

PILOTAGE

WWW.PILOTAGE-RC.COM

CESSNA

Инструкция по эксплуатации



СОДЕРЖАНИЕ

Меры предосторожности	2
Технические характеристики	3
Комплектация	3
Порядок сборки	4
Центр тяжести самолета	10
Электрическая система самолета	10
Модификация 2 (левостороннее расположение управления двигателем)	13
Проверка работоспособности рулевых поверхностей и наличия радиосигнала	14
Взлет	15
Посадка	16
Меры безопасности в полете	16
Контактная информация	18

Перед началом сборки изучите Инструкцию.
Возрастные ограничения: от 14 лет и старше

ВНИМАНИЕ!

Радиоуправляемый самолет не является игрушкой, а представляет собой сложное техническое оборудование.
Использование модели должно проходить под контролем взрослых.
Начинать полеты необходимо в присутствии опытного пользователя

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

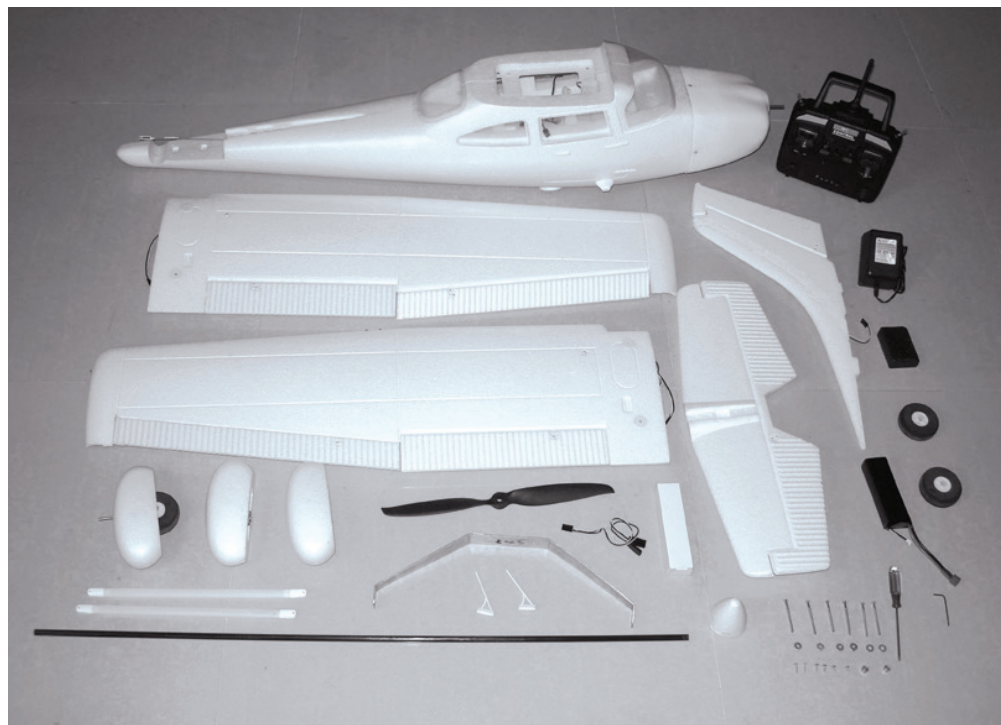
Соблюдая требования мер безопасности, вы сохраните модель самолета и здоровье окружающих.

1. Модель представляет собой полнофункциональную копию самолета, изготовленную с использованием современных технологий, требует соблюдения мер безопасности при выполнении полетов и не является игрушкой. Самолет должен быть собран, подготовлен к полетам в точном соответствии с инструкцией. Несоблюдение требований инструкции может привести к травмам, нанесению ущерба объектам, расположенным в зоне полетов.
2. Не вносите самостоятельно изменений в конструкцию самолета при сборке, это может привести к нарушению полетной конфигурации, что не обеспечит устойчивого и управляемого полета. При невозможности определить правильный порядок действий при сборке из имеющихся в инструкции фотографий, руководствуйтесь письменными рекомендациями.
3. Если у вас нет опыта в выполнении полетов на RC самолетах или в управлении данным типом постарайтесь выполнить первый полет под наблюдением опытного пилота.
4. Планер самолета рассчитан на применение в штатных условиях полета. Полет самолета в экстремальных условиях (избыточные перегрузки, повышенные обороты двигателя), могут привести к поломкам конструкции, неисправностям двигателя.
5. Сборка планера и элементов конструкции, согласно инструкции, обеспечит вам длительную и надежную эксплуатацию самолета. При сборке самолета особое внимание обратите на надежность соединения элементов конструкции.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

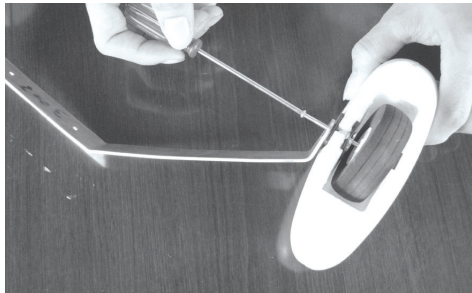
Размах крыла	1560 мм (61,4 дюйма)
Длина	1130 мм (44,48 дюйма)
Вес самолета	1400 г
Батарея	11,1 В/1800 мА-ч
Двигатель	бесколлекторный 900 кВ
Регулятор скорости	30 А
Аппаратура управления	6 каналов
Диапазон радиопередачи	600 м

КОМПЛЕКТАЦИЯ



ПОРЯДОК СБОРКИ

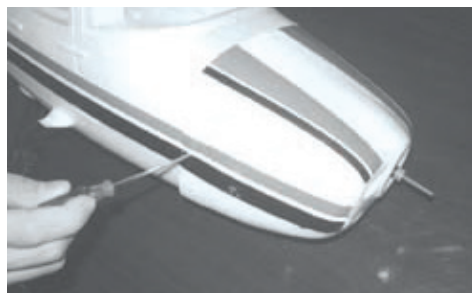
1. Закрепите винтами колеса на стойках основного шасси.
2. Собранные шасси. (см. фото)



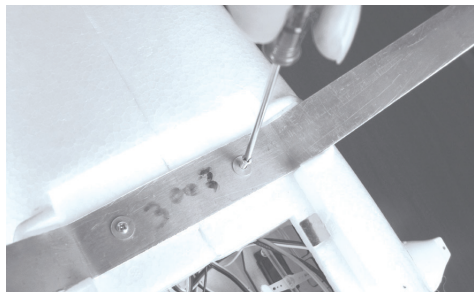
3. Установите двигатель в носовую часть фюзеляжа и закрепите его. Подсоедините провода регулятора скорости.



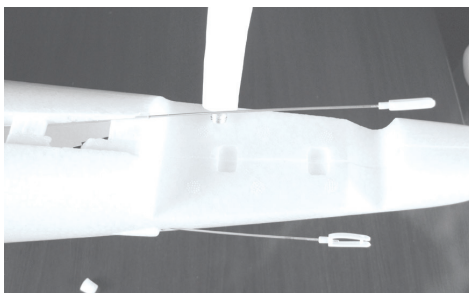
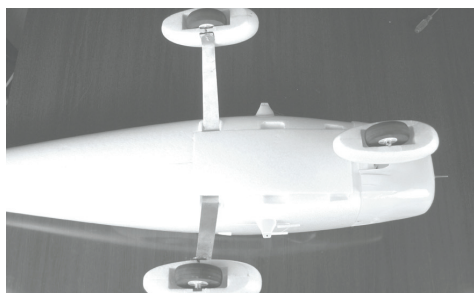
4. Установите обтекатель на носовую часть фюзеляжа, зафиксируйте его при помощи винтов.



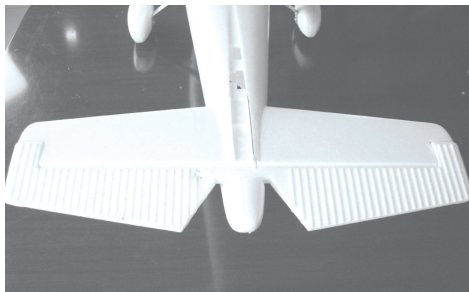
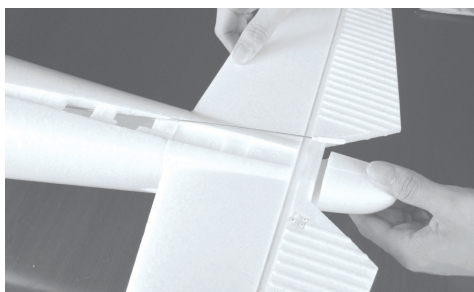
5. Установите основное шасси за аккумуляторным отсеком внизу фюзеляжа с помощью винтов.
6. Установите носовое колесо, закрепив его при помощи винта с шестигранной головкой.



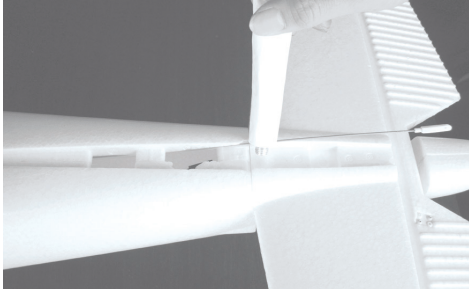
7. Вид фюзеляжа с установленным шасси. (см. фото)
8. Нанести клей в места крепления стабилизатора (горизонтальное оперение) в хвостовой части самолета.



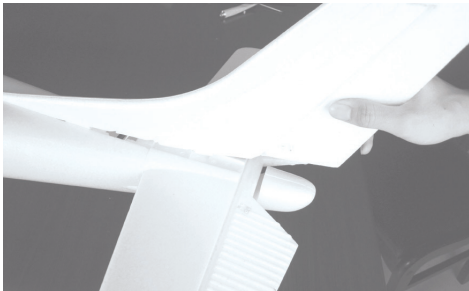
9. Закрепите стабилизатор в хвостовой части фюзеляжа.
10. Вид полностью собранного стабилизатора. (см. фото)



11. Нанесите клей в места крепления киля (вертикальное оперение).
12. Подключите разъем кабеля сигнального светодиода, соблюдая соответствие цвета проводов при подключении.



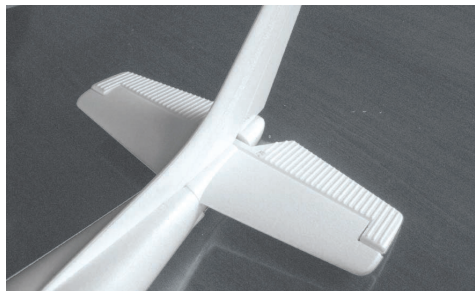
13. Закрепите киль в хвостовой части фюзеляжа.



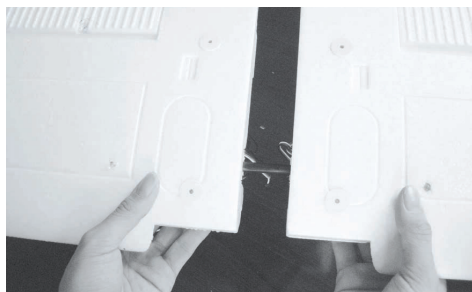
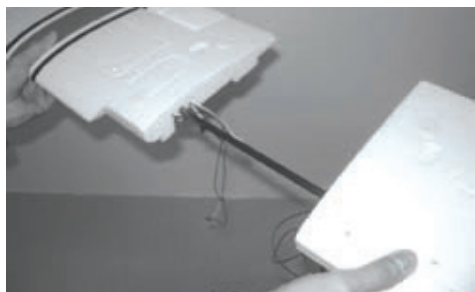
14. Соедините тяги с кабачками руля высоты стабилизатора и руля направления киля.



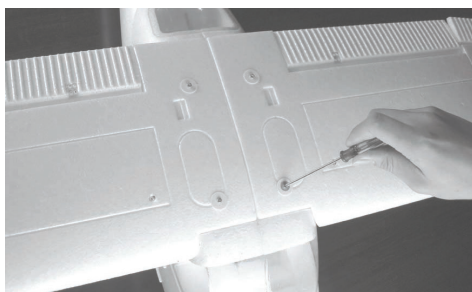
15. Полностью собранное хвостовое оперение самолета. (см. фото)
16. Вставьте карбоновую трубку в одну из частей крыла. (консоль)



17. Соедините обе части крыла.



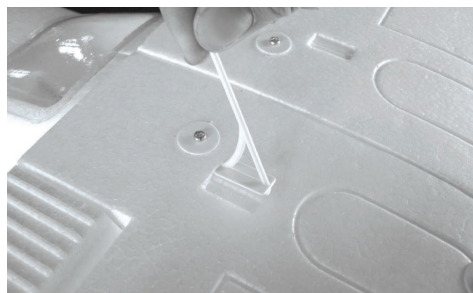
18. Подключите кабель сервомашинки к приемнику, соблюдая соответствие цвета проводов при подключении.
19. Установите крыло на фюзеляж самолета, закрепив его 4-мя винтами.



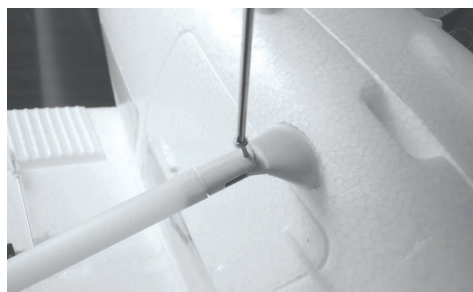
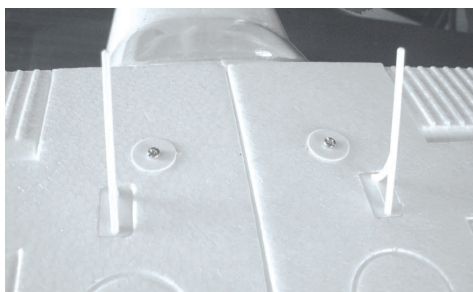
20. Подсоедините винт самолета к валу двигателя как показано на рисунке.
21. Зафиксируйте винт самолета гайкой.



22. Прикрепите кок винта на вал двигателя.
23. Установите две антенны посередине крыла в нижней части.



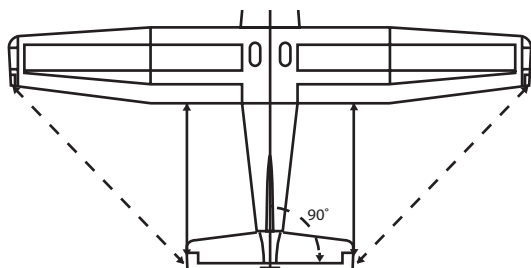
24. Вид крыла с установленными антеннами. (см. фото)
25. Соедините крыло с фюзеляжем с использованием распорок.



26. Проверьте симметричность собранной конструкции самолета, осуществив замеры расстояний, указанных на схеме.
27. Вид полностью собранного самолета. (см. фото)



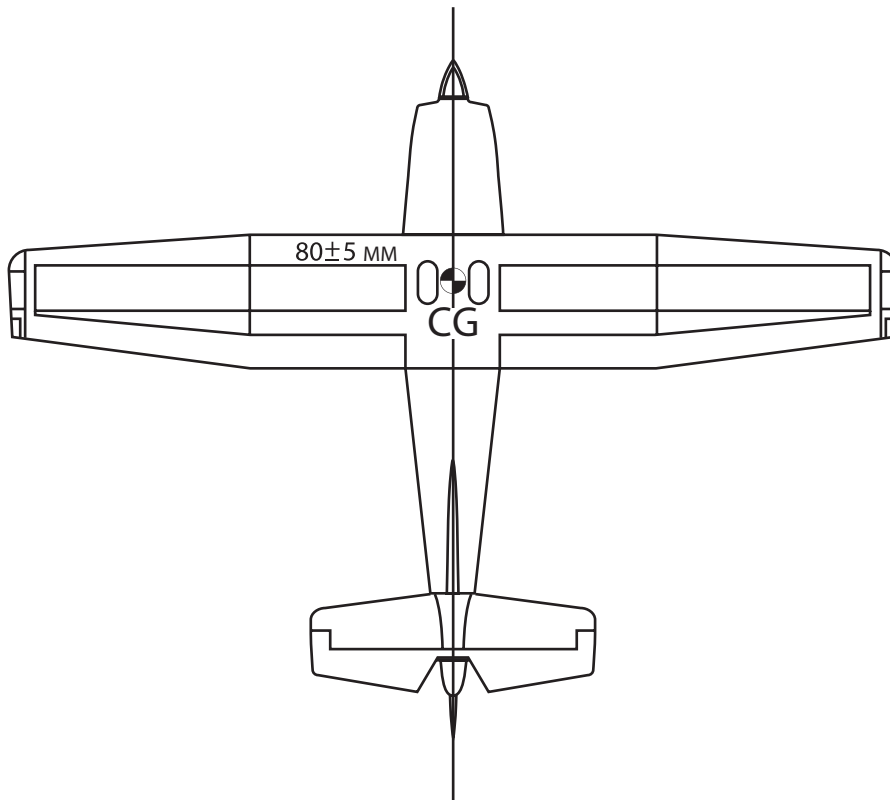
Используйте триммер на аппаратуре для установки в нейтральное положение рулевых поверхностей. Если расходов триммера недостаточно для выставления нейтрального положения, то отсоедините тяги от кабанчиков, подкрутите до нужного положения и подсоедините заново.



Отрегулируйте длину тяг



ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ САМОЛЕТА



Расчетная точка центра тяжести самолета (CG) расположена на расстоянии 80,5 мм от передней кромки крыла по оси фюзеляжа. Перед полетом необходимо проверить центровку, откорректировать центровку можно путем размещения дополнительного груза по оси фюзеляжа или переместить аккумулятор в отсеке фюзеляжа.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА САМОЛЕТА

Меры безопасности

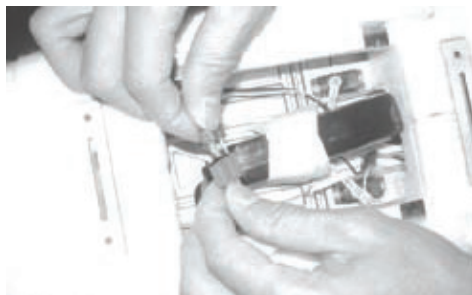
При нагреве аккумулятора, в процессе зарядки, прекратите его зарядку, выключите зарядное устройство и отсоедините аккумулятор.

Нельзя устанавливать аккумулятор в фюзеляж во время его зарядки.

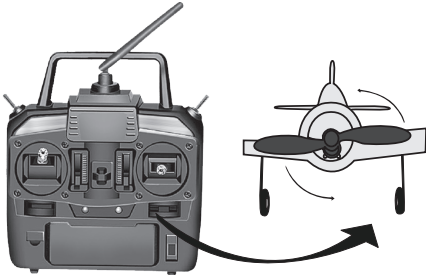
1. Зарядите аккумулятор при помощи зарядного устройства, полное время зарядки составляет 2,5–3 часа.
2. Прикрепите к антенне передатчика ленточку-сигнализатор силы и направления ветра.
3. Установите 8 батареек размера AA в передатчик и включите его.



4. Откройте крышку аккумуляторного отсека на фюзеляже самолета.
5. Установите аккумулятор в отсек, подсоедините питание и закройте крышку отсека.

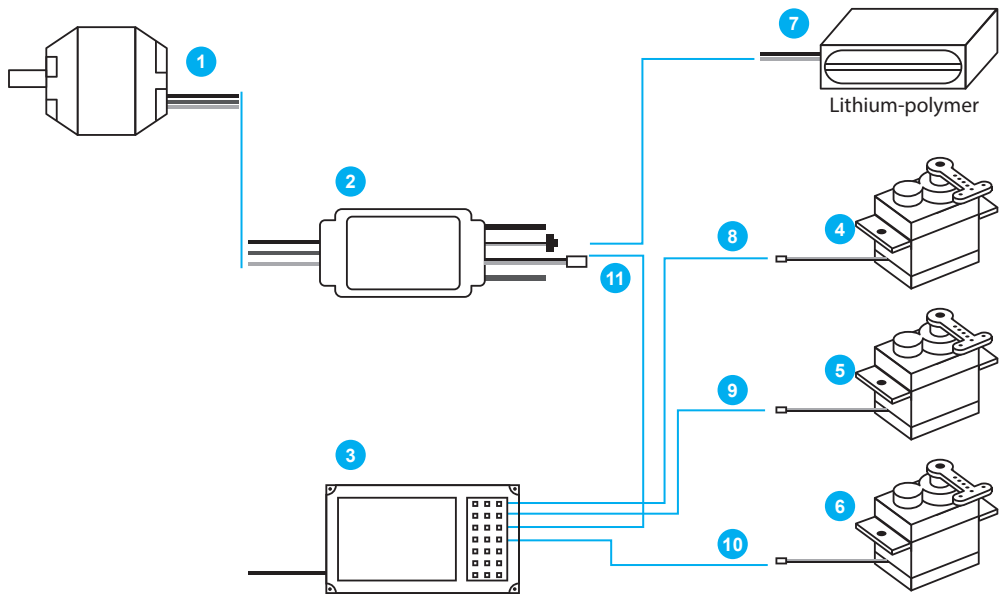


6. Удерживая самолет за фюзеляж, контролируя отсутствие предметов в плоскости вращения винта, немного измените положение ручки управления оборотами двигателя передвинув ее вверх и проверьте правильность установки и крепления воздушного винта.



ВНИМАНИЕ!

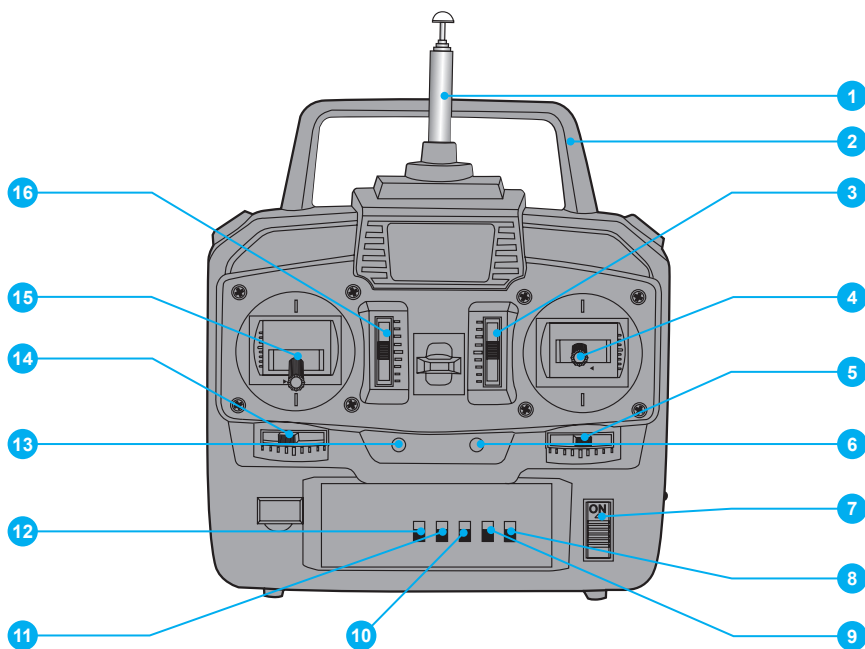
Избегайте случайных касаний вращающегося воздушного винта



1. Бесколлекторный двигатель
2. Регулятор оборотов двигателя.
3. Приемник
4. Сервомотор элеронов
5. Сервомотор руля высоты
6. Сервомотор руля направления

7. Аккумуляторная батарея Li-Po
8. 1CH (элероны)
9. 2CH (руль высоты)
10. 4CH (руль направления)
11. 3CH (регулятор оборотов)

МОДИФИКАЦИЯ 2 (ЛЕВОСТОРОННЕЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Антенна передатчика 2. Ручка 3. Триммер руля высоты 4. Правая ручка управления. Управляет элеронами самолета при перемещении влево — вправо от нейтрального положения. (Управляет рулем высоты самолета при перемещении вниз — вверх от нейтрального положения) 5. Триммер элеронов 6. Индикатор «Питание» 7. Выключатель «Питание» 8. Переключатель микшера элеронов и руля высоты 9. Переключатель реверса (руль направления) | <ol style="list-style-type: none"> 10. Переключатель реверса (обороты двигателя) 11. Переключатель реверса (руль высоты) 12. Переключатель реверса (элероны) 13. Индикатор низкого заряда батарей 14. Триммер руля направления 15. Левая ручка управления. Управляет рулем направления при перемещении влево — вправо от нейтрального положения. (Управляет оборотами двигателя при перемещении вверх — вниз из крайнего нижнего положения) 16. Триммер оборотов двигателя |
|--|---|

ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ РУЛЕВЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ И НАЛИЧИЯ РАДИОСИГНАЛА

Прежде чем приступить к полету проверьте наличие реакции управляющих поверхностей (руля высоты, руля направления, элеронов) на перемещение ручек управления передатчика при включенном питании.

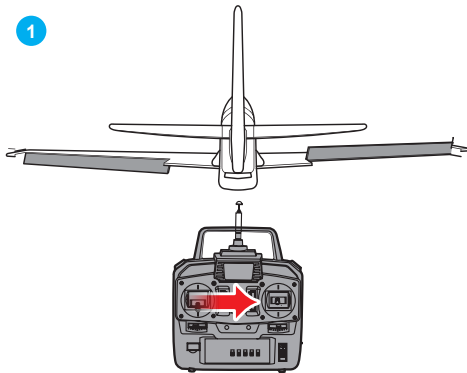
ВНИМАНИЕ!

Перед началом полета самолета: сначала включите питание передатчика, а затем питание на самолете.

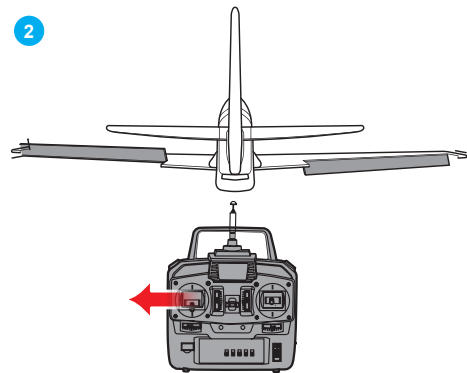
После окончания полета: сначала отсоедините аккумулятор на самолете, затем выключите питание на передатчике.

Модификация 2

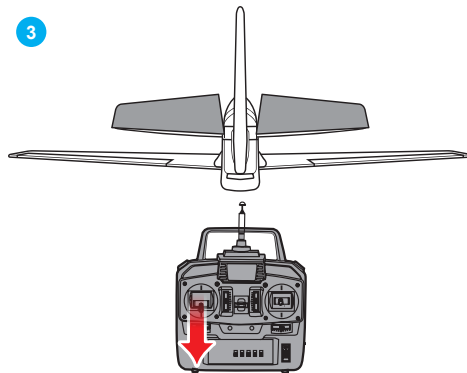
1



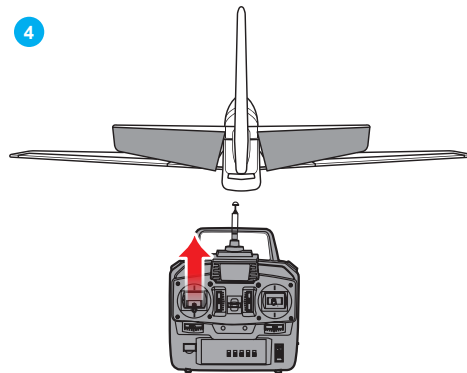
2

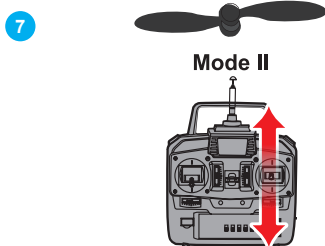
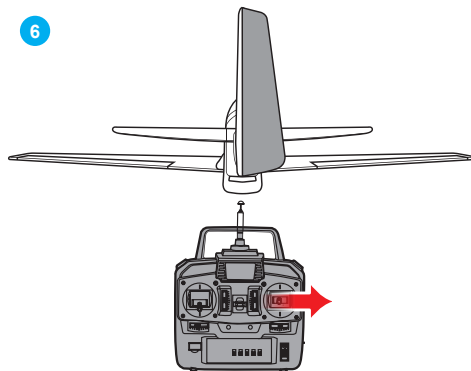
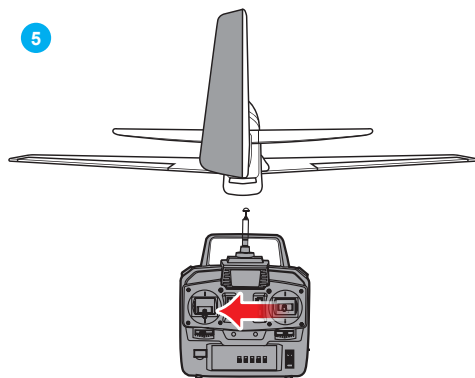


3



4





- | | | |
|---|--|--|
| 1 | Крен самолета вправо | Правая ручка управления — вправо |
| 2 | Крен самолета влево | Правая ручка управления — влево |
| 3 | Самолет в набор высоты | Правая ручка управления — на себя |
| 4 | Самолет в пикирование | Правая ручка управления — от себя |
| 5 | Поворот самолета влево | Левая ручка управления — влево |
| 6 | Поворот самолета вправо | Левая ручка управления — вправо |
| 7 | Изменение оборотов двигателя (уменьшение — увеличение) | Левая ручка управления — (на себя — от себя) |

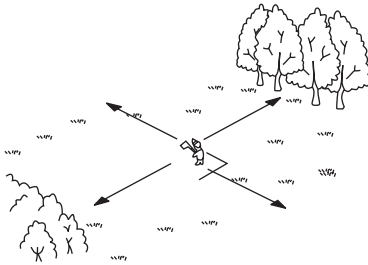
ВЗЛЕТ

1. Установите самолет на землю против ветра.
2. Установите максимальные обороты двигателя.
3. Обеспечьте взлет самолета по прямой. Устраняя возможные отклонения, перемещением необходимых ручек управления.
4. Не изменяйте прямолинейную траекторию взлета до набора самолетом безопасной высоты.
5. Когда самолет наберет безопасную высоту, определите возможные отклонения в полете при нейтральной ручке управления. Компенсируйте незначительные отклонения механизмами триммеров.

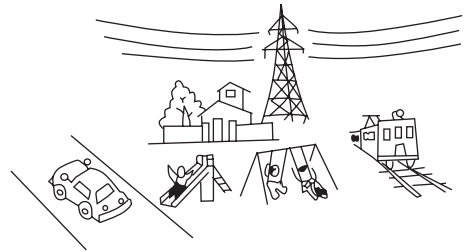
ПОСАДКА

1. Осуществляйте заход на посадку против ветра с учетом наличия безопасной высоты.
2. Постепенно убирайте обороты двигателя, обеспечивая снижение самолета по плавной траектории.
3. При достижении высоты приблизительно 30 см над землей, полностью уберите обороты двигателя и немного отклоните ручку управления рулем высоты на себя, обеспечивая плавную траекторию посадки.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ В ПОЛЕТЕ

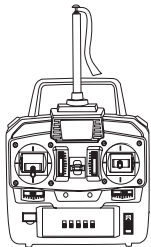


Выполняйте полет на безопасном расстоянии от препятствий и деревьев.

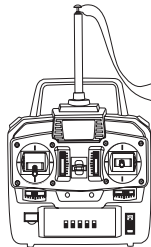


Запрещено выполнять полеты вблизи:

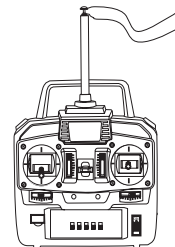
- автомобильных дорог
- железных дорог
- линий высоковольтных передач
- скопления людей
- зданий и прочих объектов



0 м/с (безветрие)



1–2 м/с



5 м/с и более

Наиболее оптимальная скорость ветра для выполнения полета 0–2 м/с. Для оценки скорости ветра пользуйтесь сигнальной лентой, прикрепленной к антенне (отклонение ленты на угол менее 45 градусов сигнализирует об оптимальной скорости ветра).

1. Перед полетом убедитесь исправности передатчика, проверив отклонение рулей и изменение скорости вращения винта.
2. Выберите для полета открытую местность, чтобы избежать травм и повреждения самолета.
3. Загорание индикатора красного цвета на передатчике сигнализирует о недостаточной зарядке батарей передатчика. Необходимо прекратить полет и осуществить замену батарей.
4. Всегда контролируйте включение и выключение передатчика с целью избежать неконтролируемых действий самолета.

CONTACT / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

For up to date contact information and news about the Pilotage store closest to you, please go to the Pilotage website dedicated to your country.

For international wholesale inquiries and English language technical support, please contact our Hong Kong office via email at info@pilotage-rc.com.

Для получения информации о ближайших магазинах «Пилотаж», пожалуйста, перейдите на сайт Вашего региона.

По вопросам международной дистрибуции и англоязычной поддержки обращайтесь: info@pilotage-rc.com.



Russian Federation
Российская Федерация
www.pilotage-rc.ru



Hong Kong
Гонконг
info@pilotage-rc.com

Pilotage International Limited
Made in China

Пилотаж Интернэйшнл Лимитед
908E Ва Шин Центр
11-13 Шин Йип Стрит, Гонконг.
Сделано в Китае

Сделано в Китае
Представительство производи-
теля в РФ:
Альянс Маркетинг Груп ЛЛК, Мо-
сква, ул. Фомичевой 5, стр. 2, тел.:
+7 (495) 796-93-32

