



Катера с коллекторным электродвигателем

ИНСТРУКЦИЯ

Тех. Характеристики:



Длина.....620мм

Ширина.....165мм

Скорость.....40+км/ч



Длина.....570мм

Ширина.....195мм

Скорость.....40+км/ч

Универсальное оборудование:

Мотор.....Коллекторный электродвигатель серии 550 с водяным охлаждением
 Радиоаппаратура.....Двухканальный цифровой пропорциональный передатчик 2.4ГГц
 Регулятор скорости.....Влагозащищенный с водяным охлаждением и системой ВЕС, 30А
 Привод гребного винта.....Прямой привод через вал диаметром 3мм
 Батарея.....LiPo аккумулятор 11.1V, 1200мАч, 35С (опция)
 Зарядное устройство.....2S/3S с встроенным балансиром и DC адаптером (опция)
 Элементы питания передатчика.....4 батарейки размер АА (в комплект не входит)

ВНИМАНИЕ: ЭТИ МОДЕЛИ СПОСОБНЫ РАЗВИВАТЬ СКОРОСТЬ БОЛЕЕ 40 км/ч, и при неправильном использовании могут причинить ТРАВМЫ или нанести УЩЕРБ ИМУЩЕСТВУ! При запуске модели будьте осторожны и соблюдайте меры безопасности.

Производитель постоянно работает над улучшением дизайна и характеристик своей продукции, поэтому комплектация, некоторые узлы и детали могут отличаться от образцов, приведенных в инструкции.

Перед использованием внимательно прочитайте инструкцию

Введение

Благодарим Вас за приобретение этой модели! Данное руководство содержит необходимые инструкции, которые помогут подготовить, эксплуатировать и обслуживать ваш радиоуправляемый катер. Пожалуйста, перед началом использования модели внимательно и до конца прочитайте инструкцию.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Соблюдайте все возможные меры безопасности при сборке и эксплуатации модели.
2. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
3. Не помещайте модель под воздействие сильных электромагнитных полей.
4. Не допускайте попадания жидкости на электронные элементы модели.
5. Не храните модель в условиях повышенной влажности и при отрицательной температуре.
6. Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
7. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
8. Не кладите никаких предметов на модель.
9. Пользуйтесь моделью только на свободном водном пространстве, когда вокруг нет людей.
10. Не используйте модель в местах, где плавают люди. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
11. Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры. В случае разрушения, а также в случае разряда элементов питания передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это также может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
12. При замене элементов питания утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
13. Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, никогда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью и может стать причиной несчастного случая.
14. Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель.
15. Никогда не плавайте за моделью, что бы вернуть ее, это опасно, используйте для этого надежные плавсредства.
16. Не эксплуатируйте модель при температуре окружающего воздуха выше +40 и ниже +5 градусов Цельсия. Не запускайте модель в сильный ветер и/или при сильном волнении водоема.
17. Не оставляйте и не храните аккумулятор соединенным с зарядным устройством или с разъемом электроники модели.
18. Сохраняйте данную инструкцию на протяжении всего срока эксплуатации модели.

ВНИМАНИЕ!

1. Этот модель не предназначена для детей младше 14 лет. Дети младшего возраста могут эксплуатировать модель только под присмотром взрослых.
2. Этот комплект содержит ряд мелких частей, которые при попадании в дыхательные пути могут вызвать удушье. Пожалуйста, хранение и обслуживайте эту модель вне досягаемости маленьких детей.
3. Не допускайте соприкосновение частей тела, волос, свободных частей одежды и других предметов с вращающимся гребным винтом!

4. Используйте только рекомендованные производителем элементы питания. Для модели соответствующий аккумулятор, для передатчика элементы питания размером AA.
 5. Устанавливайте и подключайте аккумулятор в модель и элементы питания в передатчик согласно инструкции, с соблюдением полярности. Не соблюдение полярности может привести к повреждению электроники и пожару.
 6. Вынимайте аккумулятор из модели и элементы питания из передатчика извлекайте сразу после эксплуатации. **ОСТОРОЖНО:** Аккумулятор и двигатель модели сразу после эксплуатации может быть горячими.
 7. После эксплуатации, перед хранением или транспортировкой убедитесь, что аккумулятор модели и элементы питания из передатчика вынуты.
 8. Не допускайте «короткого» замыкания контактов аккумулятора.
 9. Не допускайте попадания влаги внутрь модели и на передатчик. Если на передатчик или в модель попала влага, **НЕМЕДЛЕННО** отключите и извлеките элементы питания. Удалите влагу сухой тряпкой. Повторное включение модели можно осуществить не ранее чем через 24 часа после удаления влаги.
 10. Никогда не бросайте батареи и аккумуляторы в воду или огонь. Не пытайтесь разбирать или модернизировать рекомендованные элементы питания.
 11. Неисправные аккумуляторы утилизируйте в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
 12. Никогда не храните модель и ее аккумуляторы вблизи источника высокой температуры или влажности.
 13. Не заряжайте не предназначенные для зарядки элементы питания.
 14. После эксплуатации всегда отключайте питание модели и извлекайте аккумулятор.
 15. Заряжайте аккумулятор только соответствующим зарядным устройством.
 16. Никогда не оставляйте включенное зарядное устройство без присмотра, отключайте его сразу после окончания процесса зарядки.
 17. Отсоединяйте аккумулятор от зарядного устройства сразу после зарядки, не храните аккумулятор подключенным к зарядному устройству.
 18. Если элементы питания повреждены, а их содержимое попало на одежду или открытые части тела, немедленно промойте это место водой и обратитесь к врачу.
-

Необходимые компоненты, которые необходимо приобрести

Для полной готовности модели к запуску вам необходимо приобрести некоторые дополнительные компонент. Настоятельно рекомендуется использовать следующие продукты:

Аккумулятор

Рекомендуется использовать LiPo аккумулятор 35C 11.1V 1200мАч или LiPo батарею большей емкости.

ВНИМАНИЕ: Если у вас уже есть LiPo аккумулятор 11.1V, вы можете его использовать, предварительно заменив его разъем на разъем из комплекта к модели (один разъем «папа» уже припаян к регулятору скорости модели, другой разъем «мама», строго соблюдая полярность, необходимо припаять к проводам вашего LiPo аккумулятора).

Внимание!

Время запуска модели на полностью заряженном аккумуляторе составляет 5-7 минут. Как только вы заметили снижение скорости лодки, незамедлительно подгоните лодку к берегу и поставьте аккумулятор на зарядку. Если вы этого не сделаете, то аккумуляторная батарея может разрядиться до низкого напряжения и станет непригодна для использования.

Для продления срока службы и своевременного информирования о разряде LiPo аккумулятора, рекомендуется приобрести вольтметр, который позволит избежать повреждение и вывод из строя аккумулятора.

Зарядное устройство

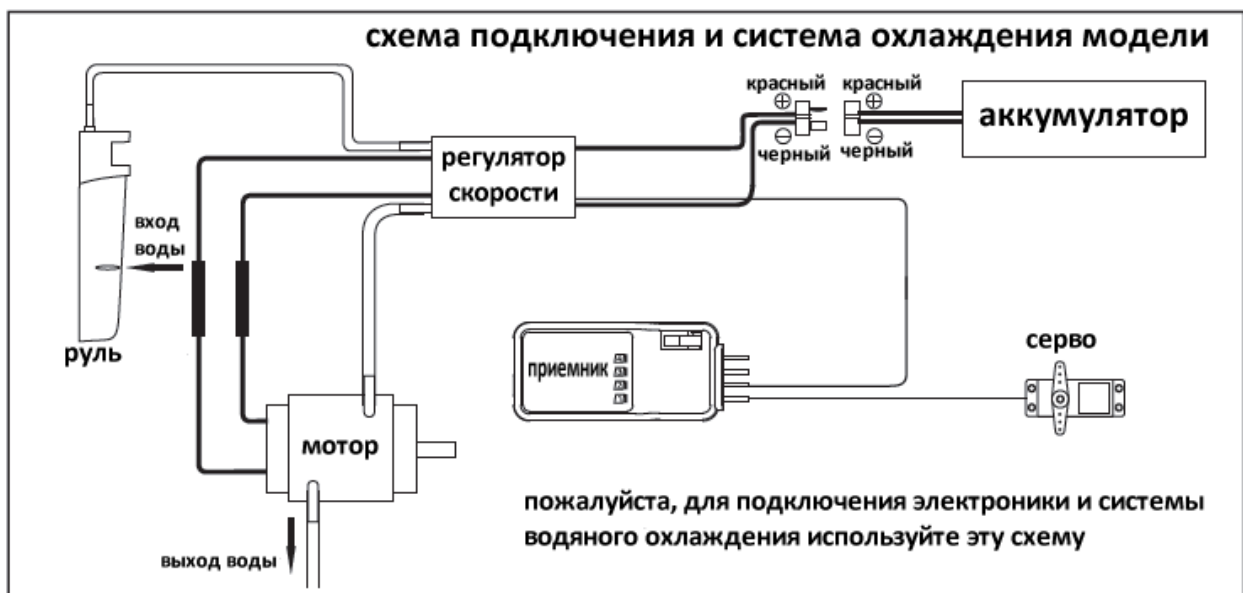
Рекомендуется использовать 2S/3S зарядное устройство с встроенным балансиrom и DC адаптером, или многофункциональное интеллектуальное зарядное устройство с функцией зарядки LiPo аккумуляторов.

ВНИМАНИЕ: для питания передатчика вам также необходимо приобрести 4 батарейки размер "AA" 1.5V.

Комплектация

<p>Электромотор серии 550 с водяным охлаждением (уже установлен) Влагозащищенный регулятор скорости с охлаждением (уже установлен) Серво руля 9г. с металлическим редуктором (уже установлена) Передатчик 2.4ГГц Кильблок (подставка)</p>	<p>Содержимое пакета:</p> <ul style="list-style-type: none">Разъем Deans-1штТермоусадочная трубка-1штЗапасной трехлопастной гребной винт P1.4XD372 шестигранных ключа(2.5мм, 2мм)Шарик для защиты от влаги приемникаРожковый ключ 8мм (в комплект не входит)
	 <p>Offshore Infinity Deep Vee</p>  <p>Blue Mania Catamaran</p>

Схема подключения и система охлаждения модели

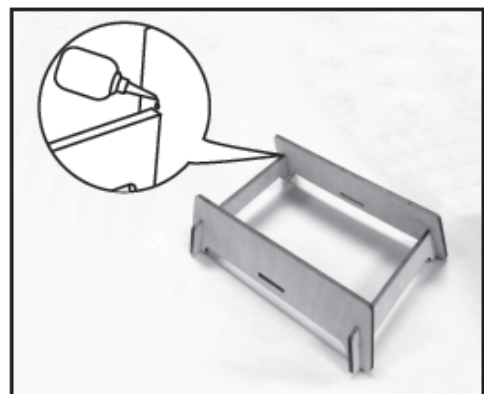


Подготовка к использованию

Сборка кильблока (подставки)

Прикрепите блоковые детали в передней стенке кильблока, как показано на рисунке. Закрепите соединенные детали при помощи клея СА или эпоксидной смолы. Прежде, чем установить модель на кильблок убедитесь, что клей полностью застыл.

ВНИМАНИЕ: Для обеих моделей «Offshore infinity deep vee» и «Blue mania catamaran boat» используется один и тот кильблок.



Установка батарей в передатчик

ВНИМАНИЕ: Передатчик не имеет влагозащиты! Оберегайте передатчик от воздействия влаги.

1. Откройте крышку батарейного отсека передатчика. Соблюдая полярность, установите четыре свежие батарейки "AA" в отсек передатчика. Схема установки батарей изображена на нижней стороне крышки отсека батарей. Закройте крышку отсека батарей передатчика.

2. Установите включить передатчика в положение "ON". Индикатор батарей передатчика должен светиться ярко-красным светом.

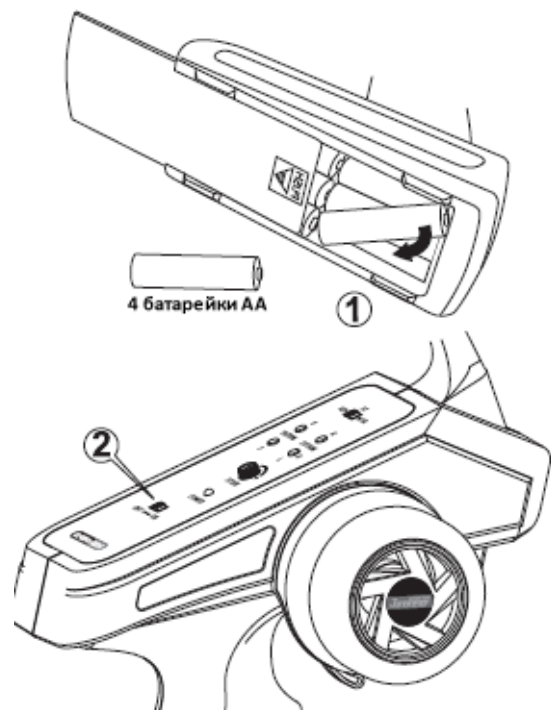
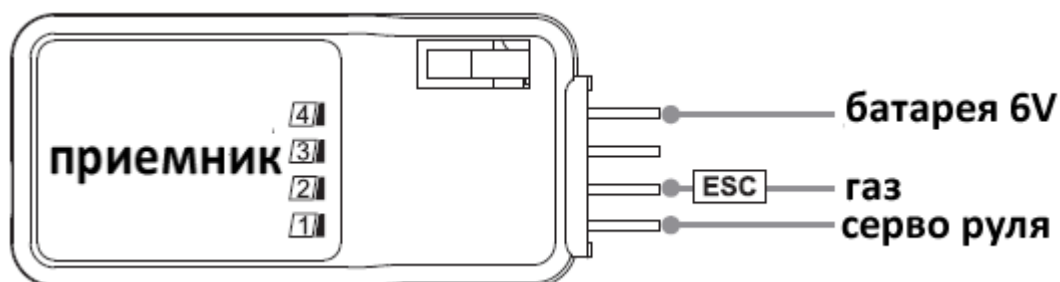
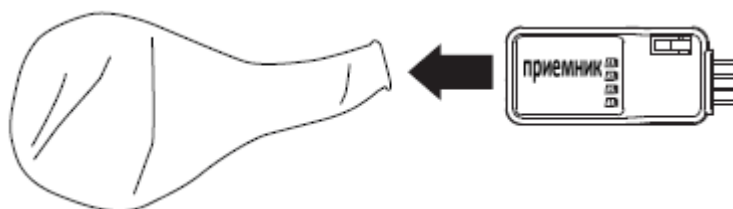


Схема подключения приемника



ВНИМАНИЕ: Регулятор скорости (ESC) данной модели оснащен системой ВЕС, которая обеспечивает приемник питанием, поэтому дополнительно подключать к приемнику батарею 6v НЕ НАДО!

ВНИМАНИЕ: Перед запуском модели, чтобы защитить приемник от воздействия влаги, пожалуйста, наденьте на приемник резиновый шарик из комплекта модели.



Установка LiPo аккумулятора в модель

1. Поверните пластиковый флажок замка люка на 90 градусов, влево или вправо.
2. Приподнимите и снимите люк.
3. Предварительно включив питание передатчика, соблюдая полярность, соедините разъем LiPo аккумулятора с разъемом регулятора модели.



ВНИМАНИЕ: для достижения максимальной производительности рекомендуется использовать LiPo аккумулятор 11.1V 1200мАч 35С.

Установите аккумулятор в модель и закрепите его при помощи уже установленного ремня с застежкой «Репей». Перемещая аккумулятор внутри модели вы можете регулировать положение центра тяжести катера, что очень важно для обеспечения максимальной производительности модели. Еще раз убедитесь, что аккумулятор надежно закреплен.



Offshore Infinity Deep Vee



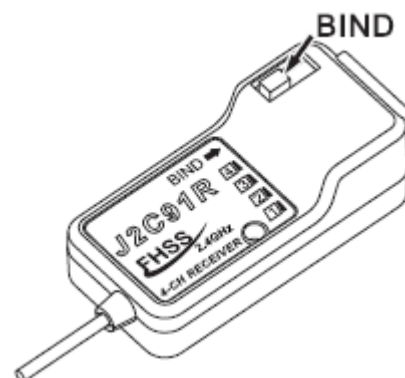
Blue Mania Catamaran

ВНИМАНИЕ: По периметру проема люка, для предотвращения проникновения воды внутрь наклеена резиновая прокладка. Перед установкой люка всегда проверяйте, что резиновая прокладка установлена правильно и надежно.

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ПРИЕМНИКА С ПЕРЕДАТЧИКОМ

Процесс инициализации передатчика с приемником производится на заводе. Однако, если, однако, вы обнаружите, что приемник не реагирует на команды с передатчика, и на передатчике светится красный светодиод, проведите процесс инициализации, как описано ниже:

- 1) Выключите питание передатчика.
- 2) Установите выключатель приемника в положении "ON" (при наличии выключателя). Соблюдая полярность, подключите разъем аккумулятора к разъему регулятора модели. Соблюдая полярность, подключите разъем трехжильного шлейфа регулятора скорости в соответствующее гнездо приемника (**ВНИМАНИЕ:** при условии, что регулятор скорости имеет функцию ВЕС).
- 3) Нажмите на кнопку "BIND" на приемнике. Когда на приемнике станет светиться зеленый светодиод, это указывает, что инициализация прошла успешно и приемник принимает команды от передатчика.

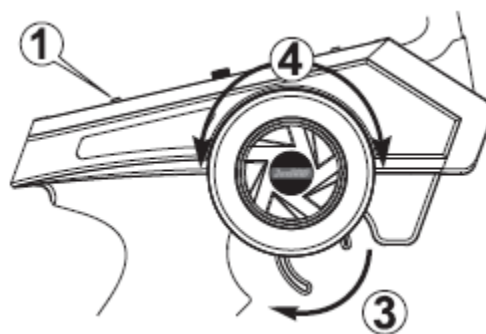


ВНИМАНИЕ: 1. В течение процесса инициализации передатчик и приемник должны быть расположены друг от друга на расстоянии не более одного метра. Рядом, в пределах 10 метров не должно быть никаких других подобных устройств и больших металлических предметов.

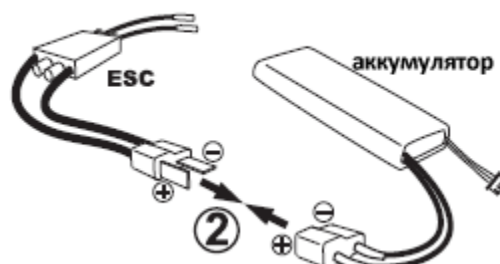
ВНИМАНИЕ: 2. Если зеленый светодиод мигает, это указывает, что процесс инициализации не удался, в этом случае, пожалуйста, повторите инициализацию заново, как указано выше.

Проверка управления

1. Перед подключением разъема аккумулятора к разъему регулятора скорости модели всегда сначала выключайте питание передатчика.

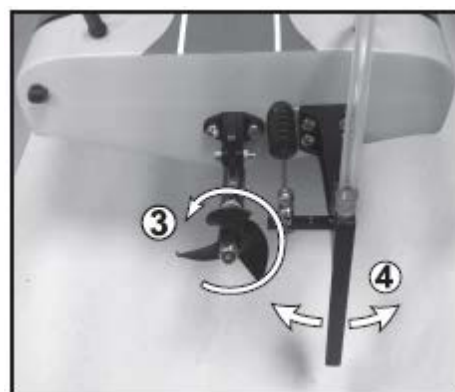


2. Соедините разъем аккумулятора с разъемом регулятора скорости модели. Не прилагайте чрезмерных усилий, разъемы можно соединить только в одном положении, с соблюдением полярности.



3. Нажмите курок газа передатчика, гребной винт будет вращаться в направлении против часовой стрелки.

4. Проверьте рулевое колесо передатчика вправо, задний край руля направления должен отклониться вправо, При повороте рулевого колеса влево, задняя кромка руля должна отклониться влево.



Переключатели передатчика



Двойные расходы руля

Функция используется для регулировки диапазона перемещения качалки серво. По умолчанию используется 100%, диапазона перемещения. Доступные значений: 0% -100%

Регулировка

При вращение регулятора "ST.D / R" влево, диапазон отклонения качалки серво уменьшается.

При вращение регулятора "ST.D / R" вправо, диапазон отклонения качалки серво увеличивается.

ВНИМАНИЕ:

Перед регулировкой двойных расходов убедитесь, что направление отклонения руля модели правильное, если это не так, переключите тумблер "REV-NOR".

Триммеры

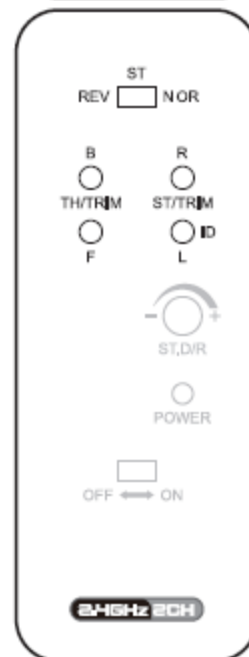
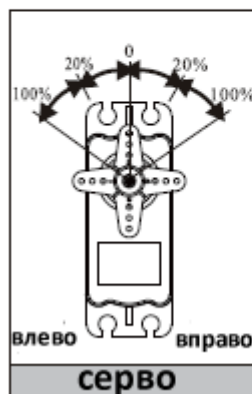
Используйте триммер руля "ST / TRIM" "R / L", чтобы настроить прямолинейное движение модели при нейтральном положении рулевого колеса передатчика.

ВНИМАНИЕ:

Перед использованием триммера руля убедитесь, что направление отклонения руля модели правильное, если это не так, переключите тумблер "REV-NOR".

Если при нейтральном положении курка газа передатчика гребной винт и двигатель модели продолжают вращаться, используйте триммер газа "TH / TRIM", поворачивая "B" или "F", чтобы прекратить вращение мотора.

Реверс руля



Тех.Характеристики регулятора скорости

Модели этой серии оснащены регулятором скорости 30А с водяным охлаждением и влагозащитой, имеющим следующие характеристики:

Рабочее напряжение: 7.2V NiMH или 2S-3S LiPo

Номинальный ток: 25А-30А

Пиковый ток: 50А в течение 5 секунд

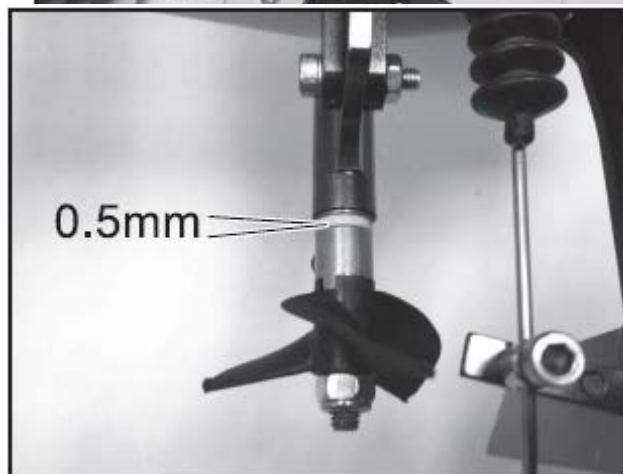
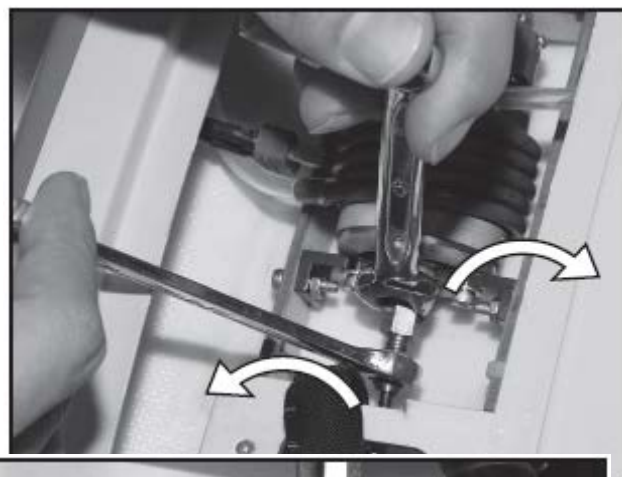
Выход ВЕС: 1.5А/5V

Смазка вала привода гребного винта

Смазка вала привода гребного винта имеет жизненно важное значение для долговечности трансмиссии. Смазка вала также действует как препятствие для воды, предотвращая ее проникновение в корпус модели через сальник.

Смазывайте вал привода гребного винта через каждые 2-3 часа эксплуатации.

1. Перед тем, как разобрать привод гребного винта, убедитесь, что аккумулятор модели отключен от регулятора скорости.
2. Используйте два рожковых ключа, чтобы ослабить соединение двигателя с валом, как показано на рисунке.
3. Аккуратно вытащите вал со стороны кормы, удалите с него воду и оставшуюся смазку, затем нанесите на вал по всей длине консистентную водоотталкивающую смазку.
4. Перед установкой вала гребного винта, убедитесь, что внутри дейдвуда отсутствует влага, затем установите и зафиксируйте вал в обратном порядке.
5. Прежде, чем затянуть соединение вала с двигателем, при помощи двух рожковых ключей 8мм, убедитесь, что зазор между нейлоновой шайбой и опорой гребного винта составляет 0.5, это важно.



ВНИМАНИЕ: Эксплуатация катера в соленой воде может привести к коррозии некоторых деталей модели. Если модель запускали в соленой воде, сразу после использования промойте наружные металлические детали пресной водой и смажьте систему привода.

ВНИМАНИЕ: Производитель не рекомендует запускать модель в не пресной воде, поэтому ответственность за последствия при использовании модели в морской воде ложится на пользователя

Для правильной и безотказной службы изделия, работы по сборке/разборке, настройке элементов модели рекомендуется производить в технических центрах фирмы-продавца.