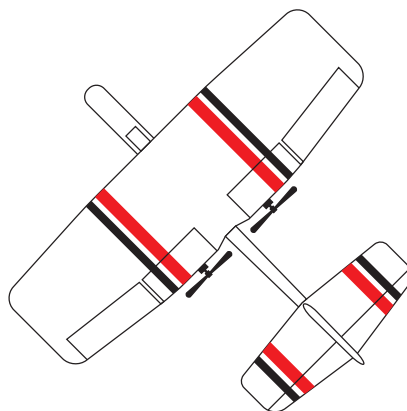
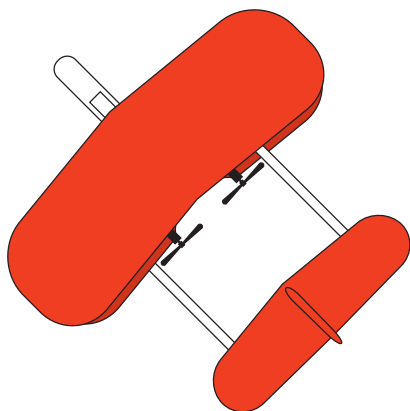


RADIO CONTROL IR HOME FLYER

Инструкция по эксплуатации



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2
Меры предосторожности	2
Технические характеристики	3
Комплектация	3
Обзор системы радиоуправления	3
Подготовка передатчика к работе	4
Зарядка аккумулятора модели	4
Сборка и запуск самолета	5
Выполнение полета	7
Обслуживание	7
Контактная информация	8

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение модели самолета! Пожалуйста, перед использованием внимательно прочтите это руководство и сохраните его на протяжении всего срока службы изделия!

Мы надеемся, что модель подарит Вам множество незабываемых моментов и удовольствие от управления. Эта модель предназначена для начинающих. Выполнять полеты на модели вы можете, даже не имея предварительного опыта общения с подобными изделиями.

Производитель постоянно работает над улучшением дизайна и характеристик своей продукции, поэтому комплектация, некоторые узлы и детали могут отличаться от образцов, приведенных в инструкции.

Самолет (с инфракрасным дистанционным управлением) соответствует реальному прототипу и изготовлен с использованием современных технологий. Самолет обладает устойчивыми летными характеристиками и имеет легкий вес (9 г). Для полетов достаточно малой площади (20 кв. м), что позволяет использовать самолет в домашних условиях.

ВНИМАНИЕ!

Первый полет рекомендуется производить в условиях большой открытой площадки и отсутствия ветра.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Не выполняйте полеты в районе интенсивного движения автомобилей (автострад), вблизи парковок автотранспорта.
2. Не выполняйте полеты перед грозой.
3. Не выполняйте полеты рядом с линиями высоковольтных передач, в районе аэропортов, вблизи зданий, посадок деревьев, в районе водных поверхностей (рек и озер).
4. С целью предотвращения травм соблюдайте безопасную дистанцию от работающих винтов модели.
5. Попытки поймать модель во время полета может привести к травмам.
6. Дети в возрасте до 14 лет не должны выполнять полеты модели без сопровождения взрослых.
7. Используйте рекомендованные инструкцией аккумуляторы или щелочные батарейки (1.5 В AA) перед применением убедиться, что аккумуляторы и батарейки полностью заряжены. Недостаточно заряженные аккумуляторы и батареи могут значительно уменьшить дистанцию, на которой вы сможете контролировать полет модели. непригодные для эксплуатации аккумуляторы и батареи могут перегреваться и повредить аппаратуру и модель.
8. Заряжать модель нужно только специальным кабелем для зарядки (кабель в комплекте).
9. Если модель заряжается, а лампочка на модели не горит - батареи подлежат замене. В штатном режиме лампочка должна гореть зеленым цветом и по окончании зарядки погаснуть.

ВНИМАНИЕ!

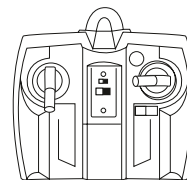
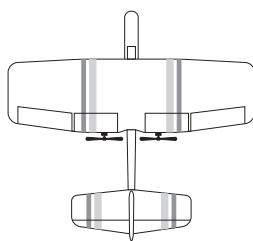
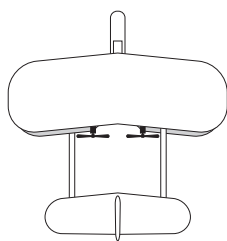
Не допускается использование нескольких моделей работающих на одной и той же частоте.

Не допускается использование модели в районе линий высоковольтных передач и ретрансляторов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вес	9,0г
Длина	185 (190) мм
Размах крыла	200 (180) мм
Дальность полета	10 м
Минимальный радиус разворота	2 м
Время в полете	10-12 мин

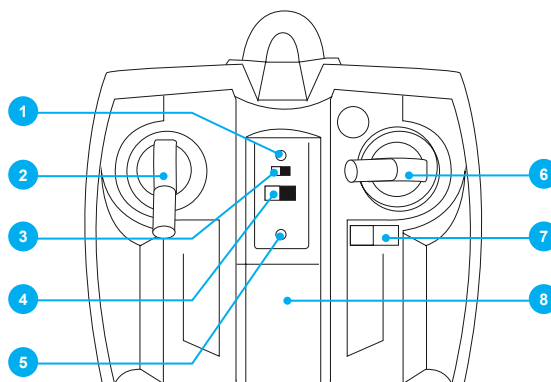
КОМПЛЕКТАЦИЯ



Радиоуправляемая модель самолета «Home Flyer Cessna»
или «Home Flyer биплан»

Передатчик

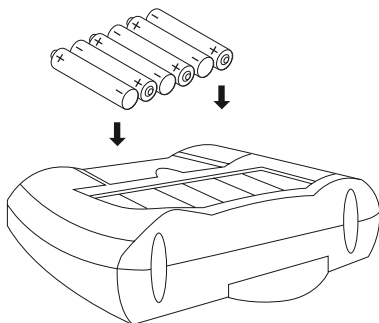
ОБЗОР СИСТЕМЫ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ



1. Индикатор питания
2. Ручка регулировки оборотов мотора
3. Выключатель питания
4. Переключатель канала управления

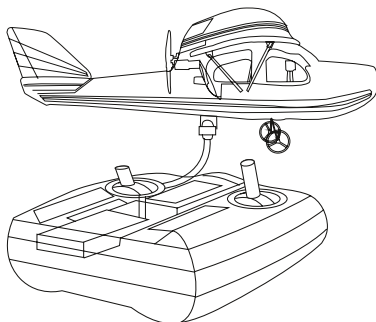
5. Индикатор заряда
6. Ручка управления
7. Триммер руля
8. Крышка отсека кабеля зарядки

ПОДГОТОВКА ПЕРЕДАТЧИКА К РАБОТЕ



1. Снимите крышку отсека батареек питания.
2. Установите 6 элементов питания размера AA согласно полярности.
3. Закройте крышку отсека батарей питания.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА МОДЕЛИ



1. Включите питание на передатчике, при этом загорится красная лампочка.
2. Выключатель питания на самолете должен быть выключен, лампочка не горит.
3. Коннектор зарядного устройства передатчика вставить в разъем зарядки батареи самолета. Индикатор загорится зеленым цветом, это указывает на то, что процесс зарядки начался.
4. Когда зеленая лампочка на передатчике погаснет, это укажет, что заряд батареи самолета завершен.
5. Самолет готов к выполнению полета.

ВНИМАНИЕ!

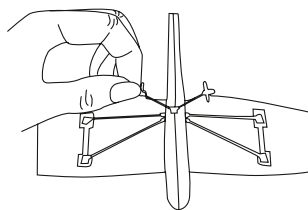
- Убедитесь в том, что батарея питания самолета заряжена полностью. Недостаточная зарядка батареи уменьшает расстояние, на котором можно управлять самолетом.
- Если при включении питания или выполнении полета самолета, на передатчике горит зеленая лампочка, то необходимо заменить 6 элементов питания на новые.

Правила эксплуатации батарей

- Убедитесь в правильности и надежности установки батарей в целях обеспечения постоянства контроля над самолетом.
- Не хранить батареи в условиях повышенных температур, попадания солнечного света.
- Не допускать наличие открытого огня вблизи батарей. Взрывоопасно!
- Не хранить совместно «старые» и «новые» батареи с целью их дальнейшего применения.
- Не хранить и не использовать совместно Ni-Cd и щелочные батареи.
- Следить за сроком годности батарей.
- Не допускать перезарядки батарей.

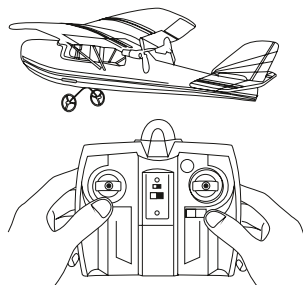
СБОРКА И ЗАПУСК САМОЛЕТА

1. Закрепить шасси на корпусе самолета.



2. «Запуск с руки»

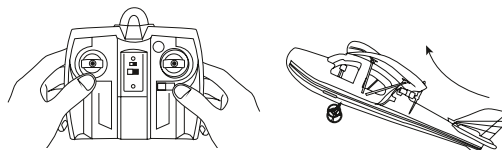
Включите питание на передатчике и корпусе самолета. Держась за носовую часть самолета, установив ручки передатчика в среднее положение (см. рис), рукой запустите вперед самолет в горизонтальной плоскости.



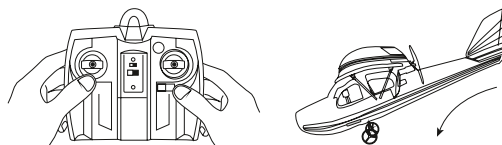
3. «Запуск с земли»

Включите питание на передатчике и корпусе самолета. Установите самолет на горизонтальную поверхность (земля, пол). Ручку управления оборотами мотора выведите максимально вверх для того, чтобы самолет мог взлететь.

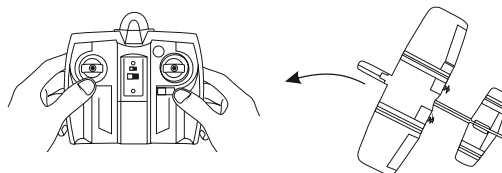
4. Отклоняя левую ручку вверх, самолет будет лететь вверх.



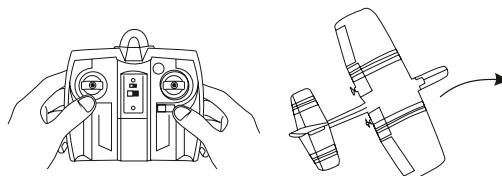
5. Отклоняя левую ручку вниз, самолет будет лететь вниз.



6. Отклоняя правую ручку влево, самолет будет лететь влево.



7. Отклоняя правую ручку вправо, самолет будет лететь вправо.

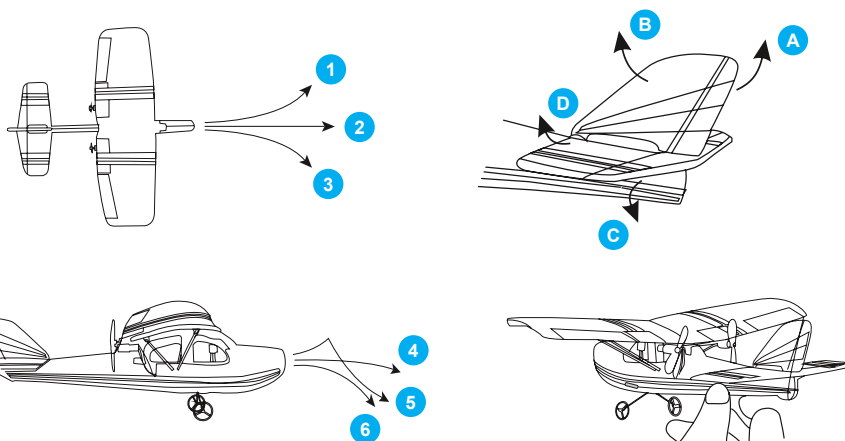


Одновременный полет трех самолетов в одном помещении

1. Установите переключатель частоты на передатчике, каждого из самолетов в три различных положения (А, В, С).
2. Включите питание передатчика первого самолета (загорится красная лампочка), при этом должен быть включен выключатель на самолете. И по миганию контрольной лампочки на самолете и реакции винтов на ручки управления, убедитесь, что самолет под вашим контролем.
3. Аналогично включите питание второго и третьего самолетов и убедитесь в наличии контроля над самолетами.
4. После выполнения вышеуказанных пунктов самолеты готовы к полету в помещении.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА

Предварительно необходимо проверить направление полета, запустив самолет «с руки». В случае отсутствия необходимой траектории полета необходимо осуществить регулировку несущих поверхностей самолета руководствуясь нижеприведенными рисунками:



1. Отклонение влево.
Устранить нажатием правой кнопки триммера или подогнуть руль направления вправо (А) (вертикальная поверхность).
2. Полет нормальный.
3. Отклонение вправо.
Устранить нажатием левой кнопки триммера или подогнуть руль направления влево (В) (вертикальная поверхность).
4. Полет нормальный.
5. Отклонение вверх.
Подогнуть руль высоты вниз (С) (горизонтальная поверхность).
6. Отклонение вниз.
Подогнуть руль высоты вверх (D) (горизонтальная поверхность).

ВНИМАНИЕ!

При наличии полной зарядки батарей, после проверки управляемости самолета можно приступить к выполнению полетов.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

При длительном перерыве в использовании самолет необходимо хранить его в упаковочной коробке или в месте, где исключены его повреждения.

Батареи необходимо снять с целью предупреждения их «протекания» с последующим повреждением.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

For up to date contact information and news about the Pilotage store closest to you, please go to the Pilotage website dedicated to your country.

For international wholesale inquiries and English language technical support, please contact our Hong Kong office via email at info@pilotage-rc.com.

Для получения информации о ближайших магазинах «Пилотаж», пожалуйста, перейдите на сайт Вашего региона.

По вопросам международной дистрибуции и англоязычной поддержки обращайтесь: info@pilotage-rc.com.



Russian Federation
Российская Федерация
www.pilotage-rc.ru



Hong Kong
Гонконг
info@pilotage-rc.com

Pilotage Marketing LLP
Made in China

Пилотаж Маркетинг ЛЛП
Корнвал Билдингс, 45-51,
Ньюхол стрит, Офис 330,
Бирмингем, БЗ ЗКР,
Великобритания.

Сделано в Китае
Представительство
производителя в РФ:
Альянс Маркетинг Групп ЛЛК,
Москва, ул. Фомичевой 5, стр. 2,
тел.: +7 495 796-9332



PILOTAGE

WWW.PILOTAGE-RC.COM

