и минут.

На панели приборов типа Б данная кнопка позволяет также переключаться между режимами отображения на многофункциональном дисплее (33) – данные суточного пробега, показания датчиков парктроника* или мгновенный расход топлива.

20. Индикатор критической температуры охлаждающей жидкости двигателя



Данный индикатор сигнализирует о критической температуре охлаждающей жидкости двигателя вашего автомобиля. Кроме того, в качестве предупреждения будет подан звуковой сигнал. Однако, после отключения звукового сигнала охлаждающая жидкость двигателя может по-прежнему оставаться горячей, пока не погаснет данный индикатор.

21. Часы

На данном дисплее отображается текущее время.

22. Дисплей одометра

На данном дисплее может отображаться как общий пробег автомобиля, так и суточный пробег (например, пробег текущей поездки с момента обнуления счетчика суточного пробега).

23. Дисплей текущей передачи*

На данном дисплее отображается текущая передача роботизированной коробки передач.

24. Индикатор разрядки аккумулятора



Данный индикатор загорается при повороте ключа зажигания в положение **ON** и гаснет после запуска двигателя. Если же он загорается во время движения автомобиля, это означает, что в системе зарядки имеется неисправность. В этом случае выключите все дополнительные

потребители энергии (автомобильная магнитола, систему кондиционирования, внутреннее освещение и т.п.), а также, по возможности, задние и передние противотуманные огни. Если данный индикатор продолжает гореть, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

25. Индикатор незакрытой двери



Данный индикатор загорится если одна из дверей не закрыта или закрыта неплотно.

Индикатор незакрытой двери будет гореть, пока не закрыты все боковые двери и дверь багажного отделения.

26. Индикатор стояночного тормоза



При включении стояночного тормоза загорается данный индикатор. После отключения стояночного тормоза он должен погаснуть.

27. Индикатор габаритных огней



Данный индикатор будет гореть при включенных габаритных огнях.

28. Индикатор неисправности электронной системы управления двигателем



Этот индикатор является частью встроенной системы диагностики автомобиля, контролирующей работу системы управления двигателем и систему контроля выхлопов. Он загорится при повороте ключа зажигания в положение **ON**, через несколько секунд он должен погаснуть. Если данный индикатор загорается во время движения автомобиля или не загорается после поворота ключа зажигания в положение **ON**, как можно скорее обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для проверки системы.

29. Индикатор экономичного режима вождения*

Режим экономичного вождения используется только на автомобилях, оборудованных роботизированной коробкой передач. Чтобы включить его, в режиме автоматического переключения передач нажмите на кнопку «E», расположенную на панели коробки передач.

30. Индикатор неисправности коробки передач*

Данный индикатор загорится при обнаружении неисправности или некорректной работы коробки переключения передач.

31. Дневные ходовые огни*

В передних фарах (на некоторых комплектациях модели Vortex Tingo с механической коробкой передач) встроены дневные ходовые огни - ряд светодиодов в нижней части фары. Они автоматически включаются при движении автомобиля и отключаются при включении ближнего или дальнего света.

32. Индикатор AUTO*

Данный индикатор загорается при включении режима автоматического переключения передач (только на автомобилях, оборудованных роботизированной коробкой передач).

33. Многофункциональный дисплей*

На данном дисплее в зависимости от выбранного режима могут отображаться соответственно:

- показания суточного пробега (т.е. показания пробега текущей поездки от точки, в которой показания обнулялись);
- данные от датчиков парктроника* (приблизительное расстояние до препятствия при движении задним ходом). Система парктроника является опциональной и может не быть установлена на вашем автомобиле;
- показания мгновенного расхода топлива (т.е. расхода топлива в данный момент времени).

Переключение между режимами отображения осуществляется при помощи кнопки (**19**).

34. Индикаторы выбранного режима*

Данные индикаторы показывают, какой режим отображения выбран на многофункциональном дисплее (показания суточного пробега, мгновенного расхода топлива).

ГЛАВА 6.

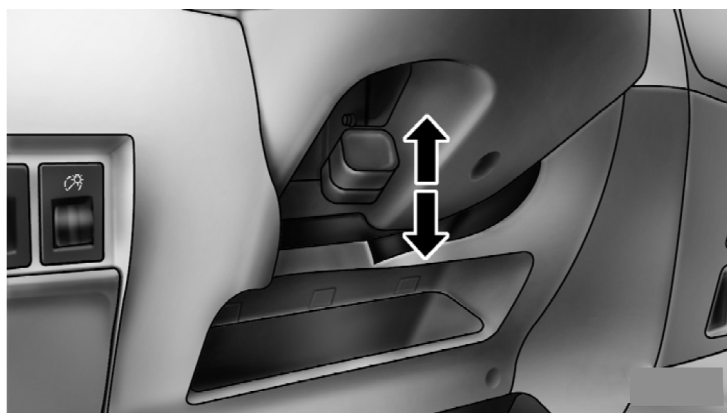
ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

Для удобства и безопасности вы можете отрегулировать положение рулевого колеса. Потяните за рычаг регулировки высоты руля вверх (рычаг находится в нижней части рулевой колонки) и, придерживая колесо рукой, поднимите или опустите его на нужную высоту. После регулировки надежно зафиксируйте рычаг, установив его в обратное положение. Удостоверьтесь, что колесо надежно зафиксировано.



Предупреждение:

Никогда не регулируйте рулевое колесо во время движения. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что может привести к тяжелым последствиям.

Звуковой сигнал



Расположение кнопки включения звукового сигнала

Кнопка подачи звукового сигнала расположена в центре рулевого колеса. Звуковой сигнал будет работать даже при выключенном зажигании.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

За управление стеклоочистителями и стеклоомывателями отвечает правый подрулевой переключатель. Он будет функционировать только когда ключ зажигания находится в положении **ON**.

Внимание:

В холодную погоду всегда выключайте стеклоочистители (повернув подрулевой переключатель в положение **OFF**). Перед тем, как заглушить двигатель, позвольте стеклоочистителям вернуться в исходное положение. Если же оставить стеклоочистители включенными, как только вы повернете ключ зажигания в положение **ON** мотор стеклоочистителей включится и может перегореть если щетки стеклоочистителей примерзли к стеклу.

Всегда удаляйте снег, листья и т.п. с нижней части лобового стекла, препятствующие возврату щеток стеклоочистителей в исходное положение. Иначе мотор стеклоочистителей может быть поврежден.

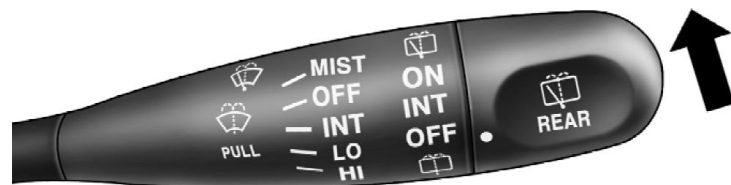
Не включайте стеклоочистители, если стекло сухое, иначе сами щетки будут повреждены и при этом они поцарапают стекло. Перед использованием стеклоочистителей включите омыватель.

ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

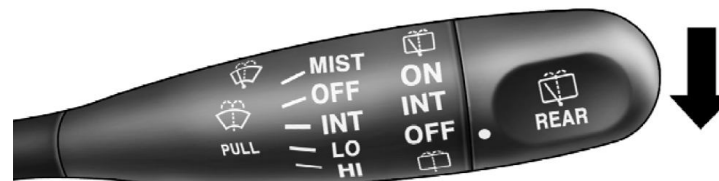
Стеклоочистители лобового стекла и омыватель

Для включения стеклоочистителей необходимо перевести ключ зажигания в положение **ON** и выбрать необходимый режим.

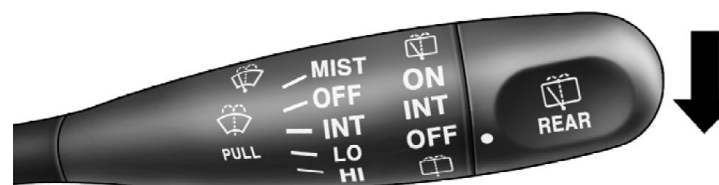
Положение переключателя	Операция
Положение MIST	Один ход
Положение OFF	Отключены
Положение INT	С интервалами
Положение LO	Медленно
Положение HI	Быстро



Для удаления осевшего на лобовом стекле тумана передвиньте рычаг переключателя стеклоочистителя вверх. Щетки стеклоочистителя сделают один ход. Однако, стеклоочистители будут работать пока вы не отпустите подрулевой переключатель.



Чтобы включить прерывистый режим работы стеклоочистителей, переведите рычаг переключателя в положение **INT**. В этом режиме стеклоочистители будут делать паузу перед каждым ходом щеток.



Чтобы включить медленный или быстрый ход стеклоочистителей, переведите рычаг переключателя в положение **LO** или **HI** соответственно.

Включение омывателя



Для включения омывателя стекла потяните переключатель на себя.

Жидкость стеклоомывателя будет разбрызгиваться пока вы не отпустите переключатель. При этом стеклоочистители сработают три раза и отключатся автоматически.

Примечание:

Для предотвращения повреждения стеклоочистителей не пытайтесь очистить ими тяжелые осадки в виде снега или льда. Если имеется только незначительный слой снега или льда, включите отопитель в режиме обогрева лобового стекла и растопите снег или лед перед использованием стеклоочистителя.

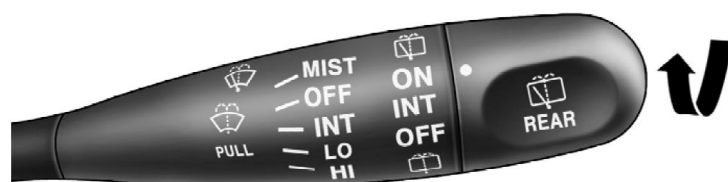
Внимание:

Не включайте омыватель лобового стекла более чем на 10 секунд или когда бачок омывателя пуст. Если стекло сухое, то работа стеклоочистителя может привести к преждевременному износу щеток стеклоочистителя и к появлению царапин на стекле.

В холодную погоду, прежде чем использовать стеклоочиститель, убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу.

ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

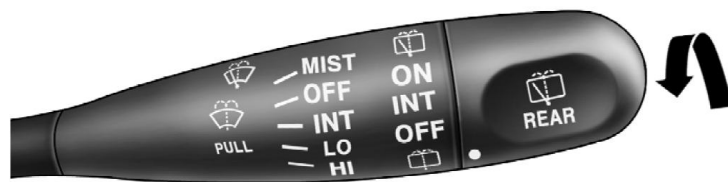
Стеклоочиститель заднего стекла




Поверните вращающийся регулятор на подрулевом переключателе в положение **ON** чтобы включить обычный режим работы стеклоочистителя заднего стекла.



Чтобы включить прерывистый режим работы стеклоочистителя заднего стекла, поверните вращающийся регулятор на подрулевом переключателе в положение **INT**. В этом режиме стеклоочиститель будет делать паузу перед каждым ходом.



Чтобы включить омыватель заднего стекла, поверните вращающийся регулятор на подрулевом переключателе в крайнее нижнее положение (за положением **OFF**) и задержите его на несколько секунд (в течение этого времени на заднее стекло будет подаваться жидкость омывателя).

При повороте регулятора в положение  на заднее стекло будет подана жидкость омывателя и стеклоочиститель начнет работать.

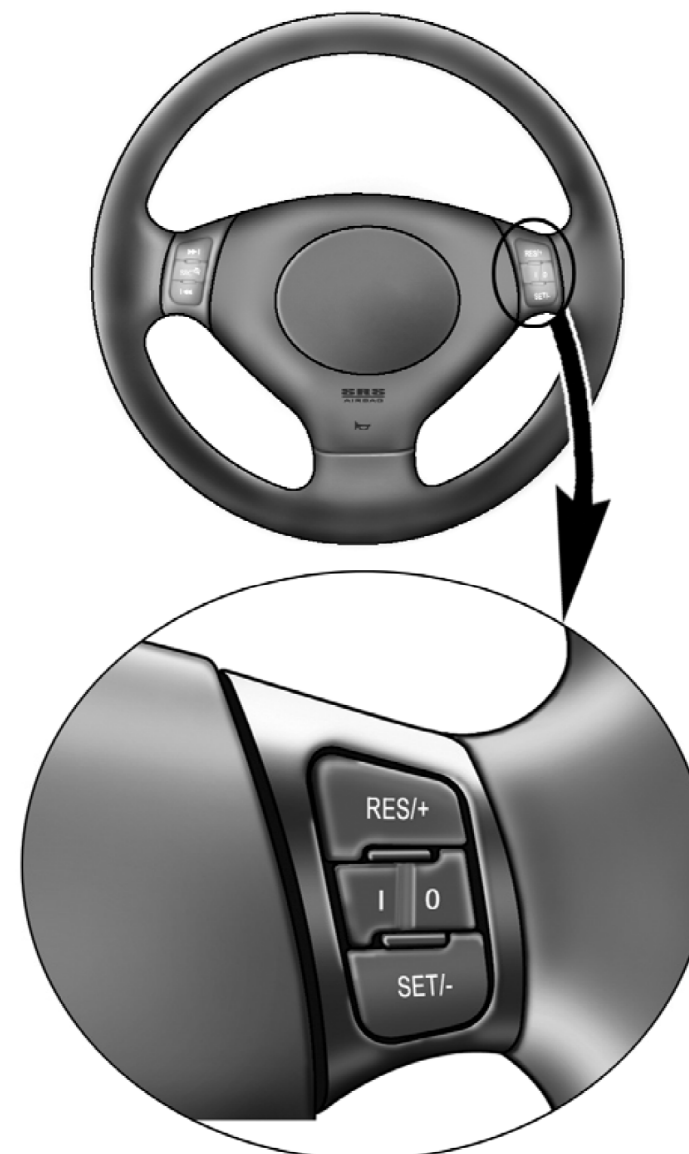
Для выключения заднего стеклоочистителя поверните регулятор в положение **OFF**.

Внимание:

Не включайте омыватель заднего стекла более чем на 10 секунд или когда бачок омывателя пуст. Если стекло сухое, то работа стеклоочистителя может привести к преждевременному износу щеток стеклоочистителя и к появлению царапин на стекле.

В холодную погоду, прежде чем использовать стеклоочиститель, убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу.

Круиз-контроль*



Панель управления круиз-контролем

ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ



Чтобы активировать систему круиз-контроля, нажмите на кнопку **I** на переключателе **I/O**. При ее включении на панели приборов начнет мигать индикатор круиз-контроля (**CRUISE**).

После того, как вы настроите систему круиз-контроля на желаемую скорость, индикатор будет гореть постоянно.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, нажмите на кнопку **O** на переключателе **I/O**, при этом индикатор круиз-контроля погаснет.

Внимание:

Всегда своевременно выключайте систему круиз-контроля. Оставлять систему активированной очень опасно, потому что вы ее можете случайно включить, либо автомобиль может поехать быстрее чем вы того желаете. В таких обстоятельствах вы можете потерять управление над автомобилем, что чревато попаданием в ДТП.

Установка желаемой скорости

Как только автомобиль достигнет скорости (в пределах от 25 до 130 км/ч), с которой вы желаете двигаться, нажмите на кнопку **SET** на панели управления круиз-контролем и можете отпускать педаль газа, автомобиль продолжит двигаться с установленной скоростью.

Примечание:

Автомобиль должен двигаться с фиксированной скоростью по прямой дороге, только тогда можно нажимать на кнопку **SET**.

Выключение системы круиз-контроля

Чтобы выключить систему круиз-контроля, нажмите на кнопку **O** на переключателе **I/O** или нажмите на педаль тормоза. При этом, только нажатие на кнопку **O** или при выключении зажигания информация об установленной скорости стирается, при нажатии же на педаль тормоза установленная скорость остается в памяти системы.

Изменение желаемой скорости

Чтобы увеличить желаемую скорость, при активированной системе круиз-контроля нажмите на кнопку «+», т.е. на правую сторону кнопки **RES/+** на панели управления круиз-контролем. Каждое нажатие увеличит установленную скорость на 2 км/ч. При зажатии кнопки «+» скорость будет постоянно увеличиваться, пока вы не отпустите кнопку.

Чтобы снизить желаемую скорость, при активированной системе круиз-контроля нажмите на кнопку «-», т.е. на левую сторону кнопки **SET/-** на панели управления круиз-контролем. Каждое нажатие увеличит установленную скорость на 2 км/ч. При зажатии кнопки «-» скорость будет постоянно снижаться. Отпустите кнопку как только скорость снизится до желаемой величины и в памяти системы круиз-контроля сохранится новое значение скорости.

Предупреждение:

Не рекомендуется зажимать кнопку «+» на продолжительное время, это опасно.

ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Для совершения обгона вы можете просто нажать на педаль акселератора как вы это делаете в обычном режиме. После завершения обгона отпустите педаль акселератора и автомобиль вернется на ранее установленную крейсерскую скорость.

После деактивации режима круиз-контроля, если информация о скорости не была стерта из памяти, вы можете восстановить установленную скорость, нажав на кнопку **RES** (левую часть кнопки **RES/+**) на панели управления круиз-контролем. Восстановить ранее установленную скорость возможно если вы движетесь со скоростью не менее 25 км/ч.

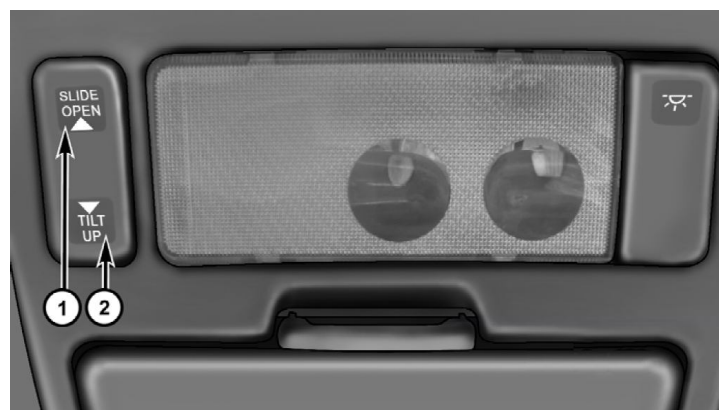
Предупреждение:

Использование системы круиз-контроля может оказаться опасным в тех случаях, когда система испытывает сложности с поддержанием постоянной скорости. На сложном участке дороги автомобиль может продолжать двигаться с высокой скоростью и вы можете потерять управление, в результате чего вы можете попасть в ДТП. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на сложных участках трассы (извилистых дорогах или покрытых снегом или льдом), а также в условиях интенсивного трафика.

Накрышный люк*

На автомобиле Vortex Tingo определенных комплектаций устанавливается накрышный люк.

Управление накрышным люком



Чтобы полностью открыть люк, на некоторое время зажмите и затем отпустите кнопку **SLIDE OPEN** (1), при этом люк задвинется в крышу.

Примечание:

Если во время движения люка еще раз нажать на одну из кнопок, люк остановится.

Чтобы полностью закрыть люк, на некоторое время зажмите и затем отпустите кнопку **TILT UP** (2). После закрытия люка его привод отключится автоматически.

Примечание:

Если во время движения люка еще раз нажать на одну из кнопок, люк остановится.

Привод люка имеет функцию автоматического отключения при обнаружении препятствия для движения крышки люка при его закрытии. Таким образом, если в проем люка попали пальцы, руки, голова или другие части тела, а также любые предметы, люк остановится и снова автоматически откроется. Удалите помеху для движения люка и нажмите на кнопку **TILT UP** повторно.

Если данная функция сработает подряд 3 раза, т.е. 3 раза люк будет возвращаться в открытое положение, она отключится. Восстановить данную функцию возможно только если зажать и держать кнопку **TILT UP** пока люк полностью не закроется.

Примечание:

Если зажать и держать кнопку **TILT UP**, функция автоматического отключения при обнаружении препятствия для движения срабатывать не будет.

ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Предупреждение:

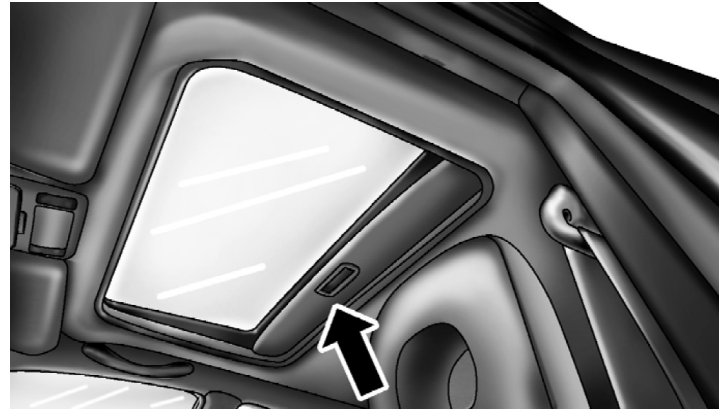
Функция автоматического отключения при обнаружении препятствия для движения не сработает когда люк практически закрылся. Чтобы не травмировать пассажиров, перед закрытием люка убедитесь, что в проеме никто из пассажиров не держит пальцы, руку и т.п.

Функция откидывания люка

Чтобы поднять заднюю сторону крышки люка, на некоторое время зажмите и затем отпустите кнопку **TILT UP** (2). Если во время движения люка еще раз нажать на одну из кнопок, люк остановится.

Чтобы опустить заднюю сторону крышки люка, на некоторое время зажмите и затем отпустите кнопку **TILT UP** (2).

Солнцезащитная ширма



Ширму можно сдвинуть вручную. Однако, ширма скроется автоматически при открытии накрывного люка.

Примечание:

Ширму нельзя вытягивать, если открыт накрывной люк.

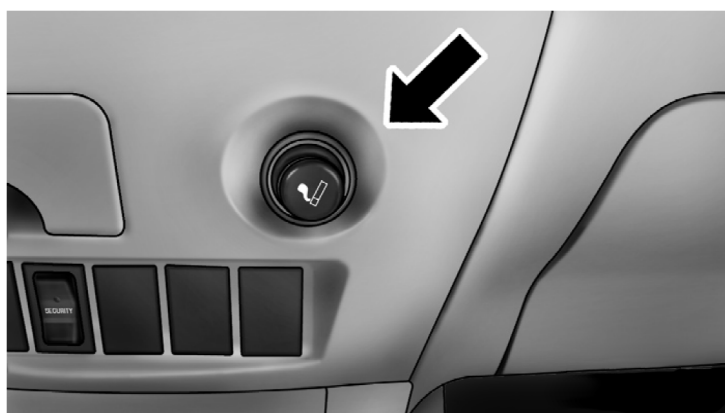
ГЛАВА 7.

САЛОН

САЛОН

Прикуриватель и пепельница

Прикуриватель находится на центральной консоли панели приборов под панелью управления системой кондиционирования.



Чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите его внутрь и подождите, пока он не вернется в исходное положение.

Прикуриватель будет работать, даже когда ключ зажигания находится в положении **OFF**.

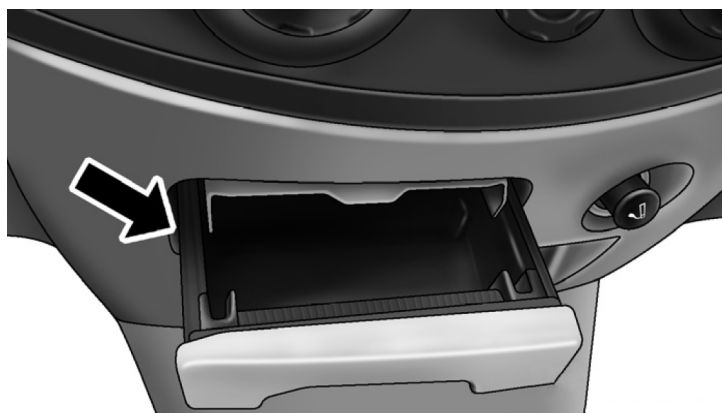
Внимание:

Чтобы не допустить повреждения электрооборудования автомобиля и получения травм, не зажимайте прикуриватель на продолжительное время. Если в салоне автомобиля находятся дети, прикуриватель не-

обходимо убрать из посадочного места.

Не вставляйте в гнездо прикуривателя другое электрооборудование.

Передняя пепельница находится на центральной консоли панели приборов слева от прикуривателя.

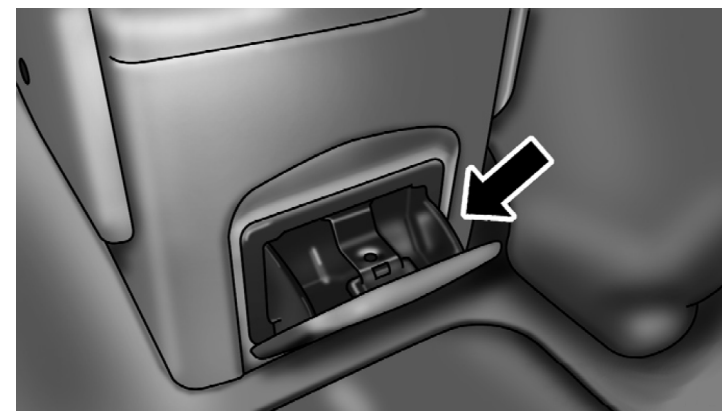


Для того чтобы открыть пепельницу, потяните за ее ручку.

Предупреждение:

Не оставляйте в пепельнице незатушенные окурки, так как они могут стать причиной возгорания автомобиля. Также не помещайте в пепельницу легковоспламеняемые материалы, например, бумагу.

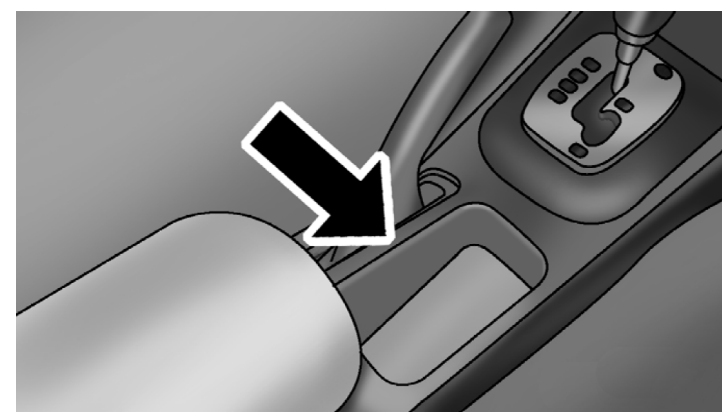
Пепельницу можно вытащить из посадочного места, чтобы очистить ее от пепла.



Задняя пепельница расположена на консоли за передним подлокотником.

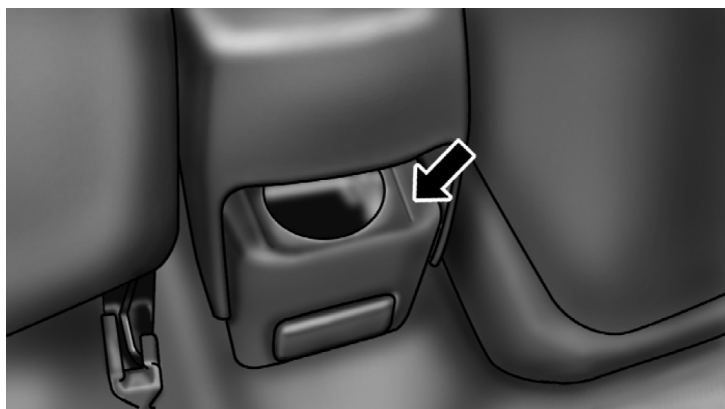
Подстаканники

Передний подстаканник расположен на центральной консоли.

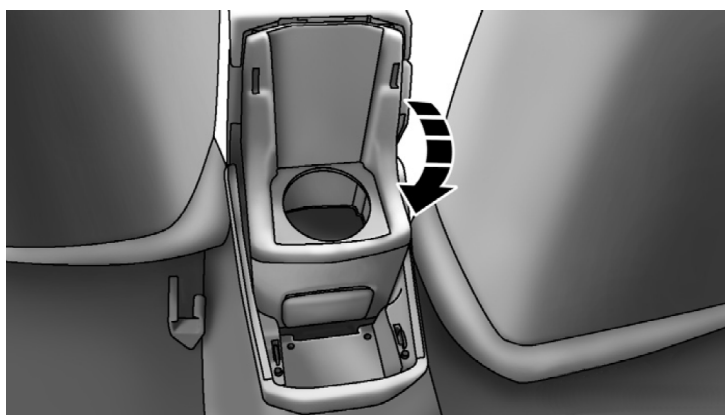


Задний подстаканник расположен на центральной консоли за передним подлокотником.

САЛОН



Поверните крышку, чтобы открыть задний подстаканник.

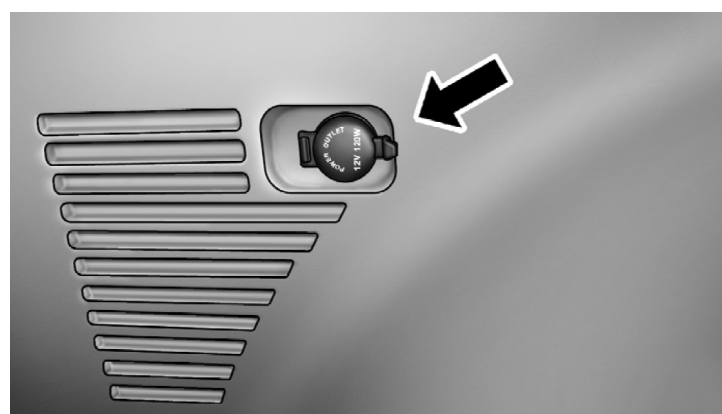


Предупреждение:

Не размещайте в подстаканниках емкости с горячими напитками, при движении автомобиля жидкость может выплеснуться и обжечь вас.

Розетка электропитания

В вашем автомобиле имеется розетка для питания дополнительных устройств. Она расположена на правой накладке под центральной консолью и закрыта крышкой.



Питание на розетку подается напрямую с аккумулятора вне зависимости от положения ключа зажигания, т.е. вы можете подключать дополнительное оборудование, даже если ключ зажигания находится в положении **OFF**.

Внимание:

Дополнительное оборудование, даже если оно не используется (например, сотовый телефон), все равно потребляет энергию аккумулятора. Таким образом, если дополнительное оборудование будет вклю-

чено в розетку в течение продолжительного времени, аккумулятор автомобиля может разрядиться, что снизит срок службы аккумулятора и может даже сделать невозможным запуск двигателя.

Дополнительное оборудование с высоким энергопотреблением (например, вентиляторы, пылесосы, лампы и т.д.) может быстро посадить аккумулятор. Используйте такое оборудование с осторожностью и только непродолжительное время.

Если вы использовали оборудование с высоким энергопотреблением, либо двигатель долгое время не заводился, а при этом дополнительное оборудование было включено в розетку, необходимо совершить поездку на автомобиле, чтобы генератор снова зарядил аккумулятор.

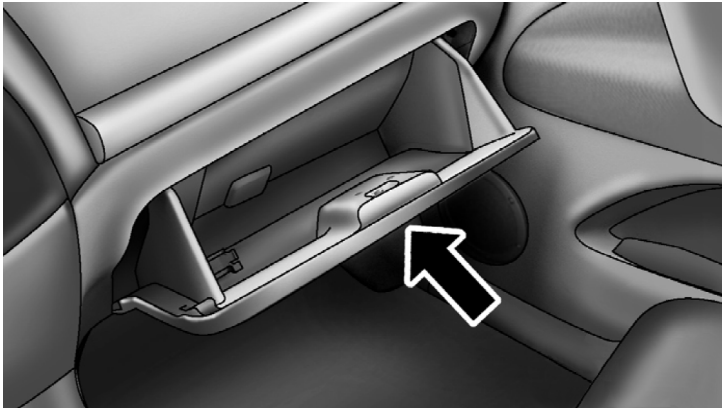
Внимание:

Розетка предназначена только для питания устройств напряжением 12 Вольт с номинальной мощностью не более 120 Ватт. Не включайте в розетку оборудование, рассчитанное на питание от другого напряжения и с мощностью более 120 Ватт, так как это может стать причиной пожара или выхода оборудования из строя.

САЛОН

Отсеки для хранения вещей

Перчаточный (вещевой) ящик



Чтобы воспользоваться перчаточным ящиком, нажмите на кнопку и потяните его на себя.

Перчаточный ящик можно запереть ключом, повернув его по часовой стрелке. Чтобы отпереть перчаточный ящик, поверните ключ против часовой стрелки.

Предупреждение:

Во избежание получения травм при ДТП или резком торможении перчаточный ящик должен быть всегда закрыт.

Вещевой ящик в центральной консоли



Чтобы воспользоваться ящиком, нажмите на защелку в передней части крышки.

Ячейка на потолке

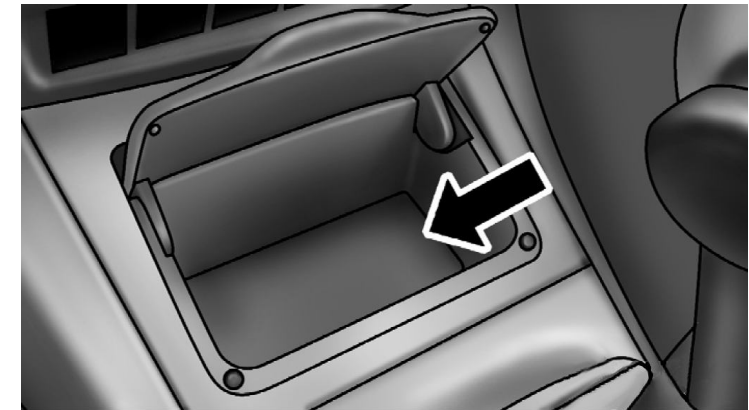


В ячейке на консоли над внутренним зеркалом заднего вида можно хранить, например, очки. Чтобы воспользоваться ячейкой, нажмите на защелку и откиньте консоль вниз.

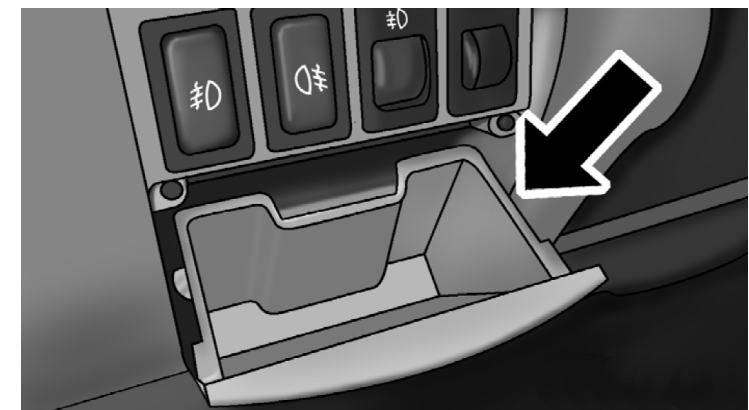
Дополнительные отсеки для хранения вещей

В вашем автомобиле вы можете найти несколько дополнительных отсеков для хранения мелких вещей:

- Отсек в нижней части передней консоли. Чтобы открыть его, просто потяните за крышку.

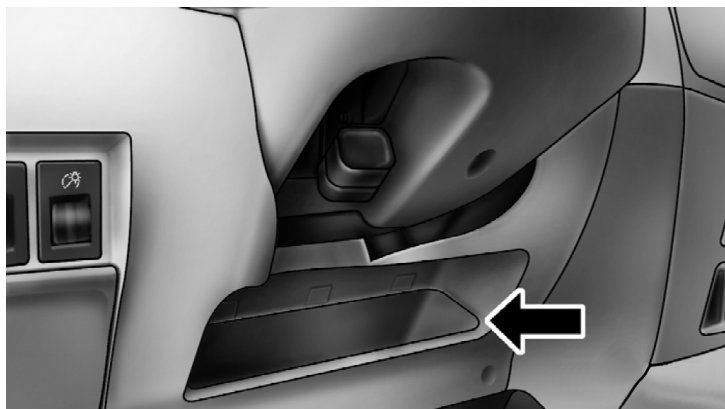


- Отсек со стороны водителя слева от рулевой колонки. Чтобы открыть его, потяните крышку на себя.



САЛОН

- Малый отсек под рулевой колонкой.



Багажное отделение

Шторка багажного отделения

Шторка багажного отделения предназначена лишь для скрытия перевозимого багажа от посторонних глаз. Она не может защитить груз от опрокидывания и не уберезет пассажиров если плохо закрепленный груз вылетит в салон.

Чтобы накрыть багажное отделение, с заднего сиденья возьмите руками крюки шторок и потяните за них шторки на себя. Накиньте крюки на стойки подголовников задних сидений.



Полка багажного отделения

Для установки полки по обеим сторонам багажного отделения имеются направляющие. Ее можно закрепить в двух положениях.

Примечание:

Дверь багажного отделения будет открываться вне зависимости от того, в каком положении закреплена полка.

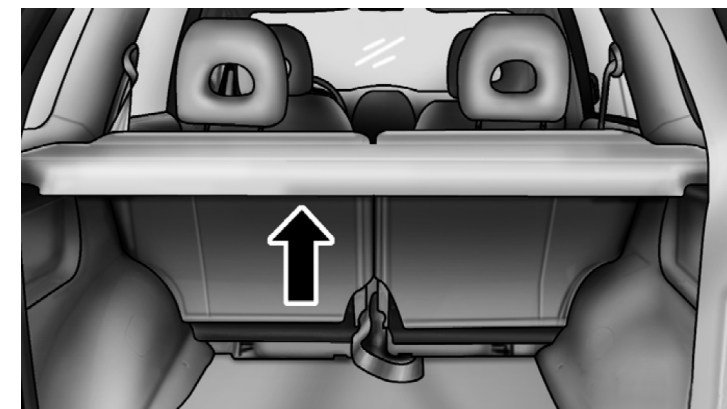
Предупреждение:

Чтобы полка и груз под ней не опрокинулись, надежно зафиксируйте ее.

Запрещено эксплуатировать автомобиль с открытой дверью багажного отделения.

Чтобы установить полку багажного отделения в верхнее положение,

вставьте передние углы полки в верхние крюки на боковых панелях обшивки и нажмите на заднюю часть полки, этим вы зафиксируете полку на месте.

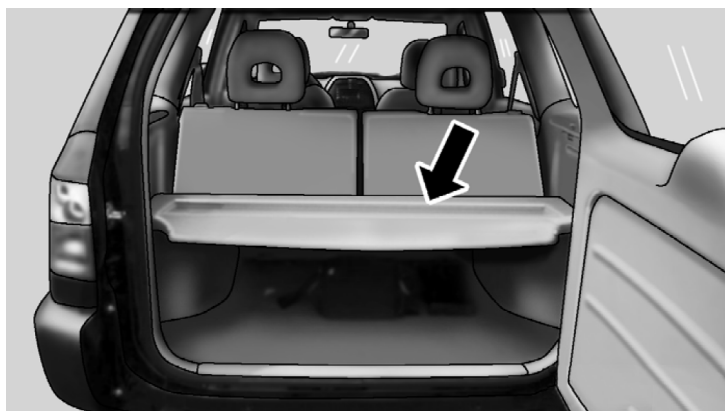


Предупреждение:

Не располагайте вещи на полке багажного отделения, если она установлена в верхнем положении. При ДТП или резком торможении вещи могут травмировать находящихся в салоне людей.

Чтобы установить полку багажного отделения в нижнее положение, вставьте передние углы полки в нижние крюки на боковых панелях обшивки и нажмите на заднюю часть полки, этим вы зафиксируете полку на месте.

САЛОН



Предупреждение:

Не располагайте на полке, установленной в нижнем положении, тяжелые предметы. Полка может треснуть, а пассажиры могут получить травмы.

Предупреждение:

При ДТП или резком торможении незакрепленная полка багажного отделения может нанести травмы, т.к. она может вылететь в салон.

Не храните снятую полку в багажном отделении или в салоне. Если полка не используется, ее необходимо удалить из автомобиля.

Внимание:

Располагайте груз в багажном отделении равномерно. Тяжелые предметы необходимо размещать в самом низу и как можно ближе к задним сиденьям.

По возможности размещайте весь багаж перед задним мостом автомобиля. Слишком большой или неправильно распределенный вес за задним мостом может привести к тому, что задняя часть автомобиля будет «вилять».

Не нагромождайте багаж выше спинок задних сидений. Он может нарушить обзор через зеркало заднего вида, а также вылететь в салон при резком торможении или ДТП, нанеся при этом травмы пассажирам и водителю.

Рейлинги для размещения багажа на крыше*

Как продольные, так и поперечные рейлинги на крыше автомобиля, предназначены для размещения и закрепления багажа. Общий вес багажа на крыше не должен превышать 68 кг, при этом багаж должен быть равномерно распределен по поперечным рейлингам.

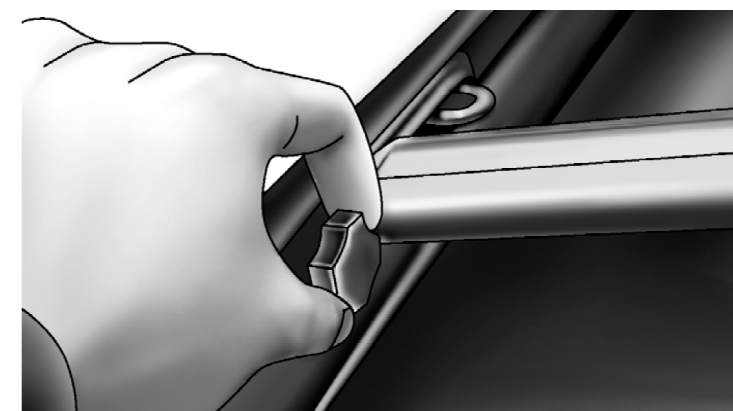
Внимание:

Перед загрузкой багажа необходимо удостовериться, что общий вес багажа, размещенного как на крыше, так и в багажном отделении, в совокупности с весом водителя и

всех пассажиров, не превышает общую максимально допустимую нагрузку на автомобиль.

Перемещение поперечных рейлингов

Поверните ручку, расположенную на каждом поперечном рейлинге, чтобы ослабить зажим к продольному рейлингу.



Переместите поперечные рейлинги в желаемое положение. Затем затяните ручки на каждом рейлинге, чтобы зафиксировать их в выбранном положении. При затяжке ручки удостоверьтесь, что зажим полностью входит в ответное отверстие.

После завершения операции удостоверьтесь, что каждый поперечный рейлинг надежно зафиксирован.

САЛОН

Внимание:

Поперечные рейлинги должны располагаться на равном расстоянии друг от друга и параллельно друг к другу, иначе возможно повреждение рейлингов, багажа и даже крыши автомобиля.

Во избежание повреждения рейлингов и крыши автомобиля не размещайте на ней багаж, общий вес которого превышает 68 кг. Всегда равномерно распределяйте багаж и надлежащим образом закрепляйте его.

Багаж должен размещаться именно на рейлингах, а не на крыше автомобиля.

Длинные грузы, свисающие над лобовым стеклом (например, деревянные панели), необходимо надежно крепить как к передней части автомобиля, так и к задней.

При перевозке тяжелых или габаритных грузов на крыше ведите автомобиль осторожно на сниженной скорости, избегайте резких поворотов. Сильный порыв ветра, даже от проехавшего мимо большегрузного автомобиля, опасен, так как может расшатать ваш автомобиль, при этом вы можете потерять управление и автомобиль может перевернуться. Особенно опасны открытые трассы с высокой скоростью движения трафика.

Предупреждение:

Весь багаж должен быть надежно связан и закреплен на рейлингах до начала движения. Плохо закрепленные грузы могут сорваться с крыши, особенно при высокой скорости движения, что может вызвать экстренную ситуацию на дороге и привести к повреждению имущества. Внимательно ознакомьтесь со всеми рекомендациями и предупреждениями, приведенными в данной главе.

ГЛАВА 8.

ОСВЕЩЕНИЕ

ОСВЕЩЕНИЕ

Комбинированный переключатель освещения, света фар и указателей поворотов

Включение фар



Освещение контролируется вращающимся регулятором, расположенным на комбинированном переключателе слева от рулевого колеса. Поверните регулятор в первое положение, чтобы включить габаритные огни, подсветку номерного знака и лампы подсветки приборной панели. Чтобы включить ближний свет фар и все вышеуказанные световые сигналы, поверните регулятор во второе положение.

Примечание:

Передние фары будут гореть только если ключ зажигания находится в положении **ON**. Они погаснут авто-

матически в момент запуска двигателя или после выключения зажигания.

Дальний и ближний свет фар



Для переключения с ближнего на дальний свет фар переведите комбинированный переключатель от себя, т.е. подайте его вперед. При включении дальнего света фар на панели приборов загорится индикатор включения дальнего света фар (если ключ зажигания находится в положении **ON**).

Для переключения с дальнего на ближний свет фар потяните комбинированный переключатель на себя.

Мигание дальним светом фар


Для того чтобы помигать дальним светом фар, потяните комбинированный переключатель на себя и сразу же отпустите его. Данную операцию можно повторять сколько угодно раз.

Передние противотуманные фары*

Противотуманные фары создают горизонтальный широкий пучок обрезанный сверху и направленный вниз. Фары используются на низкой скорости для увеличения освещенности дорожного покрытия и обочины в условиях очень плохой видимости (при сильном снегопаде, ливне, метели, тумане и т.д.). Кроме того, противотуманные фары можно использовать в светлое время суток вместо ближнего света фар, и ночью даже в условиях хорошей видимости, так как они благодаря широкому пучку хорошо видны. Согласно действующим правилам, включение противотуманных фар в темное время суток обязательно должно сопровождаться включением ближнего света фар.




ОСВЕЩЕНИЕ

Для включения передних противотуманных фар нажмите на соответствующую кнопку  на панели слева от рулевой колонки. При этом вращающийся регулятор на комбинированном переключателе должен находиться в первом или втором положении. При включении передних противотуманных фар на приборной панели загорится соответствующий индикатор. Для выключения передних противотуманных фар нажмите на кнопку повторно.

Задние противотуманные фары*

Задние противотуманные фары используются для предупреждения водителей и пешеходов о присутствии вашего автомобиля в условиях плохой видимости. Однако, следует принимать во внимание, что задние противотуманные фары могут слепить водителей идущих сзади автомобилей, поэтому не следует включать их в условиях достаточной освещенности.

Для включения задних противотуманных фар нажмите на соответствующую кнопку  на панели слева от рулевой колонки.



Помните, что задние противотуманные фары включаются только если работают передние противотуманные фары и вращающийся регулятор на комбинированном переключателе находится во втором положении. При включении задних противотуманных фар на приборной панели загорится соответствующий индикатор.


Указатели поворотов



При перестроении в другой ряд движения или при необходимости поворота используйте данный переключатель. При перемещении комбинированного переключателя вниз начинают мигать левые указатели поворотов. При перемещении комбинированного переключателя вверх начинают мигать правые указатели поворотов.

При включении указателя поворота на панели приборов будет мигать соответствующий индикатор.

Указатели поворотов будут работать только когда ключ зажигания находится в положении **ON**.

 **Примечание:**
Включайте сигналы поворота за 50-100 метров до совершения поворота или перестроения для своевременного предупреждения других водителей и пешеходов о планируемом вами маневре.

Настройка яркости панели приборов

Яркость подсветки панели приборов подстраивается при помощи правого регулятора на панели.

ОСВЕЩЕНИЕ



Чтобы увеличить яркость подсветки панели приборов, поверните регулятор вверх. Чтобы уменьшить яркость подсветки панели приборов, поверните регулятор вниз.

Регулировка угла наклона передних фар

Расположение регулятора угла наклона передних фар показано на рисунке.

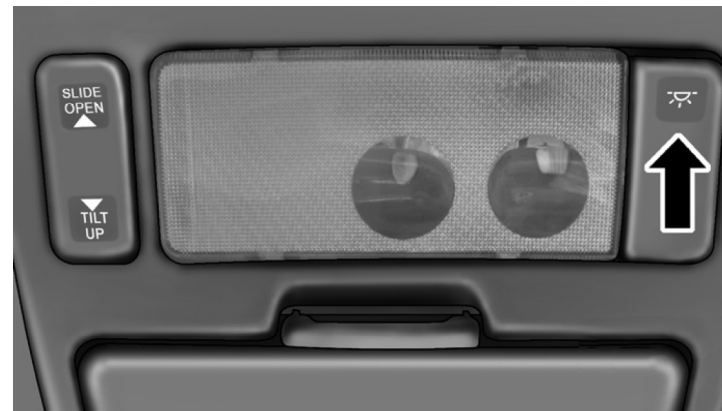


Регулятор угла наклона фар имеет четыре положения (0, 1, 2, 3). Выберите одно из четырех положений в зависимости от дорожных условий и загрузки автомобиля.

Внутреннее освещение

Передняя лампа освещения салона

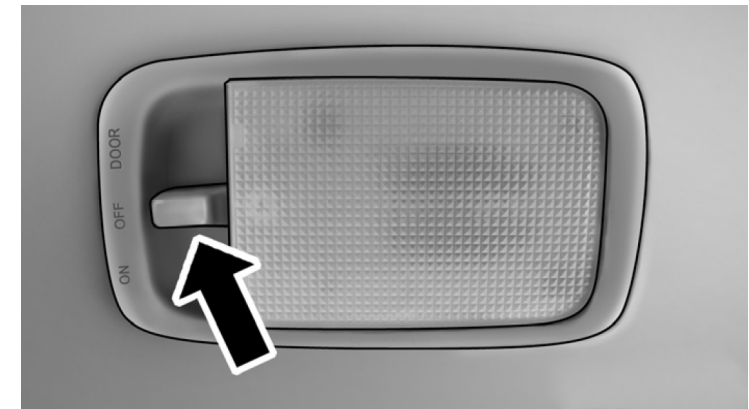
Передняя лампа освещения салона находится в передней части автомобиля над внутренним зеркалом заднего вида.



Чтобы включить лампу освещения салона, нажмите на кнопку, показанную на рисунке. Для выключения лампы нажмите на кнопку повторно.

Задняя лампа освещения салона

Задняя лампа освещения салона находится над задним сиденьем.



Лампа освещения салона имеет три режима работы:

- **ON** – освещение включено постоянно. В этом режиме лампа будет гореть до тех пор, пока вы ее не выключите.
- **DOOR** (центральное положение) – освещение включается если открыть любую боковую дверь. Лампа будет гореть в течение 8 секунд после того, как все боковые двери будут закрыты. Этого времени должно быть достаточно, чтобы все пассажиры успели удобно и безопасно разместиться в салоне автомобиля. Функция задержки выключения лампы не сработает если ключ зажигания находится в положении **ON**.
- **OFF** – освещение выключено.

ОСВЕЩЕНИЕ

Примечание:

Если для задней лампы освещения салона установлен режим **DOOR**, при извлечении ключа из замка зажигания и открытии двери задняя лампа освещения салона будет гореть в течение 15 минут или до того момента, как дверь закроется.

Примечание:

Если в этом нет необходимости, не оставляйте переключатель лампы освещения салона в положении **ON**.

Подсветка замка зажигания*

Подсветка замка зажигания загорается при открытии водительской двери и горит в течение 6 секунд. Подсветка погаснет автоматически как только вы повернете ключ зажигания в положение **ON**.

Стоп-сигналы

Стоп-сигналы красного цвета включаются при нажатии водителем на педаль тормоза, т.е. они предупреждают водителей, едущих за вами, о торможении вашего автомобиля. Мощность излучения стоп-сигналов выше, чем у габаритных огней.

Примечание:

Для безопасности всех участников движения всегда проверяйте работоспособность стоп-сигналов перед поездкой. Если стоп-сигналы не загораются при нажатии на педаль тормоза, необходимо как можно скорее устранить данную неисправность во избежание ДТП.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода используются для предупреждения других водителей и пешеходов о движении автомобиля задним ходом.

Они загораются если ключ зажигания находится в положении **ON** и включена задняя передача. Фонари заднего хода погаснут как только вы переведете ключ зажигания в положение **LOCK** или переключитесь на любую другую передачу, кроме задней.

Примечание:

Перед тем, как двигаться задним ходом, в некоторых случаях лучше выйти из автомобиля, чтобы удостовериться в безопасности маневра и отсутствии препятствий позади автомобиля.

Лампы подсветки номерного знака

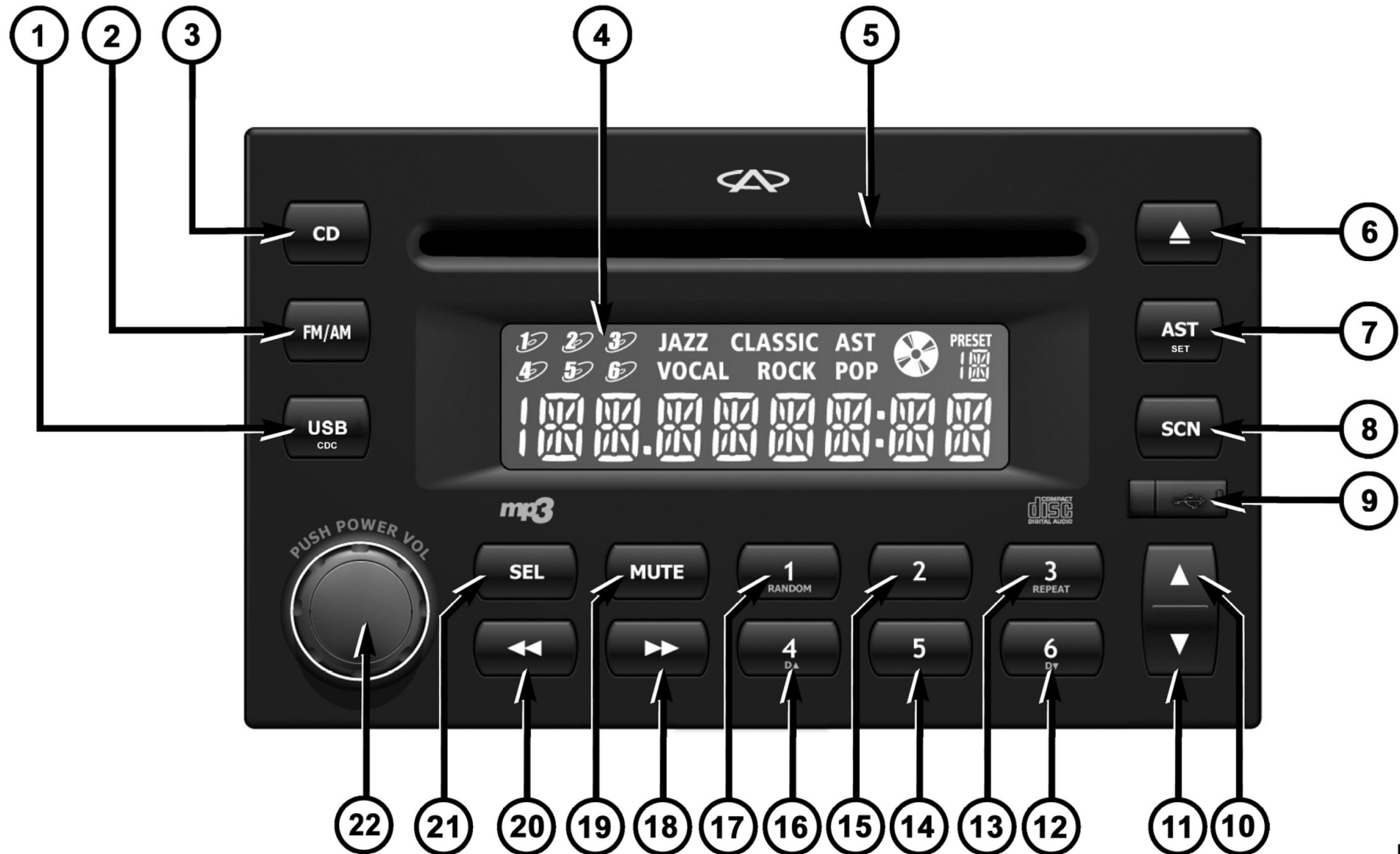
Данные лампы осуществляют подсветку номерного знака, установленного на задней части кузова автомобиля в специальной нише, защищенной от атмосферных осадков. Включение фонарей происходит автоматически совместно с включением габаритных огней. Используемый цвет подсветки — белый.

ГЛАВА 9.

АУДИОСИСТЕМА

АУДИОСИСТЕМА

Лицевая панель аудиосистемы*



АУДИОСИСТЕМА

Описание кнопок на панели

1	Выбор режима воспроизведения (CD-чейнджер/USB)
2	Выбор диапазона радио FM/AM
3	Включение режима воспроизведения CD
4	Дисплей
5	Лоток для загрузки компакт-диска
6	Кнопка извлечения компакт-диска
7	AST - автоматическое сохранение радиостанций в память SET - меню настроек
8	Кнопка сканирования частоты (радио) Кнопка сканирования треков (CD)
9	USB-разъем
10	Переход к следующему треку (CD/MP3/USB)
11	Переход к предыдущему треку (CD/MP3/USB)
12	Включение станции 6 (радио) Выбор предыдущего диска (CD-чейнджер)
13	Включение станции 3 (радио) Режим повтора трека (CD/MP3)
14	Включение станции 5 (радио)
15	Включение станции 2 (радио)
16	Включение станции 4 (радио) Выбор следующего диска (CD-чейнджер)
17	Включение станции 1 Включение режима воспроизведения треков в случайном порядке
18	Сканирование частоты вперед (радио) Перемотка трека вперед (CD/MP3)
19	Кнопка выключения звука (MUTE)
20	Сканирование частоты назад (радио) Перемотка трека назад (CD/MP3)
21	Настройки звучания
22	Кнопка включения питания Регулятор громкости

Общее описание

Модель аудиоманитолы, представленная на рисунке, устанавливается на все выпускающиеся в настоящее время автомобили Vortex Tingo. Однако, на вашем автомобиле может быть установлена другая модель аудиоманитолы и ее лицевая панель может отличаться от представленной на рисунке. Тем не менее, принцип управления аудиоманитолой будет схожим, поэтому вам может пригодиться информация, приведенная в настоящей главе.



Примечание:

При чтении данного раздела необходимо обращаться к параграфу «Описание кнопок на панели».



Предупреждение:

Пожалуйста, убавьте громкость перед тем, как выключить зажигание или отключить основное питание. Аудиосистема запоминает последние настройки громкости перед ее выключением. Если перед выключением громкость была слишком высокой, после повторного включения аудиосистемы резкий звук может травмировать ваш слух или вы-

вести аудиосистему из строя. В случае, если переключатель зажигания установлен в положении **ACC** или **ON**, дисплей аудиоманитолы может отображать часы, даже если само аудиоустройство будет выключено. В некоторых модификациях когда ключ зажигания находится в положении **START** часы временно могут не отображаться. После запуска двигателя и поворота ключа зажигания в положение **ON** на дисплее аудиосистемы снова появятся показания часов.

Включение и выключение питания



Примечание:

Когда зажигание выключено, необходимо следить, чтобы аудиосистема не работала слишком долго. Длительное использование аудиосистемы значительно разряжает аккумулятор автомобиля, что может привести к тому, что вы просто не сможете завести автомобиль.

Для включения или выключения аудиосистемы нажмите на кнопку (22).

АУДИОСИСТЕМА

Регулировка громкости

Для настройки громкости вращайте регулятор (22) по часовой стрелке (громкость будет увеличиваться) или против часовой стрелки (громкость будет уменьшаться). Уровень громкости можно изменять от 0 до 33.

Предупреждение:

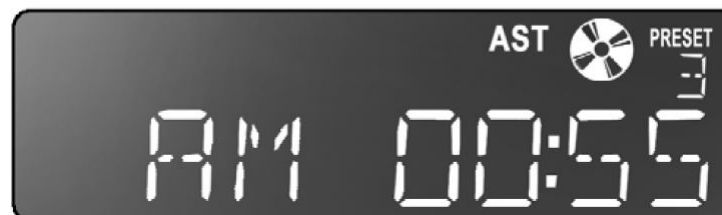
Во время движения не следует включать аудиосистему слишком громко, вы всегда должны следить за дорожной обстановкой и слышать звуковые сигналы, звук сирены и т.д.

Установка часов

Зажмите и удерживайте кнопку **SET** (7) не менее чем 2 секунды, чтобы войти в меню настроек. Нажимайте на кнопку перехода к следующему треку, пока не перейдете в меню настройки времени (**TIME**).

Нажмите на кнопку **SET**, чтобы выбрать режим отображения времени – 12-часовой или 24-часовой.

Нажмите на кнопку перехода к следующему треку, чтобы начать установку часов. При помощи кнопки **SET** можно теперь установить показания часов. Нажмите на кнопку перехода к следующему треку, чтобы начать установку минут. При помощи кнопки **SET** теперь можно установить минуты.



Нажмите на кнопку перехода к предыдущему треку, чтобы выбрать установку часов. Зажмите кнопку **SET** не менее чем на 2 секунды, чтобы выйти из меню настроек.

При нажатии на любую кнопку на дисплее в течение 10 секунд будет отображаться текущее время если установлен режим отображения часов.

Настройки звучания

Нажмите кнопку **SEL** (21), чтобы войти в меню настроек звучания. При помощи регулятора громкости выберите нужный режим.

- **BASS** – регулировка уровня низких частот.
- **TREMBLE** – регулировка уровня высоких частот.
- **BAL** – настройка баланса между правой и левой колонками.
- **FADER** – настройка баланса между передними и задними колонками.
- **LOUD** – (off, low, mid, high).
- **Эквалайзер** – можно выбрать одну из предустановок эквалайзера - Jazz (Джаз), Vocal (Голос), Pop (Поп-музыка), Classic (Классическая музыка), Rock (Рок).

Через 5 секунд неактивности система вернется в обычный режим.

АУДИОСИСТЕМА

Регулировка уровня низких частот

Нажмите кнопку **SEL** (21), чтобы войти в меню настроек звучания. При помощи регулятора громкости выберите пункт **BASS**. Теперь вы можете увеличить или уменьшить уровень низких частот, поворачивая регулятор по или против часовой стрелки.

После завершения регулировки зажмите кнопку **SEL** на несколько секунд для сохранения выбранного уровня низких частот.

Регулировка уровня высоких частот

Нажмите кнопку **SEL** (21), чтобы войти в меню настроек звучания. При помощи регулятора громкости выберите пункт **TREMBLE (TREB)**. Теперь вы можете увеличить или уменьшить уровень высоких частот, поворачивая регулятор по или против часовой стрелки.

После завершения регулировки зажмите кнопку **SEL** на несколько секунд для сохранения выбранного уровня высоких частот.

Регулировка баланса

Нажмите кнопку **SEL** (21), чтобы войти в меню настроек звучания. При помощи регулятора громкости выберите пункт **BAL**.

Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость правого динамика; поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы увеличить громкость левого динамика.

После завершения регулировки баланса зажмите кнопку **SEL** на несколько секунд для сохранения текущих настроек.

Регулировка звукового поля

Нажмите кнопку **SEL** (21), чтобы войти в меню настроек звучания. При помощи регулятора громкости выберите пункт **FADER (FAD)**.

Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость передних динамиков; поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы увеличить громкость задних динамиков.

После завершения регулировки зажмите кнопку **SEL** на несколько секунд для сохранения текущих настроек.

Радио

Общая информация

Сигналы в диапазонах АМ (принятое в России обозначение – ДВ/СВ) и FM (верхний УКВ-диапазон) передаются через ретрансляторы, расположенные вокруг вашего города. Сигналы ретрансляторов принимаются антенной вашего автомобиля. После этого сигнал поступает в радиоприемник, а затем в динамики. Когда на ваш автомобиль поступает сильный радиосигнал, современная аудиосистема вашего автомобиля обеспечит высококачественное воспроизведение. Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий на антенну, может оказаться слабым и нечетким. Это может быть обусловлено расстоянием от радиостанции или наличием строений, мостов или других больших объектов в вашей местности, блокирующих сигнал.

Вдалеке от больших городов прием сигналов в диапазоне АМ обычно лучше, чем сигналов в диапазоне FM. Это происходит потому, что радиоволны в диапазоне АМ передаются на низких частотах вещания. Низкочастотные радиоволны могут распространяться в атмосфере как

АУДИОСИСТЕМА

по прямой, так и огибать кривизну земной поверхности. Более того, они могут огибать различные объекты и обеспечивают лучший радиосигнал. Вследствие этого, четкий прием сигналов в диапазоне АМ может быть осуществлен на больших расстояниях, чем прием сигналов в диапазоне FM. Тем не менее, на прием сигналов в диапазоне АМ могут оказывать влияние молнии, линии электропередач, неоновые вывески и т.д.

Радиоволны в диапазоне FM передаются на высоких частотах вещания и не могут огибать земную поверхность. Вследствие этого, радиоволны в диапазоне FM в основном начинают ослабевать на небольшом расстоянии от передающей станции, но в пределах города. Радиоволны в диапазоне FM сильнее подвержены влиянию зданий, гор или других объектов. Это может привести к ухудшению качества воспроизведения, и вы можете принять это за неисправность аудиосистемы. Следующие состояния являются нормальными и не указывают на неисправность радиоприемника:

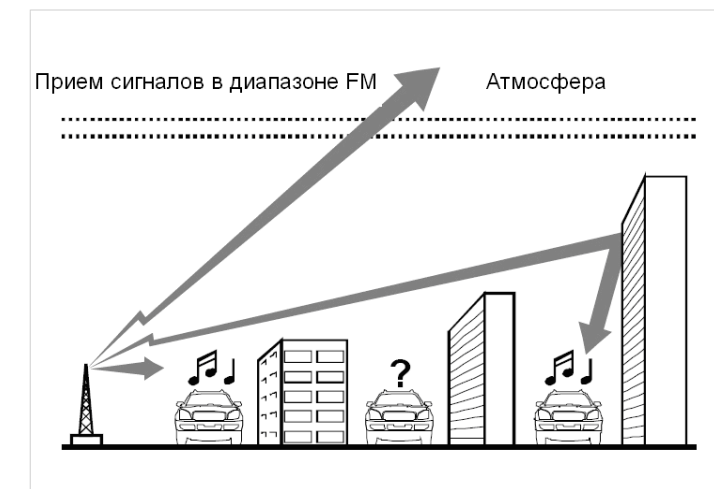
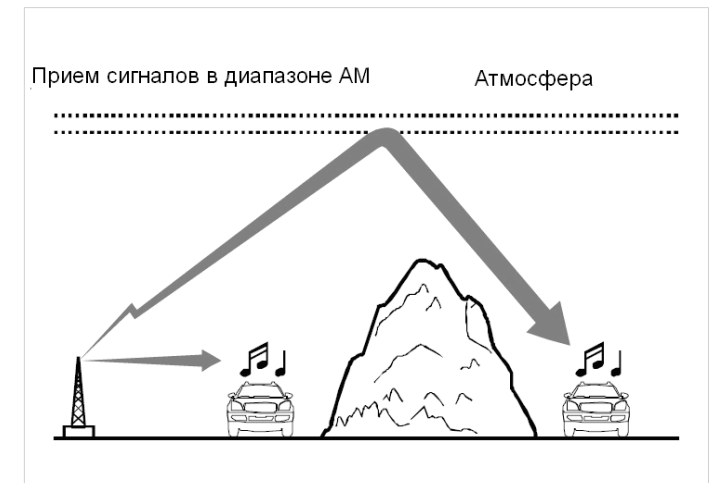
- Иногда звук достаточно громкий, иногда затухает. Затухание происходит в связи с увеличением расстояния от вашего автомобиля до

передающей радиостанции. В таком случае мы рекомендуем вам выбрать другую станцию с более сильным сигналом.

- Слабый радиосигнал в диапазоне FM или крупные препятствия между радиопередатчиком и приемной антенной автомобиля приводят к возникновению помех в виде постоянного шума.

- По мере ослабления сигнала в диапазоне FM может появляться другой, более сильный сигнал от ближайшей к автомобилю передающей станции. Это происходит, поскольку радиоприемник автоматически пытается настроиться на самый четкий сигнал. В этом случае переключитесь на другую станцию с более сильным сигналом.

- Попадание на антенну автомобиля радиосигналов, получаемых с различных направлений, может привести к появлению постоянного шума. Это может быть вызвано одновременным приемом антенной автомобиля прямого и отраженного сигналов одной радиостанции или двух сигналов от станций, вещающих на близких частотах. В этом случае переключитесь на другую станцию.



Чтобы включить радио, нажмите на кнопку (22).

Выбор диапазона

Нажмите кнопку **FM/AM** (2), чтобы выбрать необходимый частотный диапазон. Переключение будет производиться в следующей последовательности:

FM1 → FM2 → FM3 → AM → FM1...

АУДИОСИСТЕМА

Сканирование частоты

При нажатии на кнопку **SCN** (8) запускается или выключается функция сканирования радиочастот. Она позволяет прослушивать каждую найденную станцию (на выбранном диапазоне) в течение 10 секунд и в течение этого времени радиостанцию можно сохранить в память.

Автоматический поиск

Нажмите на кнопку (18) для включения поиска следующей радиостанции (вещающей на более высокой частоте). Нажмите на кнопку (20) для запуска поиска предыдущей радиостанции (вещающей на более низкой частоте).

Нажмите на кнопку (18) или (20) повторно для поиска следующей радиостанции.

Чувствительность при поиске радиостанций (только для диапазона FM)

Аудиосистема позволяет устанавливать чувствительность тюнера при поиске местных или удаленных радиостанций.

1. Зажмите и удерживайте кнопку **SET** (7) не менее чем 2 секунды, чтобы войти в меню настроек.

2. При помощи кнопок перехода к следующему или предыдущему треку выберите пункт меню **SRCH**.

3. Нажмите кнопку **SET** для выбора чувствительности **LO/DX** (при поиске местных/удаленных радиостанций)

4. Зажмите кнопку **SET** не менее чем на 2 секунды, чтобы выйти из меню настроек.

Ручной поиск радиостанций

Чтобы переключиться на ручной поиск радиостанций, выполните следующее:

1. Зажмите и удерживайте кнопку **SET** (7) не менее чем 2 секунды, чтобы войти в меню настроек.

2. При помощи кнопок перехода к следующему или предыдущему треку выберите пункт меню **TUN**.

3. Нажмите кнопку **SET** для переключения между автоматическим и ручным режимом поиска радиостанций (**AUTO/MAN**). При выборе пункта меню **MAN** поиск радиостанций будет осуществляться в ручном режиме до тех пор, пока вы не повторите вышеописанную процедуру и не выберете пункт **AUTO**.

4. Зажмите кнопку **SET** не менее чем на 2 секунды, чтобы выйти из меню настроек.

5. Нажимайте на кнопку (20) чтобы настроиться на станцию, вещающую на более низкой частоте, или на кнопку (18), чтобы найти станцию, вещающую на более высокой частоте.

Автоматическое сохранение радиостанций в память

Вы можете сохранить в память 6 радиостанций с устойчивым приемом в диапазоне FM или 6 радиостанций в диапазоне AM. При использовании функции автоматического сохранения радиостанций ранее сохраненные в памяти радиостанции в диапазоне FM или AM будут удалены.

1. Нажмите кнопку **AST** (7) для запуска функции автоматического поиска и сохранения радиостанций.

2. Будет подан звуковой сигнал и отключится звук. Показания на дисплее начнут мигать.

3. По окончании процедуры вы снова услышите звуковой сигнал и найденные станции будут сохранены в ячейки памяти 1-6. При этом дисплей перестанет мигать.

АУДИОСИСТЕМА

Примечание:

Не исключено, что число найденных радиостанций окажется меньше шести.

Сохранение радиостанций вручную

Для предварительного сохранения до 6 радиостанций в каждом диапазоне используйте кнопки от 1 до 6.

1. Настройтесь на желаемую радиостанцию.

2. Нажмите желаемую кнопку предварительной установки (от 1 до 6) и удерживайте ее не менее 2 секунд. Раздастся звуковой сигнал, означающий, что текущая радиостанция сохранилась на соответствующей кнопке предварительной установки.

Управление проигрывателем компакт-дисков (CD)

При нажатии на кнопку CD (3) включится проигрыватель компакт-дисков. На дисплее при этом будут отображаться:

- символ проигрывания компакт-диска;

- предустановка эквалайзера (если выбрана);
- номер проигрываемого в настоящий момент трека;
- текущее время воспроизведения.

Сканирование треков

Функция сканирования треков позволит вам последовательно прослушать первые 10 секунд каждого трека.

Нажмите кнопку **SCN** (8) для включения режима сканирования треков. Для выхода из режима сканирования треков нажмите на кнопку **SCN** (8) повторно.

Воспроизведение

Для выбора следующего трека нажмите на кнопку **▲** (10); для выбора предыдущего трека нажмите на кнопку **▼** (11).

- ▲** - переход к следующему треку.
- ▼** - переход к предыдущему треку.

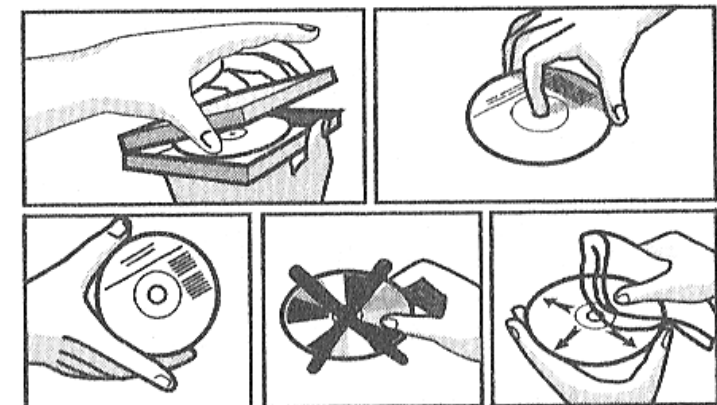
Для быстрой перемотки трека вперед или назад нажмите на кнопку (18) или (20) соответственно. Нажмите на кнопку повторно для того, чтобы аудиосистема вернулась в режим воспроизведения.

Зажав кнопку **RANDOM** (17) более чем на 2 секунды, вы можете включить режим воспроизведения треков в случайно порядке. Чтобы выключить данный режим, нажмите на кнопку повторно.

Зажмите кнопку **REPEAT** (13) более чем на 2 секунды для включения режима повторного воспроизведения текущего трека. Чтобы выйти из данного режима нажмите на кнопку повторно.

Для извлечения диска нажмите на кнопку **EJECT** (6).

Бережное обращение с компакт-дисками



- Не бросайте диски.
- Содержите диски в чистоте.

АУДИОСИСТЕМА

- Не оставляйте на рабочей поверхности отпечатки пальцев. Берите диск пальцами как показано на рисунке.



- После извлечения диска из магнитола поместите его в футляр (коробку), чтобы избежать его повреждения при хранении.

- Поцарапанные диски могут читаться с ошибками, лазер может перескакивать через дорожки, что выразится «выпаданием» кусков музыкальных композиций.

- Не наклеивайте на диски этикетки.

- Не царапайте поверхность дисков.

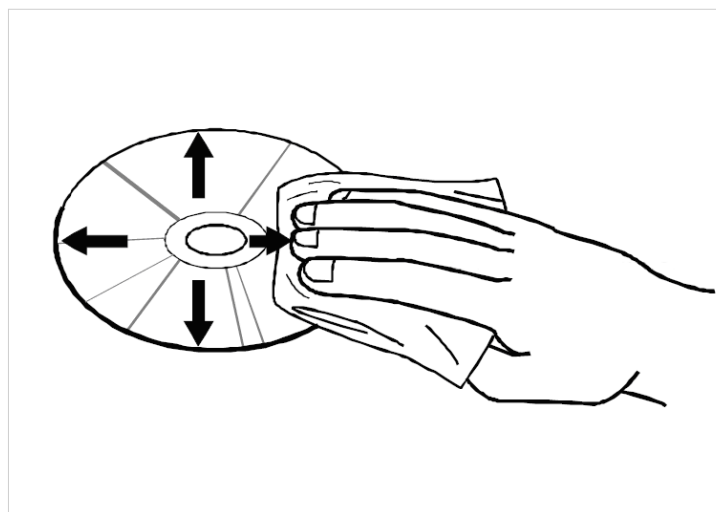
- Не пишите на дисках ручками, карандашами и т.п., допускается использовать только специальные маркеры для дисков.

- Воздержитесь от воспроизведения поврежденных, деформированных и поцарапанных дисков, в противном случае это может привести к серьезной поломке автомагнитола.

- Не подвергайте диски воздействию прямых солнечных лучей и не допускайте их перегрева.

- Если вы не используете диск, храните его в специальной защитной коробке и не оставляйте диск под прямыми солнечными лучами, при высокой температуре или при повышенной влажности.

Очистка компакт-дисков



Отпечатки пальцев, пыль или грязь могут стать причиной появления ошибок при воспроизведении диска.

Рекомендуется вытирать поверхность диска при помощи мягкой

ткани. Если поверхность диска слишком грязная, используйте для очистки нейтральное моющее средство. Диск следует вытирать в направлении от центра к краям как показано на рисунке.

Управление CD-чейнджером*

Включение CD-чейнджера

Подсоедините совместимый CD-чейнджер VDO к аудиомангнитоле.

Нажмите на кнопку **CDC** (1) для выбора режима воспроизведения CD-чейнджера.

На дисплее будет отображаться следующая информация:

- выбранная предустановка эквалайзера;

- символ проигрывания компакт-диска;

- предустановка эквалайзера (если выбрана);

- номер проигрываемого в настоящий момент трека;

- текущее время воспроизведения.

Выбор диска для воспроизведения в CD-чейнджере осуществляется кнопками (12) и (16).

АУДИОСИСТЕМА

Сканирование треков

Функция сканирования треков позволит вам последовательно прослушать первые 10 секунд каждого трека.

Нажмите кнопку **SCN** (8) для включения режима сканирования треков. Для выхода из режима сканирования треков нажмите на кнопку **SCN** (8) повторно.

Воспроизведение

Для выбора следующего трека нажмите на кнопку ▲ (10); для выбора предыдущего трека нажмите на кнопку ▼ (11).

- ▲ - переход к следующему треку.
- ▼ - переход к предыдущему треку.

Для быстрой перемотки трека вперед или назад нажмите на кнопку (18) или (20) соответственно. Нажмите на кнопку повторно для того, чтобы аудиосистема вернулась в режим воспроизведения.

Кнопка **RANDOM** (17) включает режим воспроизведения треков в случайно порядке. Чтобы выключить данный режим, нажмите на кнопку повторно.

Кнопка **REPEAT** (13) включает режим повторного воспроизведения текущего трека. Чтобы выйти из данного режима нажмите на кнопку повторно.

CD-чейнджер на 6 дисков*

В зависимости от комплектации в вашем автомобиле может быть установлен CD-чейнджер на 6 дисков. В настоящем параграфе приведена информация по модели CHM 604 ESP. В том случае, если на вашем автомобиле установлен CD-чейнджер другой модели, его внешний вид может незначительно отличаться.

Данный CD-чейнджер предназначен для использования с аудиоманитолами с системой управления CD-чейнджером либо по цифровому (S/PDIF), либо по аналоговому стандарту.

Меры предосторожности



Внимание:

Чтобы не допустить короткое замыкание в электропроводке, отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора перед установкой системы.

CD-чейнджер рассчитан на питание от сети напряжением 12 В.

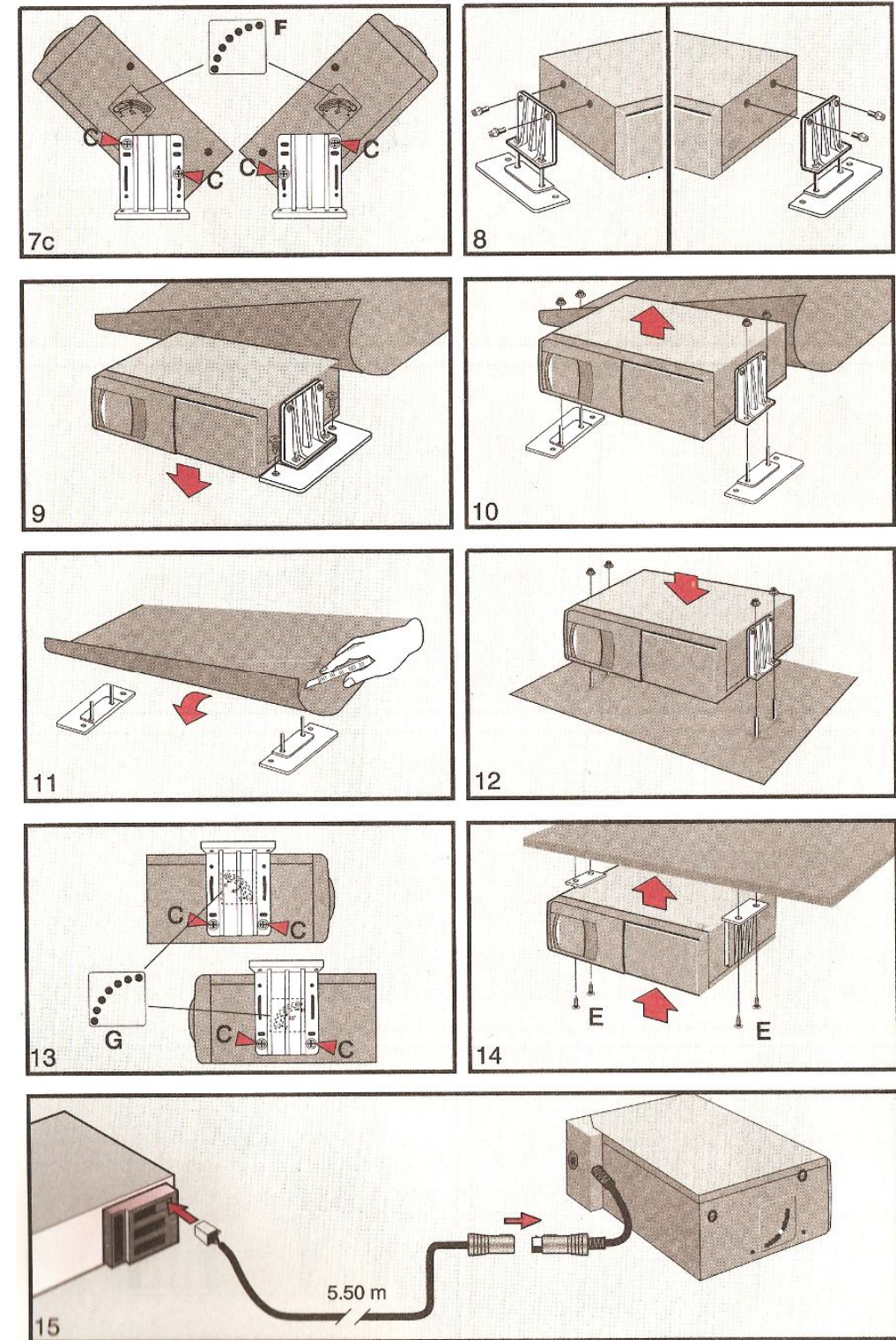
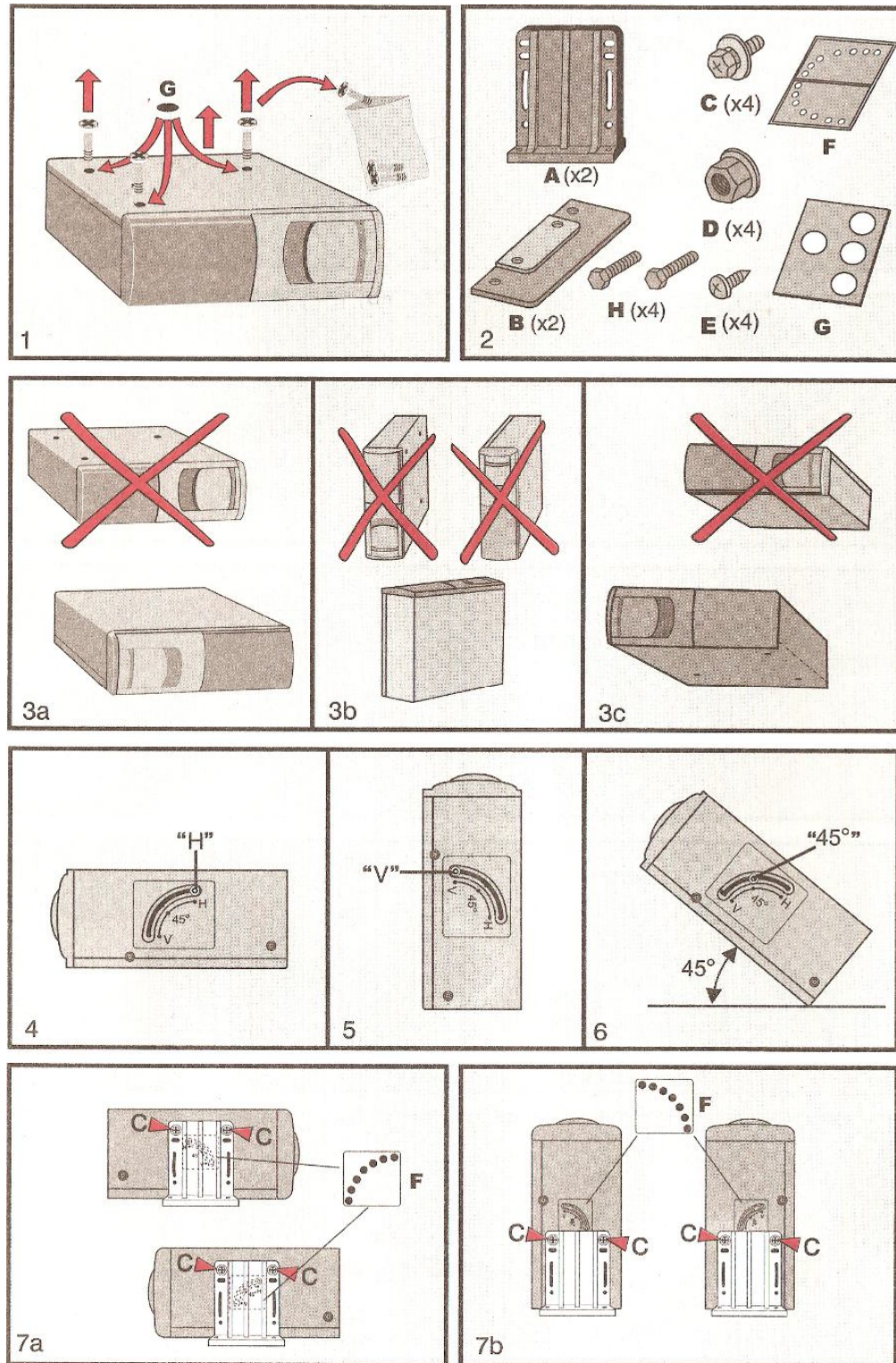
- Не пытайтесь отремонтировать CD-чейнджер самостоятельно.
- Температура в салоне автомобиля меняется в зависимости от времени года и температуры окружающей среды. Не допускается работа CD-чейнджера при температурах выше +70°C и ниже -20°C.
- Во избежание высокой температуры при работе не устанавливайте CD-чейнджер на панель приборов.

Если температура окажется слишком высокой для нормального функционирования системы, встроенная защита автоматически отключит CD-чейнджер и не позволит ему повторно запуститься, пока температура не опустится до нормальной.

Подготовка к установке

При установке используйте только специальный крепёж из комплекта поставки (см. рис. 2 ниже)!

АУДИОСИСТЕМА



АУДИОСИСТЕМА

Комплект поставки

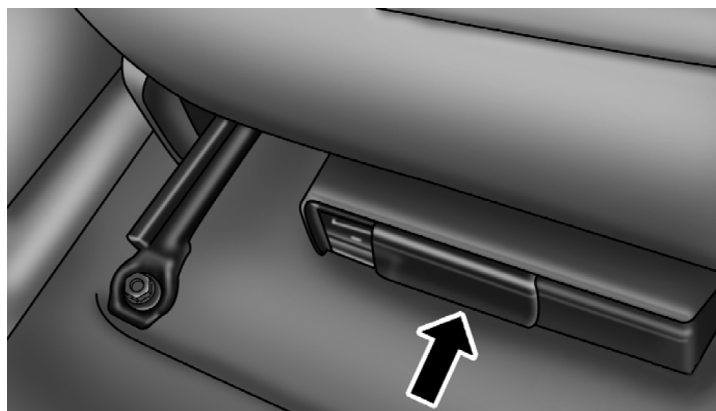
Поз.	Кол-во	Наименование
A	2	Кронштейн
B	2	Пластина
C	4	Винт с шайбой
D	4	Гайка
E	4	Самонарезающий винт
F	2	Наклейка для защиты от пыли
G	4	Наклейка
H	4	Болт

Снятие транспортировочных винтов

1. Открутите три транспортировочных винта с нижней части CD-чейнджера (см. рис. 1).
2. Очистите посадочные места этих винтов.
3. Наклейте специальные наклейки G поверх отверстий во избежание попадания пыли в CD-чейнджер.
4. Три транспортировочных винта поместите в пластиковый пакетик и сохраните.

Определение места расположения CD-чейнджера

На новом автомобиле CD-чейнджер может быть уже установлен в нишу под сиденьем переднего пассажира.



В случае самостоятельной установки CD-чейнджер возможно монтировать:

- в багажном отделении;
- в перчаточном ящике;
- под сиденьями;
- за сиденьями.

Установленный CD-чейнджер не должен мешать ногам или создавать помеху при управлении автомобилем.

Если CD-чейнджер планируется устанавливать в багажном отделении, сначала протяните кабель-удлиннитель (см. рис. 15) от панели приборов к багажному отделению.

- Убедитесь, что штекер со стороны панели приборов соответствует гнезду кабеля-адаптера аудиоманитолы (либо кабель уже подключён в некоторых моделях магнитол).
- Если вы просверлили отверстия в кузове для прокладки кабеля-удлиннителя, установите на края от-

верстий специальные прокладки или оклейте их лентой.

- Убедитесь, что кабель не перегнут при прокладке и не может быть поврежден движущимися частями автомобиля.

- Не допускается установка CD-чейнджера в перевернутом положении при горизонтальной установке (рис. 3a или 3c), а также на боку (рис. 3b) при вертикальной установке или при установке под углом 45°.

- В случае вертикальной установки лоток для CD-картриджа должен быть направлен вверх (рис. 3b).

Настройка защиты от вибрации

При установке рычаг угла установки должен быть настроен на соответствующий угол (рис. 4, 5 и 6):

На угол 0° при горизонтальной установке, на угол 22,5°, 45°, 67,5°, 80° или 90° при вертикальной установке.

После установки положения гасителя колебаний заклейте отверстия установочного механизма специальной наклейкой F, идущей в комплекте поставки.

Положение гасителя колебаний необходимо настроить соответственно по обеим сторонам CD-чейнджера.

АУДИОСИСТЕМА

Расположение в автомобиле и подключение

Внимание:

При просверливании отверстий в кузове будьте особенно внимательны, чтобы не задеть топливный бак, выхлопную систему, каталитический нейтрализатор или электропроводку автомобиля!

Установка в багажном отделении

1. Закрепите кронштейн А с одной стороны CD-чейнджера при помощи винта с шайбой С (рис. 7а-с).
2. Закрепите пластину В на кронштейне при помощи болтов Н и гаек D (рис. 8).
3. Поднимите ковровое покрытие багажного отделения (если есть).
4. Прикрепите вторую пластину к кузову самонарезающими винтами Е. Пластина должна быть закреплена на плоской твердой поверхности.
Если в багажном отделении нет плоской твердой поверхности, необходимо использовать деревянный брус (толщиной приблизительно 10 мм.) под ковровым покрытием вместо пластин (Деревянный брус необходимо прикрепить к кузову тре-

мя самонарезающими винтами). В этом случае прикрепите кронштейны к брусу (под ковровым покрытием) при помощи винтов.

5. Открутите гайки D. Поднимите CD-чейнджер (рис. 10).

6. Опустите ковровое покрытие на пластины (либо на деревянный брус) и прорежьте 4 отверстия (можно в виде крестов) в ковровом покрытии. Просуньте длинные болты в отверстия (рис. 11).

7. Удостоверьтесь, что три транспортировочных винта выкручены из CD-чейнджера!

8. Установите CD-чейнджер и закрутите гайки D (рис. 12).

Установка в подвешенном положении

CD-чейнджер может быть также установлен в подвешенном состоянии под плоской поверхностью, например, на задней полке.

1. Закрепите кронштейны А с обеих сторон CD-чейнджера при помощи винтов с шайбами С (рис. 13).

2. Расположите CD-чейнджер в предполагаемом месте установки (рис. 14).

3. Карандашом отметьте четыре отверстия для врезки винтов.

4. Просверлите отверстия диаметром 3,6 мм. в отмеченных точках.

5. Удостоверьтесь, что три транспортировочных винта выкручены из CD-чейнджера!

6. Прикрутите CD-чейнджер самонарезающими винтами Е.

Соединение кабелей

Для соединения CD-чейнджера и аудиомagniотолы используйте только кабели, идущие в комплекте!

1. Удостоверьтесь, что отрицательная клемма аккумулятора отсоединена.

2. Произведите подключение аудиомagniотолы.

3. Вставьте синий штекер СЗ кабеля-удлинителя в разъем на задней панели аудиомagniотолы (Разъем СЗ') (рис. 15). Если в вашей аудиомagniотоле отсутствует данный разъем, проконсультируйтесь с вашим дилером по вопросу наличия переходников.

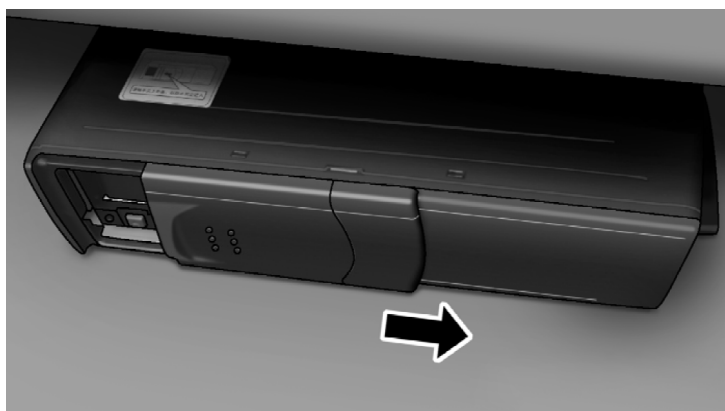
4. Подключите другой конец кабеля-удлинителя к CD-чейнджеру.

5. Подключите кабель к отрицательной клемме аккумулятора. Установка завершена.

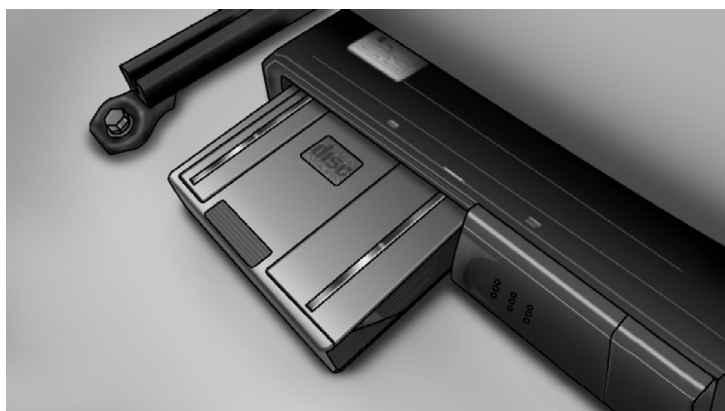
АУДИОСИСТЕМА

Извлечение картриджа

1. Сдвиньте дверцу вправо.



2. Нажмите на кнопку **ЕJECT**. При этом картридж слегка выдвинется вперёд.
3. Осторожно извлеките картридж.



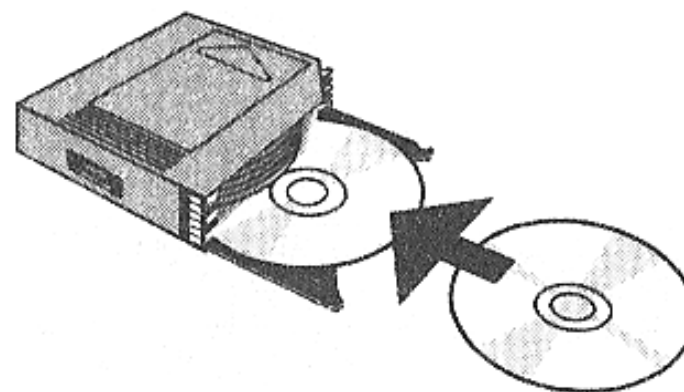
4. Закройте дверцу.

Установка компакт-дисков в картридж

1. Потяните за выступ одного из лотков картриджа.



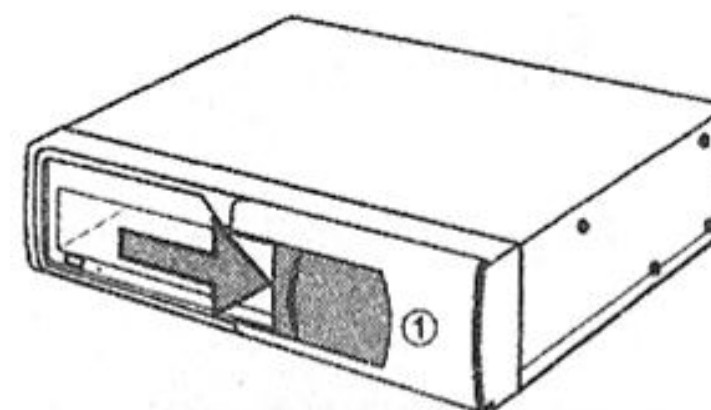
2. Положите компакт-диск на лоток этикеткой вверх.



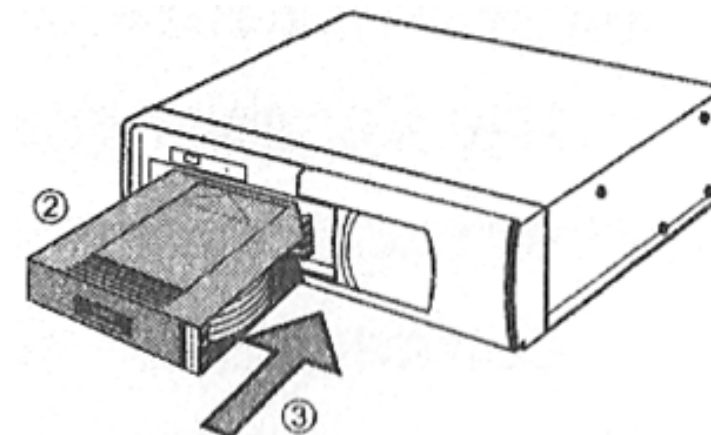
- На один лоток можно устанавливать только один диск.
 - CD-чейнджер не будет работать, если диск поместить этикеткой вниз.
3. Нажмите на выступ, чтобы поместить лоток обратно в картридж.

Вставка картриджа

1. Сдвиньте дверцу вправо.
2. Следите за правильной установкой картриджа, необходимо вставлять картридж узкой стороной внутрь как показано на рисунке.



3. Осторожно вставляйте картридж внутрь CD-чейнджера, пока не услышите щелчок.



АУДИОСИСТЕМА

4. Закройте дверцу CD-чейнджера, чтобы не допустить попадания внутрь пыли и грязи.

Экстренное извлечение картриджа

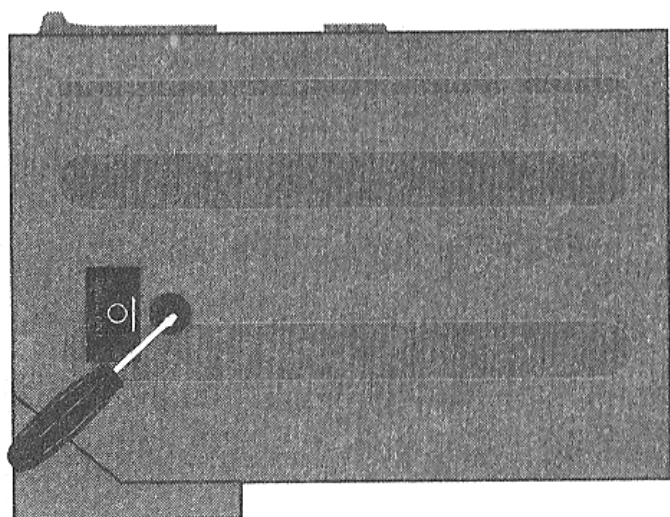
Внимание:

Не используйте функцию экстренного извлечения картриджа в следующих случаях:

- CD-чейнджер подключен к источнику питания;
- картридж находится в CD-чейнджере и CD-чейнджер включен.

Если вы вставили картридж в выключенный CD-чейнджер (отключенный от питания), вы можете извлечь картридж следующим способом:

1. Полностью откройте дверцу.



2. Через отверстие в нижней части CD-чейнджера поверните пластиковый рычаг вбок при помощи отвертки.

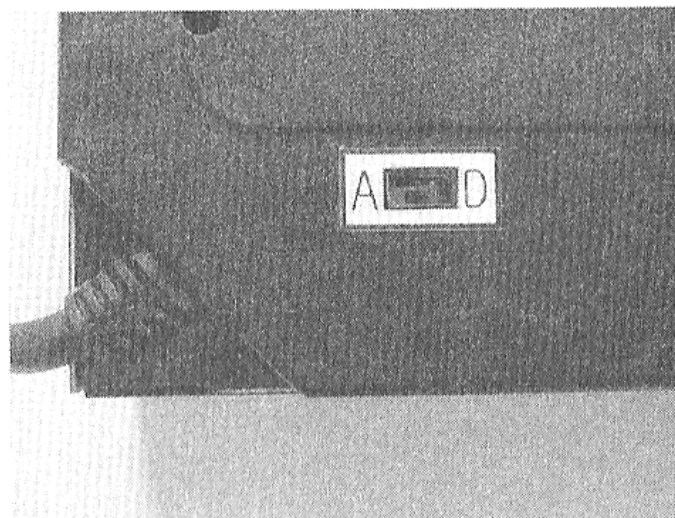
Картридж теперь не закреплён и вы можете извлечь его.

Выбор формата вывода аудиопотока

Формат выводимого аудио по умолчанию установлен на аналоговый.

Чтобы изменить формат вывода аудиопотока при помощи ручки или отвертки переместите переключатель в нужное положение:

- положение «**D**» – цифровой формат;
- положение «**A**» – аналоговый формат.



После изменения формата вывода аудиопотока CD-чейнджер необходимо перезагрузить.

1. Зажмите кнопку **EJECT** более чем на 3 секунды, или

2. Извлеките кабель DIN, подождите несколько секунд, вставьте кабель на место.

Устранение неисправностей

Ошибки в работе CD-чейнджера или при выполнении подключений иногда могут быть приняты за неполадки. Перед тем, как обращаться на сервисную станцию, прочитайте нижеприведенное руководство по самостоятельному поиску и устранению неисправностей в работе CD-чейнджера.

АУДИОСИСТЕМА

Симптомы	Возможная причина	Способ устранения
CD-чейнджер не работает /не включается	Неправильное подключение. Перегоревший предохранитель.	Проверьте подключение. Замените сгоревший предохранитель на новый того же типа и силы тока. Если предохранитель перегорает повторно, обратитесь на сервисную станцию дилерской сети ООО «ТагАЗ».
Не получается вставить картридж	Картридж вставляется неправильно.	Картридж необходимо вставлять как указано в параграфе «Вставка картриджа». Обратите внимание на наклейку на картридже.
CD не проигрывается	Диск вставлен неправильно.	Вставьте диск наклейкой вверх.
	Диск сильно поврежден, на нем имеются глубокие царапины.	Попробуйте вставить другой диск, не имеющий повреждений и царапин.
Слышен шум при воспроизведении, звук прерывается	Диск поцарапан.	Вставьте другой диск и сравните качество звука при воспроизведении. Если новый диск проигрывается нормально, это означает, что диск, который вы пытались проиграть ранее, имеет дефекты.
	Диск слишком грязный.	Попробуйте очистить диск мягкой тканью.
	Транспортировочные винты не выкручены.	Открутите три винта с нижней панели.
	Механизм гасителя вибраций настроен неправильно.	Настройте механизм гасителя вибраций правильно (см. параграф «Настройка защиты от вибрации»).

Симптомы	Возможная причина	Способ устранения
CD-проигрыватель не работает	При низкой температуре окружающего воздуха на лазере CD-проигрывателя может скопиться конденсат.	Подождите около 5 минут, пока конденсат не испарится.

Если вам не удалось самостоятельно решить проблему, передайте CD-чейнджер на сервисную станцию дилерской сети ООО «ТагАЗ» в полном комплекте, с вкрученными транспортировочными винтами и с картриджем. Не пытайтесь разобрать CD-чейнджер для самостоятельного ремонта.

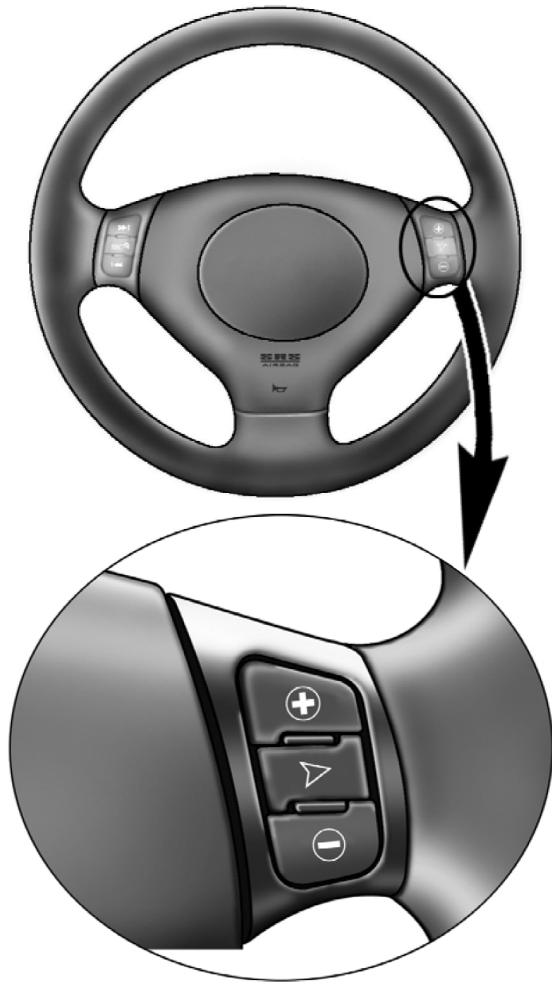
Спецификация модели CHM 604 ESP

Совместимые CD-диски: CD, CD-R, CD-RW, диам. 12 см.
 ЦАП: 1 бит на канал
 Передискретизация: 4-кратная
 Каналы: 2-канальное стерео или S/PDIF (выбирается переключателем)
 Частота: 20–20000 Гц ± 3 дБ
 Общая детонация: Ниже допустимых пределов измерений
 Нелинейные искажения: 0,03 дБ
 Отношение сигнал/шум: > 90 дБ
 Разделение каналов: > 70 дБ (при частоте 1 кГц)
 Напряжение питания: 14,4 В. пост. тока (11-16 В)
 Выходное напряжение: 700 мВ/10 кОм
 Вес: 1,9 кг.
 Размеры (Ш * В * Г): 254 мм. * 63 мм. * 157 мм.

АУДИОСИСТЕМА

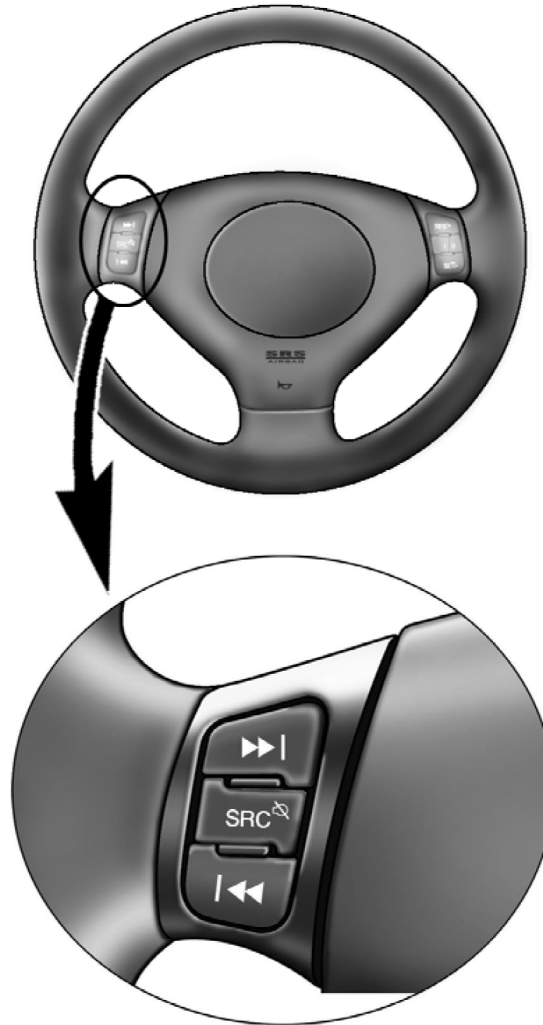
Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе*

Описание кнопок на правой панели рулевого колеса:



1. Кнопка увеличения громкости.
2. Кнопка смены диска / сканирования частоты (радио).
3. Кнопка уменьшения громкости.

Описание кнопок на левой панели рулевого колеса:



1. Кнопка перехода к следующему треку – поиск радиостанции вперед (радио) / перемотка вперед (CD/MP3).
2. SRC – Смена режимов (AM, FM, CD и т.д.).
3. Кнопка перехода к предыдущему треку – поиск радиостанции назад (радио) / перемотка назад (CD/MP3).

На некоторых комплектациях автомобиля Vortex Tingo кнопки управления аудиосистемой расположены как показано на рисунке.



Использование сотового телефона или радиостанции

Если вы пользуетесь сотовым телефоном в салоне автомобиля, то в звучании аудиоаппаратуры могут появиться шумы и помехи. Это не свидетельствует о неисправности аппаратуры. В данном случае старайтесь держать сотовый телефон по возможности дальше от аудиоаппаратуры.

Предупреждение:

Не пользуйтесь сотовым телефоном во время управления автомобилем. Для разговора по телефону остановитесь в безопасном месте.

ГЛАВА 10.

**СИСТЕМА
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ
ВОЗДУХА**

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Общая информация

Система кондиционирования воздуха предназначена для создания комфортных для человека климатических условий в салоне вашего автомобиля при любой погоде.

Производительность системы кондиционирования

Если вы заметили снижение производительности системы кондиционирования вашего автомобиля, первым делом осмотрите переднюю часть конденсатора, расположенного перед радиатором – на ней может скопиться грязь, насекомые и т.д. Промойте и очистите конденсатор нейтральным моющим средством.

Для обеспечения лучшей производительности, при включении системы кондиционирования включите режим внутренней рециркуляции воздуха.

Производительность системы обогрева салона

Производительность системы обогрева салона напрямую зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя. Таким образом, дви-

гатель вашего автомобиля и охлаждающая жидкость должны прогреться до рабочей температуры, чтобы система обогрева смогла работать эффективно.

Панель управления системой кондиционирования воздуха и обогрева салона



Система кондиционирования воздуха позволяет вам регулировать следующие параметры:

- скорость вращения вентилятора (можно выбрать один из 4 режимов);
- температуру воздуха;
- направление потока воздуха (в область головы, в область ног/в область головы, в область ног, обогрев стекол);
- работу компрессора кондиционера (включение/выключение);
- режим циркуляции воздуха (забор наружного воздуха или рециркуляция воздуха внутри салона).

Переключатель режимов работы вентилятора



Этот переключатель используется для включения и выключения вентилятора и выбора скорости его вращения. Скорость вращения вентилятора и, следовательно, объем воздушного потока, поступающего из системы вентиляции, может изменяться вручную путем поворота этого переключателя между положением **LO** (минимальная скорость) и **HI** (максимальная скорость).

Чтобы выключить вентилятор, поверните данный переключатель в положение **OFF**.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Регулятор температуры



Поверните ручку для регулировки заданной температуры воздуха. Для увеличения температуры поверните ручку по часовой стрелке (красная зона – повышение температуры), для уменьшения – против часовой стрелки (синяя зона – понижение температуры).

Переключатель режимов обдува



Поворотом ручки осуществляется выбор каналов, используемых для обдува. Вы можете выбрать один из пяти режимов обдува.

 **В область головы**

Воздух поступает из дефлекторов на панели приборов и боковых вентиляционных отверстий в верхнюю часть салона автомобиля. В самих дефлекторах предусмотрена возможность регулировки направления выходящего из них воздушного потока.


 **В область ног / в область головы**

Воздух поступает через дефлекторы в верхнюю часть салона автомобиля и в область ног. Это позволяет одновременно тепловому воздуху подаваться через дефлекторы к ногам, а ненагретому или слабо нагретому воздуху – через дефлекторы в верхнюю часть салона.

 **В область ног**

При выборе режима вентиляции «в область ног» воздух поступает через дефлекторы в область ног. При этом незначительная часть воздуха подается через отверстия для обогрева лобового стекла и боковых стекол.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

 **В область ног / к дефлекторам обогрева лобового стекла и боковых стекол**

При выборе режима вентиляции «в область ног / к дефлекторам обогрева лобового стекла и боковых стекол» воздух поступает через дефлекторы в область ног, а также к лобовому стеклу и стеклам дверей.

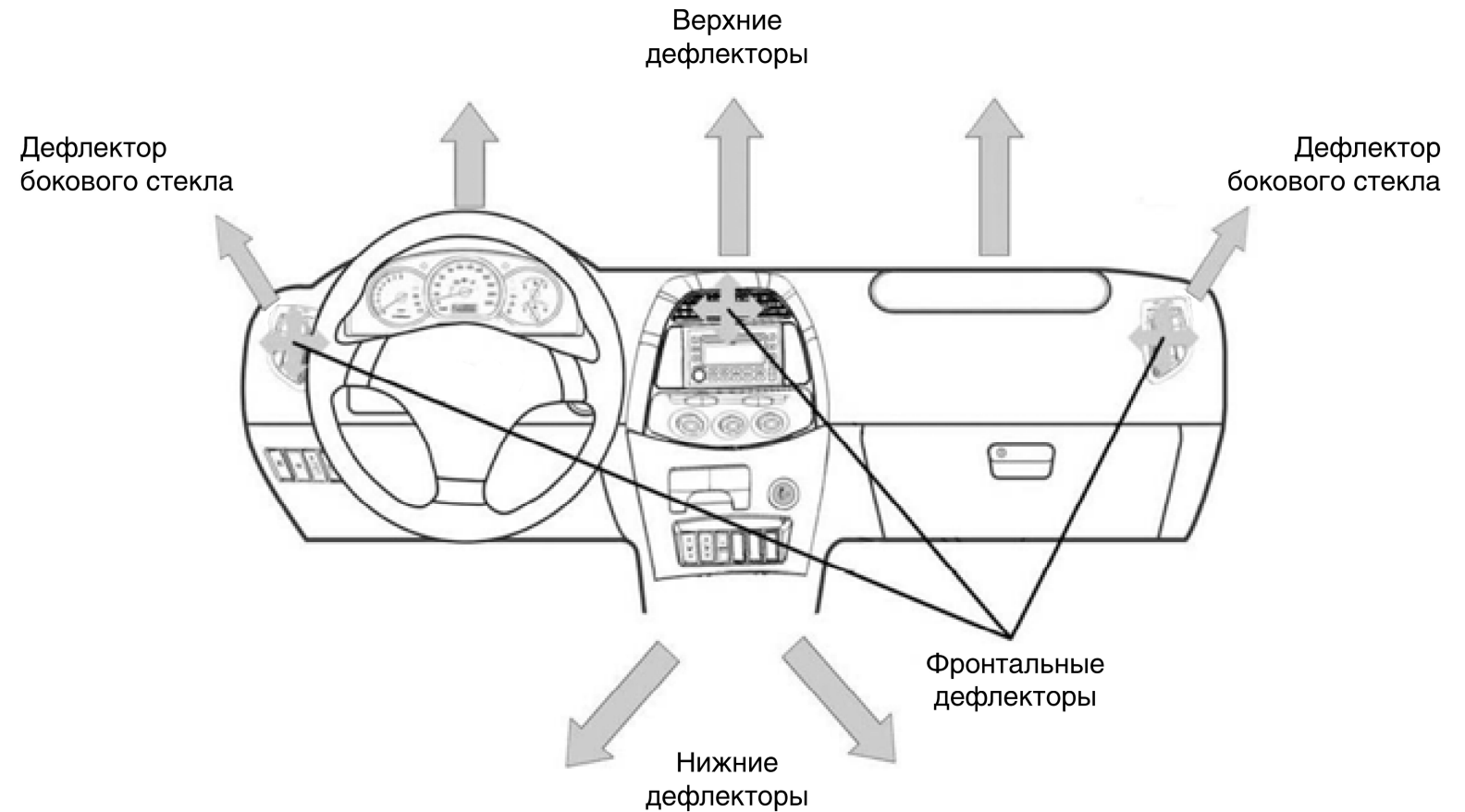
Этот режим является оптимальным в холодную погоду, когда требуется обогрев лобового стекла. В этом режиме поддерживается комфортная температура воздуха и при этом испаряется влага с лобового стекла.

 **К дефлекторам обогрева лобового стекла и боковых стекол**

Воздух поступает главным образом через каналы обдува лобового стекла, а также к стеклам дверей.

При этом следует устанавливать переключатель режимов циркуляции воздуха в положение забора наружного воздуха и включать вентилятор на самую высокую скорость.

Расположение дефлекторов



СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Кнопка включения кондиционера



Нажмите на данную кнопку, чтобы включить систему кондиционирования, при этом загорится светодиодный индикатор. Во время ее работы прохладный осушенный воздух будет подаваться из дефлекторов согласно выбранному вами режиму обдува.

Кнопка включения режима рециркуляции воздуха



Данная кнопка используется для переключения между режимом внутренней рециркуляции и режимом забора наружного воздуха.

В режиме внутренней циркуляции воздуха происходит рециркуляция воздуха в салоне автомобиля и его нагрев или охлаждение в зависимости от выбранных функций. Используйте данный режим для быстрого охлаждения воздуха внутри салона.

Также рекомендуется включать внутреннюю рециркуляцию воздуха для предотвращения попадания неприятных запахов, пыли, дыма и т.п. в салон.

В режиме забора наружного воздуха в салон автомобиля поступает наружный воздух, нагреваемый или охлаждаемый в зависимости от выбранных режимов.

При включении режима внутренней рециркуляции воздуха на кнопке загорится светодиодный индикатор.



Примечание:

Использование режима рециркуляции воздуха в течение длительного времени может привести к запотеванию лобового и боковых стекол, а воздух в салоне автомобиля станет застоялым. Более того, продолжительная работа кондиционера в режиме рециркуляции воздуха может привести к тому, что воздух внутри автомобиля станет слишком сухим.

Кнопка включения обогрева заднего стекла*



Для включения обогрева заднего стекла нажмите на данную кнопку. При этом на кнопке загорится светодиодный индикатор включения обогрева заднего стекла. Более того, если в комплектации вашего автомобиля имеются наружные зеркала заднего вида с подогревом, одновременно включится и их подогрев. Чтобы выключить обогреватель, повторно нажмите на кнопку. Перед включением обогрева заднего стекла удалите с него весь накопившийся снег и лед.

Обогрев заднего стекла выключится автоматически приблизительно через 10 минут после включения. Однако, вы можете отключить обогрев самостоятельно, повторно нажав на данную кнопку или заглушив двигатель.



Внимание:

Нить нагрева проходит по внутренней поверхности заднего стекла, поэтому будьте особо осторожны,


СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

чтобы не повредить ее. При протирке внутренней поверхности заднего стекла пользуйтесь только мягкой тканью и протирайте стекло осторожно вдоль нитей обогревателя стекла, чтобы не повредить их.

Не прикрепляйте транзитные номера, скотч и т.п. поверх нитей нагрева. Любые наклейки со стекла нужно отдирать осторожно, предварительно промолив их теплой водой.

Примечание:

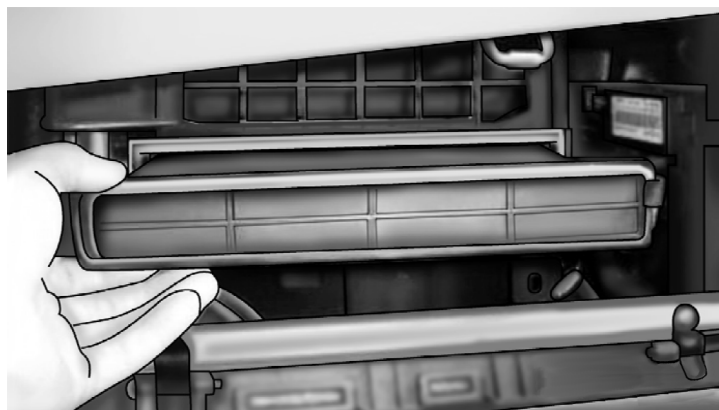
Обогреватель заднего стекла работает только при работающем двигателе, что позволяет избежать разряда аккумулятора.

 Выключайте обогрев заднего стекла, как только вся наледь растает. Этим вы снизите энергопотребление и расход топлива.

Воздушный фильтр системы кондиционирования

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха препятствует проникновению пыли, пыльцы и других вредных частиц в салон автомобиля. Данный фильтр очищает поступающий снаружи в салон

автомобиля воздух, а также воздух, циркулирующий внутри салона. Его можно периодически промывать.



Воздушный фильтр необходимо периодически заменять в соответствии с картой ТО, приведенной в сервисной книжке к вашему автомобилю.

Полезные советы по управлению системой кондиционирования

- Для того чтобы ускорить охлаждение салона автомобиля после длительной стоянки под солнцем необходимо проехаться с открытыми окнами несколько минут.

- Перед тем как сесть в автомобиль убедитесь в том, что решетки, расположенные перед лобовым стеклом, не заблокированы листьями или снегом.

- Во влажную погоду не направляйте поток холодного воздуха на лобовое стекло. Оно может покрыться конденсатом из-за разности температур воздуха на внутренней и внешней поверхностях стекла.

- В холодную погоду установите переключатель интенсивности обдува в положение высокой частоты вращения вентилятора на одну минуту, чтобы очистить впускные каналы от снега или конденсата. Это также позволит уменьшить количество конденсата на окнах.

- При движении по пыльным дорогам закрывайте все окна. Если пыль, выбрасываемая из-под автомобиля, все же проникла в салон даже при закрытых окнах, после преодоления запыленного участка рекомендуется установить переключатель режима циркуляции воздуха в положение забора наружного воздуха, а переключатель интенсивности обдува в любое положение кроме «0».

- При работе кондиционера все стекла должны быть закрыты, чтобы не допускать попадания теплого воздуха в салон автомобиля.

- При медленном движении автомобиля, например, в дорожной пробке, включайте более низкую передачу. Это увеличит обороты

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

двигателя, что в свою очередь увеличит частоту вращения шкива компрессора кондиционера.

- На крутых подъемах выключайте кондиционер, чтобы предотвратить возможность перегрева двигателя.

- В зимний период времени, или в период нерегулярного использования кондиционера, включайте кондиционер один раз в месяц на несколько минут. Это предотвращает ухудшение смазывания внутренних деталей компрессора и обеспечивает поддержание системы кондиционирования в наилучшем техническом состоянии. Если интенсивность обдува заметно снизилась, фильтр салона необходимо заменить.


Обогрев

Для получения максимальной эффективности установите средства управления в следующие положения:

- Переключатель интенсивности обдува: Любое положение кроме **OFF**.

- Переключатель температуры: обогрев (красная зона).

- Переключатель режима циркуляции воздуха: забор наружного воздуха.

- Переключатель режима обдува: Положение  «В область ног».

- Выключатель кондиционера: Положение **OFF**.

Примечание:

Для ускорения обогрева установите на несколько минут режим внутренней циркуляции воздуха в салоне. Во избежание образования конденсата на стеклах установите режим забора наружного воздуха сразу после прогрева воздуха внутри салона до достаточной температуры.


Кондиционирование воздуха

Для получения максимальной эффективности установите средства управления в следующие положения:

- Переключатель интенсивности обдува: Любое положение кроме **OFF**.

- Переключатель температуры: охлаждение (синяя зона).

- Переключатель режима циркуляции воздуха: забор наружного воздуха.

- Переключатель режима обдува: Положение  «В область головы».

- Выключатель кондиционера: Положение **ON**.


Вентиляция

Для получения максимальной эффективности установите средства управления в следующие положения:

Переключатель интенсивности обдува: Любое положение кроме **OFF**.

Переключатель температуры: охлаждение (синяя зона).

Переключатель режима циркуляции воздуха: забор наружного воздуха.

Переключатель режима обдува: Положение  «В область головы».

Выключатель кондиционера: Положение **OFF**

Удаление конденсата с внутренней поверхности стекла


Для получения максимальной эффективности установите средства управления в следующие положения:

- Переключатель интенсивности обдува: Любое положение кроме **OFF**.

- Переключатель температуры: обогрев (красная зона).

- Переключатель режима циркуляции воздуха: забор наружного воздуха.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

- Переключатель режима обдува:
 «К дефлекторам лобового стекла»:

- Выключатель кондиционера:
Положение **ON**.

Примечание:

Во влажную погоду не направляйте поток холодного воздуха на лобовое стекло - оно может покрыться конденсатом из-за разности температур воздуха на внутренней и внешней поверхностях лобового стекла.


Удаление инея с наружной поверхности лобового стекла

Для получения максимальной эффективности установите средства управления в следующие положения:

- Переключатель интенсивности обдува: Любое положение кроме **OFF**.

- Переключатель температуры: обогрев (красная зона).

- Переключатель режима циркуляции воздуха: забор наружного воздуха.

- Переключатель режима обдува:
 «К дефлекторам лобового стекла».

- Выключатель кондиционера:
Положение **OFF**.

Примечание:

Установите режим обдува на ноги и лобовое стекло, чтобы внутренняя часть салона автомобиля нагревалась одновременно с удалением инея с поверхности лобового стекла.

Экономичная эксплуатация системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха потребляет энергию двигателя и увеличивает расход топлива. В целях снижения расхода топлива не включайте систему кондиционирования без необходимости.

Воздух внутри салона может прогреваться до очень высокой температуры, если в салон автомобиля попадают прямые солнечные лучи.

Перед включением кондиционера откройте дверь или окно, чтобы проветрить салон.

Не используйте систему кондиционирования воздуха при открытых окнах во время движения автомобиля.

Возможные неисправности системы кондиционирования воздуха

Если система кондиционирования воздуха не работает, первым делом необходимо проверить, не перегорели ли предохранители. Замените перегоревшие предохранители. Если же неисправность не связана с предохранителями, выключите систему кондиционирования воздуха и обратитесь на ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Имейте в виду, что система кондиционирования не будет функционировать, если температура окружающего воздуха опустилась ниже +15°C.

При снижении эффективности охлаждения и мощности воздушного потока выключите систему кондиционирования воздуха и обратитесь на ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

ГЛАВА 11.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Период обкатки

Обкатка нового автомобиля

На начальном этапе эксплуатации нового транспортного средства сопротивление трению между каждой парой подвижных деталей гораздо больше, нежели между приработавшимися деталями, детали двигателя подвергаются максимальному износу. Это обусловлено особенностями обработки и сборки деталей. Процесс обкатки нового автомобиля самым непосредственным образом повлияет на срок службы, надежность и экономичность транспортного средства. Поэтому при эксплуатации нового автомобиля обязательно строго соблюдайте правила обкатки.

Именно в период обкатки (пробег автомобилем первых двух тысяч километров) происходит согласование работы всех деталей автомобиля и его узлов, приработка рабочих поверхностей в двигателе, и окончательное сопряжение некоторых деталей (кузовных, салонных) друг с другом.

Вы можете способствовать продлению срока службы, а также улучшению топливной экономично-

сти и сохранению высоких эксплуатационных качеств вашего нового автомобиля, соблюдая следующие правила при обкатке:

До 1000 км.

- Не нажимайте педаль акселератора до упора.
- Не допускайте резкого ускорения. Избегайте резкого трогания с места при полностью нажатой педали акселератора.
- Скорость движения не должна превышать 80 км/ч. Движение на максимальной скорости категорически запрещено.
- Не допускается работа двигателя на высоких оборотах более 3000 об/мин.
- Воздержитесь от буксировки прицепа или других транспортных средств до пробега 2000 км.

1000-2000 км.

- Обороты двигателя и скорость движения автомобиля можно постепенно увеличивать. Допустима кратковременная работа двигателя на максимальных оборотах.
- Не допускается работа холодного двигателя на высоких оборотах пока он не прогреется (даже на нейтральной передаче).

- Воздержитесь от движения на слишком низкой скорости. Если двигатель начинает работать нестабильно, переключитесь на пониженную передачу.

Внимание:

Не разгоняйтесь до слишком высокой скорости без крайней необходимости. Слишком раннее переключение на повышенную передачу не дает никакого эффекта по экономии топлива или снижению шума.

После периода обкатки

Вы можете контролировать обороты двигателя по тахометру. При работе двигателя стрелка тахометра не должна заходить в красную зону. Имейте в виду, что максимальная скорость работы двигателя – 6000 об/мин. Если автомобиль оборудован механической коробкой переключения передач или вы эксплуатируете автомобиль с роботизированной коробкой передач в режиме ручного переключения, переключаться на более высокую передачу необходимо до того момента, как стрелка тахометра войдет в красную зону.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Примечание:

Придерживайтесь принципа эффективного использования автомобиля, что включает в себя экономный расход топлива. Избегайте эксплуатации двигателя на повышенных оборотах. Следует как можно быстрее переходить на более высокую передачу в целях экономии топлива, уменьшения уровня шума и снижения загрязнения окружающей среды.

Для двигателя также нежелательны слишком низкие обороты. Необходимо своевременно переключаться на соответствующие передачи. В случае снижения скорости движения необходимо переключиться на более низкую передачу, чтобы поддерживать нормальные обороты двигателя.

Когда двигатель находится в холодном состоянии, его не следует эксплуатировать на повышенных оборотах, будь то холостой ход или любая из передач.

Обкатка шин

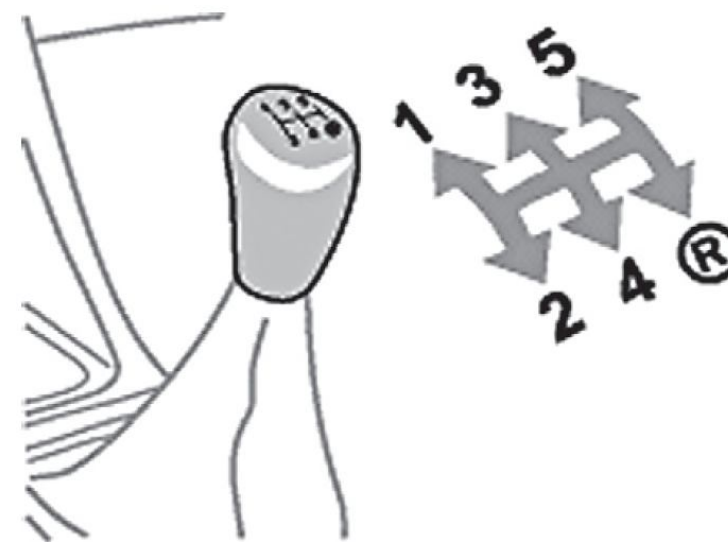
Новые шины требуют обкатки. В течение первых 500 км. после установки новых шин ведите автомобиль с большой осторожностью, избегая резких поворотов.

Гайки крепления колес нового автомобиля необходимо подтянуть установленным моментом затяжки после пробега 800 км. По аналогии, в случае замены колеса или ослабления гаек крепления, они должны быть снова подтянуты после пробега 800 км.

Обкатка тормозных колодок

Новые тормозные колодки также требуют обкатки. Ввиду того, что при первых 200 км. пробега тормозные накладки не могут обеспечить идеальные фрикционные свойства, при нажатии на педаль тормоза может потребоваться большее усилие. Появление такого эффекта возможно каждый раз при замене тормозных колодок.

Пятиступенчатая механическая коробка переключения передач



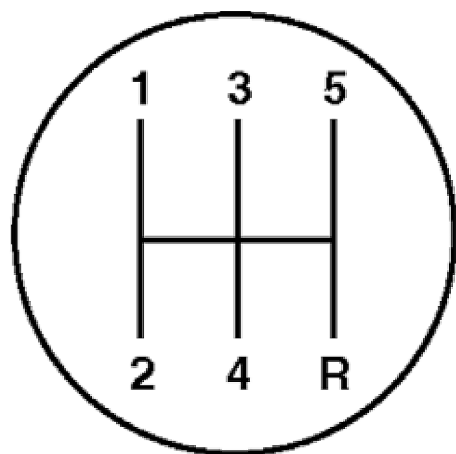
Данная схема переключения передач является общепринятой и используется на подавляющем большинстве автомобилей с механической коробкой передач.

Переключение передач

Рычаг переключения передач находится справа от водителя на передней главной консоли.

Механическая коробка имеет 5 передних передач и передачу заднего хода «R».

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ



Нажмите педаль сцепления вниз до упора перед тем, как переключить передачу, а затем, включив нужную вам передачу, плавно и равномерно опустите педаль сцепления.

- Трогаться с места можно только на первой передаче.
- Полностью выжимайте педаль сцепления перед переключением передачи. По мере отпускания педали сцепления медленно нажимайте на педаль акселератора.
- Переключайте передачи только последовательно, не перескакивайте через передачу.
- Прикладывайте надлежащее усилие на рычаг переключения передач. Правильное перемещение рычага снижает время проскальзывания и, соответственно, трения

блокирующего кольца синхронизатора.

- Производите переключение передач плавными четкими движениями. Слишком быстрое или слишком медленное переключение передач приводит к перегрузке двигателя и к поломке элементов КПП.

- Во время вождения не держите руку постоянно на рычаге переключения передач во избежание преждевременного износа вилки переключения передач, так как она при этом будет испытывать дополнительное напряжение.

- Переключаться на передачу заднего хода можно только после полной остановки автомобиля.

- Остановите и осмотрите автомобиль если вы услышали необычные звуки в элементах трансмиссии.

- При движении вниз по склону в целях защиты тормозных механизмов от перегрева используйте эффект «торможения двигателем».

- После притормаживания для лучшего набора скорости переключитесь на более низкую передачу.

Внимание:

Будьте осторожны при использовании эффекта «торможения двигателем» при движении по скользкой поверхности.

При отключении тяги с ведущих колес они могут потерять сцепление с дорогой и автомобиль может занести.

Также будьте осторожны при включении понижающей передачи на скользком покрытии. Данное переключение может привести к пробуксовке ведущих колес или заносу.

Внимание:

Не используйте сцепление для удержания автомобиля при остановке на подъеме. Это может повлечь за собой преждевременный износ и выход из строя элементов сцепления.

Не держите ногу на педали сцепления во время вождения, так как это может привести к преждевременному износу элементов сцепления.

Внимание:

Не включайте понижающую передачу, если вы двигаетесь быстрее, чем допустимая скорость для движения на той передаче, на которую вы собираетесь переключиться.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Перед включением задней передачи убедитесь в том, что автомобиль полностью остановлен. Если включение передачи заднего хода затруднено, не применяйте усилие. Рекомендуется перевести рычаг переключения в нейтральное положение, отпустить педаль сцепления, после чего, выжав сцепление и повторить попытку.

Примечание:

В холодную погоду может потребоваться большее усилие для переключения передачи. Этот эффект будет сохраняться пока трансмиссионное масло не разогреется.

Предупреждение:

Может произойти несчастный случай, если вы оставляете автомобиль, не включив стояночный тормоз.

Обязательно ставьте автомобиль на стояночный тормоз когда покидаете автомобиль, особенно если вы припарковались на уклоне.

Рекомендации по использованию механической коробки передач

Во время переключения передач следует полностью нажать педаль сцепления, чтобы прервать подачу крутящего момента от двигателя к трансмиссии автомобиля, а затем перевести рычаг переключения передач в положение, соответствующее нужной вам передачи. Рекомендуется переходить на более низкую передачу при движении автомобиля на спуске, а также при прохождении поворотов. Не рекомендуется проходить повороты и двигаться на спуске с выжатой педалью сцепления. При переключении передач запрещается переключение передач на более высокую с пропуском одной или нескольких промежуточных передач. Как пример – переключение с первой передачи на пятую. В этом случае двигатель и трансмиссия подвергаются значительным нагрузкам, на которые они изначально не рассчитаны, что может служить причиной их преждевременного износа и выхода из строя.

Во время движения, если вы не собираетесь переключать передачу, не следует удерживать руками рычаг переключения передач, поскольку это может повлечь за собой преждевременное изнашивание элементов и деталей КПП. Как и любой механизм КПП при работе издает звуки, являющиеся следствием работы шестерен, подшипников и других механических частей. Это является нормальным. В случае обнаружения вами каких-либо нетипичных звуков в работе коробки передач, а также при увеличении сопротивления при переключении передач, следует незамедлительно обратиться на ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ». Во время работы двигателя на холостом ходу или во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала двигателя принудительно ограничивается блоком управления двигателем, не допуская его работы вразнос. Однако, если при движении с высокой скоростью включить более низкую передачу, за счет кинетической энергии автомобиля может произойти так, что частота вращения коленчатого вала автомобиля превысит расчетную и критическую, что приведет к выходу двигателя

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

автомобиля из строя. Поэтому запрещено переходить на более низкую передачу, если скорость движения автомобиля высока для движения на этой передаче. Также недопустимо, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя повышалась сверх допустимой (красная зона на тахометре). Несоблюдение этого условия может повлечь за собой выход двигателя и узлов трансмиссии из строя.

Рекомендуемые для переключения передач скорости движения:

Передача	Рекомендуемая скорость
1-2 или 2-1	15 км/ч.
2-3 или 3-2	30 км/ч.
3-4 или 4-3	45 км/ч.

Роботизированная коробка передач QR519ENV

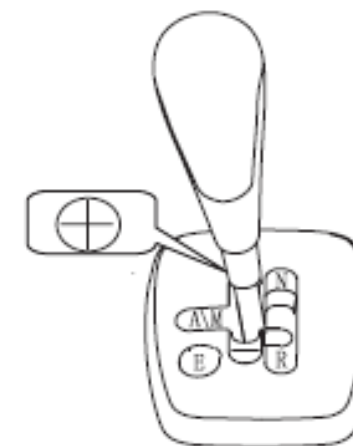
Запуск двигателя на автомобилях, оборудованных роботизированной коробкой передач

Перед тем, как запускать двигатель, переключите коробку передач в положение нейтральной (**N**), первой или второй передачи. Если рычаг

коробки передач находится в положении нейтральной передачи, держать педаль тормоза нажатой в момент пуска двигателя не нужно. Если же рычаг находится в положении первой или второй передачи, в момент пуска двигателя необходимо зажать педаль тормоза, иначе запустить двигатель не удастся. При повороте ключа зажигания в положение **START** коробка передач переключится на нейтральную передачу и двигатель запустится.

После запуска двигателя перед тем, как переключать передачу, выжмите педаль тормоза. Чтобы начать движение на скользкой дороге, вы можете включить первую или сразу вторую передачу. Использование второй передачи позволит избежать пробуксовки колес в условиях скользкой дороги. После включения передачи отпустите педаль тормоза и медленно нажимайте на педаль акселератора, чтобы начать движение. Если вы забудете выжать педаль тормоза, переключиться с нейтральной передачи вам не удастся.

Работа роботизированной коробки передач



R – передача заднего хода.

N – нейтральная передача.

A\M – переключение между режимами автоматического или ручного выбора передач.

E – кнопка выбора режима экономичного или нормального вождения (в автоматическом режиме управления).

(+) – переключение на более высокую передачу.

(-) – переключение на более низкую передачу.

1. После запуска двигателя автомобиль не будет двигаться (его скорость – 0 км/ч), рычаг переключения передач находится на нейтральной передаче (Рис. 1) если пе-

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

ред пуском двигателя вы включили нейтральную передачу, переведя рычаг в соответствующее положение, или в положении **TIP** (Рис. 2) если была включена первая или вторая передача.

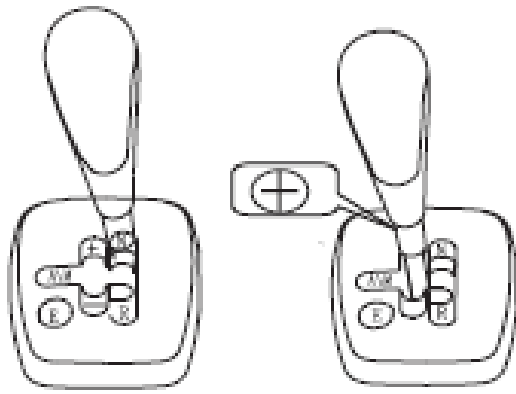


Рис. 1

Рис. 2

2. Для того чтобы начать движение в ручном режиме управления трансмиссией, выжмите педаль тормоза, включите первую или вторую передачу. Затем отпустите педаль тормоза и медленно нажимайте на педаль акселератора - автомобиль начнет движение.

Если пуск двигателя осуществлялся с включенной первой или второй передачей, отпустите педаль тормоза и медленно нажимайте на педаль акселератора. Автомобиль начнет движение.

Для того чтобы начать движение в автоматическом режиме, выжмите

педаль тормоза, переведите селектор в положение **A/M** (на 1-2 секунды), теперь отпустите педаль тормоза и медленно нажимайте на педаль акселератора - автомобиль начнет движение.

3. Выбор режима ручного или автоматического переключения передач осуществляется путем перемещения рычага в положение выбора режима переключения передач (**A/M**) на 1-2 секунды; при выборе режима автоматического переключения передач на тахометре загорится надпись **AUTO**. Повторите операцию и коробка передач перейдет в режим ручного переключения передач.

4. В режиме ручного переключения передач для переключения на более высокую передачу переведите рычаг вперед по направлению к (+), для переключения на более низкую передачу переведите рычаг назад по направлению к (-). В этом режиме переключение на повышенную передачу может быть осуществлено при любой скорости движения автомобиля, переключиться же на пониженную передачу получится только если скорость автомобиля находится в данный момент в допустимых пределах.

Примечание:

В экстренных случаях при резком нажатии на педаль тормоза как в автоматическом, так и в ручном режиме, коробка передач может автоматически переключиться на пониженную передачу без вашего участия.

Экономичный режим вождения

Кнопка «**E**» на панели коробки передач работает следующим образом:

В режиме автоматического переключения передач нажатие на данную кнопку включает режим экономного вождения, в то же время на одомере загорится надпись «**ECO**». В режиме экономного вождения потребление топлива снижается. Повторное нажатие на кнопку «**E**» вернет режим нормального вождения, при котором двигатель будет работать на полной мощности.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Отображение передачи на дисплее

После включения зажигания текущая передача будет отображаться на дисплее в центре панели приборов.

Нейтральная передача и передача заднего хода отображаются следующим образом:



Передача заднего хода



Нейтральная передача

Режим ручного переключения передач:

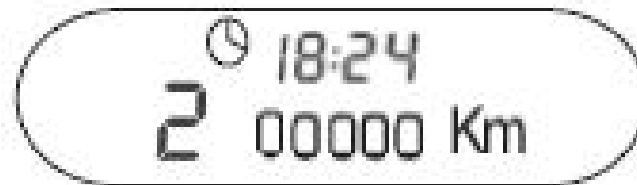
В режиме ручного переключения передач текущая передача будет отображена в цифровом виде на дисплее.

Например, когда коробка передач находится на второй передаче, на дисплее будет отображаться цифра 2:



Режим автоматического переключения передач:

В режиме автоматического переключения передач текущая передача будет отображена в цифровом виде на дисплее, в то же время на тахометре будет гореть индикатор «**AUTO**».



Перед поездкой

Перед тем как сесть в автомобиль

1. Удостоверьтесь, что все окна, зеркала заднего вида, фары и фонари чистые (не залеплены снегом или грязью) и в исправном состоянии.

2. Проверьте, нет ли под автомобилем следов утечки жидкостей.

3. Проверьте уровень моторного масла, тормозной, охлаждающей и других жидкостей.

4. Осмотрите шины на предмет повреждений и отсутствия инородных тел в протекторе. Проверьте давление в шинах.

5. Если вы собираетесь сдавать назад, убедитесь в отсутствии помех движению.

Примечание:

Удостоверьтесь, что все лампочки, и индикаторы чистые и в исправном состоянии. Данная мера поможет избежать дорожных происшествий.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Перед запуском двигателя

1. Убедитесь в том, что все наружные и внутренние зеркала заднего вида правильно отрегулированы. Удостоверьтесь, что все фары исправно работают
2. Установите сиденье в удобное для вас положение, отрегулируйте положение подголовника сиденья.
3. Удостоверьтесь, что все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности, а также обязательно пристегнитесь сами.
4. Заблокируйте все двери.
5. Убедитесь, что стояночный тормоз находится в верхнем положении (задействован).
6. Выключите все освещение и дополнительное оборудование, в котором нет необходимости.
7. Для автомобилей с механической коробкой передач переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Для автомобилей с роботизированной коробкой передач переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение или в положение первой или второй передачи.
8. После поворота ключа зажигания в положение **ON** проверьте работу индикаторов на панели приборов. Убедитесь, что в топливном баке достаточно топлива.



Внимание:

Посторонние предметы на панели приборов или на полке за задними сиденьями могут ухудшить обзор. Также эти предметы могут нанести травмы пассажирам в случае резкого торможения или при ДТП.



Предупреждение:

Никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра. Это очень опасно и может привести к трагическим последствиям. Дети могут включить электрические стеклоподъемники, нажать на другие органы управления и даже завести автомобиль, если в замке зажигания оставлен ключ.

Запуск двигателя

Механическая коробка переключения передач:

Запуск двигателя контролируется системой электронного управления двигателем. До и во время запуска двигателя не нажимайте на педаль акселератора.

Перед запуском двигателя удостоверьтесь, что стояночный тормоз задействован, выжмите педаль сцепления и переключите коробку передач в нейтральное положение.

Включите зажигание, переведя ключ в положение **ON**. Не нажимая на педаль акселератора, переведите ключ зажигания в положение **START**. После пуска двигателя отпустите ключ зажигания, он должен вернуться в положение **ON**.

Если двигатель не запускается с первой попытки в течение 5 секунд и температура окружающего воздуха выше -12°C , поверните ключ зажигания обратно в положение **OFF** и повторите попытку спустя 10 секунд.

Если двигатель не запускается с первой попытки в течение 15 секунд и температура окружающего воздуха ниже -12°C , поверните ключ зажигания обратно в положение **OFF** и повторите попытку спустя 10 секунд.

Если двигатель не удалось запустить после двух попыток, выжмите педаль акселератора до упора во время поворота ключа зажигания в положение **START**. После того, как двигатель запустится, отпустите ключ. По мере того, как двигатель будет набирать обороты, плавно отпуская педаль акселератора.



Примечание:

Выжимая педаль сцепления, вы облегчаете пуск двигателя.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Роботизированная коробка переключения передач:

Перед тем, как запускать двигатель, переключите коробку передач в положение нейтральной (N), первой или второй передачи. Если рычаг коробки передач находится в положении нейтральной передачи, держать педаль тормоза нажатой в момент пуска двигателя не нужно. Если же рычаг находится в положении первой или второй передачи, в момент пуска двигателя необходимо зажать педаль тормоза, иначе запустить двигатель не удастся. При повороте ключа зажигания в положение **START** коробка передач переключится на нейтральную передачу и двигатель запустится.

После запуска двигателя перед тем, как переключать передачу, выжмите педаль тормоза. Чтобы начать движение на скользкой дороге, вы можете включить первую или сразу вторую передачу. Использование второй передачи позволит избежать пробуксовки колес в условиях скользкой дороги. После включения передачи отпустите педаль тормоза и медленно нажимайте на педаль акселератора, чтобы начать движение. Если вы забудете выжать педаль тормоза, переключиться с нейтральной передачи вам не удастся.

При повороте ключа зажигания в положение **START** не нажимайте на педаль акселератора. После запуска двигателя сразу же отпустите ключ зажигания, чтобы он вернулся в положение **ON**. Избегайте одновременной работы стартера и двигателя.

В очень холодную погоду стартер может работать вплоть до 15 секунд, пока двигатель не запустится.



Предупреждение:

Не допускайте работы стартера более 15 секунд подряд. Если двигатель запустить не удалось, повторите попытку только через 10 секунд. Иначе мотор стартера может перегореть, а аккумулятор – выйти из строя.

Если присутствует сопротивление при повороте ключа зажигания, попробуйте повернуть рулевое колесо влево-вправо, пока ключ не удастся повернуть в положение **ON**. Сопротивление повороту ключа может присутствовать по следующим причинам:

- Передние колеса сильно повернуты.
- Переднее колесо упирается в бордюр.
- Рулевое колесо заблокировано.

После запуска холодного двигателя в холодное время года в течение некоторого времени можно услышать характерный стук гидрокомпенсаторов пока двигатель не прогреется. Это нормальное явление и не повод для беспокойства.

Более высокие обороты двигателя во время запуска – нормальное явление. По мере прогрева двигателя его холостые обороты будут снижаться.

Не оставляйте двигатель работать продолжительное время на припаркованном автомобиле. После запуска двигателя рекомендуется начать движение как только он прогреется.

Не паркуйтесь и не запускайте двигатель в местах, покрытых большим количеством легковоспламеняющихся материалов (сухой травой, опавшей листвой, сеном и т.д.). Длительная работа двигателя во время стоянки приводит к повышению температуры в моторном отсеке и выхлопной трубе, что может стать причиной воспламенения сухих веществ.

Воздержитесь от резких ускорений и движения на высокой скорости пока двигатель не прогреется до

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

рабочей температуры. Не пытайтесь запустить двигатель вашего автомобиля путем его буксировки, т.к. в этом случае не полностью сгоревшее топливо попадет в катализатор, что приведет к его выходу из строя.

Предупреждение:

Работа двигателя на высоких оборотах может вызвать чрезмерный нагрев выхлопной системы, что может привести к возгоранию автомобиля и, как следствие, к серьезным травмам и несчастным случаям.

Если двигатель не удалось запустить после двух попыток подряд, обратитесь за подробной информацией к параграфу «Если двигатель не запускается» в главе 13.

Если двигатель не получается завести по причине севшего аккумулятора, рекомендуется использовать для запуска аккумулятор другого автомобиля.

Функция адаптации системы управления двигателем

Если с аккумулятора снимались клеммы, в течение некоторого времени после запуска двигатель может работать нестабильно. Это не

повод для беспокойства, так как в течение этого времени система управления двигателем адаптируется.

Меры предосторожности при запуске двигателя и его работе

Выхлопные газы

Предупреждение:

Выхлопные газы автомобиля являются продуктами окисления и неполного сгорания топлива. Наибольшую опасность представляют оксиды азота, примерно в 10 раз более опасные, чем угарный газ.

Входящие в состав выхлопных газов химические элементы могут оказывать канцерогенное действие, а также отрицательно воздействовать на новорожденных и репродуктивную систему. Длительный контакт со средой, отравленной выхлопными газами автомобилей, вызывает общее ослабление организма — иммунодефицит. Кроме того, газы сами по себе могут стать причиной различных заболеваний. Например, дыхательной недостаточности, гайморита, ларинготрахеита, бронхита, бронхопневмонии, рака лёгких.

Кроме того, выхлопные газы вызывают атеросклероз сосудов головного мозга. Опосредованно через легочную патологию могут возникнуть и различные нарушения сердечно-сосудистой системы.

Если вы почувствовали в салоне автомобиля специфический запах выхлопных газов, немедленно обратитесь на СТО дилерской ООО «ТагАЗ» для проведения диагностики и ремонта. Продолжать эксплуатировать автомобиль с подобной неисправностью запрещено.



Выхлопные газы вредны для здоровья и загрязняют окружающую среду.

Если вы почувствовали запах выхлопных газов в салоне, немедленно откройте все окна.

Не вдыхайте выхлопные газы. В них содержится угарный газ, не имеющий цвета и запаха, но вызывающий головную боль, головокружение, потерю сознания и даже смерть при его больших концентрациях.

Рекомендуется периодически проверять выхлопную систему вашего автомобиля на герметичность. При малейших подозрениях о нарушении

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

ее герметичности обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ» для проверки системы.

Ни в коем случае не оставляйте двигатель работать в закрытом помещении, например, в гараже, даже если его двери открыты.

Если необходимо оставить двигатель работать продолжительное время когда в салоне находятся люди, припаркуйте автомобиль на открытой местности, включите забор наружного воздуха и самую высокую скорость работы вентилятора, чтобы в салон попадал свежий воздух.

Если вам необходимо вести автомобиль с открытым багажным отделением (например, при перевозе габаритных грузов), выполните следующее:

1. Закройте все окна.
2. Включите систему вентиляции.
3. Выберите режим забора наружного воздуха и направление потока – к лицу или к ногам. Включите самую высокую скорость вентилятора.

Удостоверьтесь, что отверстия забора воздуха не заблокированы снегом, листьями или другими инородными предметами.

Выключение двигателя

Перед тем, как глушить двигатель, оставьте его поработать на холостых оборотах несколько секунд. Таким образом его температура будет падать постепенно. Это особенно необходимо, если двигатель испытывал большие нагрузки.

Не нажимайте педаль акселератора перед выключением двигателя.

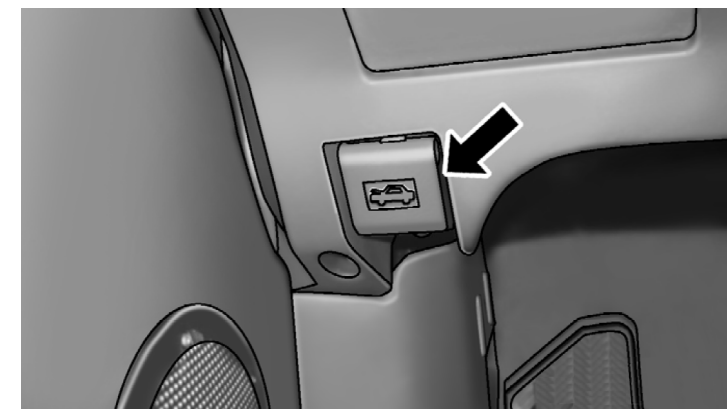
Внимание:

После того, как вы заглушите двигатель, его температура будет оставаться высокой еще в течение некоторого времени и вентилятор радиатора будет продолжать работать еще около 60 секунд. Даже если вентилятор выключится, он может снова включиться даже при заглушенном двигателе, так как температура двигателя все еще очень высока. Поэтому, будьте особенно осторожны при проведении работ в моторном отсеке

Открывание капота

Капот удерживается в закрытом положении двумя задвижками. Чтобы открыть капот, необходимо освободить обе задвижки.

Рукоятка разблокировки замка капота расположена с левой стороны от водителя под панелью приборов. Если потянуть рукоятку на себя, капот немного приоткроется.



Стоя перед автомобилем лицом к капоту, рукой потяните на себя предохранительный рычаг и одновременно потяните капот вверх.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Открытый капот автомобиля поддерживается двумя пневматическими амортизаторами.

Внимание:

Во избежание выхода из строя механизма удержания капота не следует с силой захлопывать его. Сначала опустите его на высоту приблизительно 20 см. от моторного отсека, а затем просто отпустите его. Обе задвижки должны захлопнуться.

Всегда проверяйте, чтобы капот был надежно закрыт и удерживался обеими задвижками.

Предупреждение:

Если капот удерживается ненадежно, во время движения на большой скорости он может распахнуться и заблокировать вам обзор. Это очень опасно, так как может привести к ДТП. Капот должен быть всегда надежно закрыт и удерживаться обеими задвижками.

Использование сцепления

Для переключения на другую передачу сначала полностью выжмите сцепление, затем переведите рычаг коробки передач в нужное положение и медленно отпускайте педаль сцепления.

Чтобы переключиться на передачу заднего хода, сначала полностью остановите автомобиль. Переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение и подождите 3 секунды. Теперь можно включать передачу заднего хода.

Внимание:

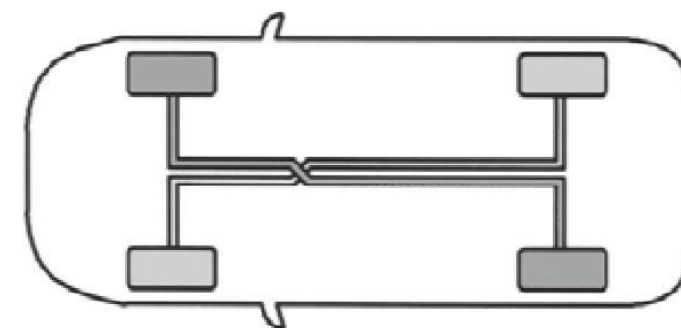
Включение передачи заднего хода во время движения приведет к серьезной поломке коробки передач.

Правильное переключение передач поможет продлить срок службы коробки передач.

Не держите ногу на педали сцепления во время движения во избежание повышенного износа дисков сцепления.

Тормозная система

Тормозная система данного автомобиля является двухконтурной. Это позволяет обеспечить торможение автомобиля в случае отказа одного из контуров. Однако при этом тормозной путь автомобиля значительно увеличится.



Внимание:

В случае отказа одного из контуров тормозной системы для нажатия на педаль тормоза потребуется большее усилие. При этом также увеличится тормозной путь.

Предупреждение:

В случае любой неисправности тормозной системы немедленно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ». Вождение автомобиля с неисправной тормозной системой недопустимо!

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Примечание:

Не держите ногу на педали тормоза во время движения. В противном случае возможен повышенный износ компонентов тормозной системы и перегрев тормозов, что ведет к увеличению тормозного пути и снижению безопасности.

Важные предупреждения

- Если при нажатии на педаль тормоза появляется постоянный шум и вибрация передается на рулевое колесо, доставьте ваш автомобиль на ближайшую станцию дилерской сети ООО «ТагАЗ» для диагностики тормозной системы.

- Новые тормозные колодки требуют обкатки. Наибольшая эффективность работы новых тормозных колодок достигается после 200 км. пробега. До этого времени потребуются большее усилие при нажатии на педаль тормоза.

- Процесс износа тормозных колодок в значительной мере зависит от манеры вождения. Если автомобиль используется преимущественно в условиях интенсивного городского движения, для которого свойственно частое торможение, это значительно сократит срок службы тор-

мозных колодок. Тормозные колодки необходимо периодически проверять на степень износа и своевременно их заменять на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

- При движении вниз по склону переключитесь на более низкую передачу, чтобы использовать эффект «торможения двигателем». Таким образом вы снизите нагрузку на тормозные механизмы.

- Эффективность тормозов снизится, если тормозной диск намок. После преодоления глубокой водной преграды или после мойки автомобиля, а также при эксплуатации автомобиля в дождь, слегка нажимайте на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски.

Внимание:

Постоянное удерживание ноги на педали тормоза приводит к повреждению тормозных механизмов и, как следствие, к серьезным последствиям на дороге. Если вы постоянно держите ногу на педали тормоза, помимо повышенного износа тормозных колодок существует опасность перегрева тормозных механизмов и выхода их из строя.

Тормозная жидкость

Проверяйте уровень тормозной жидкости в строго установленные интервалы времени. Подробная информация по проверке и поддержанию нормального уровня тормозной жидкости в системе приведена в главе 14 «Требования к техническому обслуживанию».

Внимание:

Поддерживайте в расширительном бачке уровень тормозной жидкости близкий к максимально допустимому. Если уровень тормозной жидкости слишком быстро падает, это может быть следствием появления утечки, в этом случае необходимо как можно скорее доставить автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Вакуумный усилитель тормозов

Вакуумный усилитель тормозов предназначен для уменьшения усилия, которое требуется прилагать к педали при управлении тормозной системой автомобиля. Фактически, он создает дополнительное усилие на педали тормоза за счет разряжения. Применение усилителя значи-

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

тельно облегчает работу тормозной системы автомобиля, и тем самым уменьшает усталость водителя.

Предупреждение:

Вакуумный усилитель тормозов функционирует только при работающем двигателе. Поэтому не выключайте двигатель при движении на спуске.

При буксировке вашего автомобиля вакуумный усилитель не будет работать в полную силу, поэтому для нажатия на педаль тормоза потребуется значительно большее усилие.

Если по какой-либо причине вакуумный усилитель тормозов вышел из строя, тормозная система будет продолжать работать, но для нажатия на педаль тормоза потребуется значительно большее усилие.

Все педали автомобиля должны иметь свободный ход, нажиматься вниз до упора и автоматически возвращаться в исходное положение. По этой причине не располагайте коврики автомобиля слишком близко к педалям. Убедитесь, что для полного хода педалей нет никаких препятствий.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)*

Антиблокировочная система тормозов (ABS) предотвращает блокировку колес при резком торможении. Электронный блок управления антиблокировочной системой тормозов (ABS) отслеживает частоту вращения колес автомобиля и регулирует давление тормозной жидкости в рабочих тормозных цилиндрах. Тем самым эта система улучшает управляемость автомобиля во время торможения в аварийных ситуациях или на скользкой дороге.

При запуске двигателя можно услышать характерные щелчки и запуск мотора. В это время антиблокировочная система тормозов осуществляет самодиагностику. После завершения самодиагностики индикатор системы ABS на панели приборов должен погаснуть. Если индикатор не гаснет или загорается во время движения автомобиля, это означает, что в системе обнаружена неисправность. В этом случае как можно скорее обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

В экстренных ситуациях выжмите педаль тормоза до упора и антибло-

кировочная система тормозов сработает автоматически.

Внимание:

Во время работы антиблокировочной системы тормозов (ABS) при торможении на педали тормоза может ощущаться слабая вибрация. Также можно будет услышать дополнительный шум мотора системы ABS и щелчки электромагнитных клапанов. Это нормально и не сигнализирует о неисправной работе антиблокировочной системы тормозов (ABS).

Примечание:

Не следует попеременно выжимать и отпускать педаль тормоза, это снизит эффективность торможения и увеличит тормозной путь, что в экстренных ситуациях может привести к ДТП. Четко нажимайте на педаль тормоза, если вам нужно снизить скорость или остановиться.

Предупреждение:

Антиблокировочная система тормозов (ABS) не сможет предотвратить ДТП в случае неправильного или опасного маневрирования (вхождение в поворот на слишком

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

высокой скорости, несоблюдение дистанции и т.д.). Хотя она и способствует улучшению управляемости автомобиля во время экстренного торможения, всегда соблюдайте безопасную дистанцию от едущего впереди автомобиля, чтобы не подвергать опасности себя и окружающих.

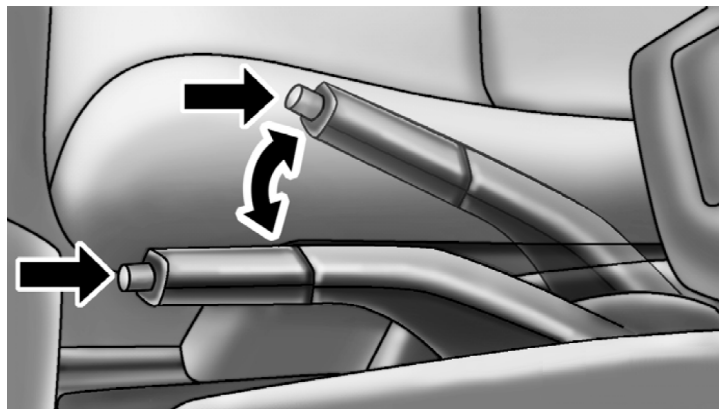
Скорость автомобиля необходимо снижать в неблагоприятных условиях движения:

- При езде по гравийным дорогам и дорогам, покрытым снегом;
- При езде с установленными цепями противоскольжения;
- При езде по дорогам с плохим покрытием.

Стояночный тормоз

Рычаг стояночного тормоза расположен между передними сиденьями.

Всегда включайте стояночный тормоз перед тем, как покинуть автомобиль. При включении стояночного тормоза, когда ключ зажигания находится в положении **ON** или **START**, на панели приборов загорается индикатор включения стояночного тормоза. Прежде чем начать движение убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен и индикатор не горит.



Для включения стояночного тормоза нажмите педаль тормоза и потяните рычаг вверх до упора (должно быть около 7 щелчков).

Для выключения стояночного тормоза потяните рычаг стояночного тормоза немного вверх, нажмите на кнопку на конце рукоятки и опустите рычаг вниз. Индикатор стояночного тормоза на панели приборов должен погаснуть.

Примечание:

Не забудьте отключить стояночный тормоз перед тем, как начать движение, иначе тормозные механизмы перегреются и могут выйти из строя. Убедитесь, что рычаг стояночного тормоза поднят и индикатор включения стояночного тормоза на панели приборов не горит.

Очень опасно оставлять автомобиль с работающим двигателем. Если стояночный тормоз включен, но рычаг переключения передач стоит не на нейтральной передаче, автомобиль может внезапно начать движение. Более того, если вы не заглушите двигатель перед тем, как покинуть автомобиль, двигатель может перегреться и даже произойти возгорание, что может привести к серьезным последствиям для здоровья людей. Всегда глушите двигатель перед тем, как покинуть автомобиль.

Если же вам необходимо оставить двигатель включенным, убедитесь, что стояночный тормоз включен и рычаг механической коробки передач находится в нейтральном положении перед тем, как выйти из автомобиля.

Гидроусилитель руля

На вашем автомобиле установлен гидроусилитель руля (ГУР). Он предназначен для облегчения управления направлением движения автомобиля при сохранении необходимой «обратной связи» и обеспечении устойчивости и однозначности задаваемой траектории. Он не

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

только обеспечивает комфорт, но и повышает безопасность движения. Он помогает водителю сохранить контроль над автомобилем даже в случае разрыва передней шины. Надежность этого дорогостоящего устройства зависит от своевременного обслуживания.

Гидроусилитель руля устроен так, что при его отказе рулевое управление продолжает работать (однако, в этом случае для поворота руля потребуется намного большее усилие).


Чтобы не допустить поломки системы гидроусилителя руля, следуйте следующим инструкциям:

- При работающем двигателе избегайте длительного удержания рулевого колеса в крайних положениях, в этом случае жидкость гидроусилителя руля существенно нагревается и возможно повреждение насоса ГУР;

- Не допускайте, чтобы жидкость гидроусилителя руля опускалась ниже отметки **MIN** на расширительном бачке, в этом случае автомобиль эксплуатировать запрещено.

Также не допускается управление автомобилем, если уровень жидкости гидроусилителя руля выше максимальной отметки (**MAX**).

В случае неисправности системы гидроусилителя руля, или когда двигатель выключен, но ключ зажигания находится в положении **ON**, рулевое колесо будет функционировать, но для его поворота потребуются большее усилие.

 **Внимание:**
Продолжительная эксплуатация автомобиля с неработающей или частично функционирующей системой гидроусилителя руля опасна, так как вы подвергаете опасности себя и окружающих.

Если рулевое колесо вашего автомобиля поворачивается с трудом или вы чувствуете вибрацию, проверьте следующее:


- давление в шинах на соответствие рекомендованному;
- не стерся ли протектор шин, а также равномерность износа протекторов шин;
- не ослаблены и не повреждены ли детали подвески;
- не ослаблены и не повреждены ли детали рулевого управления;
- правильно ли отрегулирован сход-развал колес.

Топливо

Ваш автомобиль соответствует действующему в настоящий момент экологическому стандарту, регулирующему содержание вредных веществ в выхлопных газах. Более того, двигатель вашего автомобиля сконструирован таким образом, чтобы обеспечить наибольшую экономию топлива при условии использования высококачественного бензина. При выборе бензина руководствуйтесь требованиями, приведенными в главе 16 «Технические характеристики».

Правильный выбор топлива является существенным фактором для обеспечения рабочих характеристик двигателя и продления срока его службы. Необходимо использовать неэтилированный бензин с высоким октановым числом.

На повреждения двигателя, вызванные использованием некачественного топлива или топлива не рекомендованной марки, не распространяются условия гарантии ООО «ТатАЗ».

 **Внимание:**
Использование некачественного топлива и топлива с низким октано-

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

вым числом могут привести к выходу двигателя из строя.

Не допускается использование этилированного бензина, т.к. такой бензин приведет к повреждению катализатора. Использование неэтилированного бензина обеспечит нормальную работу двигателя и выхлопной системы.

Помимо необходимости использования высококачественного неэтилированного бензина с правильным октановым числом, рекомендуется использовать бензин с различными присадками - высокооктановыми, антиокислительными, моющими и другими. Добавки вводятся в бензин в процессе эксплуатации автомобиля для улучшения его свойств, а также промывки и удаления образовавшихся отложений и нагара.

Внимание:

Не используйте присадки и иные жидкости для двигателя, если они не рекомендованы ООО «ТагАЗ». В использовании таких присадок нет никакой необходимости, более того, они могут привести к поломке двигателя. На подобные случаи гарантия ООО «ТагАЗ» не распространяется.

Некачественный бензин может также вызвать проблемы в работе автомобиля – сложности с запуском двигателя, двигатель может глохнуть во время работы и т.д. При появлении данных симптомов прежде чем обращаться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» попробуйте залить бензин от другого производителя.

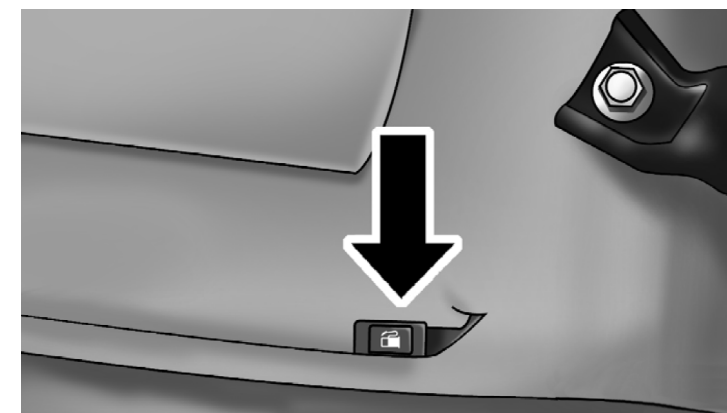
В случае обнаружения детонационных звуков при работе двигателя немедленно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для проведения диагностики.

Заправка топливного бака

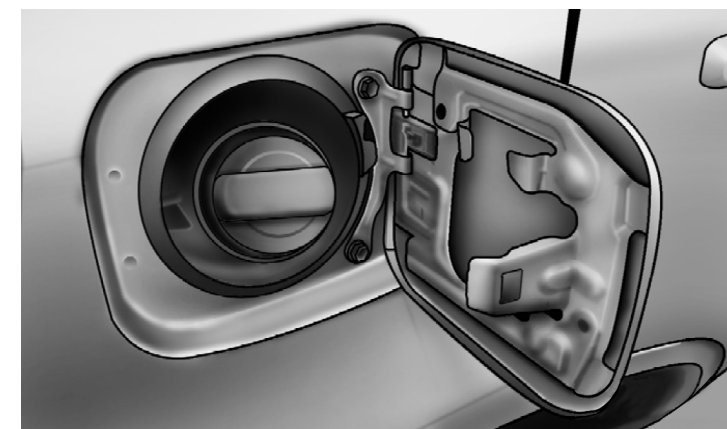
Внимание:

Необходимо немедленно заправить автомобиль, как только стрелка указателя уровня топлива опустилась до отметки «Е», что означает, что в топливном баке осталось всего несколько литров бензина. Если автомобиль сразу же не заправить, спустя некоторое время двигатель начнет работать с перебоями и в конце-концов заглохнет. Впоследствии при запуске двигателя могут возникнуть определенные трудности, а самому двигателю будет причинен вред. Кроме того, может выйти из строя катализатор и топливная аппаратура.

Чтобы открыть лючок заливной горловины топливного бака, потяните ручку, расположенную рядом с сиденьем водителя.



Лючок заливной горловины топливного бака расположен на левом крыле автомобиля. Если крышка заливной горловины была повреждена или утеряна, допускается использовать только оригинальную новую крышку.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Внимание:

Повреждение топливной системы или системы контроля выхлопов может быть результатом использования неоригинальной крышки заливной горловины топливного бака. Из-за неплотно прилегающей крышки в топливную систему могут попасть инородные частицы.

При заправке автомобиля топливом придерживайтесь следующих инструкций:

1. Заглушите двигатель.
 2. Потяните за ручку открытия лючка заливной горловины топливного бака.
 3. Медленно откручивайте крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки. Если откручивать крышку быстро, топливо может выплеснуться из заливной горловины и травмировать вас, а также попасть на лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Если вы услышите шипение, подождите, пока оно не прекратится. Это нормальное явление и не повод для беспокойства.

4. Вставьте раздаточный пистолет в заливную горловину и начните заправку. После щелчка или автоматического отключения подачи топлива выньте пистолет из заливной горловины. Топливный бак заполнен.

5. Закрутите крышку до щелчка. Затем закройте лючок.

6. Если крышка заливной горловины привязана на шнурке, удостоверьтесь, что шнурок не попал между горловиной и крышкой.

Примечание:

Если у вас не получается открутить крышку заливной горловины топливного бака в холодную погоду, слегка постучите по ней и попробуйте снова.



Раздаточный пистолет на автозаправочных станциях автоматически прекращает подачу топлива когда достигнут его максимальный уровень в баке. Не пытайтесь залить в бак топливо сверх нормы, иначе оно может пролиться при нагреве. Пролитое топливо необходимо немедленно вытереть, иначе ла-

кокрасочное покрытие автомобиля будет повреждено.

Не допускайте опустошения топливного бака, иначе катализатор может выйти из строя. Заправляйте топливный бак как только стрелка указателя уровня топлива достигнет красной зоны.

Предупреждение:

Пары топлива легковоспламенимы. Искра, открытое пламя, горящая сигарета и т.п. может вызвать их воспламенение, что может привести к серьезным ожогам и повреждению вашего автомобиля.

Никогда не заливайте топливо при работающем двигателе!

ГЛАВА 12.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Правильное использование тормозов

Попадание воды на исполнительные элементы тормозной системы

В случае продолжительного дождя или при пересечении водных преград тормозные барабаны и диски могут намокнуть, что отрицательным образом сказывается на эффективности работы всей тормозной системы. Чтобы просушить тормозные барабаны необходимо несколько раз осторожно нажать на педаль тормоза до момента начала торможения, предварительно убедившись в безопасности маневра.

Перегрев тормозных механизмов

При движении по затяжному склону частое нажатие на педаль тормоза может привести к временному перегреву тормозных механизмов. Вместо этого вы можете переключиться на более низкую передачу и использовать так называемое «торможение двигателем». Данная процедура более подробно описана ниже.

Торможение двигателем

При движении по затяжным спускам вы можете использовать эффект «торможения двигателем», переключившись последовательно на более низкую передачу.



Внимание:

В автомобилях, оборудованных механической коробкой передач, недопустимо непоследовательное переключение передач (например, с 4-й сразу на 2-ю). Такое переключение может привести к выходу из строя коробки передач.

Остановка на подъеме

Чтобы остановить автомобиль на подъеме, нажмите на педаль тормоза или поднимите рычаг стояночного тормоза. Не пытайтесь поддерживать автомобиль частым нажатием на педаль акселератора.

При продолжительной стоянке (например, в дорожной пробке или перед железнодорожным переездом) рекомендуется глушить двигатель.

Для парковки на подъеме переключитесь на нейтральную передачу, поднимите рычаг стояночного тормоза до упора и выньте ключ из замка зажигания.

Осторожное вождение

Главная задача водителя – обеспечение безопасности всех участников движения (себя, пассажиров, пешеходов, других водителей). Всегда водите свой автомобиль осторожно, внимательно следите за происходящим на дороге, предугадывайте действия других участников движения.

- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, требуйте этого и от пассажиров.

- Будьте готовы к любым ситуациям как на городских дорогах, так и на трассах. Допускайте, что пешеходы или другие водители могут нарушить правила или поступить неадекватно. Вы должны заранее прогнозировать любые действия с их стороны и быть к ним готовым.

- Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Это наилучшая мера в городских условиях движения, т.к. сложно предсказать, где автомобиль может резко затормозить или начать поворачивать.

- Сконцентрируйтесь на дороге и обстановке вокруг автомобиля. Исключите любые дополнительные действия, отвлекающие внимание – разговоры по телефону, чтение, по-

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

пытки поднять что-либо с пола – они могут привести к ДТП и даже серьезным травмам.

- Не водите автомобиль после принятия спиртных напитков. Алкоголь оказывает влияние на организм человека, снижая координацию движений, остроту зрения, внимание и способность здраво мыслить. По статистике около половины всех серьезных ДТП происходит по вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения. Именно по их вине происходит значительное количество смертей на дорогах. Поэтому ни в коем случае не садитесь за руль автомобиля, если вы принимали спиртные напитки!

Предупреждение:

Вождение автомобиля после принятия спиртных напитков очень опасно! Даже малая доля алкоголя оказывает влияние на координацию движений, реакцию, внимание и способность адекватно мыслить. Вождение автомобиля после принятия алкоголя приводит к серьезным ДТП, иногда с летальным исходом. Ни в коем случае не садитесь в автомобиль после принятия спиртных напитков, не позволяйте другим людям садиться за руль в состоянии алкогольного опьянения!

Полезные советы по управлению автомобилем в различных условиях

Торможение

В экстренных ситуациях выделяют две стадии. Первая стадия – время, в течение которого вы принимаете решение о нажатии на педаль тормоза. Вторая стадия – время, которое вам потребуется на поднятие ноги и нажатие на педаль тормоза. Это время называется временем реакции.

В среднем время реакции составляет $\frac{3}{4}$ секунды. Но это усредненный показатель, на самом же деле у некоторых водителей время реакции может быть меньше, у других же – намного больше, вплоть до 2-3 секунд. На эти показатели влияет как ваш возраст, так и физическое состояние, координация движений, острота зрения и внимательность. Алкоголь, наркотики и некоторые лекарства также оказывают значительное влияние на вышеуказанные показатели.

Даже если ваша скорость реакции составляет $\frac{3}{4}$ секунды, при движении со скоростью 100 км/ч после нажатия на педаль тормоза автомо-

биль проедет еще как минимум 20 метров до полной остановки. Поэтому сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Конечно же, тормозной путь зависит от дорожного покрытия (асфальтовое покрытие, грунт, песок), состояния дорожного покрытия (сухое, мокрое, обледенелое), рисунка протектора, состояния тормозных механизмов, веса автомобиля и тормозной силы.

Избегайте слишком частых торможений. Некоторые водители используют неверную тактику при вождении – попеременное нажатие на педаль акселератора и тормоза при движении в плотном городском потоке. В таких условиях тормозные механизмы просто не будут успевать остывать. Попробуйте придерживаться скорости движения основного потока, сохраняя дистанцию; таким образом вам не придется часто нажимать на педаль тормоза и этим вы снизите износ тормозной системы и продлите срок ее службы.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Приемы правильного торможения

Перед началом движения после парковки убедитесь, что стояночный тормоз выключен и что контрольная лампа тормозной системы не горит.

После движения по воде или мойки автомобиля тормозные диски и колодки могут намокнуть. Движение с мокрыми тормозными дисками и колодками очень опасно! Автомобиль не сможет быстро остановиться когда эти элементы мокрые. Чтобы высушить тормозные диски и колодки, слегка нажимайте на педаль тормоза во время движения автомобиля, пока торможение не станет нормальным. Следите за тем, чтобы, проводя данную процедуру, вы не потеряли контроль над автомобилем. Если восстановить нормальную работу тормозной системы не удастся, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за помощью на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Не катитесь под уклон на нейтральной передаче. Это очень опасно. Всегда держите передачу включенной во время движения автомобиля, используйте тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля, после

этого включайте пониженную передачу таким образом, чтобы торможение двигателем способствовало поддержанию безопасной скорости движения.

Избегайте стиля вождения, при котором приходится резко тормозить. Не держите ногу на тормозной педали постоянно во время езды, это может быть опасно, поскольку это ведет к перегреву тормозов и снижению эффективности их работы. Это также приводит к повышенному износу деталей тормозной системы.

Если во время движения произошел прокол шины, слегка нажимайте на педаль тормоза и старайтесь держать автомобиль прямо во время снижения скорости. После того, как вы достаточно снизите скорость, постарайтесь съехать с дороги и остановить автомобиль в безопасном месте.

Примите меры предосторожности при парковке на уклоне. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода (на механической коробке передач). При стоянке на уклоне разверните передние колеса в сторону бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

При стоянке на подъеме разверните передние колеса в сторону от бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. Если бордюр отсутствует или необходимо предотвратить скатывание автомобиля из других соображений, заблокируйте колеса.

В некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Это случается, когда вокруг задних тормозов скапливается снег или лед или если задние тормоза мокрые. Если есть риск того, что стояночный тормоз может замерзнуть, включайте его только на время, пока не переместите рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода, чтобы тем самым заблокировать колеса автомобиля. После этого выключите стояночный тормоз. Заблокируйте задние колеса, положив под них стояночный башмак или камень.

Не удерживайте автомобиль на уклоне при помощи педали акселератора. Это может привести к выходу из строя сцепления. Всегда используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Руление в экстренных случаях

В некоторых случаях более правильным будет объезд препятствия, нежели торможение. Например, в тех случаях, когда вы едете по подъему и грузовой автомобиль начинает притормаживать на полосе, по которой вы движетесь, или вдруг из-за поворота выворачивает другой автомобиль, либо из-за припаркованных автомобилей выходит человек. Конечно же, вы можете использовать тормоз в этих случаях, но только при условии, что до препятствия достаточное расстояние и вы успеете затормозить. Если же по вашим оценкам затормозить вы уже не успеете, единственным правильным действием в этом случае будет объезд препятствия.

Сначала нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля. объедьте препятствие, повернув руль влево или вправо в зависимости от условий и наличия свободного пространства.

Концентрация внимания и правильное решение необходимо в таких экстренных ситуациях. Если вы правильно держите руль (если представить перед собой циферблат, руки должны располагаться на 9 и 3

часах), вы сможете легко повернуть руль на 180 градусов.

Будьте всегда внимательны на дорогах, т.к. такие экстренные ситуации могут случиться в любой момент.

Потеря контроля над автомобилем при заносе

При повороте на высокой скорости автомобиль может уйти в занос. Занос — это движение автомобиля, сопровождающееся боковым скольжением его задней или передней оси. Такое скольжение возникает в случае, когда теряется сцепление колес с дорогой, что может произойти по многим причинам. Опытные водители знают как действовать в таких ситуациях и приспосабливаются к дорожным условиям, поэтому они умеют избегать заноса автомобиля.

Автомобиль может занести в следующих случаях:

1. При стопорении колес при резком торможении. В вашем автомобиле установлена антиблокировочная система (ABS), которая позволяет избежать заноса автомобиля при резком торможении.

2. При резком повороте. В этом случае необходимо быстро но плав-

но повернуть рулевое колесо в сторону заноса и не дожидаясь прекращения заноса, опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения. Пользоваться тормозами в этом случае не рекомендуется.

3. При резком ускорении движения автомобиля. В данной ситуации в первую очередь необходимо устранить причину заноса, т.е. уменьшить обороты двигателя.

Занос можно понять теоретически, а выход из него должен отрабатываться только тренировками. При достаточных навыках водителя занос может быть прекращен одним приемом.



Внимание:

Если дорога покрыта водой, снегом, льдом, песком, галькой и т.п., сцепление колес с дорогой уменьшается. Из соображений безопасности снижайте скорость при движении в таких условиях.

При движении в условиях пониженного сцепления колес с дорогой избегайте резких поворотов, ускорений и торможений, включая «торможение двигателем».

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Вождение ночью

Вождение ночью намного опаснее, чем вождение днем из-за ограничения видимости.

Вот несколько советов при вождении ночью:

1. Ведите автомобиль осторожно.
2. Не садитесь за руль автомобиля после принятия спиртных напитков.
3. Переключите внутреннее зеркало заднего вида в «ночной режим», чтобы снизить блики от фар идущих сзади автомобилей.
4. Сохраняйте большую дистанцию до впереди идущих автомобилей.
5. Снижайте скорость, особенно при движении по шоссе в условиях ограничения освещаемой фарами зоны.
6. Будьте готовы к появлению на дороге животных.
7. Если вы чувствуете себя уставшим, припаркуйтесь в безопасном месте (не на дороге) и отдохните.
8. Фары идущего навстречу автомобиля могут вас временно ослепить и вашим глазам потребуется 1-2 секунды чтобы снова привыкнуть к темноте. Если свет фар слишком яркий, например, водитель не переключил фары с дальнего света на

ближний или угол наклона фар не правильно отрегулирован, лучше снизить скорость. Не смотрите прямо на фары идущего навстречу автомобиля.

9. Всегда содержите все стекла вашего автомобиля в чистоте. Грязные стекла увеличивают отблески от фар и снижают видимость при движении ночью.

Вождение в условиях интенсивного городского движения

Большие сложности представляет вождение автомобиля в условиях интенсивного потока машин в городах, т.к. необходимо очень внимательно следить как за поведением всех участников движения, так и за светофорами и дорожными знаками одновременно.

Ниже приведены советы, которые помогут повысить безопасность вождения в таких условиях:

1. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Все пассажиры должны быть также пристегнуты.
2. Выбирайте оптимальный маршрут движения до пункта назначения.

3. Принимайте правильную позу за рулем. Поза очень важна для обеспечения безопасности, при длительной поездке усталость снижается если поза была выбрана правильно. Кроме того, вы сможете более оперативно реагировать на дорожную ситуацию.

4. Будьте осторожны при объезде безмоторных транспортных средств.

5. Ведите автомобиль на низкой или средней скорости по перекресткам или узким дорогам с двухсторонним движением.

6. Заранее снижайте скорость при подъезде к перекрестку. Следите за светофорами.

7. Развивайте навыки вождения. Хороший обзор и реакция – ключевые моменты для обеспечения вашей безопасности.

Вождение по скоростным шоссе

Скоростное шоссе с заграждениями считается самой безопасной дорогой. На ней действуют свои правила.

Самый главный совет – придерживайтесь скорости движения основного потока. На низкой скорости вы можете двигаться в самом правом ряду.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Продолжительная поездка

Продолжительная поездка требует предварительной подготовки. Хорошо отдохните перед поездкой. Если вы почувствовали себя уставшим, не стоит продолжать движение. Найдите подходящее место и отдохните.

Перед поездкой сделайте следующее:

1. Проверьте все стекла в автомобиле (внутренние и внешние поверхности), они должны быть чистыми. В бачке стеклоочистителя должно быть достаточно жидкости.
2. Проверьте работу стеклоочистителя лобового стекла.
3. Проверьте уровни всех жидкостей, масел и топлива.
4. Проверьте работу всех фар и фонарей. Сотрите с них грязь и пыль.
5. Проверьте износ протектора шин с учетом дальности вашей поездки, Удостоверьтесь, что давление в шинах находится в пределах нормы.

Вождение в дождливую погоду и по мокрым дорогам

Управление автомобилем на мокрой дороге может вызвать некоторые затруднения. Сцепление колес с мокрой дорогой значительно ниже, чем с сухой, поэтому торможение будет не столь эффективным, при ускорении колеса могут пробуксовывать, а при поворотах значительно возрастает опасность заноса автомобиля. Более того, если протектор заметно изношен, сцепление колес с дорожным покрытием снизится еще значительно.

При проливном дожде видимость существенно снижается. Даже при постоянно работающих стеклоочистителях стена дождя ограничивает обзор. В таких условиях сложно рассмотреть все дорожные знаки, сигналы светофоров, дорожную разметку, можно даже не разглядеть переходящего дорогу человека. Если во время поездки начался дождь, снизьте скорость и ведите автомобиль очень осторожно.

Стеклоочистители должны всегда быть в рабочем состоянии, изношенные щетки стеклоочистителей необходимо своевременно заменять.

Преодоление водных преград

В случаях, когда дорога покрыта водой, управлять автомобилем необходимо медленно и с соблюдением соответствующих мер предосторожности, особенно если вам неизвестна глубина водной преграды.

При движении через водную преграду ведите автомобиль медленно, периодически нажимая на педаль тормоза, что позволяет удалять избыточное количество воды из тормозной системы. Вода снижает степень эффективности тормозов.

При пересечении глубоких водных преград вода может попасть в двигатель через впускной коллектор и нанести ему серьезный ущерб.

Если колеса автомобиля застряли во время движения через водную преграду, не пытайтесь резко проехать вперед.

При движении автомобиля по водной преграде эффективность работы двигателя и тормозов снижается. Возможны также случаи полной остановки двигателя.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Внимание:

Не пытайтесь преодолеть водную преграду, глубина которой значительна или неизвестна вам. При преодолении водной преграды двигайтесь на низкой скорости.

После преодоления водной преграды всегда проверяйте эксплуатационные жидкости автомобиля (моторное масло, трансмиссионное масло и т.д.) на предмет загрязнения, жидкость может стать «молочного цвета» и вспениваться. Не следует продолжать эксплуатировать автомобиль, если эксплуатационные жидкости загрязнены, иначе это может привести к серьезным повреждениям систем и агрегатов автомобиля.

Движение по глубокой водной преграде может привести к повреждениям компонентов трансмиссии.

Скольжение по поверхности воды

Данный эффект может проявиться при движении по мокрой дороге на очень высокой скорости. Когда толщина водной преграды составляет всего несколько сантиметров, колесо может просто скользить по поверхности воды, не касаясь или

лишь слегка касаясь поверхности дороги, что очень опасно.

На самом деле, такое случается не часто. Если, например, протектор одного из колес сильно изношен, давление в колесе слишком низкое или толщина водной преграды значительная, вероятность скольжения колеса по воде возрастает. Чтобы избежать данного эффекта снижайте скорость при движении в дождливую погоду. Также своевременно заменяйте комплект изношенных шин и поддерживайте рекомендованное давление в шинах.

Движение по дорогам, покрытым снегом и льдом

Зимой используйте специальные зимние шины или цепи противоскольжения.

Воздержитесь от езды на высокой скорости, резких ускорений, торможений и поворотов. Будьте особенно аккуратны во время торможения, ускорения и переключения передач. На скользкой дороге резкое изменение скорости автомобиля может привести к потере сцепления колес автомобиля с дорогой и потере контроля над автомобилем. При резком торможении автомобиль может уйти

в занос. Процесс торможения отличается в зависимости от того, оснащен ваш автомобиль антиблокировочной системой тормозов или нет. Если такая система установлена на автомобиле, выжмите педаль тормоза до упора. В автомобилях без ABS попеременно резко нажимайте на педаль тормоза и отпускайте ее, пока не достигнете необходимого эффекта торможения.

Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы избежать экстренного торможения.

Использование автомобиля зимой

Эксплуатация автомобиля в зимних условиях имеет свои особенности. Мы подготовили для вас несколько рекомендаций, которые помогут поддерживать автомобиль в работоспособном состоянии при низких температурах окружающего воздуха.

1. В случае необходимости установки зимних шин выбирайте шины стандартного типоразмера. Невыполнение этого правила может неблагоприятно повлиять на безопасность и управляемость вашего автомобиля.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

2. Используйте охлаждающую жидкость на основе высококачественного этиленгликоля. Такая жидкость позволит избежать коррозии элементов системы охлаждения двигателя и не замерзнет при низких температурах. Регулярно доливайте или заменяйте охлаждающую жидкость в системе охлаждения двигателя.

3. Следите за состоянием аккумулятора и электропроводки. Зимой аккумулятор испытывает дополнительные нагрузки. Необходимо регулярно проверять аккумулятор и соединительные кабели. Уровень заряда вашего аккумулятора может быть проверен на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

4. При низкой температуре окружающего воздуха мы рекомендуем вам использовать специальное зимнее моторное масло с пониженной вязкостью. За рекомендациями по подбору подходящего для вашего региона моторного масла обратитесь к ближайшему официальному дилеру ООО «ТагАЗ».

5. Проверяйте свечи зажигания и систему зажигания. Заменяйте свечи в случае необходимости. Также проверяйте всю проводку и элементы системы зажигания на предмет

отсутствия трещин, износа или любых повреждений.

6. При низкой температуре замки дверей могут замерзнуть. Чтобы этого избежать, используйте специальную противообледенительную жидкость. Если личинка замка покрылась льдом, распылите противообледенительную жидкость из баллончика. Если лед намерз в замочной скважине, влейте противообледенительную жидкость в замочную скважину.

Примечание:

Не нагревайте ключ с чипом (передатчиком) противоугонной системы, иначе чип выйдет из строя.

7. Заливайте специальную незамерзающую жидкость в бачок стеклоомывателя в соответствии с инструкцией на ее упаковке. Необходимую жидкость для омывателя стекол вы можете приобрести у официальных дилеров ООО «ТагАЗ». Не используйте охлаждающую жидкость двигателя (а также другие типы незамерзающих жидкостей), т.к. она разъедает лакокрасочное покрытие.

8. Не допускайте замерзания стояночного тормоза. Колодки стоя-

ночного тормоза могут примерзнуть если вокруг них скопилась вода или снег, сделав невозможным его выключение. Если есть такой риск, при парковке установите рычаг переключения в положение первой передачи или передачи заднего хода и подложите упоры под задние колеса.

9. Не допускайте накопления льда и снега в колесных арках. Лед и снег, накопившиеся в колесных арках, могут затруднить управление автомобилем. При эксплуатации в зимних условиях периодически проверяйте колесные арки и счищайте скопившийся там лед и снег.

10. В зимний период на днище автомобиля может накапливаться снег и лед, что мешает работе рулевого управления. При движении в тяжелых зимних условиях вы должны периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться, что перемещение руля и передних колес не затруднено.

11. Всегда имейте под рукой набор необходимого оборудования и инструментов на случай любой погоды. Должны быть в наличии: цепь противоскольжения, буксировочный трос, цепь, фонарик, запасное колесо, лопатка, кабели для пуска двигателя автомобиля от внешнего ис-

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

точника, запасная щетка стеклоочистителя, перчатки, подстилка для работ под автомобилем, рабочая одежда, одеяло.

11. Вождение на высокой скорости, резкое ускорение, резкое торможение или резкие повороты очень опасны. Резкое торможение на заснеженных и покрытых льдом дорогах может привести к заносу автомобиля. Соблюдайте дистанцию до идущего впереди автомобиля и нажимайте на педаль тормоза медленно.

«Дорожный гипноз»

При долгой езде по ровной, однообразной автомагистрали, где отсутствуют пересечения в одном уровне с другими дорогами, где нет сигнализации (светофоров) и можно двигаться на высоких скоростях, возникает специфический вид утомления — дорожный гипноз.

Он характеризуется сонливостью, рассеянностью, недомоганием, отрешенностью, наступлением более или менее резко выраженным ослаблением рефлексов, замедлением времени реакции. И хотя в таком состоянии водитель все же контролирует управление автомобиля, ре-

акция его на окружающие раздражители сильно снижена. Водитель уверен, что способен своевременно реагировать на изменения, происходящие на трассе, но это далеко не так. «Дорожный гипноз» у водителей на трассе проявляется в виде психологической инерции ускорения движения, когда хочется ехать быстрее и быстрее, а вынужденная остановка и снижение скорости приводят к стрессу и ошибочным действиям, результатом чего служат групповые аварии на автомагистралях.

Через каждые 3 часа монотонного движения или как только вы почувствуете сонливость, необходимо остановить автомобиль, выйти на свежий воздух, пройтись и выполнить несколько физических упражнений: повороты, наклоны, вращение туловища и головы, прогибание в пояснице, сгибание и разгибание рук и ног.

При выполнении физических упражнений нужно помнить, что малая нагрузка не оказывает никакого влияния на организм, большая оказывает чрезмерное воздействие и приносит вред. Благоприятный эффект достигается только при нагрузке средней величины.

Экономичное вождение

Расход топлива, износ двигателя, тормозов и шин главным образом зависят от следующих факторов:

- вашей манеры вождения;
- своевременного технического обслуживания вашего автомобиля;
- технических характеристик вашего автомобиля.

Экономичное и аккуратное вождение уменьшает расход топлива на 10-15%. Ниже перечислены советы по вождению, которые помогут вам уменьшить выброс вредных веществ вашим автомобилем и снизить расход топлива.

Примечание:

Если вы используете автомобиль только в пределах города с очень плотным трафиком, с частыми ускорениями и торможениями, рекомендуется через каждые 5000 км. проезжать по 100-200 км. по скоростному шоссе, что позволит эффективно снизить слишком быстрый износ двигателя.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Совет № 1

Безопасное вождение

При резких ускорениях увеличивается расход топлива. Старайтесь двигаться с постоянной скоростью. Не разгоняйтесь если скоро вынуждены будете тормозить, например, перед красным светом светофора.

Совет № 2

Следите за давлением в шинах

Поддерживайте в шинах рекомендуемое давление воздуха. Снижение давления в шинах на 0,5 бар увеличивает расход топлива на 5%. Слишком маленькое давление может увеличить сопротивление качению и привести к преждевременному износу шин, вследствие чего ухудшится управляемость.

Не используйте зимние шины в течение всего года. Использование зимней резины в нормальных условиях увеличивает шум во время движения автомобиля и расход топлива на 10 %. Рекомендуем менять шины на летние при первой возможности.

Совет № 3

Снижение расхода топлива за счет использования оптимальной передачи

Не допускайте чрезмерного увеличения оборотов двигателя при движении на низкой скорости. Старайтесь, как можно раньше переключиться на повышенную передачу. В противном случае, расход топлива увеличится.

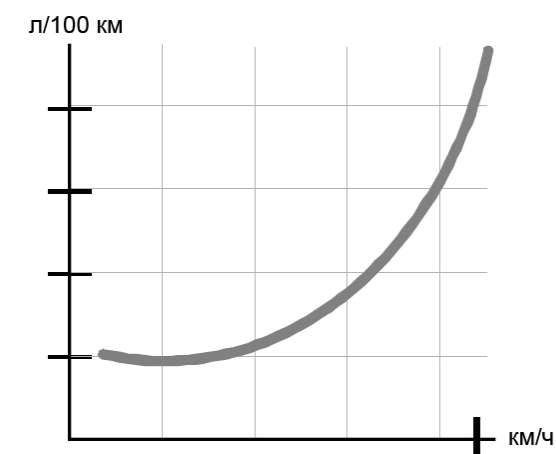
Крайне нежелательно эксплуатировать двигатель на повышенных оборотах. Рекомендуем использовать высшую передачу только для передвижения на высокой скорости. Это поможет уменьшить шум при работе двигателя и расход топлива.

Совет № 4

Двигайтесь с умеренной скоростью

Двигайтесь с умеренной скоростью. Чем выше скорость автомобиля, тем больше он расходует топлива. При этом повышается выброс отработавших газов и вдвое увеличивается шум во время движения автомобиля.

Движение с умеренной скоростью - это один из эффективных способов снизить расход топлива.




Совет № 5

Сводите к минимуму работу двигателя на холостом ходу

Не допускайте работу двигателя на холостом ходу дольше, чем это необходимо. Если вы вынуждены находиться без движения продолжительное время, выключите двигатель и запустите его когда можно будет продолжить движение.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Совет № 6

 **Старайтесь не использовать автомобиль для поездок на короткие расстояния**

Для уменьшения расхода топлива и снижения уровня токсичности выхлопа двигатель и каталитический нейтрализатор должны достигнуть необходимой температуры нагрева.

В начале движения расход топлива у среднестатистического автомобиля достигает 30-40 л. на 100 км. После того, как автомобиль проедет один километр, расход топлива уменьшится до 20 л. После 4 километров пути двигатель нагреется до оптимальной температуры и расход топлива достигнет нормального уровня. Следовательно, рекомендуем не использовать автомобиль для поездок на короткие дистанции.

Температура воздуха также влияет на расход топлива. Расход топлива (л/100км) при температуре +20°C и -10°C при поездке на одно и то же расстояние (км) будет разным. Зимой расход топлива больше чем летом.

Совет № 7

 **Регулярное техническое обслуживание**

Для экономичного расхода топлива и сокращения затрат на обслуживание проконсультируйтесь у официального дилера ООО «ТагАЗ». Правильное техническое обслуживание двигателя не только увеличит безопасность вождения и поддержит автомобиль в хорошем рабочем состоянии, но и уменьшит расход топлива. Неправильная эксплуатация может увеличить расход топлива на 10%. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, который напрямую зависит от нагрузки на двигатель.

Помните, что в зависимости от вашей манеры вождения расход масла может увеличиться до 1 л. на 1000 км. Использование же моторного масла с низкой вязкостью может уменьшить расход топлива.

Совет № 8

 **Не возите с собой лишний груз**

Не перевозите лишний груз в автомобиле. Увеличение веса ведет к снижению экономичности расхода топлива.

Совет № 9

 **Экономьте электроэнергию**

Во время движения автомобиля аккумулятор заряжается от генератора. Включение электрооборудования увеличивает нагрузку на генератор и, вследствие чего, увеличивает расход топлива. Подогрев заднего стекла, освещение салона автомобиля, отопление и система кондиционирования расходуют большое количество энергии. Например, при обогреве заднего стекла в течение 10 ч. расходуется 1 л. топлива. Рекомендуем по возможности снизить до минимума энергопотребление.

Совет № 10

 **Учет пройденного пути и объема потребленного топлива**

Учет пройденного пути и использованного в поездке топлива поможет вам в будущем снизить расход топлива. По записям вы сможете найти закономерности увеличения и снижения расхода и при необходимости принять соответствующие меры. При увеличении расхода топлива скорректируйте вашу манеру вождения,

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

возможно, выберите маршрут с более благоприятными дорожными условиями. При несообразном увеличении расхода топлива стоит обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для прохождения диагностики.

Отработавшие газы автомобиля

Отработавшие газы автомобиля содержат оксид углерода и очень опасны. Вы не сможете его увидеть, но если вы почувствуете в салоне автомобиля запах газа, немедленно откройте окно. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания или даже к смерти.

Система выпуска отработавших газов должна быть герметична. Герметичность системы выпуска отработавших газов необходимо проверять каждый раз, когда вы поднимаете автомобиль для замены масла или проведения других работ.

Если вы слышали необычный шум в системе выпуска или произошел удар по днищу автомобиля, как можно скорее доставьте ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для проверки.

Предупреждение:

Не оставляйте двигатель работать в закрытом помещении, например, в гараже. Отработавшие газы автомобиля не рассеиваются и могут заполнить все помещение, что может причинить вред вашему здоровью или даже стать причиной смерти.

Избегайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу, когда внутри автомобиля находятся люди. В случае необходимости продолжительной работы двигателя на холостом ходу, когда в салоне автомобиля находятся люди, поставьте автомобиль на открытом, хорошо проветриваемом месте, включите режим забора наружного воздуха и включите вентилятор на одну из высоких скоростей.

Если вы вынуждены ехать на автомобиле с открытой дверью багажного отделения (например, при перевозке крупногабаритного груза), сделайте следующее:

1. Закройте все окна.
2. Откройте боковые дефлекторы.
3. Включите режим забора наружного воздуха, установите ручку забора режима вентиляции в положе-

ние «в область ног» или «в область головы», а вентилятор – на одну из высоких скоростей.

Для обеспечения правильной работы системы вентиляции следите за тем, чтобы впускные вентиляционные отверстия, расположенные перед лобовым стеклом, были свободны от снега, льда, листьев и других предметов.

Чтобы наилучшим образом защититься от проникновения выхлопных газов двигателя в салон, постоянно следите за состоянием выхлопной системы автомобиля.

ГЛАВА 13.

**ДЕЙСТВИЯ
В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ
СИТУАЦИЯХ**

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Аварийная сигнализация



Кнопка включения аварийной сигнализации расположена на центральной консоли под панелью управления системой кондиционирования. При включении аварийной сигнализации будут мигать все сигналы поворота. При повторном нажатии на данную кнопку аварийная сигнализация отключится. Используйте аварийную сигнализацию в чрезвычайных ситуациях, например, если двигатель вашего автомобиля заглох на проезжей части и ваш автомобиль представляет опасность для других участников движения.

Лампы аварийной сигнализации будут мигать даже когда ключ зажигания находится в положении **LOCK**.

Примечание:

При продолжительном использовании аварийной сигнализации аккумулятор может разрядиться.

В случае прокола шины

Если во время движения вы прокололи шину, действуйте следующим образом:

1. Уберите ногу с педали газа, постепенно снижайте скорость. Не нажимайте на педаль тормоза резко и не пытайтесь сразу съехать с дороги, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем. После снижения скорости аккуратно притормозите, съезжайте с дороги и остановитесь как можно дальше от проезжей части на ровной твердой поверхности. Если вы находитесь на автомагистрали, ни в коем случае не останавливайтесь на полосах движения.

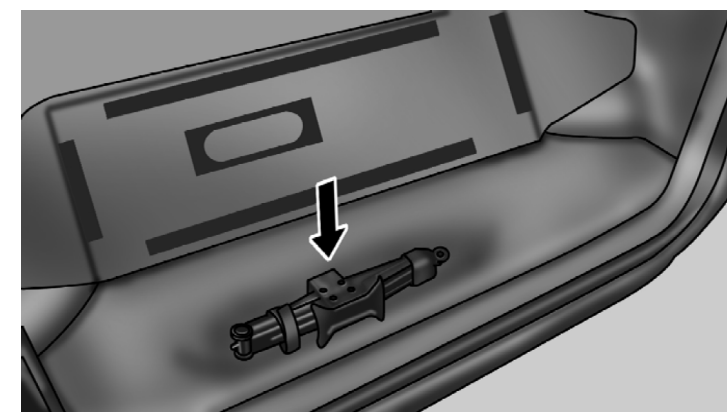
2. После остановки автомобиля включите аварийную сигнализацию, включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода (механическая коробка передач). Поставьте знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от транспортного средства в населенных пунктах и 30 метров — вне населенных пунктов, что предупредит других водителей об опасности.

3. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля. Желательно, чтобы они вышли из автомобиля с противоположной от дороги стороны.

4. Замените колесо, следуя указаниям, приведенным ниже.

Местонахождение домкрата и запасного колеса

Домкрат хранится под панелью пола в багажном отделении.



Примечание:

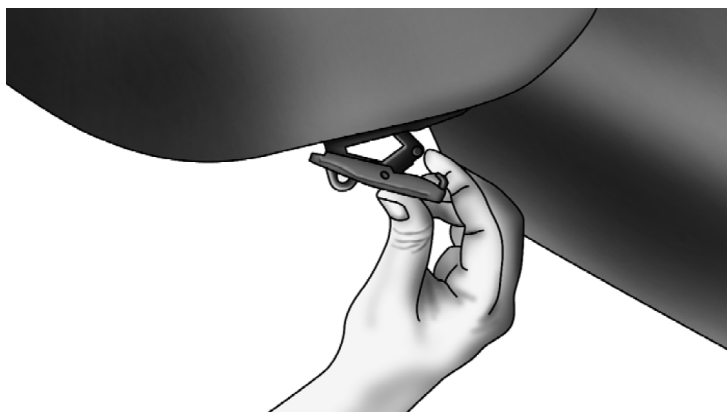
Максимально допустимая нагрузка на домкрат, идущий в комплекте с вашим автомобилем – 800 кг.

Запасное колесо расположено на двери багажного отделения.

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ



Чтобы снять запасное колесо, разожмите зажим колпака запасного колеса.



Снимите колпак запасного колеса. Откройте болты крепления колеса.



Теперь можете снять запасное колесо.

Предупреждение:

Домкрат предназначен только для использования с вашим автомобилем.

Запрещено использовать домкрат, идущий в комплекте с вашим автомобилем, для поднятия других автомобилей. Иначе это может привести к выходу из строя домкрата и повреждению другого автомобиля, а также к травмам.

Запрещается превышать максимально допустимую нагрузку на домкрат.

Процесс замены колеса

Внимание:

При замене колеса необходимо соблюдать следующие правила безопасности:

1. Включите сигнал аварийной остановки.

2. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте вдали от основного трафика.

3. Автомобиль должен стоять на ровной твердой поверхности. Избегайте скользких или покрытых снегом участков дороги. Не следует пытаться заменить колесо на дороге с уклоном.

4. Заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.

5. Включите стояночный тормоз. Переключитесь на передачу заднего хода.

6. Все пассажиры должны выйти из автомобиля и отойти на безопасное расстояние.

7. Заблокируйте упорными башмаками или большими камнями колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.

Несоблюдение вышеуказанных правил может привести к травмированию вас и окружающих, так как существует вероятность того, что автомобиль съедет с домкрата.

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

1. Меры предосторожности

Перед заменой колеса убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении передачи заднего хода и включен стояночный тормоз.

2. Подготовка запасного колеса

Подготовьте запасное колесо, домкрат и ручку домкрата.

Процесс снятия запасного колеса описан в предыдущем параграфе.

3. Заблокируйте колесо

Для предотвращения перемещения автомобиля при поднятии его домкратом установите упорные башмаки под колесо, расположенное с противоположной стороны по диагонали от заменяемого колеса.

4. Ослабьте затяжку колесных гаек

Перед тем, как поднять автомобиль, необходимо ослабить затяжку колесных гаек. Ослабьте все гайки, повернув их баллонным ключом против часовой стрелки (равномер-

ным усилием, без рывков). На этом этапе не отворачивайте колесные гайки полностью.

Если домкрат устанавливается на мягкий грунт или песок, подложите под его основание брусок, это не позволит ему уйти в землю под тяжестью автомобиля.

5. Установите домкрат

Основание домкрата необходимо поместить на твердую ровную поверхность. Расположите домкрат так, как показано на картинке, чтобы его упор находился как можно ближе к заменяемому колесу.



ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

6. Поднимите автомобиль домкратом

Установите ручку домкрата. Чтобы поднять автомобиль, вращайте ручку домкрата по часовой стрелке. Перед тем, как поднимать автомобиль, еще раз убедитесь, что домкрат стоит надежно.

Продолжайте вращать ручку домкрата по часовой стрелке, пока заменяемое колесо не оторвется от земли. Не следует поднимать автомобиль выше, чем это требуется для замены колеса.

Предупреждение:

Не производите работы под автомобилем, стоящим на домкрате. Автомобиль может упасть с домкрата и серьезно или смертельно травмировать вас. При использовании домкрата никто не должен находиться в салоне автомобиля.

7. Замените колесо

Ослабьте затяжку колесных гаек, после чего аккуратно их выверните, снимите колесо и положите его на землю таким образом, чтобы оно не укатилось. Чтобы установить запас-

ное колесо на ступицу, поднимите его, совместите отверстия со шпильками и наденьте на них колесо. Если у вас не получается сразу надеть колесо, слегка наклоните его и совместите сначала верхнее отверстие со шпилькой. Затем, слегка поворачивая колесо, совместите остальные шпильки с отверстиями в колесе.

Внимание:

Удостоверьтесь, что на ступице или на колесе нет инородных предметов, которые могли бы помешать надежной фиксации колеса. Если нет плотного контакта между ступицей и колесным диском, со временем колесные гайки могут открутиться, что приведет к уходу колеса, потере управляемости автомобилем и серьезным ДТП.

8. Установите колесные гайки

Колесные гайки конусной частью должны быть направлены к колесу. Закрутите колесные гайки рукой, но пока не затягивайте их. Прокрутите колесо, чтобы убедиться, что гайки закручены.

9. Опустите автомобиль и затяните колесные гайки

Опустите автомобиль на землю, поворачивая ручку домкрата против часовой стрелки.

Теперь необходимо затянуть колесные гайки баллонным ключом. Удостоверьтесь, что головка ключа полностью надета на гайку. Начните затягивать колесные гайки в несколько этапов, двигаясь по кругу через одну гайку. В конце затяните колесные гайки требуемым моментом затяжки. Не допускается прикладывать чрезмерную силу для затягивания гаек (становиться на рукоятку баллонного ключа, использовать дополнительный рычаг и т.п.) После замены колеса рекомендуется доверить специалисту проверку правильного момента затяжки колесных гаек на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Деталь	Момент затяжки (Нм)
Колесная гайка	110

Теперь необходимо убрать домкрат и ручку домкрата на место, а пробитое колесо либо прикрутить к двери багажного отделения, либо поло-

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

жить внутрь багажного отделения. При первой же возможности отремонтируйте колесо в шиномонтаже и накачайте его до необходимого давления (250 кПа).

Предупреждение:

Очень опасно для вашей жизни пытаться заменить колесо со стороны проезжей части дороги. При работе с домкратом или при попытках снять колесо вас может задеть проезжающий мимо автомобиль и нанести вам опасные или даже смертельные травмы. Для замены колеса останавливайтесь как можно дальше от дороги.

После замены колес

Если у вас есть манометр, снимите колпачок с ниппеля и проверьте давление воздуха в шине. Если давление воздуха ниже рекомендуемого, на медленной скорости доставьте ваш автомобиль на ближайшую СТО и восстановите давление. Если давление воздуха в шине выше рекомендуемого, стравите его до требуемой величины. После этого обязательно наденьте колпачок на ниппель.

Если вы потеряли колпачок, как можно скорее приобретите и установите новый.

Знак аварийной остановки



При возникновении неисправности в пути осторожно остановите автомобиль и установите за ним знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров в населенном пункте и не менее 30 метров вне населенного пункта.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, не пытайтесь завести его буксировкой. Это может привести к поломкам узлов автомобиля. Более того, запуск двигателя при помощи буксировки может привести к перегреву каталитического нейтрализатора выхлопных газов и выходу его из строя.

Если коленчатый вал двигателя не удается прокрутить стартером или вращение происходит слишком медленно, необходимо выполнить следующее:

1. Проверить клеммы аккумулятора на предмет окисления или ослабления контакта.

2. Если клеммы аккумулятора в порядке, включите лампу освещения салона. Если лампа не загорается, горит тускло или гаснет при включении стартера, это говорит о том, что аккумулятор разряжен. В этом случае вы можете запустить двигатель от внешнего источника. Подробная информация по данной процедуре приведена ниже.

Если лампа освещения салона горит нормально, но двигатель не запускается, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ».

Если при пуске двигателя коленчатый вал вращается с нормальной

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

частотой, но пуска не происходит, необходимо проверить уровень топлива в баке, соединения всех проводов системы зажигания, катушки и свечей, а также предохранитель в моторном отсеке.

После выполнения всех проверок выполните следующее:

1. Переведите ключ зажигания в положение **ACC** или **LOCK**, после чего повторно попытайтесь запустить двигатель.

2. Если опять не удалось запустить двигатель, это может говорить о том, что свечи зажигания могут быть залиты топливом.

3. Нажмите на педаль акселератора и переведите ключ зажигания в положение **START**. Удерживайте педаль акселератора и ключ зажигания в указанных положениях около 5 секунд. После чего повторите процедуру, убрав ногу с педали.

Если двигатель не удастся запустить в течение 5 секунд, переведите ключ в положения **ACC** или **LOCK** и через несколько минут повторите попытку.

Внимание:

Двигатель может не запускаться по причине использования некачественного топлива.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Примечание:

Не держите ключ зажигания в положении **START** (не включайте стартер) более 3-5 секунд. В противном случае это может привести к повреждению систем автомобиля.

Если двигатель заглох во время движения

1. Постепенно снизьте скорость движения автомобиля и припаркуйте его в безопасном месте.

2. Включите аварийную сигнализацию.

3. Попробуйте снова запустить двигатель. Если двигатель не запускается, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Внимание:

Помните, при неработающем двигателе также не работают усилитель тормозной системы и гидроусилитель рулевого механизма, поэтому при торможении и повороте рулевого колеса требуется прилагать гораздо большие усилия.

Если двигатель перегрелся

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости на панели приборов находится в красной зоне, вы ощущаете потерю мощности двигателя или слышите громкое шипение или стук, возможно, двигатель вашего автомобиля перегрелся. В таком случае вам необходимо:

1. Свернуть с дороги и остановить автомобиль в безопасном месте на обочине и включить аварийную сигнализацию.

2. Перевести рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи (механическая или роботизированная коробка передач) и включить стояночный тормоз. Если работает кондиционер, выключите его.

3. Если из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока вентилятор охлаждения двигателя не остановится и из-под капота не перестанет идти пар.

4. Если пар из-под капота не идеет, поднимите его и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если ее уровень снизился до критической отметки, проверьте систему охлаждения двигателя на герметичность и долейте охлаждающую жидкость после того, как двигатель остынет.

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Если нет видимых признаков течи охлаждающей жидкости или пара, не глушите двигатель и убедитесь, что вентилятор охлаждения двигателя работает. Если он не работает, заглушите двигатель.

Если же вы обнаружили утечку охлаждающей жидкости из радиатора, через лопнувший патрубок и т.д. (можно посмотреть под автомобиль, не капает ли жидкость), немедленно заглушите двигатель. В этом случае вам необходимо обратиться к ближайшему официальному дилеру ООО «ТагАЗ».

5. Проверьте ремень привода насоса охлаждающей жидкости. Проверьте силу его натяжения. Если ремень в порядке, проверьте отсутствие утечек охлаждающей жидкости из системы охлаждения.

Утечку охлаждающей жидкости можно определить по скоплению лужиц под автомобилем во время его стоянки. Однако, появление лужиц жидкости под автомобилем может вызывать и холодная вода, вытекающая из работающего кондиционера, что является нормальным явлением.

6. Если приводной ремень поврежден или вы обнаружили утечку охлаждающей жидкости, немедленно заглушите двигатель и обратитесь

за помощью на ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

7. Если вы не обнаружили очевидных утечек охлаждающей жидкости, проверьте её уровень. Если он снизился ниже нормы, дождитесь, пока двигатель остынет, аккуратно снимите пробку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость.

8. Закройте пробку расширительного бачка и заведите двигатель повторно. Удостоверьтесь, что стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости вернулась к нормальным значениям. Если двигатель снова перегрелся через короткий промежуток времени, обратитесь за помощью на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Предупреждение:

Чтобы не получить травмы во время работы в моторном отсеке при работающем двигателе, не приближайте руки и одежду к вращающимся деталям, таким, как вентилятор радиатора системы охлаждения и приводные ремни.

Не открывайте пробку радиатора, если двигатель горячий. Возможен выброс кипящей охлаждающей жидкости, вызывающей серьезные ожоги.

Проверка и замена плавких предохранителей

Предохранитель защищает электрическую цепь и её элементы от перегрева и возгорания при протекании тока высокой силы. В случае перегрузки электрической цепи или короткого замыкания он перегорает и разрывает цепь, предотвращая тем самым выход из строя всех остальных элементов цепи.

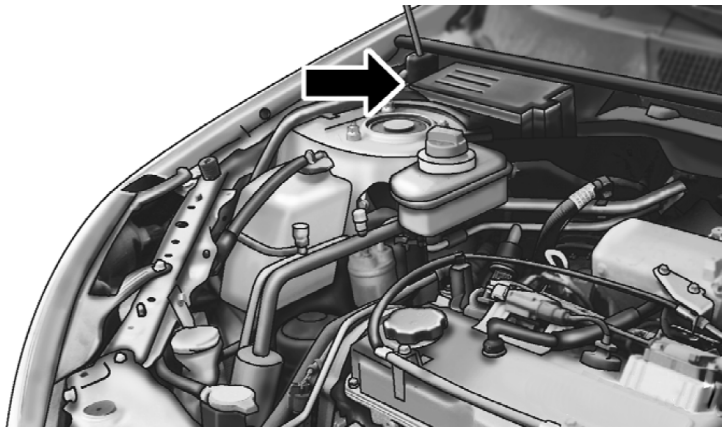
При замене неисправного предохранителя используйте новый с такой же номинальной силой тока. Несоблюдение этого условия может привести к серьезному повреждению электропроводки вашего автомобиля и даже вызвать её возгорание. Если новый установленный предохранитель сразу же перегорает, немедленно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для определения причины неисправности.

Внимание:

Перед заменой любого предохранителя обязательно выключайте зажигание.

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

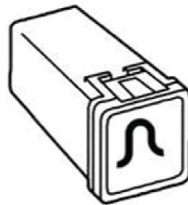
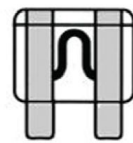
Расположение блока реле и предохранителей моторного отсека показано на рисунке.



Если одна из ламп или другое электрооборудование вашего автомобиля перестало работать, причиной этого может быть перегоревший предохранитель. Для проверки и замены перегоревшего предохранителя выполните следующее:

1. Выключите зажигание, все переключатели и электрические устройства.

2. Откройте блок предохранителей и проверьте целостность каждого предохранителя. Выньте каждый предохранитель, потянув его на себя. Для упрощения этой операции в блоке предохранителей имеется специальный съёмник. Если предохранитель перегорел, вы увидите, что плавкая вставка внутри него оборвана.



3. Если вы обнаружили перегоревший предохранитель, необходимо проверить все остальные предохранители в блоке. Замените перегоревший предохранитель на новый с таким же значением номинальной силы тока. В автомобиле всегда должен иметься набор запасных предохранителей, рассчитанных на все номинальные силы тока. Наборы запасных предохранителей можно приобрести у официального дилера ООО «ТагАЗ».

Предохранитель должен быть плотно вставлен. Если вы не можете сами определить причину неисправности или заменить предохранитель, доставьте ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для его диагностики.



Внимание:

Не устанавливайте плавкие предохранители, рассчитанные под большую номинальную силу тока, а также металлические перемычки взамен плавких предохранителей. Такие действия могут привести к серьезным повреждениям электрических устройств вашего автомобиля и стать причиной пожара.

Будьте внимательны при установке крышки блока реле и предохранителей. Она должна быть плотно закрыта и защелкнута. Несоблюдение данного предостережения может привести к тому, что в блок попадет вода, которая может вызвать короткое замыкание в цепях, что влечет за собой выход из строя электрической части автомобиля.

Идентификация предохранителей

Цвет	Ампераж
Красно-коричневый	5 А
Коричневый	7,5 А
Красный	10 А
Синий	15 А
Желтый	20 А
Зеленый	30 А
Розовый	40 А
Желтый	60 А

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

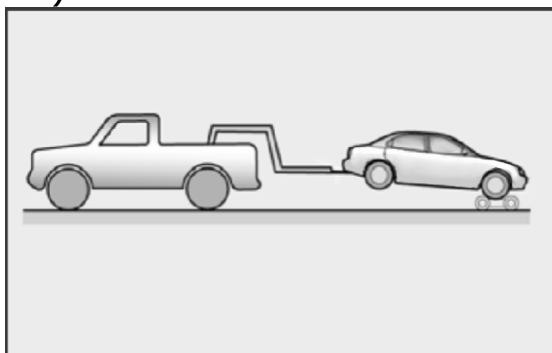
Подробная информация о расположении предохранителей в блоке приведена в главе 16 «Технические характеристики».

Буксировка

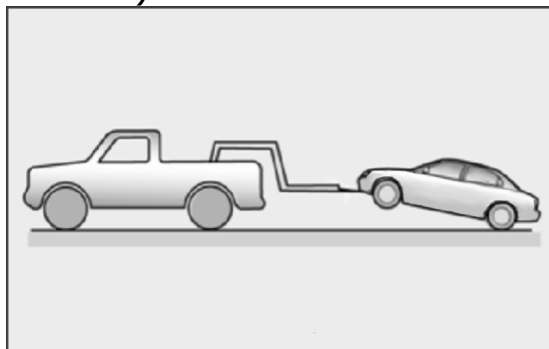
Буксировка вашего автомобиля должна осуществляться вашим официальным дилером или профессиональной службой эвакуации. Это поможет вам избежать повреждения автомобиля во время его буксировки. Кроме того, профессионалы службы эвакуации, как правило, знакомы с рекомендациями и правилами буксировки транспортных средств.

Буксировка автомобиля с механической коробкой передач с погрузкой на эвакуатор

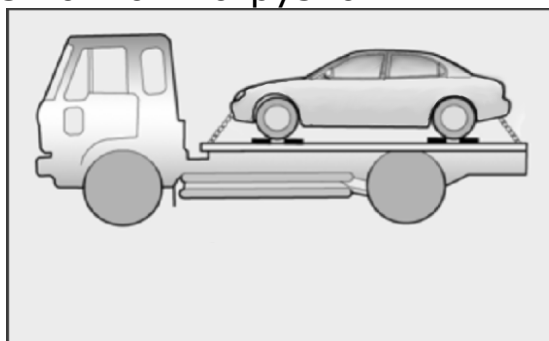
1. С частичной погрузкой (задние колеса)



2. С частичной погрузкой (передние колеса)



3. С полной погрузкой



Перед буксировкой убедитесь, что стояночный тормоз выключен. Рычаг коробки переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Во время буксировки ключ зажигания должен находиться в положении **ON**, чтобы можно было управлять рулевым колесом. Это также необходимо для предотвращения повреждения механизма блокировки рулевого колеса, который не рассчитан на удерживание передних колес в прямолинейном по-

ложении во время буксировки автомобиля.

В случае повреждения какой-либо из деталей нагруженных колес или подвески, необходимо использовать тележку для буксировки.

Аварийная буксировка

Аварийная буксировка может быть использована только в тех случаях, когда нет возможности воспользоваться услугами эвакуатора. Буксировочные крюки располагаются спереди и сзади автомобиля для более удобного подсоединения буксировочного троса. Буксировку автомобиля следует производить медленно и осторожно, чтобы избежать непреднамеренного наезда на буксирующий автомобиль. Не пытайтесь буксировать ваш автомобиль таким способом на дороге, не имеющей покрытия. Это может привести к серьезному повреждению вашего автомобиля. Буксировка этим способом не должна применяться в случае повреждения колес, ходовой части, осей, деталей рулевого управления или тормозной системы. Перед буксировкой убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении, а ключ за-

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

жигания в положении **АСС** (когда двигатель не работает) или в положении **ON** (когда двигатель работает).

В случае буксировки автомобиля, когда все колеса находятся на дороге, его можно буксировать только передней частью автомобиля вперед (не допускается буксировка автомобиля задним ходом).

Скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч, а расстояние буксировки не должно превышать 25 км.

При буксировке водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять им.

Предупреждение:

При заглушенном двигателе не функционируют гидроусилитель руля и усилитель тормозов, поэтому при повороте руля и при торможении потребуются прилагать большее усилие, чем обычно.

Внимание:

Не допускается буксировка автомобиля с автоматической или роботизированной коробкой передач если передние (ведущие) колеса находятся на земле. Такая буксировка нанесет серьезный вред трансмис-

сии, что повлечет за собой очень дорогостоящий ремонт. Если возникла необходимость буксировки автомобиля с поднятыми только задними колесами, обязательно установите под передние колеса специальные тележки.

Если автомобиль застрял

Если ваш автомобиль застрял в снегу, жидкой грязи и т.п., вы можете попытаться выбраться, приняв следующие шаги:

1. Поверните рулевое колесо сначала до упора влево, затем до упора вправо. Этим вы освободите небольшую площадь вокруг передних колес.
2. Попеременно переключайтесь на заднюю и переднюю передачу.
3. Не допускайте пробуксовывания колес.
4. Отпускайте педаль акселератора при переключении передач.
5. Медленно нажимайте на педаль акселератора после переключения передачи.

Если после нескольких попыток выбраться не получилось, автомобиль можно вытянуть на буксире. Процедура буксировки подробно описана в предыдущем параграфе.

Внимание:

Если ваш автомобиль застрял в снегу, жидкой грязи, песке и т.п., перед тем, как пытаться выбраться, убедитесь, что спереди и сзади автомобиля нет препятствий, не стоят люди и т.д. Автомобиль может резко поехать вперед или назад, как только колеса выедут из ямы.

Примечание:

Чтобы избежать повреждения трансмиссии и других деталей автомобиля, следуйте следующим инструкциям:

1. Не нажимайте на педаль акселератора во время переключения передач.
2. Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах и буксования колес.
3. При продолжительном буксовании покрышки могут взорваться и травмировать вас или пассажиров. Кроме того, детали трансмиссии могут перегреться, что приведет к их выходу из строя. Старайтесь избежать буксования колес.

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Запуск двигателя от внешнего источника (метод «прикуривания»)

Предупреждение:

Будьте очень осторожны при проведении работ в моторном отсеке, вентилятор радиатора может запуститься в любую минуту, если ключ зажигания находится в положении **ON**. Держитесь на безопасном расстоянии от всех движущихся и вращающихся частей в моторном отсеке.

Если запустить двигатель не получается, причиной может быть разряженный аккумулятор. В этом случае для запуска двигателя вы можете воспользоваться внешним источником.

Внимание:

Если аккумулятор вашего автомобиля разряжен, не пытайтесь завести ваш автомобиль буксировкой, иначе несгоревшее топливо попадет в катализатор, а после запуска двигателя оно воспламенится и выведет его из строя, а также может привести к повреждению автомобиля.

Если в вашем автомобиле нет запасного аккумулятора, в качестве

дополнительного источника вы можете воспользоваться аккумулятором другого автомобиля. Для запуска можно использовать только аккумулятор с номинальным напряжением 12 В.

Процедура запуска двигателя от внешнего источника может быть опасна, если проводить ее неверно, поэтому неукоснительно следуйте всем рекомендациям, приведенным ниже.

Предупреждение:

Газ, выделяемый аккумулятором во время запуска двигателя от внешнего источника, взрывоопасен. Будьте осторожны, чтобы не получить травм и не повредить ваш автомобиль! Если вы не уверены в правильности выполнения данной операции, обратитесь за квалифицированной помощью.

Электролит автомобильных аккумуляторов содержит серную кислоту. При запуске двигателя от внешнего источника следите за тем, чтобы электролит не попал на вас или на автомобиль. Если электролит случайно попал на руки или в глаза, немедленно снимите запачканную одежду и промойте пораженный участок кожи чистой водой. При серьезном повреждении немедленно

обратитесь за медицинской помощью.

Во избежание взрыва не допускайте появления искр или открытого огня вблизи аккумуляторов, так как газ, выделяемый аккумулятором, взрывоопасен. Ни в коем случае не курите вблизи аккумулятора.

При работе с аккумулятором используйте защитные очки.

Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора и во время пуска не прикасайтесь к кузову автомобиля.

Аккумуляторная батарея, используемая для запуска, должна иметь номинальное напряжение 12 В.

Не допускается отключать разряженный аккумулятор.

Для запуска автомобиля с разряженным аккумулятором от внешнего источника выполните следующее:

1. Если аккумулятор, используемый в качестве дополнительного источника, установлен на другом автомобиле, припаркуйте данный автомобиль рядом с вашим таким образом, чтобы можно было соединить между собой оба аккумулятора соединительными кабелями, при этом автомобили не должны касаться друг друга.

2. Поставьте автомобили на стояночный тормоз.

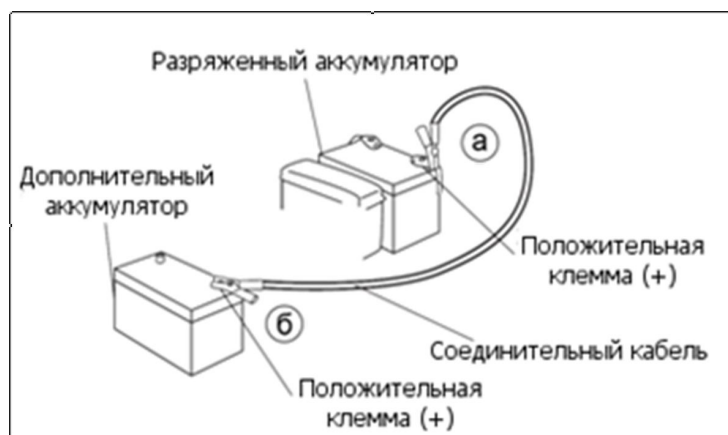
ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

3. На ручной и роботизированной коробках передач рычаг должен находиться в положении нейтральной передачи.

4. Выключите всё лишнее освещение и дополнительное оборудование на обоих автомобилях и переведите ключ зажигания в положение **LOCK**.

5. Снимите защитную накладку с положительной клеммы аккумулятора.

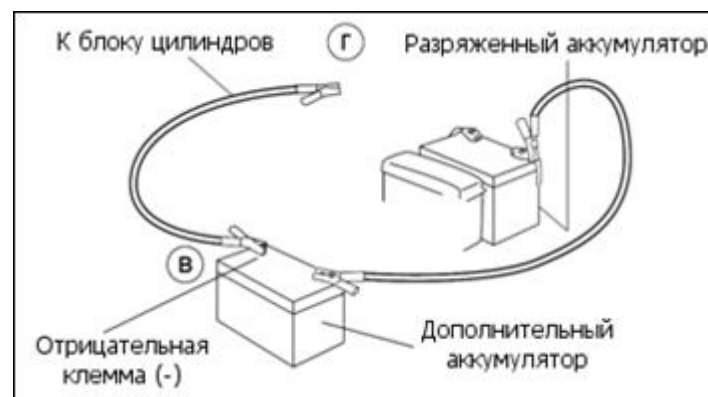
6. Сначала подсоедините конец одного из соединительных кабелей к положительной (+) клемме разряженного аккумулятора. Затем подсоедините другой конец этого кабеля к положительной клемме (+) аккумулятора, используемого в качестве дополнительного источника.



⚠ Внимание:

Убедитесь, что соединительные кабели не касаются подвижных частей в моторном отсеке (например, крыльчатки вентилятора).

7. Используя другой соединительный кабель, подсоедините один его конец к отрицательной (-) клемме аккумулятора, используемого в качестве дополнительного источника. Затем надежно подсоедините другой конец этого кабеля к блоку цилиндров двигателя или к шасси автомобиля с разряженным аккумулятором как можно дальше от самого разряженного аккумулятора. В момент подсоединения будьте готовы к появлению небольшой искры. Не подсоединяйте другой конец кабеля непосредственно к клемме разряженного аккумулятора!



⚠ Внимание:

Подключение соединительного кабеля к отрицательной клемме разряженного аккумулятора может вызвать появление электрической дуги и взрыв аккумулятора, что может привести к серьезному травмированию находящихся рядом людей.

8. Запустите двигатель автомобиля, аккумулятор которого используется в качестве дополнительного источника, и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут. Это обеспечит подзарядку дополнительного аккумулятора.

9. Запустите двигатель вашего автомобиля. После того, как двигатель заведется, не снимайте сразу соединительные кабели, дайте двигателю поработать на уровне 2000 об./мин. в течение нескольких минут. Помните, что стартер не должен работать более 3-5 секунд, поэтому, если запустить двигатель с первой попытки не удалось, подождите не менее одной минуты перед тем, как повторить попытку.

10. Аккуратно снимите соединительные кабели в обратной последовательности. Сначала снимите соединительный кабель с отрицательных клемм, а затем с положительных.

11. Наденьте защитную накладку на положительную клемму аккумулятора.

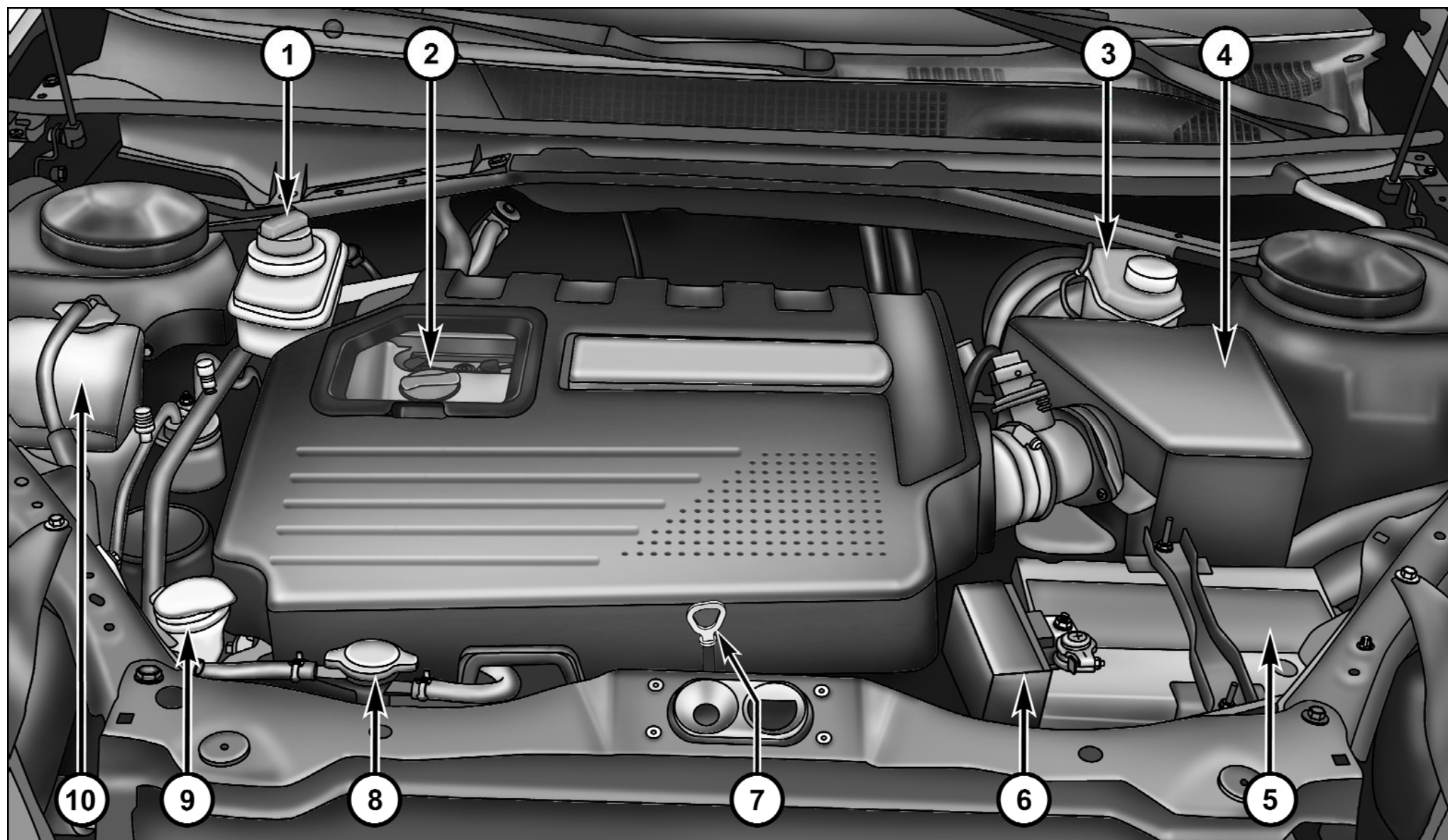
Если разряд аккумуляторной батареи произошел по неизвестной причине, либо аккумуляторная батарея постоянно разряжается, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для диагностики системы.

ГЛАВА 14.

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Общий вид моторного отсека



1. Расширительный бачок жидкости гидроусилителя руля.

2. Крышка маслозаливной горловины.

3. Расширительный бачок тормозной жидкости.

4. Воздушный фильтр.

5. Аккумулятор.

6. Блок реле и предохранителей моторного отсека.

7. Щуп для проверки уровня моторного масла.

8. Крышка сброса давления из системы охлаждения двигателя.

9. Расширительный бачок омывателя.

10. Бачок охлаждающей жидкости двигателя.

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Регулярное техническое обслуживание

Для обеспечения долгой и безотказной работы вашего автомобиля его необходимо периодически обслуживать. Осмотр и ремонт должен проводиться специалистом СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ». Пожалуйста, проводите техническое обслуживание строго в соответствии с графиком, приведенным в сервисной книжке. Строго следуя всем предписаниям в настоящем руководстве и сервисной книжке, вы сохраните ваш автомобиль в исправном состоянии и обеспечите долгий срок его службы.

Помимо периодического технического обслуживания, которое вам необходимо проходить на сервисных станциях дилерской сети ООО «ТатАЗ», некоторые детали и узлы вашего автомобиля вам нужно будет регулярно осматривать и обслуживать самостоятельно. Ниже приведены основные рекомендации и советы по техническому обслуживанию автомобиля, соблюдая которые вы будете постоянно поддерживать ваш автомобиль в хорошем состоянии.

В данной главе приведены инструкции по проведению только простейших операций, которые могут быть выполнены владельцем автомобиля самостоятельно. Как уже упоминалось ранее, ряд операций технического обслуживания требует специальных навыков и знаний и может быть выполнен только специально подготовленным квалифицированным персоналом с использованием специального инструмента. Необходимо помнить, что неправильное или неполное выполнение операций может вызвать проблемы в функционировании систем автомобиля.

При выполнении работ по техническому обслуживанию автомобиля необходимо соблюдать правила техники безопасности, а также все меры предосторожности, чтобы исключить травмирование людей.

Ниже приведены основные рекомендации, которых следует придерживаться при обслуживании вашего автомобиля:

1. Не начинайте работы пока двигатель не остынет. Непосредственно после остановки автомобиля узлы в моторном отсеке – сам двигатель, радиатор, выпускной коллектор, бачок с жидкостью гидроусилителя

руля, колпачки свечей зажигания и т.д. – нагреты до высоких температур. Поэтому нельзя касаться их поверхностей. Моторное масло, технические жидкости и свечи зажигания при этом также будут горячими.

2. Во избежание получения сильных ожогов не снимайте крышку радиатора и не откручивайте сливные пробки при горячем двигателе.

3. Если существует риск попадания части материалов или выброса жидкости в глаза во время проведения работ, всегда надевайте средства защиты.

4. Ни в коем случае не проводите работы под автомобилем, если он поддерживается только домкратом. Необходимо использовать специальные подпорки при проведении таких работ.

5. Аккумулятор и все детали, относящиеся к топливной системе, должны находиться на безопасном расстоянии от источников огня и искр. Не курите, не допускайте искрения и не разводите огонь поблизости от элементов топливной системы и аккумулятора. Топливные пары и пары электролита легко воспламеняются.

6. Действуйте особенно осторожно при работе с аккумулятором. Он заправлен электролитом, который со-

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

держит токсичную и химически активную серную кислоту.

7. Не отключайте аккумулятор когда ключ зажигания находится в положении **ON**.

8. Соблюдайте особую осторожность при работе с аккумулятором, системой зажигания и высоковольтными проводами. Опасайтесь ударов электрическим током.

9. При проведении работ в моторном отсеке снимите с себя свисающую одежду (галстук и т.п.) и украшения (часы, цепочку, кольца). Держитесь на безопасном расстоянии от подвижных деталей в моторном отсеке (приводных ремней, вентиляторов и т.п.).

10. При выполнении работ вблизи вентилятора системы охлаждения и решетки радиатора убедитесь, что зажигание отключено. Помните, что если температура двигателя высокая, вентилятор системы охлаждения двигателя может включиться автоматически.

11. Не оставляйте легковоспламеняемые предметы, например, бумагу и ветошь, в двигательном отсеке.

12. При работах в закрытых помещениях необходимо обеспечить достаточную вентиляцию.

13. Использованные жидкости - моторное масло, охлаждающую жид-

кость и т.п. - храните в месте, недоступном для детей, и утилизируйте надлежащим образом. Помните о защите окружающей среды также при утилизации изношенных шин, отслуживших аккумуляторов и т.д..

14. Не утилизируйте пустые контейнеры, а также контейнеры, в которых остались жидкости, вместе с бытовым мусором.

15. Будьте осторожны при работе в подкапотном пространстве при работающем двигателе, автомобиль может внезапно поехать. Всегда переключайте коробку передач в нейтральное положение и поднимайте рычаг стояночного тормоза.

16. Во избежание травмирования людей при работах в моторном отсеке всегда вынимайте ключ из замка зажигания, если операция не требует, чтобы двигатель работал.



Примечание:

В случае попадания охлаждающей жидкости на кузов автомобиля немедленно смойте ее водой. Это позволит сохранить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте попадания грязи и посторонних предметов в свечные колодцы.

Устанавливайте только регламентированные ООО «ТатАЗ» свечи за-

жигания.

В случае попадания тормозной жидкости на кузов автомобиля немедленно смойте ее водой. Это позволит сохранить лакокрасочное покрытие.

Следите за тем, чтобы стеклоочистители не царапали поверхность лобового стекла.

Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что под ним не осталось забытых инструментов, ветоши и т.п.

Процедуры технического обслуживания, необходимые для вашего автомобиля, распределяются на две основные категории:

1. Ежедневный осмотр.
2. Периодическое техническое обслуживание.

Ежедневный осмотр

Регулярно проводите проверку вашего автомобиля перед поездкой. Во избежание появления неисправностей и для поддержания хорошей работоспособности вам необходимо выработать у себя привычку проверять автомобиль перед поездкой и после поездки на длинную дистанцию. Перечень необходимых операций приведен ниже:

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
2. Проверьте уровень моторного масла.
3. Проверьте уровень тормозной жидкости.
4. Проверьте уровень жидкости омывателя стекол.
5. Проверьте уровень топлива.
6. Проверьте работу всех ламп и звукового сигнала.
7. Проверьте давление в шинах (включая запасную), осмотрите их поверхность на предмет повреждений, глубоких порезов и т.д.
8. Удостоверьтесь в отсутствии утечек жидкостей, топлива и т.д.
9. Проверьте положение зеркал заднего вида, отрегулируйте их по необходимости.
10. Проверьте работу педалей сцепления и тормоза.
11. Проверьте работу стояночного тормоза.
12. Проверьте работу рулевого управления.
13. Проверьте работу всех переключателей.
14. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке гидроусилителя руля.
15. После поворота ключа зажигания в положение **ON** проследите за работой индикаторов на панели приборов.

Салон автомобиля

Необходимо регулярно выполнять проверку:

1. Работоспособности осветительных приборов;
2. Работоспособности стеклоочистителя лобового стекла;
3. Работы звукового сигнала;
4. Работы системы обогрева стекол;
5. Работы и состояния рулевого управления;
6. Работы и состояния зеркал заднего вида;
7. Работоспособности указателей поворотов;
8. Работы педали акселератора;
9. Работы тормозной системы и стояночного тормоза;
10. Работы механической коробки передач;
11. Работы и состояния механизма регулировки сидений;
12. Состояния ремней безопасности;
13. Состояния солнцезащитного козырька.

При необходимости замены или ремонта вышеперечисленных компонентов обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Основные советы по техническому обслуживанию

После проведения технического обслуживания вашего автомобиля на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» сохраняйте копии заказ-нарядов и других документов, подтверждающих их проведение. Периодическое техническое обслуживание должно проводиться только у официального дилера.

Сохраняйте всю документацию, связанную с проведением периодического технического обслуживания и ремонта вашего автомобиля.

Плановое техническое обслуживание некоторых узлов

Периодическое техническое обслуживание необходимо проходить согласно графику, приведенному в сервисной книжке к вашему автомобилю. Только в этом случае мы можем гарантировать исправную работу узлов, систем и агрегатов вашего автомобиля. Техническое обслуживание и ремонт вашего автомобиля должны проводиться только на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ». При техническом обслуживании и ремонте должны использоваться только

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

оригинальные запасные части. Используйте в вашем автомобиле только эксплуатационные жидкости, рекомендованные ООО «ТагАЗ».

Моторное масло и фильтр

Моторное масло и масляный фильтр должны заменяться с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, масло и фильтр следует менять чаще.

В процессе работы двигатель расходует определенное количество масла, это связано с особенностями его работы - незначительное количество масла попадает через цилиндры в камеры сгорания и сгорает вместе с топливом. В период обкатки (приблизительно до 5000 км пробега автомобиля) расход масла двигателем будет слегка повышенным, однако после обкатки двигателя он придет в норму. Имейте в виду, что расход масла увеличивается с повышением нагрузки на двигатель - например, при буксировании прицепа или перевозке тяжелого груза. При движении по загруженным пробками улицам, а также по пыльным дорогам, расход масла может увеличиться по сравнению с работой двигателя в нормальных условиях. В таких условиях масло и масляный фильтр необходимо менять чаще.

Для обеспечения постоянной смазки движущихся частей двигателя необходимо постоянно поддерживать нужный уровень моторного масла. Проверяйте уровень моторного масла регулярно, например, при каждой заправке автомобиля топливом. Если во время движения на панели приборов загорелся индикатор низкого давления масла, необходимо первым делом проверить его уровень.

При выборе масла следует учитывать условия, в которых автомобиль будет эксплуатироваться, а также температуру окружающей среды в вашем регионе. Неправильно подобранное масло может не выполнять своих функций, что также может привести к выходу из строя двигателя. В этом случае его ремонт не может быть произведен в рамках гарантийных обязательств ООО «ТагАЗ».

Если ваш автомобиль используется в нормальных условиях, масло и масляный фильтр достаточно заменять через стандартные интервалы пробега и времени. Для замены масла и масляного фильтра вы можете воспользоваться услугами СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» - в этом случае вы можете быть уверены, что используется оригинальное масло марок, одобренных ООО

«ТагАЗ», и заправочный объем соответствует требуемому. Ни в коем случае не используйте неоригинальное масло или масло неустановленной марки.

Предупреждение:

После того, как вы заглушили двигатель, подождите некоторое время, пока двигатель остынет. Даже при неработающем двигателе вентилятор охлаждения может продолжать работать или самостоятельно включиться через некоторое время, что может привести к травмам. Не подносите руки к вентилятору при проведении работ в моторном отсеке, а также следите, чтобы в вентилятор не попала одежда.

Легковоспламеняемые материалы, такие как бензин, масло, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, а также пластик и резина, могут загореться при попадании на горячий двигатель, что может вызвать ожоги. Следите, чтобы подобные материалы не попали на горячий двигатель.

Напряжение в системе зажигания выше, чем в остальных цепях автомобиля. Остерегайтесь удара током при работах с включенным зажиганием.

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Примите к сведению, что уровень моторного масла рекомендуется проверять через пять минут после того, как вы заглушили полностью прогретый двигатель. Автомобиль при этом должен стоять на ровной поверхности. Только в этом случае показания уровня будут точными.

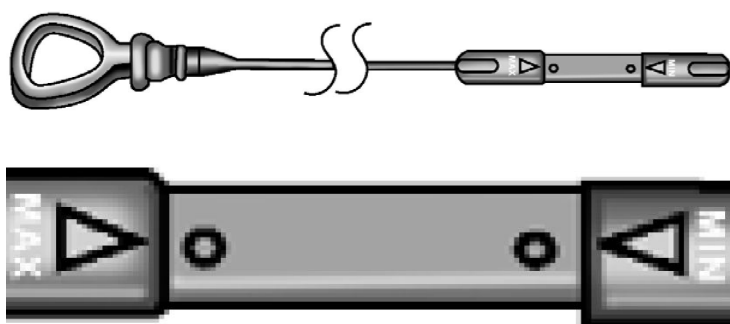
Для проверки уровня масла выполните следующее:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности.

2. Заглушите двигатель и подождите пять минут, пока он остынет, иначе показания уровня масла будут неверными.

3. Выньте масляный щуп, вытрите его мягкой тканью или салфеткой, и вставьте щуп до конца.

4. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**.



Если уровень масла ниже минимального, необходимо долить масло. Допускается использовать для до-

ливки только масло такой же марки и с такими же характеристиками.

5. Удостоверьтесь, что уровень масла после доливки находится между отметками **MIN** и **MAX** на щупе. Установите щуп на место.

Не добавляйте в масло никакие посторонние жидкости. Используйте только моторное масло, рекомендованное ООО «ТатАЗ».

Утилизируйте отработанное масло в соответствии с правилами защиты окружающей среды. Не выливайте отработанное моторное масло на землю и не выбрасывайте его с бытовым мусором.

Примечание:

Следите за тем, чтобы капли моторного масла не попадали на автомобиль.

Если уровень моторного масла ниже или незначительно выше метки предельно допустимого минимального уровня на щупе, долейте моторное масло той же марки, которое уже залито в двигатель.

Добавляйте моторное масло небольшими порциями, проверяя уровень по щупу. При заливке моторного масла рекомендуется использовать воронку.

После получения заданного уровня установите крышку маслозаливной горловины и плотно ее закрутите.

Внимание:

- При уровне моторного масла выше допустимого уровня максимального заправочного объема существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Кроме того, в системе может повыситься давление масла, а температура масла может увеличиться.

- После доливки моторного масла проверьте его уровень с помощью щупа еще раз.

- Если уровень моторного масла будет слишком низкий, это приведет к недостаточной смазке элементов двигателя. Масляное голодание может привести к поломке двигателя.

- После проверки уровня масла удостоверьтесь, что вы надежно затянули крышку маслозаливной горловины.

Предупреждение:

Моторное масло токсично и может вызвать отравление или смерть. Храните его в недоступном для детей месте. При попадании масла на кожу сразу же смойте его теплой водой с мылом.



Периодически осматривайте площадку под автомобилем после

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

длительной стоянки для своевременного обнаружения протечек масла. Если вы обнаружили под автомобилем капли масла, бензина или других рабочих жидкостей, обратитесь на ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для осмотра вашего автомобиля.

Внимание:

ООО «ТагАЗ» запрещает использовать какие бы то ни было добавки к моторному маслу (кроме специальных красок для обнаружения утечек). Качественное моторное масло уже сочетает в себе все необходимые свойства и его качество только ухудшится от применения добавок.

Имейте в виду, что масляный фильтр должен всегда заменяться одновременно с заменой масла.

Проверка уровня тормозной жидкости

Примечание:

Т.к. надежная работа тормозной системы крайне важна для вашей безопасности, все работы по ее обслуживанию и ремонту необходимо производить только на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Регулярно проверяйте износ тормозных колодок.

Внимание:

Попадание тормозной жидкости в глаза может вызвать ухудшение зрения. Если жидкость попала на кожу или в глаза, необходимо немедленно обильно промыть поврежденные зоны водой и обратиться за медицинской помощью.

Если тормозная жидкость попала на лакокрасочное покрытие вашего автомобиля, немедленно вытрите ее, иначе лакокрасочное покрытие будет повреждено.

Используйте тормозную жидкость, рекомендованную ООО «ТагАЗ».

Примечание:

Очень опасно использовать в тормозной системе жидкости, отличные от рекомендованных. Тормозная система может работать менее эффективно либо полностью выйти из строя, что может привести к тяжелым последствиям.

Используйте только тормозную жидкость, рекомендуемую ООО «ТагАЗ»!

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в расширительном бачке, он должен быть не ниже отметки **MIN** и не выше отмет-

ки **MAX**. Если уровень находится возле отметки **MIN**, долейте тормозную жидкость до отметки **MAX**, но не выше нее. Превышение максимально допустимого уровня может вызвать появление утечек в системе.

Когда уровень тормозной жидкости опустится ниже критической отметки, на панели приборов загорится индикатор тормозной системы.

Перед тем, как открыть крышку расширительного бачка, сначала тщательно вытрите крышку и область вокруг нее. Таким образом вы исключите попадание грязи в бачок.

Используйте только тормозную жидкость, хранившуюся в плотно закрытой ёмкости. Не допускайте попадания инородных частиц в тормозную систему.

Внимание:

Не смешивайте тормозные жидкости разных производителей и разных типов.

Шланги тормозной системы

Проверяйте тормозные шланги и магистрали на предмет отсутствия трещин, износа и течи. Немедленно заменяйте изношенные или поврежденные детали.

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Передние и задние тормозные диски

Проверяйте диски на предмет чрезмерного износа, а также проверьте, нет ли протечек тормозной жидкости.

Проверьте систему стояночного тормоза. Полную диагностику вашего автомобиля можно провести на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр необходимо заменять с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Для замены используйте только оригинальные запасные части.

Проверка и доливка охлаждающей жидкости

Предупреждение:

Не открывайте пробку бачка с охлаждающей жидкостью пока двигатель горячий. Система охлаждения находится под давлением, а при повышении температуры давление в системе повышается еще сильнее, и открытие пробки может привести к выбросу горячей жидкости, что может вызвать сильные ожоги. Подождите, пока двигатель остынет.

Охлаждающая жидкость токсична. Если жидкость попала на кожу или в глаза, необходимо немедленно обильно промыть поврежденные зоны водой и обратиться за медицинской помощью.

Уровень охлаждающей жидкости можно увидеть на боковой стенке пластмассового расширительного бачка. Уровень охлаждающей жидкости в этом бачке должен находиться между отметками **MIN** (минимальный) и **MAX** (максимальный) при прогревом до рабочей температуры двигателя. Если уровень находится ниже отметки **MIN**, долейте охлаждающую жидкость до уровня между отметками **MIN** и **MAX**. После завершения операции плотно закрутите крышку. Также удостоверьтесь в отсутствии утечек в системе охлаждения. Если охлаждающую жидкость приходится доливать более 4 раз за год, необходимо проверить охлаждающую систему двигателя на ближайшей СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Запрещено использовать охлаждающую жидкость, если ее концентрация превышает 60% или составляет менее 35% в растворе с дис-

тиллированной водой. При замене охлаждающей жидкости или при ее доливке придерживайтесь рекомендаций, приведенных в таблице:

Температура замерзания	Концентрация антифриза	Концентрация воды
-15 °C	35%	65%
-25 °C	40%	60%
-35 °C	50%	50%
-45 °C	60%	40%

Внимание:

Не доливайте охлаждающую жидкость пока двигатель горячий.

Для доливки используйте только охлаждающую жидкость той же марки. Запрещено смешивать жидкости разных производителей и с разными характеристиками.

При использовании охлаждающей жидкости, рекомендованной ООО «ТагАЗ», нет необходимости в добавлении различных присадок или антикоррозионных добавок. Дополнительные присадки могут негативно повлиять на систему охлаждения двигателя. Используйте правильную концентрацию антифриза в охлаждающей жидкости.

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Примечание:

Используйте только рекомендованную ООО «ТагАЗ» охлаждающую жидкость. Применение неподходящей охлаждающей жидкости может привести к выходу из строя системы охлаждения двигателя.

Не заливайте в систему обычную воду.

Для получения более подробной информации рекомендуется обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Внимание:

Количество жидкости в системе охлаждения должно быть достаточным для обеспечения нормальной работы двигателя. В противном случае может возникнуть перегрев двигателя. Работа в перегретом состоянии приводит к сокращению эксплуатационного ресурса двигателя и к его поломке.

При доливке охлаждающей жидкости действуйте следующим образом:

Открутите крышку расширительного бачка после остывания двигателя (крышка расширительного бачка и патрубки радиатора должны остыть). Долейте немного охлаждающей жидкости в бачок. Запустите двига-

тель и оставьте его работать, пока температура охлаждающей жидкости не поднимется приблизительно до 90°C. К этому моменту уровень охлаждающей жидкости может снизиться. Заглушите двигатель и долейте еще немного охлаждающей жидкости в расширительный бачок. Возможно, потребуется повторить вышеописанные шаги несколько раз, пока уровень охлаждающей жидкости не перестанет падать. В конце операции плотно закрутите крышку.

Охлаждающую жидкость необходимо заменять при прохождении планового технического обслуживания с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную ООО «ТагАЗ».

Проверка уровня жидкости гидроусилителя руля

Нет необходимости проверять уровень жидкости гидроусилителя руля с заданной периодичностью. Его можно проверить, если есть подозрения о появлении утечки, появился необычный шум или система гидроусилителя руля перестала функционировать должным образом. К примеру, при снижении уровня жидко-

сти гидроусилителя руля возрастает шум от работающего насоса. Долейте жидкость гидроусилителя руля до установленного уровня по необходимости.

Для проверки уровня жидкости гидроусилителя руля выполните следующее:

1. Выключите зажигание, подождите, пока двигатель остынет.
2. Вытрите насухо крышку и поверхность расширительного бачка.
3. Открутите крышку.
4. Долейте жидкость гидроусилителя руля до отметки **MAX**.
5. Плотно закрутите крышку расширительного бачка.

Жидкость омывателя стекол

Расширительный бачок жидкости омывателя стекол находится в моторном отсеке. Перед поездкой убедитесь, что в нем достаточный уровень жидкости.

Используйте специальную жидкость для омывателя стекол хорошего качества, иначе стекло может быть поцарапано. При более частом использовании омывателя необходимо чаще проверять уровень жидкости в бачке.

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Внимание:

- Охлаждающую жидкость двигателя нельзя использовать в системе омывателя, поскольку она может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

- Не переполняйте бачок омывателя, а также не используйте омыватель, когда в бачке нет жидкости. Это может привести к повреждению насоса омывателя.

- В холодную погоду не заполняйте жидкостью более $\frac{3}{4}$ объема бачка. При замерзании жидкость расширяется, заполняя свободную область, т.е. из-за излишнего объема жидкости расширительный бачок может лопнуть.

Допускается заправка бачка омывателя обычной водой. Однако в холодную погоду, если температура окружающей среды ниже точки замерзания воды, необходимо заливать специальную незамерзающую жидкость.

Трансмиссионное масло

Трансмиссионное масло необходимо менять с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Если уровень масла ниже минимального уровня, перед его доливкой про-

верьте систему на отсутствие течи. Не добавляйте масло выше максимальной отметки.

Приводные ремни

Проверьте все приводные ремни на предмет наличия порезов, трещин, чрезмерного износа и пятен масла; замените в случае необходимости. Натяжение приводных ремней следует периодически проверять и регулировать в случае необходимости.

Приводной ремень генератора должен быть в идеальном состоянии, иначе генератор может не работать должным образом.

Внимание:

Когда ключ находится в замке зажигания, при воздействии на него двигатель может запуститься. Поэтому не оставляйте ключ в замке при проверке приводных ремней. При работающем двигателе подвижные части могут нанести серьезный вред здоровью.

Для проверки натяжения приводного ремня нажмите большим пальцем в центр пролета ремня с усилием около 100 Н. Ремень должен про-

гнуться приблизительно на 10 мм. Если ремень слишком ослаблен, обратитесь на ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для регулировки его натяжения.

Топливный фильтр

Засоренный фильтр может ограничить скорость автомобиля, повредить систему выхлопа и вызвать трудности с запуском двигателя. Топливный фильтр необходимо менять согласно карте технического обслуживания, приведенной в сервисной книжке к вашему автомобилю.

После установки нового фильтра дайте двигателю поработать в течение нескольких минут и проверьте соединение на наличие течи. Топливные фильтры должны устанавливаться только на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Топливопроводы, шланги и соединения

Проверьте топливные шланги и соединения на предмет наличия течи и повреждений. Для замены поврежденных или протекающих узлов немедленно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Ремень ГРМ

Ремень ГРМ является важным элементом двигателя, поскольку он передает вращение с коленчатого вала на распределительные валы двигателя. Проверьте все детали, относящиеся к ремню ГРМ (ролики и т.д.) на предмет повреждений и деформации. Немедленно замените поврежденные детали.

Шланги принудительной вентиляции картера

Проверьте вентиляционный воздуховод на предмет тепловых и/или механических повреждений.

Внимание:

Проверьте разводку шлангов вентиляционного воздуховода, чтобы шланги не соприкасались с источником высокой температуры, например с выпускным коллектором. Проверьте надежность соединения шлангов, убедитесь в отсутствии протечек. При появлении признаков износа или повреждения шланги следует немедленно заменить.

Топливопровод и фильтрующий элемент топливного фильтра

Эти детали необходимо проверять с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Если топливопровод и фильтрующий элемент топливного фильтра забиты, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Свечи зажигания

Свечи зажигания необходимо заменять с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Если у вас возникли вопросы по поводу подбора марки свечей зажигания, обратитесь за консультацией к официальному дилеру ООО «ТагАЗ».

Выхлопная труба и глушитель

Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь к работе выхлопной системы вашего автомобиля. В случае обнаружения посторонних шумов обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Система кондиционирования воздуха

Проверьте все трубопроводы системы кондиционирования воздуха на предмет отсутствия течи и повреждений.

Катализатор

Катализатор (каталитический нейтрализатор выхлопных газов) предназначен для снижения выброса вредных веществ в атмосферу с отработавшими газами. Условием эффективной работы каталитического нейтрализатора является температура около 300°C. При такой температуре задерживается порядка 90% вредных веществ.

Катализатор для своей работы требует использования только неэтилированного бензина. Этилированный бензин выведет катализатор из строя.

В нормальных условиях работы катализатор не требует обслуживания, однако, для его нормальной работы необходимо, чтобы вы всегда поддерживали двигатель вашего автомобиля в исправном состоянии.

Внимание:

Катализатор может выйти из строя в результате появления проблем в работе двигателя. В случае появления проблем в его работе (пропуски зажигания, очевидная потеря мощности) вам необходимо доставить ваш автомобиль на ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

диагностики как можно скорее. Продолжение эксплуатации автомобиля с подобными симптомами может вызвать перегрев катализатора, что может привести к его выходу из строя, а также повреждению других агрегатов автомобиля.

При работающем двигателе строго запрещено отсоединять провод контура высокого напряжения, т.к. это приводит к выходу катализатора из строя.

Предупреждение:

Выхлопная система вашего автомобиля в процессе работы нагревается до очень высокой температуры, поэтому запрещено останавливать автомобиль в местах, покрытых сухой травой, опавшей листвой, а также другими легковоспламеняющимися материалами или субстанциями во избежание возникновения пожара, который может привести к летальному исходу и значительному материальному ущербу. Не касайтесь каталитического нейтрализатора или других деталей выхлопной системы при работающем двигателе, поскольку они нагреваются до высоких температур и могут вас обжечь. Необходимо выключить двигатель и дождаться, пока детали выхлопной системы полностью остынут.

Примечание:

Поддерживайте двигатель в хорошем техническом состоянии. Чрезмерно высокая температура катализатора может привести к неправильной работе системы электрооборудования, зажигания и впрыска топлива.

Не следует эксплуатировать автомобиль, если уровень топлива в баке слишком низкий. При опустошении топливного бака могут возникнуть перебои в зажигании, что может стать причиной выхода из строя каталитического нейтрализатора выхлопных газов.

Не допускается работа двигателя на холостом ходу более 10 минут.

Не пытайтесь запустить двигатель вашего автомобиля путем буксировки. Это может привести к перегреву каталитического нейтрализатора и стать причиной его выхода из строя.

Проверка состояния аккумулятора

Предупреждение:

Аккумулятор выделяет токсичный легковоспламеняющийся газ.

- Не допускайте искрения.
- Не курите и не разводите огонь вблизи аккумулятора.

- Не подпускайте к аккумулятору детей.

Действуйте особенно осторожно при работе с аккумулятором. Он заправлен электролитом, который содержит токсичную и химически активную серную кислоту. Аккумуляторная кислота токсична и вызывает ожоги на коже. При любых контактах с ней необходимо сразу же обильно промыть пораженные участки водой и обратиться за медицинской помощью.

На вашем автомобиле установлен необслуживаемый аккумулятор, т.е. он не требует особого эксплуатационного ухода. Не рекомендуется использовать другие типы аккумуляторов (т.е. обслуживаемые). При замене аккумулятора необходимо удостовериться, что ёмкость и допустимый ток нового аккумулятора соответствуют характеристикам установленного на автомобиле. Новый аккумулятор должен соответствовать требованиям ООО «ТатАЗ».

Перед проверкой аккумулятора выключите зажигание!

Проверьте клеммы контактов на предмет ослабления соединений и наличия следов коррозии, убедитесь, что защитные колпачки клемм уста-

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

новлены на месте, проверьте поверхность корпуса аккумулятора на предмет образования трещин.

Если аккумулятор подвергся воздействию коррозии, промойте пораженные участки раствором теплой воды с пищевой содой. Покройте наружные поверхности клемм консистентной смазкой для защиты от коррозии.

В случае ослабления соединений клемм, затяните гайки зажимов, но не перетягивайте их.

Подтяните гайки прижимной пластины аккумулятора до момента затяжки, достаточного для надежной фиксации аккумулятора, не затягивать гайки слишком сильно. Превышение допустимого момента затяжки может привести к повреждению корпуса аккумулятора.

Предупреждение:

Система зажигания находится под высоким напряжением. Ни в коем случае не прикасайтесь к ее компонентам когда двигатель работает.

Внимание:

- Перед началом работ убедитесь, что двигатель автомобиля и всё дополнительное оборудование выключены.

ченны.

- При проверке аккумулятора кабель массы снимается первым, а устанавливается в последнюю очередь.

- Работайте с инструментами аккуратно, не допуская короткого замыкания.

- При мойке аккумулятора следите за тем, чтобы моющий раствор не попал вовнутрь корпуса.

- После работ с аккумуляторной батареей тщательно вымойте руки.

Для продления срока службы аккумулятора, соблюдайте следующие рекомендации:

- Поверхность аккумулятора должна быть чистой и сухой.

- Клеммы аккумулятора также должны содержаться в чистоте, рекомендуется покрывать их специальной смазкой.

- Пролитый электролит необходимо сразу же смыть раствором пищевой соды (бикарбоната натрия).

- Если автомобиль не используется в течение долгого времени, храните аккумулятор, отсоединив от него отрицательную клемму («-») и подзаряжая его каждые 6 недель.

Замена аккумулятора

При снятии и установке аккумулятора соблюдайте следующие правила:

- Выключите зажигание и все электрооборудование;

- Отрицательная клемма аккумулятора снимается первой, а устанавливается в последнюю очередь;

- Снимите защитную накладку с положительной клеммы аккумулятора и отсоедините кабель;

- Снимите крепление аккумулятора и извлеките аккумулятор;

- Установите на его место новый аккумулятор, сначала подсоедините кабель к положительной клемме («+»), а затем к отрицательной («-»);

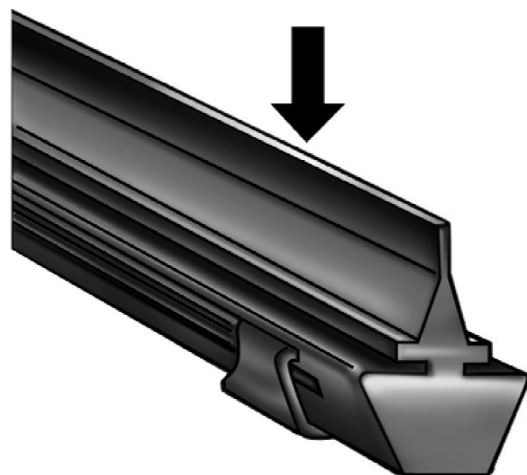
- После установки аккумулятора в течение первого времени автомобиль может вести себя не совсем обычно, т.к. происходит адаптация системы управления двигателем.



Использованные аккумуляторные батареи содержат вредные химические вещества, негативным образом влияющие на здоровье людей и окружающую среду. Не выбрасывайте аккумуляторные батареи с бытовым мусором. Утилизируйте их на специальных предприятиях.

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Щетки стеклоочистителей

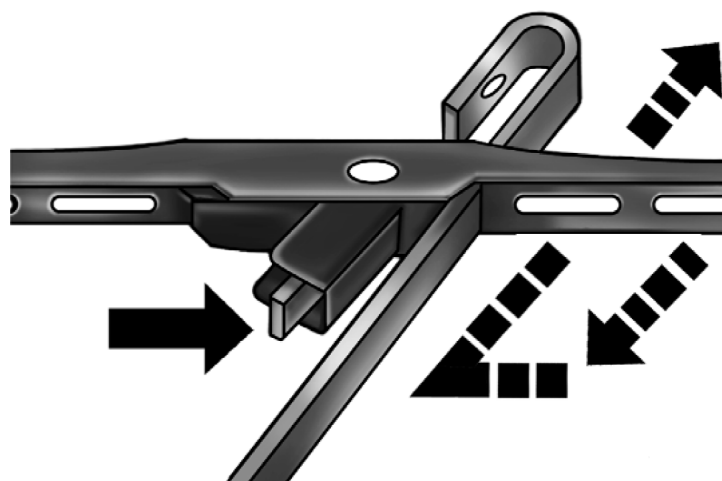


При продолжительной работе щеток по сухому стеклу их состояние может ухудшиться. Всегда предварительно включайте омыватель, чтобы удалить грязь или песок с сухого стекла. Не следует при помощи стеклоочистителей пытаться удалить лед или снег с лобового стекла. Чтобы не повредить стеклоочистители, перед их включением необходимо убедиться, что щетки не примерзли к стеклу.

Примечание:

Не допускайте контактов резиновой щетки стеклоочистителя с эксплуатационными жидкостями, такими как бензин, моторное масло и т.п.

Для замены щетки стеклоочистителя поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните щетку на прямой угол с рычагом.



Нажмите на лапку разблокировки (показанную стрелкой) в направлении, показанном на рисунке, чтобы освободить щетку стеклоочистителя. С зажатой лапкой снимите щетку с рычага стеклоочистителя. Установка новой щетки осуществляется в обратном порядке. В конце операции удостоверьтесь, что лапка надежно заблокирована.

Мойка фар

Стекло передних фар вашего автомобиля изготовлено из пластика, он легче и менее подвержен повреждениям от ударов камней и т.п., чем

стекло. Не используйте абразивные вещества, летучие растворители и другие агрессивные материалы для очистки фар.

Мойка заднего стекла

Заднее стекло можно мыть мягкой влажной тканью. Не используйте абразивные вещества, летучие растворители и другие агрессивные материалы для мытья заднего стекла.

Внимание:

По внутренней поверхности заднего стекла проходят нити обогревателя, поэтому протирайте стекло осторожно вдоль нитей, чтобы не повредить их.

Очистка радиатора

В процессе эксплуатации радиатор двигателя и конденсатор кондиционера могут забиться насекомыми, листьями и т.д. которые будут препятствовать прохождению воздуха через них, что отразится на производительности системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя. В этом случае система кондиционирования может

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

начать работать некорректно, а двигатель начнет перегреваться. С целью обеспечения максимально эффективной работы двигателя и системы кондиционирования воздуха необходимо периодически прочищать ребра радиатора и конденсатора кондиционера, например, один раз в год. Радиатор можно прочистить струей сжатого воздуха или воды. Конденсатор кондиционера также можно прочистить струей сжатого воздуха из воды, направляя ее от задней части вперед через радиатор.

Внимание:

Слишком высокое давление может повредить ребра радиатора, давление воздуха или воды не должно превышать 150 кПа.

Ребра радиатора чрезвычайно важны для хорошего теплоотвода. Не трите ребра щеткой, этим вы можете их повредить, что отразится на их теплопроводности.

Не допускайте попадания воды на горячий радиатор, испарившаяся влага может ошпарить вас.

Допускается прочищать радиатор и конденсатор кондиционера только при выключенном двигателе.

Шины

Конструкцией автомобиля предусмотрено использование только установленного типоразмера шин. Только колеса рекомендованного типоразмера могут обеспечить оптимальную устойчивость и управляемость на дороге, а также сопротивляемость уходу в занос.

Необходимо всегда проверять, чтобы полная масса автомобиля со всеми пассажирами, багажом и т.д., ни в коем случае не превышала максимальную нагрузку, установленную для используемых вами шин. Всегда руководствуйтесь параметрами, приведенными в главе 16 настоящего руководства.

Срок службы шин на вашем автомобиле прямо зависит от множества факторов, а именно: вашего стиля вождения, давления в шинах, пробега и т.д.

Сцепление колес с дорогой может ухудшиться при движении на изношенных, плохо накачанных шинах или по дорогам со скользким покрытием. Сильно изношенные шины необходимо заменять. Для уменьшения вероятности потери контроля над автомобилем снижайте скорость во время дождя, снега, или при движении по обледеневшей дороге.

Неправильная регулировка схода-развала колес вашего автомобиля может вызвать:

- чрезмерный износ шин;
- неравномерный износ шин (повышенный износ одной из сторон шины);
- увод автомобиля в сторону.

При уводе автомобиля в сторону вам необходимо обратиться на ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ» для устранения данной неисправности.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие (передние) колеса. Применяйте только те цепи противоскольжения, которые предназначены для использования с шинами, установленными на вашем автомобиле, и следуйте указаниям их изготовителя. Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей противоскольжения, не устанавливайте цепи противоскольжения, если в них нет необходимости.

Примечание:

В обычных условиях не превышайте скорость 50 км/ч, если на коле-

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

сах установлены цепи противоскольжения.

Если вы едете по снежной или обледеневшей дороге, не превышайте скорость 30 км/ч.

Давление в шинах

Чтобы уменьшить износ шин и продлить срок их эксплуатации необходимо регулярно проверять давление в шинах, например, при каждой заправке автомобиля. Пониженное давление воздуха в шинах приводит к неравномерному износу протектора шин и плохой управляемости автомобиля. Повышенное давление воздуха в шинах увеличивает вероятность повреждения колеса от удара и вызывает неравномерный износ протектора шин.

Соблюдайте требования по нормам давления в шинах при движении с полной нагрузкой и на больших скоростях. Если давление в шинах недостаточно, это может значительно снизить надежность эксплуатации автомобиля, увеличить риск переворота автомобиля и износ протектора шин, что в конечном итоге может привести к аварии.

Если вы едете по шоссе, не превышайте разрешенную скорость и

держите руль двумя руками. Избегайте наезда на кочки, ямы и другие препятствия. Тормозите аккуратно, избегая излишнего износа протектора шин при резком торможении.

Внимание:

- Слишком большая нагрузка на шины вызывает их перегрев из-за повышенного трения. Кроме того, шина может взорваться, что может вызвать ДТП.

- Проверяйте давление воздуха при холодных шинах. Резина считается холодной, если автомобиль был неподвижен в течение трех часов и проехал не более 1,6 км. с момента запуска двигателя.

- При каждой проверке давления воздуха в шинах обязательно проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса.

- Не превышайте допустимой для вашего автомобиля нагрузки. Будьте особенно осторожны, если вы расположили на крыше вашего автомобиля багаж.

- Слишком изношенные или поврежденные шины увеличивают вероятность ДТП, поэтому такие шины необходимо вовремя заменять.

Внимание:

Недостаточное давление в шине вызывает:

- перекашивание шины, изменение ее формы, разрушение каркаса;
- перегрев шины;
- повышенную нагрузку на шину;
- преждевременный и неравномерный износ шины;
- ухудшение управляемости;
- увеличение расхода топлива.

Недостаточное давление в шинах опасно, так как может привести к ДТП.

Чрезмерное давление в шине вызывает:

- повышенный износ шины;
- снижение возможностей шины поглощать мелкие неровности дороги;
- ухудшение управляемости, потерю сцепных свойств с дорогой;
- повышенный риск повреждения шины при ударах;
- повышенный шум в салоне и дискомфорт при управлении.

Информация о допустимой нагрузке на шины приведена на наклейке в проеме водительской двери, ниже фиксатора замка двери. На наклейке также указано минимальное давление в шинах в холодном состоянии при максимальной нагрузке на автомобиль.

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Давление в шинах можно измерять специальным карманным манометром. Измеряйте давление только в холодных шинах. Помните, что при езде покрышка нагревается и давление в шине увеличивается.

Для замера давления открутите колпачок с ниппеля, вставьте манометр, который покажет давление в шине. Если давление укладывается в допустимые пределы, нет необходимости подкачивать шины. Если же давление слишком низкое, шины необходимо подкачать до требуемого уровня.

Если давление в шине выше допустимого, нажмите на золотник в центре ниппеля и стравите давление. Замерьте давление в шине повторно.

Примечание:

После замера давления в шинах и после их накачки не забудьте закрутить колпачок. Он препятствует попаданию пыли и влаги на ниппель.

Так как неправильное давление в шинах приводит к их неравномерному износу, это невыгодно в финансовом плане – срок службы шин снижается и их придется раньше заменять. При слишком низком давлении

в шинах увеличивается сопротивление качению, что вызывает увеличение расхода топлива.

Информация о рекомендованном давлении в холодных шинах вашего автомобиля приведена в таблице ниже, а также в главе 16 «Технические характеристики».

Сезон	Передние колеса	Задние колеса	Запасное колесо
Лето	200 кПа	200 кПа	250 кПа
Зима	220 кПа	220 кПа	250 кПа

Примечание:

Проверка давления в шинах, а также их подкачка до рекомендованного, должна производиться не реже одного раза в месяц. При этом шины должны проверяться на предмет неравномерного износа и видимых повреждений (глубоких порезов, наличие инородных предметов в протекторе и т.д.).

Причиной неравномерного износа протектора помимо неправильного давления в шине может являться то, что колесо не отбалансировано.

Меры предосторожности при работе с колесами из алюминиевого сплава

- Если установлены колеса с дисками из алюминиевого сплава, проверяйте затяжку гаек крепления колес после первых 1600 км. пробега автомобиля.
- В случае перестановки, ремонта или замены шин проверяйте затяжку гаек крепления колес после первых 1600 км. пробега автомобиля.
- При установке противоскользящих цепей действуйте осторожно во избежание повреждения дисков.
- В процессе эксплуатации периодически проверяйте диски колес на предмет наличия повреждений. В случае обнаружения повреждений немедленно выполните замену.

Сцепление колес с дорогой

Сцепление колес с дорогой может ухудшиться при движении на изношенных, плохо накаченных шинах или по дорогам со скользким покрытием. Сильно изношенные шины необходимо заменять. Для уменьшения вероятности потери контроля над автомобилем снижайте скорость во время дождя, снега, или при движении по обледеневшей дороге.

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Предупреждение:

Не допускается установка шин и колес, отличающихся по своему типоразмеру от уже установленных на автомобиле. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем, что в свою очередь может привести к серьезным или смертельным травмам.

Внимание:

- Оригинальные шины вашего автомобиля имеют индикаторы износа. Они проявляются, когда глубина рисунка протектора составляет примерно 1,6 мм. При появлении индикаторов в двух или более пазах протектора шины необходимо заменить.
- Устанавливайте шины только одинакового типоразмера.
- При замене колес диаметр, ширина обода и вылет нового колеса должны соответствовать спецификации ООО «ТатАЗ».

Зимние шины

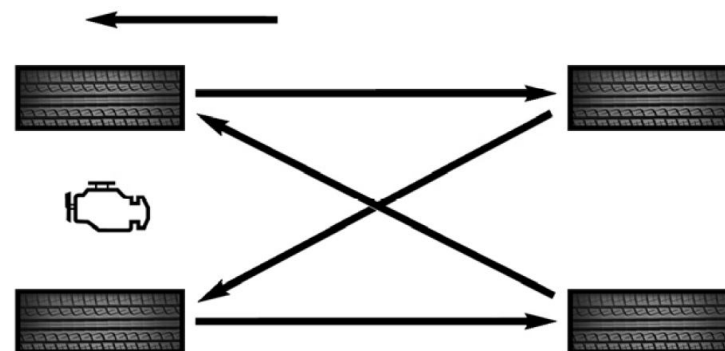
Зимние шины должны иметь такой же типоразмер и грузоподъемность, что и оригинальные шины. Устанавливайте зимние шины на все четыре колеса одновременно; в противном случае может ухудшиться управ-

ляемость автомобиля. Если на вашем автомобиле установлены зимние шины, то скорость движения не должна превышать 120 км/ч.

Меняйте зимние шины на летние, как только это позволят сделать погодные условия, что в конечном итоге снизит расход топлива и уровень шума при движении автомобиля.

Перестановка колес

Передние и задние шины вашего автомобиля изнашиваются неодинаково – передние шины изнашиваются быстрее, так как они установлены на ведущих колесах и на них приходится бóльшая нагрузка при торможении. Поэтому необходимо осуществлять перестановку колес каждые 8-10 тыс. км. пробега автомобиля. Колеса следует переставлять в последовательности, приведенной на рисунке.



Если вы заметили неравномерный износ шин после перестановки, доставьте ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ» для проверки. После перестановки колес проверьте давление воздуха в шинах и затяните колесные гайки рекомендованным моментом затяжки.

Предупреждение:

Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте на автомобиле шины с радиальным и диагональным кордом вместе. Это может ухудшить управляемость автомобиля, что может стать причиной ДТП.

Внимание:

При перестановке колес не допускайте появления грязи или пыли на шпильках ступицы колеса, иначе со временем гайки крепления колес могут ослабнуть, что может привести к уходу колеса и серьезному ДТП. При обнаружении ржавчины также удалите ее.

Запасное колесо

Запасное колесо можно использовать в качестве временной замены проколотого или поврежденного колеса вашего автомобиля. Запасное

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

колесо, предназначенное для вашего автомобиля, нельзя использовать для других транспортных средств.

Замена шин

Шины необходимо периодически проверять на предмет износа протектора и их повреждения. Неравномерный износ протектора может свидетельствовать о неправильной регулировке углов регулировки колес.

В шины автомобиля встроен индикатор износа, который становится виден, когда глубина протектора становится меньше 3 мм. Если индикатор износа просматривается на двух и более расположенных рядом дорожках протектора, то шину следует заменить. Чем сильнее изношен протектор, тем выше возможность заноса.



Утилизируйте использованные шины в соответствии с действующими экологическими нормами и требованиями.

Вам следует заменить шину при наличии любого из следующих визуальных дефектов:

- Если глубина протектора менее 3 мм;
- Если шина имеет "лысую" часть;
- Если видно какую-либо внутреннюю часть шины;
- Если боковина шины раздулась;
- Если шина порезана;
- Если шина имеет трещины;
- Если шина отличается по размеру от шины на другой стороне одной оси.



Предупреждение:

Не используйте шины разного типоразмера или разной конструкции (с диагональным и радиальным расположением нитей корда) на одной оси. Управляемость автомобиля с разными шинами значительно снизится, что может стать причиной потери контроля над автомобилем, т.е. вырастет опасность попадания в ДТП. Также автомобиль может вести себя непредсказуемо при вхождении в повороты и торможении. Ис-

пользуйте только одинаковые колеса рекомендованного типоразмера на вашем автомобиле, иначе будет существовать вероятность попадания в ДТП, что представляет угрозу здоровью, вашей жизни и жизни окружающих.

Неправильный типоразмер шины и колеса может привести к аварии. Более того, показания спидометра и одометра будут неверными. При замене колесных дисков диаметр, ширина обода и вылет нового колеса должны соответствовать спецификации ООО «ТатАЗ». Будьте внимательны при подборе новых шин. Настоятельно рекомендуем использовать только оригинальные диски и шины, рекомендованные ООО «ТатАЗ».

Балансировка колес

Разбалансированные колеса могут ухудшить управляемость автомобиля, при этом шины будут быстрее изнашиваться. Колеса вашего нового автомобиля предварительно отбалансированы, но со временем может потребоваться дополнительная балансировка.

Перед установкой новой шины колесо необходимо повторно отбалан-

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

сировать. В процессе балансировки колес используйте только рекомендованный ООО «ТатАЗ» балансировочный груз и пластмассовый или резиновый молоток.

Внимание:

Очень опасно использовать колеса нерекондованного типоразмера. Такие колеса существенно влияют на управляемость автомобиля, эффективность торможения, приводят к повышенному износу ступичных подшипников, влияют на охлаждение тормозов, направление пучка света передних фар, высоту бампера, величину дорожного просвета и т.д., показания спидометра при этом не будет соответствовать реальной скорости автомобиля. При использовании дисков и шин, отличных от рекомендованных, возрастает риск ДТП.

Фары и фонари. Замена ламп

Примечание:

В фарах и фонарях вашего автомобиля используются только лампы с латунным или стеклянным цоколем. Не используйте в качестве замены лампы с алюминиевым цоколем.

Характеристики используемых ламп

Лампы	Потребляемая мощность (Вт)
Передние фары	55
Передние противотуманные фары	55
Габаритные огни	5
Задние габаритные огни	5
Стоп-сигналы	21
Задние противотуманные фары	21
Подсветка номерного знака	5
Верхний повторитель стоп-сигнала	21
Боковые повторители сигналов поворота	5
Сигналы поворота	21
Сигналы заднего хода	21

Замена ламп передней фары

Внимание:

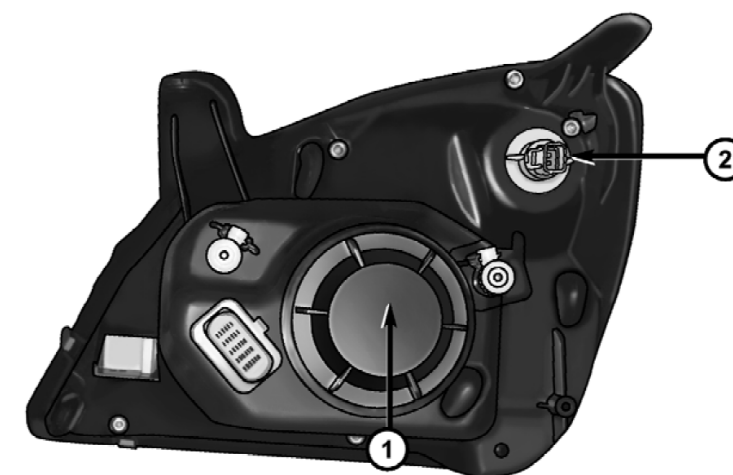
Не держите фару разобранной в течение длительного времени, иначе это отразится на работе фары из-за проникновения внутрь пыли, влаги, дыма и т.п. После извлечения перегоревшей лампочки сразу же установите новую и как можно скорее соберите фару.

При замене используйте лампы аналогичной мощности.

Берите новую лампу только за цоколь, не прикасайтесь к стеклу, т.к. это может привести к ее выходу из строя.

Для замены ламп в передней фаре выполните следующее:

1. Откройте капот.
2. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
3. Поверните крышку фары лампы против часовой стрелки и снимите ее.



1. Лампа дальнего света / Лампа ближнего света / Габаритный огонь
2. Лампа переднего сигнала поворота

4. Отсоедините от выводов лампы колодку с проводами.
5. Выведите пружинный фиксатор из крючков на отражателе, откиньте фиксатор, выньте перегоревшую лампу и замените ее новой.

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

6. Подсоедините к новой лампе колодку с проводами.

7. Вставьте лампу в отражатель и зафиксируйте ее пружинным держателем.

8. Установите крышку фары на место.

Замена лампы габаритного огня производится аналогично с той лишь разницей, что после снятия крышки фары из гнезда необходимо извлечь патрон лампы габаритного огня и заменить бесцокольную лампу.

Для замены лампы переднего указателя поворота выполните следующие операции:

1. Откройте капот.
2. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
3. Нажмите на фиксатор колодки жгута проводов переднего указателя поворота и отсоедините колодку от выводов лампы.
4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из фары.
5. Нажмите на лампу, поверните ее против часовой стрелки и выньте из патрона.
6. Установите новую лампу в патрон. Патрон установите обратно в фару.

Внимание:

Не касайтесь колбы лампы пальцами, так как в процессе работы лампа сильно нагревается и жировые пятна вызовут потемнение колбы. Более того, срок службы лампы существенно снизится. Берите лампу за колбу только в чистых перчатках или чистой тряпкой. Если на лампе все-таки остались жировые пятна, удалите их спиртом.

Регулировка угла наклона передних фар

Правильная регулировка угла наклона передних фар очень важна для обеспечения безопасности движения. Для выполнения надлежащей регулировки необходимы специальные инструменты, поэтому для проведения данной операции вам необходимо обратиться на ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

Замена лампы передней противотуманной фары

Для замены лампы в передней противотуманной фаре выполните следующее:

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
2. Поднимите автомобиль на подъемнике для обеспечения удобного доступа к лампе.

3. Извлеките лампу из передней противотуманной фары и замените ее новой.

Замена лампы бокового повторителя сигнала поворота

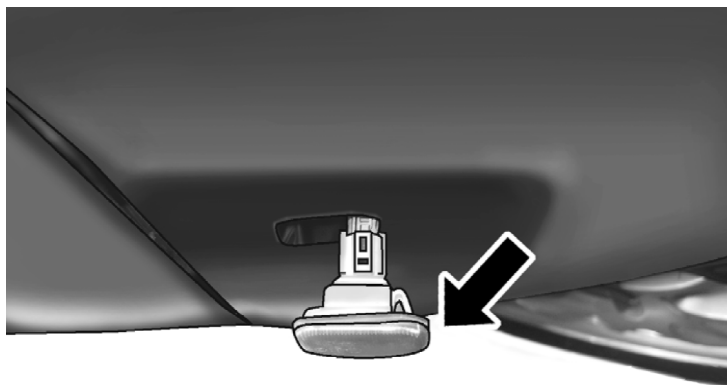
Боковые повторители сигналов поворота расположены на передних крыльях автомобиля.



Для замены лампы в боковом повторителе сигнала поворота выполните следующее:

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
2. Сдвиньте вперед корпус указателя поворота.
3. Поверните патрон против часовой стрелки и извлеките его из фонаря указателя.
4. Извлеките лампу из патрона.
5. Вставьте новую лампу в патрон, а патрон – в корпус указателя.

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ



6. Установка бокового повторителя сигнала поворота осуществляется в обратном порядке.

Замена ламп заднего фонаря



Задний комбинированный фонарь включает в себя следующие лампы:

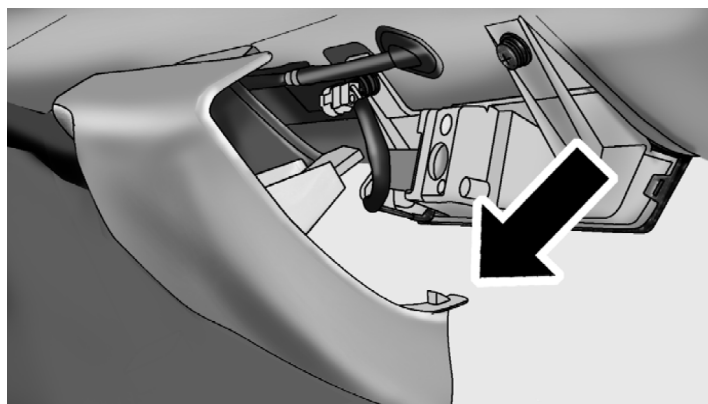
- лампа стоп-сигнала;
- лампа заднего указателя поворота;
- лампа заднего хода;
- задний габаритный огонь.

Для замены лампы в заднем фонаре выполните следующее:

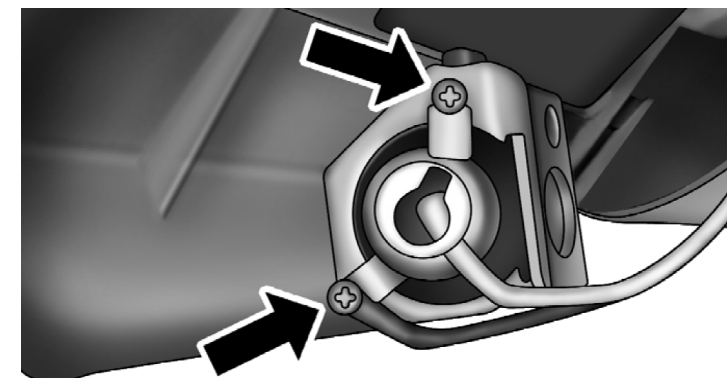
1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
2. Откройте дверь багажного отделения, отверните две гайки шпилек крепления заднего фонаря к кузову и извлеките задний фонарь.
3. Выньте патрон с лампой из заднего фонаря.
4. Слегка нажмите на лампу и поверните ее против часовой стрелки.
5. Замените лампу новой.
6. Установка осуществляется в обратном порядке.
7. После установки фонаря проверьте работу всех ламп.

Замена лампы верхнего повторителя стоп-сигнала

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
2. Откройте дверь багажного отделения и снимите крышку, скрывающую верхний повторитель стоп-сигнала.



3. Открутите два винта и выньте лампу из патрона. Замените лампу.



4. Вставьте патрон с новой лампой в плафон.
5. Установка осуществляется в обратном порядке.

Замена лампы подсветки номерного знака

Для замены лампы подсветки номерного знака выполните следующие операции:

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
2. Подденьте фиксатор фонаря освещения номерного знака и извлеките фонарь из посадочного места.
3. Проверните патрон с лампой и извлеките его из фонаря.
4. Проверните лампу в патроне против часовой стрелки и извлеките ее из патрона.
5. Замените лампу новой.
6. Установка осуществляется в обратном порядке.

ГЛАВА 15.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ И УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ И УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Предотвращение появления коррозии

При производстве вашего автомобиля были использованы самые передовые технологии и применены самые современные способы защиты от коррозии. Однако, для обеспечения долгосрочной защиты от коррозии вам необходимо ухаживать и следить за состоянием лакокрасочного покрытия вашего автомобиля. Вы можете обратиться к официальному дилеру ООО «ТагАЗ» для проведения дополнительной антикоррозийной обработки.

Основные причины возникновения коррозии:

- Дорожная грязь, соль и влага, накапливающаяся под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий от удара камней, оставляющие металл незащищенным от коррозии.

Наилучший способ предотвращения коррозии – содержание вашего автомобиля в чистоте. Очень важно обратить особое внимание на днище автомобиля.

Если вы живете в регионе, где ваш автомобиль регулярно подвергается факторам, способствующим появлению коррозии (дороги постоянно посыпаются солью, рядом с морем, в регионах с сильным промышленным загрязнением, кислотными дождями и т. п.), вы должны принимать особые меры для предотвращения коррозии:

- В зимнее время промывайте струей воды днище вашего автомобиля как минимум один раз в месяц и тщательно промываете его после окончания зимнего периода.
- Во время мойки днища вашего автомобиля обращайтесь особое внимание на детали под крыльями и другие скрытые от глаз детали. Тщательно смывайте накопившуюся грязь и коррозионно-активные материалы.
- При чистке панелей дверей следите, чтобы дренажные отверстия были открыты. Это позволит влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

Содержите ваш гараж сухим

Не оставляйте ваш автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже, который создает условия для появления коррозии. Это также относится к случаям, когда вы моете автомобиль внутри гаража или заезжаете в гараж в мокром, покрытым снегом или грязью автомобиле.

Если гараж плохо вентилируется и влага не испаряется, это также способствует появлению коррозии.

Содержите лакокрасочное покрытие в хорошем состоянии

Для сокращения риска возможного появления коррозии царапины или сколы на лакокрасочном покрытии необходимо замазывать восстанавливающей краской как можно скорее. При обнаружении голого металла рекомендуется обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ».

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ И УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

Мойка и полировка

Мойка кузова

Когда кузов вашего автомобиля нагрелся под солнцем, его мойка недопустима. Всегда мойте ваш автомобиль в тени.

Вы должны уделять особое внимание днищу вашего автомобиля. После езды по грязной и мокрой дороге обязательно промывайте днище автомобиля. Чтобы удалить отложения грязи используйте мощный напор воды. Для мойки днища вы можете поднять ваш автомобиль на подъемнике. Ни в коем случае не работайте под автомобилем, если он поддерживается только домкратом.

Используйте для очистки автомобиля мягкую губку или ткань. Не используйте мыло, сильнодействующие бытовые очистители, горячую воду и т.д., поскольку это может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. Также, чтобы не повредить покрытие, не трите загрязненную поверхность с силой. Если грязь засохла, тщательно смочите и аккуратно удалите ее.

Для мойки колес используйте мягкую щетку или смоченную в нейтральном моющем растворе тряпку.

Для чистки пластмассовых колесных колпаков используйте чистую губку или мягкую ткань. Мойте алюминиевые колесные диски слабым нейтральным моющим раствором. Не пользуйтесь абразивными чистящими средствами. Защищайте металлические поверхности путем мойки, полировки и нанесения восковой пасты. После езды по дорогам, посыпанным солью, тщательно промойте колесные диски.

Тщательно смывайте мыльную воду с автомобиля. Если мыльная вода останется на поверхности, после высыхания она оставит на краске разводы. После мойки автомобиля вытирайте его насухо. Это необходимо для удаления влаги с лакокрасочного покрытия, высыхая она может оставить на нем пятна.

- При обнаружении вмятин или царапин на лакокрасочном покрытии покрывайте их ремонтной краской. Это позволит предотвратить появление коррозии. Для защиты лакокрасочного покрытия от коррозии вы должны мыть ваш автомобиль как минимум раз в месяц.

Мойка обшивки салона

Кожаная обшивка салона сохранится наилучшим образом, если ее

регулярно мыть влажной мягкой тканью. Частицы грязи могут действовать как абразивное вещество и повредить кожаную обшивку, поэтому их необходимо сразу же удалять мягкой тканью. Будьте внимательны, не допускайте попадания различных агрессивных жидкостей на обшивку.



Примечание:

Не используйте летучие растворители. Многие из них легковоспламеняемы и могут нанести вред дыхательным путям.

Чистка пятен

- Не используйте бензин, растворители или коррозионно-активные чистящие средства. Это может повредить лакокрасочное покрытие.

- Для удаления битума, дорожной смолы и насекомых используйте чистую мягкую ткань, смоченную скипидаром или раствором для мойки автомобилей. Если покрытие потеряло свой блеск, воспользуйтесь специальной полиролью для автомобилей.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ И УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

Полировка и нанесение воска

Перед применением полироли и нанесением воска обязательно вымойте и высушите автомобиль. Используйте только высококачественные средства, и следуйте указаниям изготовителя на упаковке.

Чтобы на поверхности автомобиля не образовывались пятна от воды, рекомендуется наносить на поверхность автомобиля восковую пасту; вода больше не будет образовывать капли и стечет с кузова автомобиля.

Уход за бампером

Для ухода за бамперами вашего автомобиля необходимо соблюдать некоторые меры предосторожности:

- Будьте аккуратны, не допускайте попадания электролита аккумуляторной батареи или тормозной жидкости на бамперы. Если это произошло, незамедлительно вымойте бампер чистой водой.

- Будьте аккуратны при чистке поверхностей бамперов. Они изготовлены из мягкого пластика и их поверхность можно повредить при неправильном обращении. Используйте теплую воду и слабый нейтраль-

ный моющий раствор или раствор для мойки автомобилей.

- Не подвергайте бамперы воздействию высоких температур. Например, при покраске вашего автомобиля в высокотемпературной сушильной камере, обязательно снимайте бамперы с автомобиля.

Чистка салона автомобиля

Ковровое покрытие

Влага может собираться под напольными ковриками и ковровым покрытием, тем самым вызывая появление коррозии. Периодически проверяйте наличие влаги под напольными ковриками и ковровым покрытием. Будьте особенно внимательны, если вы перевозите удобрения или химикаты, любые капли или пятна необходимо смывать чистой водой и тщательно высушивать.

Чистка нейлоновой обивки

Для чистки нейлоновой обивки сначала удалите крошки и пыль при помощи пылесоса. Затем воспользуйтесь раствором нейтрального моющего средства в теплой воде, используя чистую губку или мягкую

ткань. Если на обивке еще остались пятна, повторите операции, пока она не очистится. Не используйте бензин, растворители и другие агрессивные вещества.

Чистка обивки из кожи

Обивка из кожи также нуждается в периодическом уходе. Пыль и грязь необходимо удалять, поскольку они могут въедаться в кожу и вызывать ее повреждение. За тонкой кожей необходимо следить и чистить ее при необходимости. Тщательная мойка кожи водой с мылом сделает ее блестящей и продлит срок ее службы. Протрите кожу замшевой тканью, используя нейтральное моющее средство и теплую воду. Вытрите ее начисто влажной тканью и затем протрите насухо. Делайте это как можно чаще, чтобы кожа не засаливалась. При выделке кожи используется достаточное количество масел и нет необходимости в дополнительной обработке кожи маслом в период ее эксплуатации. Добавление масла на поверхность кожи не принесет никакой пользы и может даже навредить. Не допускается использование красящих веществ или отбеливателя.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ И УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

Чистка ковровых покрытий

Для удаления большого количества грязи используйте пылесос. Используйте пенящиеся очистители для ковров. Нанесите пенящийся очиститель, следуя указаниям изготовителя. Не добавляйте воду. Такие очистители наиболее эффективны при нанесении на сухое ковровое покрытие.

Чистка ремней безопасности

Для чистки ремней безопасности используйте ткань или губку, смоченную в нейтральном моющем средстве с теплой водой. Не используйте сильнодействующие очистители, отбеливатели или абразивные чистящие средства, поскольку это может ослабить материал ремня безопасности. Сушите ремни безопасности только в естественных условиях. Не используйте для сушки фен или другие обогреватели.

Мойка стекол

Для мойки стекол можно использовать любое бытовое средство для стекол. Будьте аккуратны при мойке внутренней стороны заднего стекла, не повредите нити обогревателя заднего стекла.

Мойка пластиковых деталей

Для мойки пластиковых деталей используйте нейтральный мыльный раствор и воду. Химические моющие средства могут повредить поверхность деталей.

Если у вас есть вопросы по уходу за вашим автомобилем, проконсультируйтесь у официального дилера ООО «ТатАЗ».

Примечание:

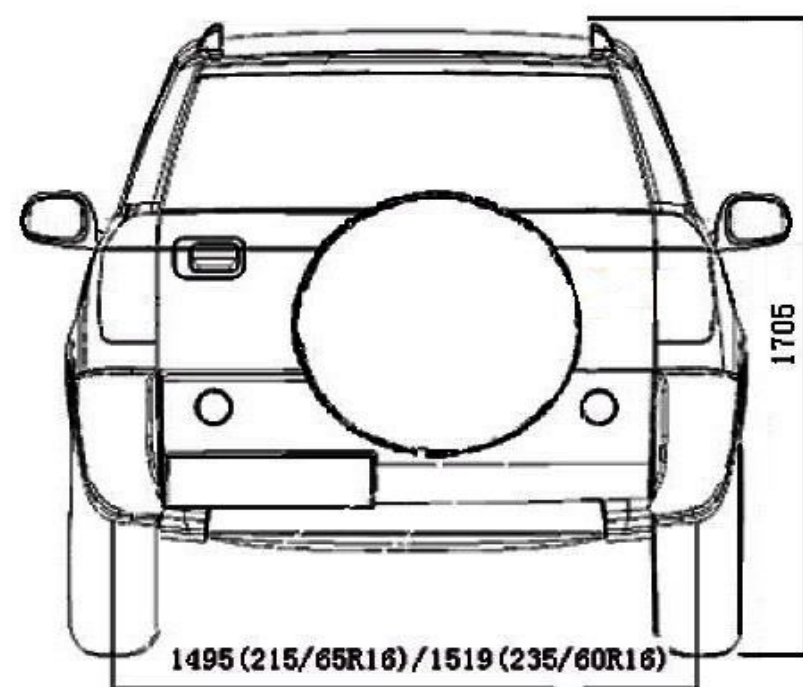
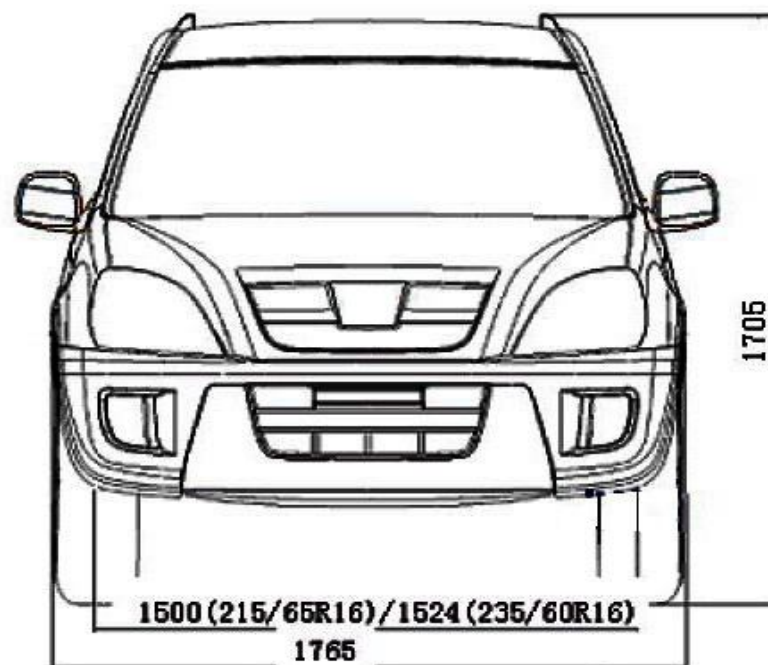
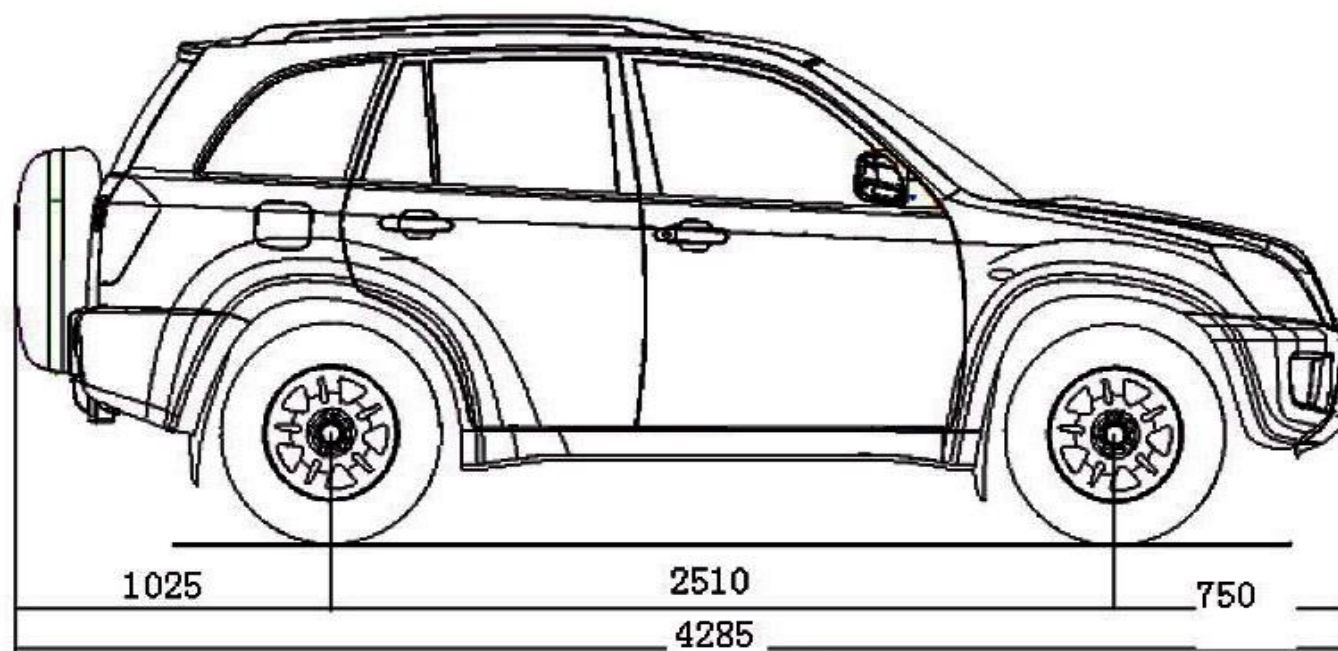
Не используйте для чистки химические растворители, отбеливатели или азотсодержащие компоненты, а также кипяток. Не допускайте попадания воды в инерционный механизм ремня безопасности.

ГЛАВА 16.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

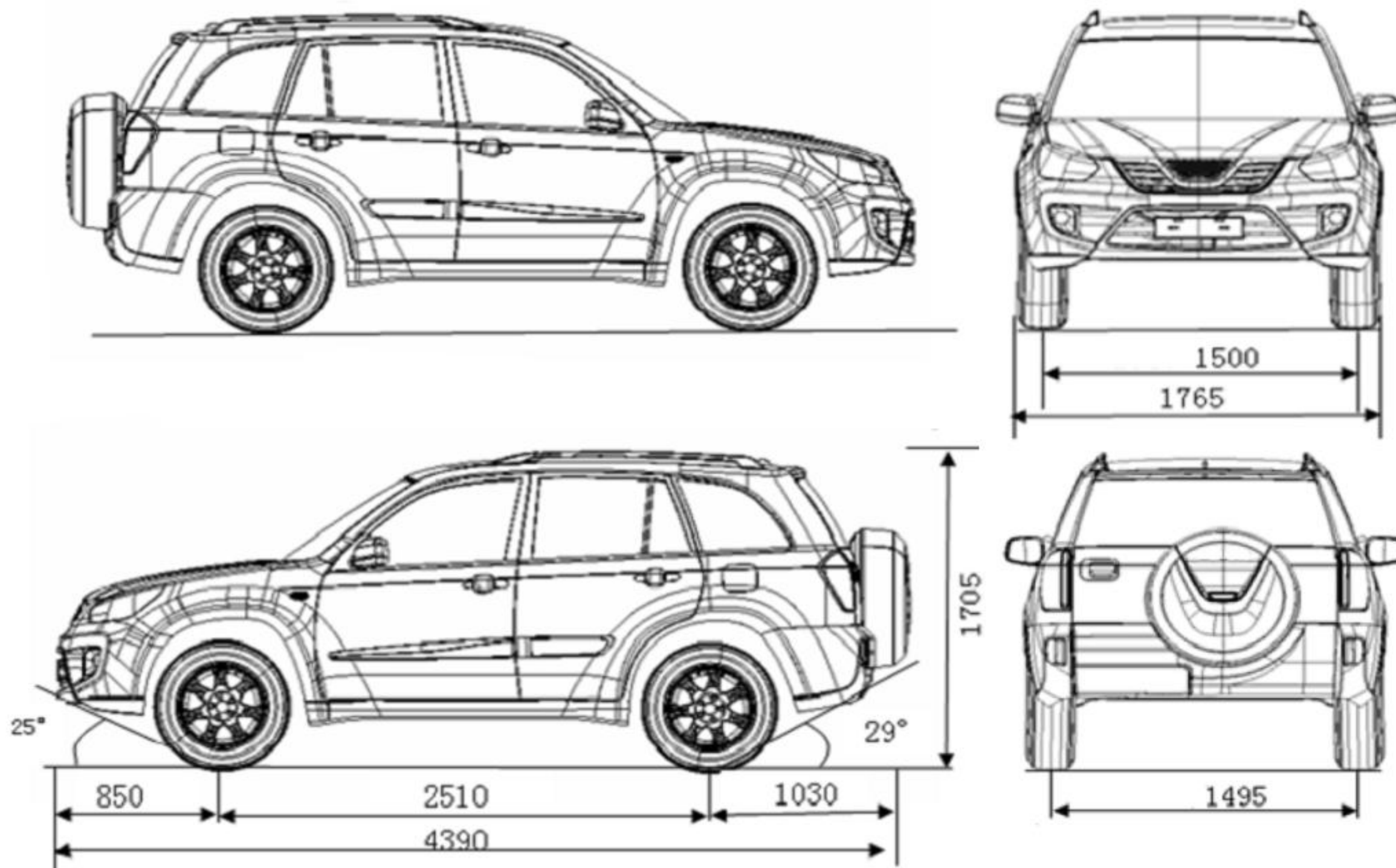
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общий вид автомобиля Vortex Tingo. Модификации SQR7180T116 и DE14TL



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общий вид автомобиля Vortex Tingo. Модификации DE14TLG2 и DE14TLM5



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Техническое описание автомобиля Vortex Tingo

Модификации		SQR7180T116	DE14TLM5	DE14TL	DE14TLG2
Тип автомобиля		4x2, переднеприводный, с передним поперечным расположением двигателя, цельнометаллический несущий кузов, 5-дверный универсал			
Модель двигателя		SQR481FC			
Сцепление (тип)		Сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)		QR523MHC, с ручным управлением		QR519ENB, автоматическая	
Число передач		вперед - 5 , назад - 1			
Передаточные числа	- I	3,583		3,546	
	- II	1,947		2,048	
	- III	1,379		1,346	
	- IV	1,030		0,972	
	- V	0,821		0,816	
	- 3X	3,364		3,333	
Главная передача (тип)		Цилиндрическая, косозубая			
Передаточное число		4,313		4,200	
Подвеска	передняя	независимая, типа Макферсон, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
	задняя	независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Тормозная система (рабочая)		гидравлическая, двухконтурная с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес - дисковые, с ABS или без нее			

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики двигателя

Двигатель		SQR481FC			
Тип двигателя		Бензиновый, четырехцилиндровый, четырехтактный, с водяным охлаждением, с верхним распределительным валом, с распределенным впрыском топлива с электронным управлением			
Рабочий объем цилиндров (см ³)		1845			
Максимальная мощность (кВт / об/мин)		97 / 5750			
Максимальный крутящий момент (Н·м / об/мин)		170 / 4300...4750			
Степень сжатия		10,5			
Диаметр цилиндра * ход поршня		81 * 89,5			
Порядок работы цилиндров		1-3-4-2			
Расход топлива, л/100 км, загородный / смешанный / городской цикл	QR523MHC	7,3 / 8,8 / 11,3			
	QR519ENV	7,6 / 9,2 / 12,0			
Для модификации:		SQR7180T116	DE14TLM5	DE14TL	DE14TLG2
Требуемое топливо		бензин с октановым числом не менее 93	бензин с октановым числом не менее 97	бензин с октановым числом не менее 93	
Экологический класс		3	4		
Блок управления (маркировка)		UAES ME 7.9.7, Bosch M 7.9.7	UAES, Bosch ME 7.9.7	Magneti Marelli, MM61602C	
Форсунки (тип, маркировка)		UAES, 0 280 156 264	UAES, Bosch 0 280 156 264, EV-6E	Magneti Marelli, IPM 019	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шины

Размер	235/60 R16	215/65 R16	215/60 R17
Минимально допустимый индекс нагрузки	100	98	96
Категория скорости	H	H	H
Статический радиус, мм	334-340	333-339	332-338
Обод колеса	7Jx16 (ET+33)	7Jx16 (ET+45)	7Jx17 (ET+45)

Давление в шинах

Сезон	Передние колеса	Задние колеса	Запасное колесо
Лето	200 кПа	200 кПа	250 кПа
Зима	220 кПа	220 кПа	250 кПа

Габаритные размеры автомобиля

Модель		SQR7180T116	DE14TL	DE14TLM5	DE14TLG2
Габаритные размеры	Длина (мм)	4285		4390	
	Ширина (мм)	1765			
	Высота (мм)	1705			
Колесная база (мм)		2510			
Ширина колеи	передних колес (мм)	1500			
	задних колес (мм)	1495			
Масса автомобиля в снаряженном состоянии (кг)		1465			
Полная масса (кг)		1750...1775			
Максимальная осевая масса (кг)	передних колес (мм)	885...900			
	задних колес (мм)	865...885			
Число мест спереди/сзади		2 / 3			

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Заправочные ёмкости, смазывающие материалы и эксплуатационные жидкости

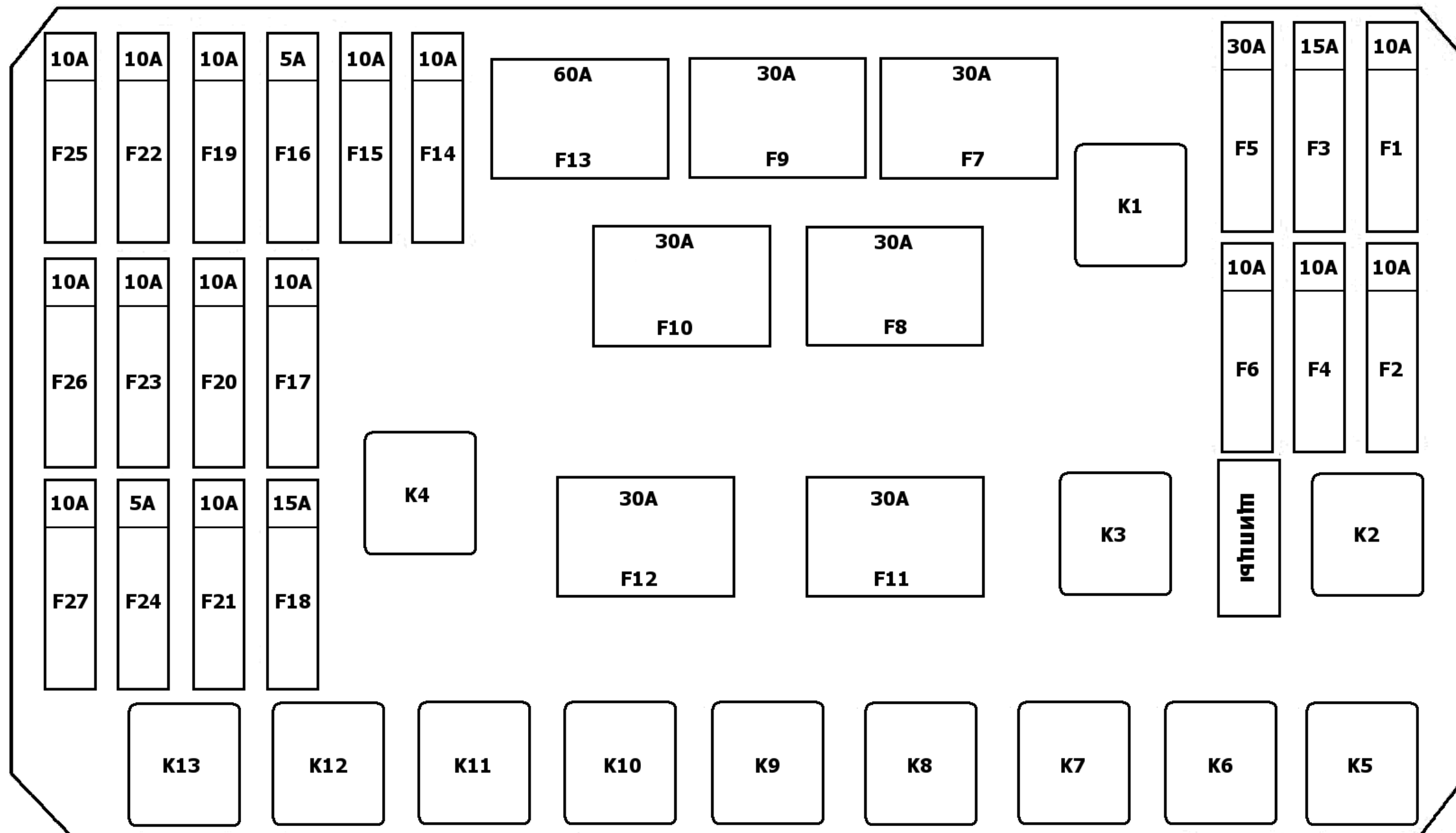
Эксплуатационная жидкость	Международный стандарт		Количество
	Класс качества по API/ACEA	Класс вязкости по SAE	
Моторное масло (для бензиновых двигателей)	API SJ, SL, SM	0W-30 (от -35°C до +25°C) 0W-40 (от -35°C до +30°C) 5W-30 (от -30°C до +30°C) 5W-40 (от -30°C до +40°C) 10W-40 (от -25°C до +40°C) 10W-30 (от -25°C до +30°C) 15W-40 (от -20°C до +40°C)	Полный объем, включая масляный фильтр 4,5 л.
Трансмиссионное масло (для МКПП и механической части роботизированной коробки передач)	API GL-4	SAE 75W-90	2,2 л.
Жидкость для Speedconverter 519-EHA-170-70-10	Tutela car CS speed (Италия)		До отметки MAX 0.5 л.
Охлаждающая жидкость двигателя ¹	Без аминов, боратов, нитритов и силикатов для алюминиевых радиаторов – концентрат LLG-5		10,5 л. готового раствора
Жидкость гидроусилителя рулевого управления ²	PSF-3		До отметки MAX 0.9 л.
Тормозная жидкость	DOT 4	SAE J 1703	До отметки MAX 0,88 л.
Жидкость для мытья стёкол	На основе этилового или изопропилового спирта		До отметки MAX 2.6 л.
Смазка вала трансмиссии	-		По мере необходимости
Смазка многоцелевая	NLGL2	На литиевой основе	По мере необходимости
Смазка узлов педалей	-		По мере необходимости
Предохранительная смазка соединительных частей педалей	-		По мере необходимости

¹ При понижении уровня жидкости системы охлаждения ниже критической отметки следует использовать только данную жидкость или жидкость подобного класса. Запрещено использование жидкостей другого типа. При замене жидкости системы охлаждения требуется промывка.

² При понижении уровня жидкости системы гидроусилителя руля ниже критической отметки следует использовать только данную жидкость или жидкость подобного класса. Запрещено смешивание жидкостей разного типа и цвета.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Расположение плавких предохранителей
в электрораспределительном блоке моторного отсека.
Тип А (механическая КПП)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плавкие предохранители. Тип А (механическая КПП):

- F1** – Лампа ближнего света левой передней фары.
- F2** – Лампа ближнего света правой передней фары.
- F3** – Топливный насос.
- F4** – Лампа дальнего света левой передней фары.
- F5** – Вентилятор отопителя.
- F6** – Лампа дальнего света правой передней фары.
- F7** – Второй вентилятор системы охлаждения двигателя.
- F8** – Основной вентилятор системы охлаждения двигателя.
- F9** – Не используется.
- F10** – Не используется.
- F11** – Не используется.
- F12** – Стартер.
- F13** – Блок управления бортовыми системами.

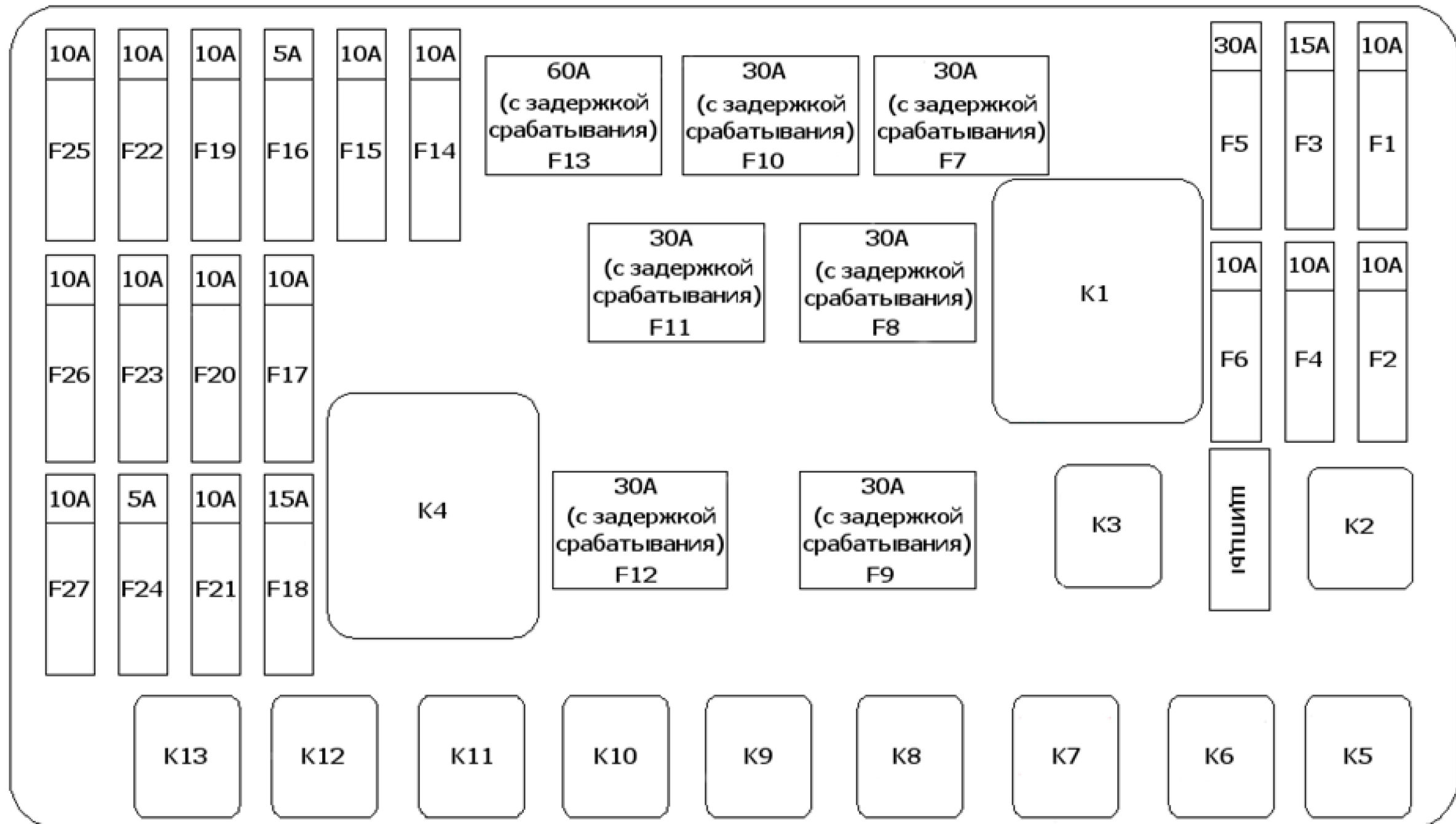
- F14** – Лампа фонаря заднего хода.
- F15** – Катушка зажигания.
- F16** – Генератор.
- F17** – Указатели поворота и габаритные огни - правые.
- F18** – Передние противотуманные фары.
- F19** – Вентилятор системы охлаждения двигателя.
- F20** – Указатели поворота и габаритные огни – левые.
- F21** – Задние противотуманные фары.
- F22** – Компрессор кондиционера.
- F23** – Стоп-сигналы.
- F24** – Стартер (управление реле стартера).
- F25** – Не используется.
- F26** – ABS.
- F27** – Блок управления двигателем.

Реле. Тип А (механическая КПП):

- K1** – Реле вентилятора отопителя.
- K2** – Реле топливного насоса.
- K3** – Реле второго вентилятора системы охлаждения двигателя.
- K4** – Реле стартера.
- K5** – Реле ближнего света фар.
- K6** – Реле дальнего света фар.
- K7** – Реле основного вентилятора системы охлаждения двигателя.
- K8** – Не используется.
- K9** – Реле передних противотуманных фар.
- K10** – Реле задних противотуманных фар.
- K11** – Реле вентилятора системы охлаждения двигателя.
- K12** – Не используется.
- K13** – Не используется.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Расположение плавких предохранителей
в электрораспределительном блоке моторного отсека.
Тип Б (механическая и роботизированная КПП)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плавкие предохранители. Тип Б (механическая и роботизированная КПП):

- F1** – Лампа ближнего света левой передней фары.
- F2** – Лампа ближнего света правой передней фары.
- F3** – Топливный насос.
- F4** – Лампа дальнего света левой передней фары.
- F5** – Вентилятор отопителя.
- F6** – Лампа дальнего света правой передней фары.
- F7** – Второй вентилятор системы охлаждения двигателя.
- F8** – Основной вентилятор системы охлаждения двигателя.
- F9** – Стартер.
- F10** – Соединение с главным реле.
- F11** – Не используется.
- F12** – Главное реле.

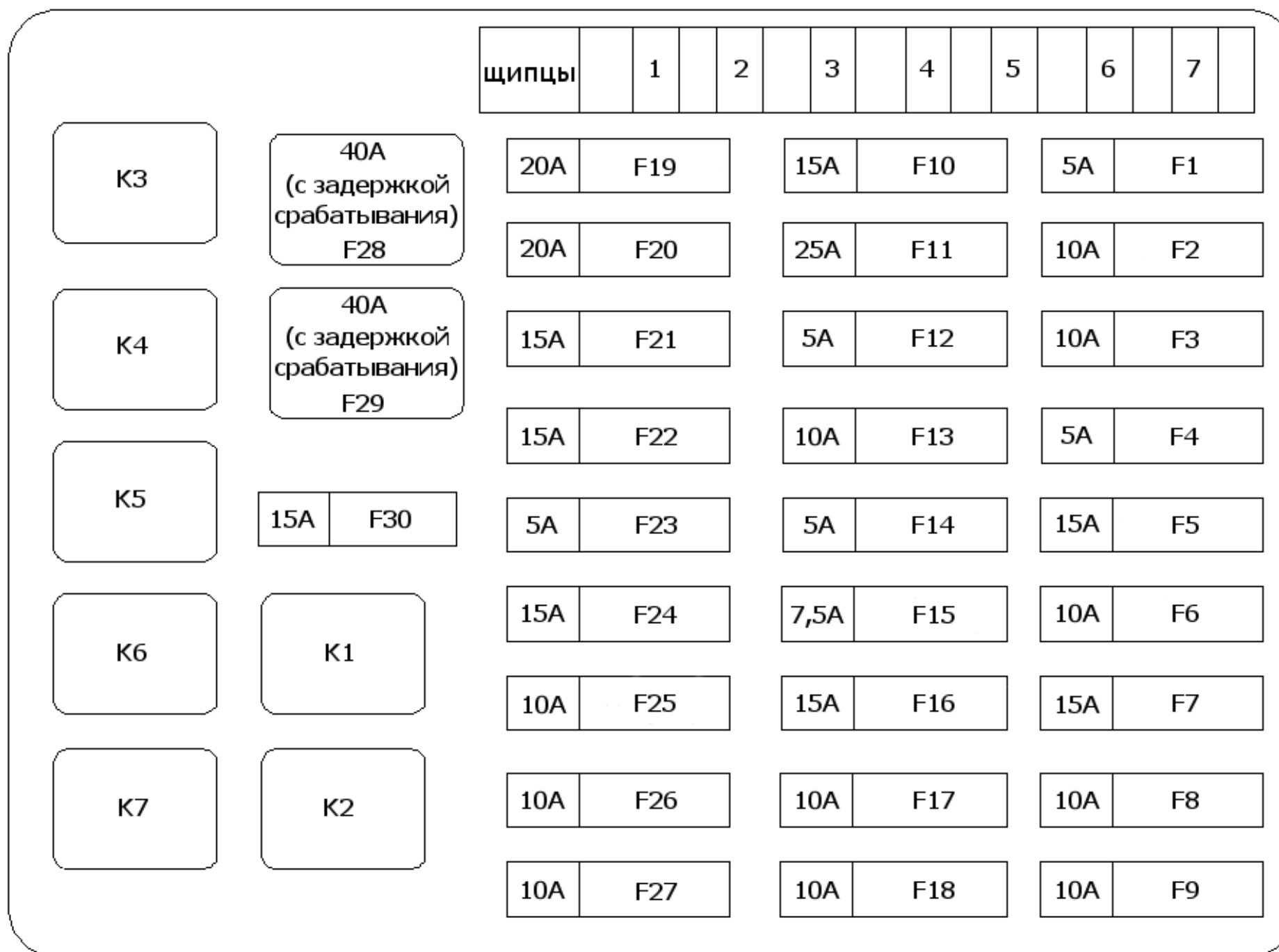
- F13** – Блок управления бортовыми системами.
- F14** – Лампа фонаря заднего хода.
- F15** – катушка зажигания.
- F16** – Генератор.
- F17** – Указатели поворота и габаритные огни - правые.
- F18** – Передние противотуманные фары.
- F19** – Вентилятор системы охлаждения двигателя.
- F20** – Указатели поворота и габаритные огни – левые.
- F21** – Задние противотуманные фары.
- F22** – Кислородный датчик нижний.
- F23** – Стоп-сигналы.
- F24** – Главное реле.
- F25** – Кислородный датчик верхний.
- F26** – Компрессор кондиционера.
- F27** – Блок управления двигателем.

Реле. Тип Б (механическая и роботизированная КПП):

- K1** – Реле вентилятора отопителя.
- K2** – Реле топливного насоса.
- K3** – Реле второго вентилятора системы охлаждения двигателя.
- K4** – Главное реле.
- K5** – Реле ближнего света фар.
- K6** – Реле дальнего света фар.
- K7** – Реле основного вентилятора системы охлаждения двигателя.
- K8** – Не используется.
- K9** – Реле передних противотуманных фар.
- K10** – Реле задних противотуманных фар.
- K11** – Реле вентилятора системы охлаждения двигателя.
- K12** – Реле стартера.
- K13** – Не используется.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Расположение плавких предохранителей и реле
электрораспределительного блока приборной панели.
Тип А (механическая КПП)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плавкие предохранители. Тип А (механическая КПП):

- F1** – Регулятор яркости подсветки панели приборов.
- F2** – Кислородный датчик, клапан продувки адсорбера, спидометр.
- F3** – Топливные форсунки.
- F4** – Переключатель системы кондиционирования воздуха.
- F5** – Прикуриватель и блок управления бортовыми системами (BCM).
- F6** – Панель приборов.
- F7** – Аудиосистема.
- F8** – Диагностический разъем.
- F9** – Панель приборов.
- F10** – Задний стеклоочиститель.
- F11** – Передний стеклоочиститель.
- F12** – Реле ближнего и дальнего света фар.
- F13** – Подушки безопасности.
- F14** – Управление аудиосистемой.
- F15** – Электропривод регулировки положения зеркала заднего вида.

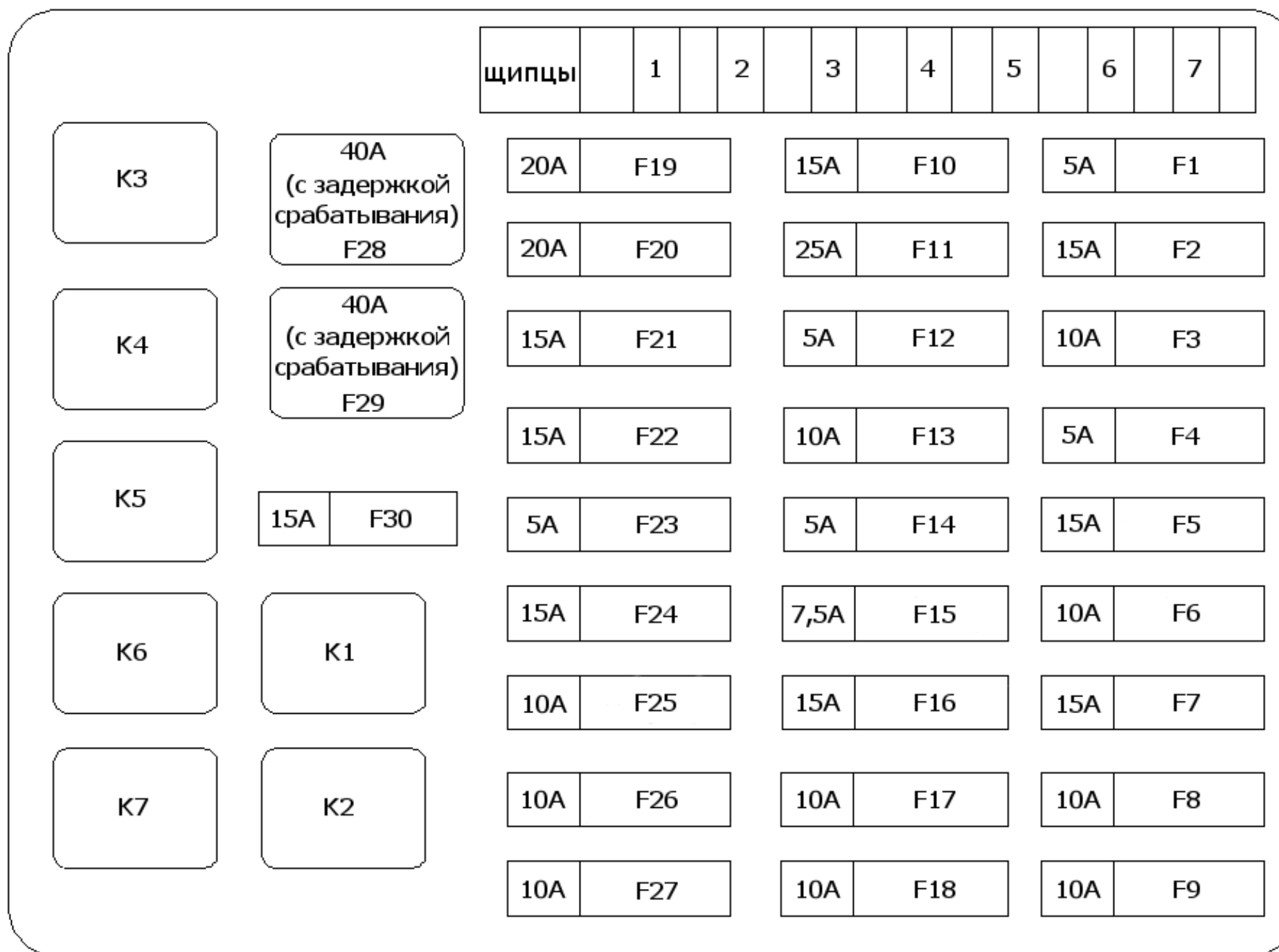
- F16** – Подогрев сидений.
- F17** – Блок управления двигателем.
- F18** – Блок управления бортовыми системами и противоугонной сигнализацией.
- F19** – Стеклоподъемники
- F20** – Накрышный люк.
- F21** – Замок зажигания.
- F22** – Лампы освещения салона и индивидуального освещения.
- F23** – Кнопка открытия/закрытия накрывного люка.
- F24** – Звуковой сигнал.
- F25** – Панель приборов / система кондиционирования.
- F26** – Индикатор противоугонной системы / Реле системы кондиционирования и вентиляции салона.
- F27** – Подогрев зеркал заднего вида.
- F28** – Замок зажигания.
- F29** – Замок зажигания, стартер.
- F30** – Не используется

Реле. Тип А (механическая КПП):

- K1** – Реле вентилятора системы охлаждения двигателя.
- K2** – Не используется.
- K3** – Не используется.
- K4** – Не используется.
- K5** – Реле звукового сигнала.
- K6** – Реле указателей поворота.
- K7** – Реле системы кондиционирования воздуха.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Расположение плавких предохранителей и реле
электрораспределительного блока приборной панели.
Тип Б (механическая и роботизированная КПП)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плавкие предохранители. Тип Б (механическая и роботизированная КПП):

- F1** – Регулятор яркости подсветки панели приборов.
- F2** – Сигналы заднего хода, спидометр, генератор.
- F3** – Модуль ABS.
- F4** – Переключатель системы кондиционирования воздуха.
- F5** – Прикуриватель.
- F6** – Панель приборов.
- F7** – Аудиосистема.
- F8** – Диагностический разъем.
- F9** – Панель приборов.
- F10** – Задний стеклоочиститель.
- F11** – Передний стеклоочиститель.
- F12** – Система кондиционирования.
- F13** – Подушки безопасности.
- F14** – Управление аудиосистемой.
- F15** – Электропривод регулировки положения зеркала заднего вида.

- F16** – Подогрев сидений.
- F17** – Блок управления двигателем.
- F18** – Питание блока управления бортовыми системами и противоугонной сигнализацией.
- F19** – Компрессор кондиционера.
- F20** – Накрышный люк.
- F21** – Замок зажигания.
- F22** – Лампы освещения салона и индивидуального освещения. Подсветка замка зажигания*.
- F23** – Кнопка открытия / закрытия накрывного люка.
- F24** – Звуковой сигнал.
- F25** – Кнопка включения режима рециркуляции воздуха.
- F26** – Индикатор противоугонной системы / Реле системы кондиционирования и вентиляции салона.
- F27** – Подогрев зеркал заднего вида.
- F28** – Замок зажигания.
- F29** – Замок зажигания, стартер.
- F30** – Не используется.

Реле. Тип Б (механическая и роботизированная КПП):

- K1** – Реле вентилятора системы охлаждения двигателя.
- K2** – Не используется.
- K3** – Реле компрессора кондиционера.
- K4** – Не используется.
- K5** – Реле звукового сигнала.
- K6** – Габаритные огни. Реле указателей поворота.
- K7** – Не используется.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ООО «ТatA3» оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство по эксплуатации автомобиля без предварительного уведомления.