



## КОМПАНИЯ KIA

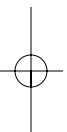
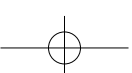
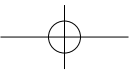


Теперь, когда Вы стали владельцем автомобиля Kia, Вы наверно будете получать много вопросов относительно Вашего автомобиля, как например: "Что это за название - Kia?" "Кто такой - Kia?" "Что это значит - Kia?"

Вот несколько ответов на эти вопросы. Сначала следует отметить, что компания Kia - это самый старый производитель автомобилей в Корее. Она имеет более чем тысячу работников, стремящихся производить высококачественные автомобили по доступным ценам.

Первый слог, "Ки", в слове "Kia" значит "выйти во весь мир". Второй слог, "а", значит "Азия". Следовательно, слово "Kia" значит "выйти из Азии во весь мир".

***Желаем Вам много радости от Вашего автомобиля***



## Введение

Спасибо Вам за то, что Вы выбрали автомобиль KIA. Если Вам будет нужен сервис, пожалуйста, помните, что с вашим автомобилем лучше всех ознакомлен Ваш дилер. У него имеются технические специалисты, обученные на заводе-изготовителе, рекомендуемые специальные инструменты, оригинальные запчасти KIA, и что он призван удовлетворить все Ваши желания.

Так как следующим владельцам автомобиля тоже будут нужны эти сведения, оставьте эту книжку в автомобиле, если Вы его будете продавать.

Это пособие ознакомит Вас с правилами безопасной эксплуатации и ухода за Вашим автомобилем. Прилагается гарантийная книжка и информация по техническому обслуживанию, в которой содержится вся гарантийная информация о вашем автомобиле. Прочтите, пожалуйста, тщательно это Руководство и соблюдайте указанные в нем рекомендации. Они необходимы для приятной и безопасной эксплуатации Вашего нового автомобиля.

В разных моделях своих автомобилей KIA предлагает разнообразные опции, компоненты и оборудование. Поэтому возможно, что не все оборудование, описанное в настоящем Руководстве, а также находящиеся в нем изображения, будут относиться именно к Вашей модификации автомобиля KIA.

Данные и спецификации, указанные в настоящем пособии, относятся к времени его издания. KIA оставляет за собой право прекращения или изменения спецификаций или конструкции без предварительного предупреждения и принятия на себя каких-либо обязательств по этому поводу. Если у Вас будут какие-нибудь вопросы, пожалуйста обращайтесь к Вашему дилеру компании Kia.

Мы уверяем Вас, что мы всегда будем стремиться к повышению радости от езды и удовлетворения Вашим новым автомобилем Kia.

© 2008 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Все права сохраняются за вышеуказанной компанией. Для копирования, в т.ч. электронного или механического, фотокопирования, записи и хранения информации в цифровой форме, а также частичного или полного перевода необходимо заранее приобрести письменное согласие компании Kia Motors Slovakia s.r.o..

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>Введение</b>	<b>1</b>
<b>Основные сведения о Вашем автомобиле</b>	<b>2</b>
<b>Ознакомление с автомобилем</b>	<b>3</b>
<b>Вождение автомобиля</b>	<b>4</b>
<b>Полезные советы</b>	<b>5</b>
<b>Что делать в случае аварии</b>	<b>6</b>
<b>Уход за автомобилем</b>	<b>7</b>
<b>Спецификации</b>	<b>8</b>
<b>Индекс</b>	<b>9</b>

# Введение

1

Как пользоваться руководством по эксплуатации / 1-2

2

Правила обращения с транспортным средством / 1-3

3

Период обкатки автомобиля / 1-3

4

5

6

7

8

9

## Введение

### КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 Нам хочется помочь Вам получить максимальное удовлетворение от эксплуатации автомобиля. Для этого рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с Руководством по эксплуатации Вашего автомобиля. Особенно рекомендуем ознакомиться с разделами, обозначенные заметными символами "предупреждение" и "осторожно" в тексте Руководства, следование которым позволит Вам избежать опасности травм или смерти.

2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9 В Руководстве Вы найдёте рисунки для более наглядного объяснения правил пользования Вашим автомобилем. Прочитав это Руководство, Вы ознакомитесь с разными элементами автомобиля, правилами безопасной его эксплуатации и получите полезные советы по управлению автомобилем, в различных режимах движения, по дорогам с различными покрытиями и дорожными условиями.

Отдельные разделы Руководства указаны в содержании. Индекс слов в алфавитном порядке поможет Вам быстро найти необходимую информацию.

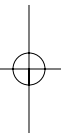
Разделы: Настоящее Руководство содержит восемь разделов и соответствующий индекс. В начале каждого Раздела указано его краткое содержание, так что Вы быстро можете определить, находится ли в нем необходимая Вам информация.

В Руководстве имеются разные предупредительные символы: "Предупреждение", "Осторожно" "Внимание". Эти символы использованы для того, чтобы обратить Ваше внимание и обеспечить Вашу безопасность и максимальное удовлетворение от управления Вашим автомобилем Киа. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь со всеми указаниями и рекомендациями в этих разделах.

**▲ ОСТОРОЖНО**  
Надпись **ОСТОРОЖНО** показывает ситуацию, при которой возможны серьезные травмы или смерть, если ее проигнорировать.

**⚠ ВНИМАНИЕ**  
Надпись **ВНИМАНИЕ** предупреждает о ситуации, при которой может возникнуть травма, если ее проигнорировать.

**\* К СВЕДЕНИЮ**  
Надпись **К СВЕДЕНИЮ** сигнализирует о возникновении ситуации угрозы вашему автомобилю, если ее проигнорировать.

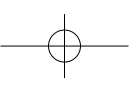


**Введение**

**ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С  
ТРАНСПОРТНЫМ  
СРЕДСТВОМ**

Так же, как и с другими транспортными средствами данного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля, несчастному случаю или перевороту автомобиля.

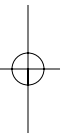
Особые конструктивные характеристики (более высокий клиренс, колеса и т.д.) придают данному автомобилю более высокий центр тяжести по сравнению с другими автомобилями. Другими словами, данный тип автомобиля не рассчитан на движения на повороте при таких же скоростях, как серийный автомобиль с приводом на 2 колеса. Избегайте крутых поворотов и резких маневров. Неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля, несчастному случаю или перевороту автомобиля. Ознакомьтесь с указаниями по дорожному и внедорожному вождению в разделе 5 данного руководства.



**ПЕРИОД ОБКАТКИ  
АВТОМОБИЛЯ**

В период обкатки автомобиля не нужно соблюдать какие-либо жесткие ограничения. Однако, в целях повышения экономичности работы двигателя и продления срока службы автомобиля, мы рекомендуем Вам соблюдать нижеследующие основные правила эксплуатации. На протяжении первых 1.000 км пробега Вашего автомобиля:

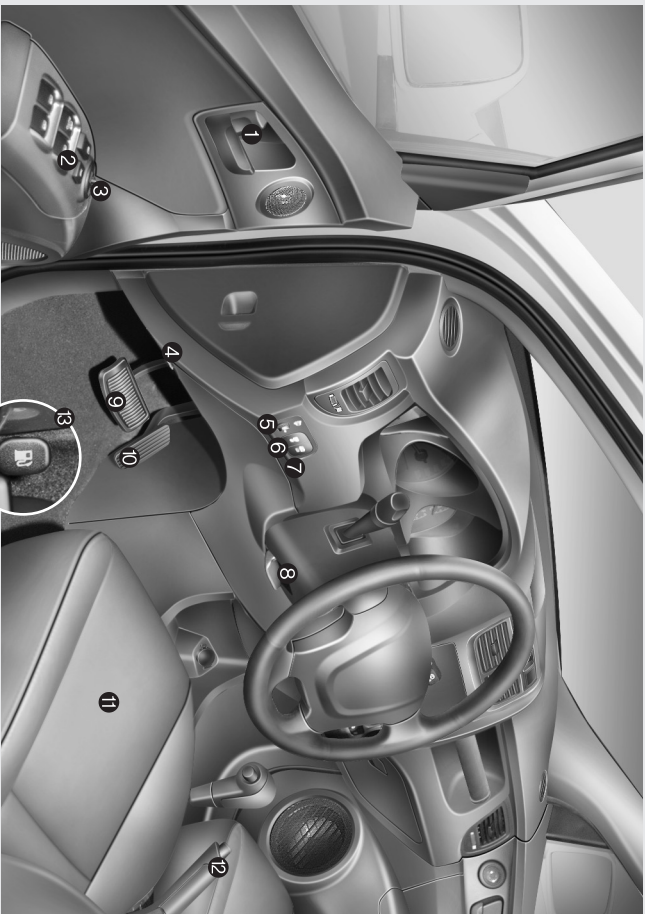
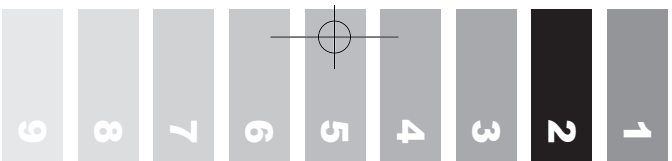
- Не превышайте допустимые обороты коленчатого вала двигателя.
- Своевременно переключайте передачи МКПП. Изменение режима работы двигателя полезно для его правильной обкатки.
- Для длительной и эффективной работы тормозных колодок, избегайте резкого торможения, кроме случаев крайней необходимости.
- Не запускайте двигатель с полностью открытой дроссельной заслонкой.



<b>Основные сведения о Вашем автомобиле</b>	
1	
2	
3	Перечень внутреннего оборудования / 2-2
4	Перечень оборудования панели приборов / 2-3
5	
6	
7	
8	
9	

## Основные сведения о Вашем автомобиле

### ПЕРЕЧЕНЬ ВНУТРЕННЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

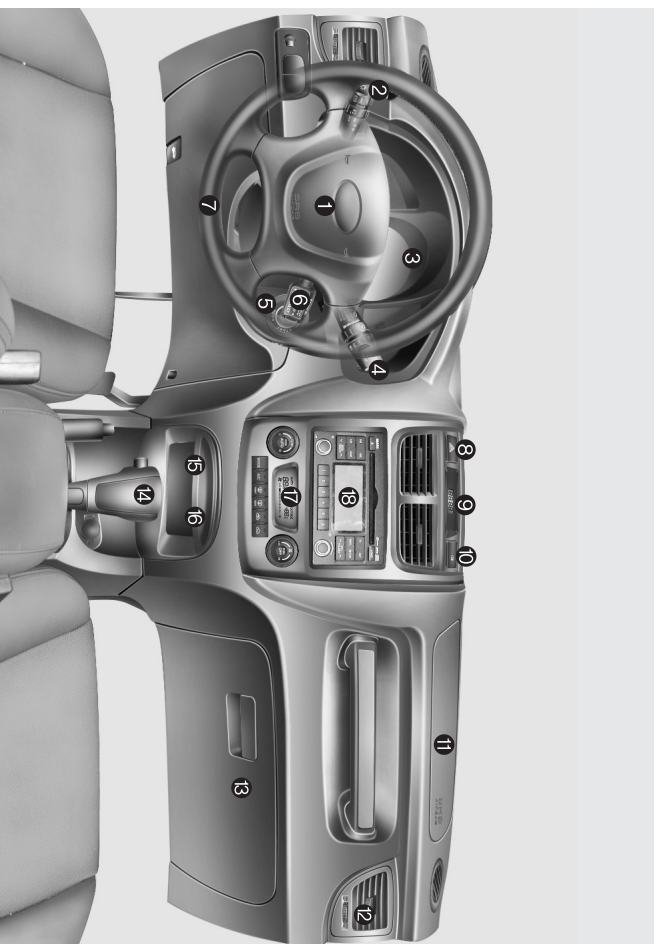


1. Кнопка закрытия / открытия дверей
2. Кнопки стеклоподъемников
3. Кнопка управления наружным зеркалом заднего вида (при наличии)
4. Рычаг открытия капота
5. Освещение щитка приборов (при наличии) / Устройство регулировки угла наклона фар (при наличии)
6. Электронная программа устойчивости (при наличии)
7. Кнопка блокировки полного привода (при наличии)
8. Фиксатор механизма изменения угла наклона рулевой колонки
9. Педаль тормоза
10. Педаль акселератора
11. Сиденье
12. Рычаг стояночного тормоза
13. Рычаг открывания люка топливного бака

ОКМ02900/1/КМА2019А

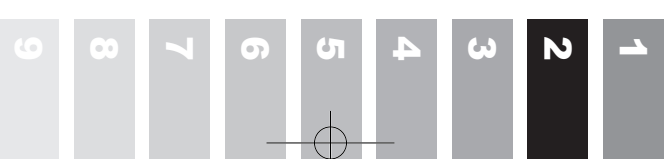
## Основные сведения о Вашем автомобиле

### ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



1. Подушка безопасности водителя (при наличии)
2. Переключатель света / Сигналов поворотов
3. Комбинация приборов
4. Переключатель режимов работы Стеклоомывателя / Стеклоомывателя
5. Замок зажигания
6. Управление системой круиз-контроля (при наличии)
7. Рулевое колесо
8. Выключатель аварийной сигнализации
9. Часы с цифровой индикацией
10. Задняя противотуманная фара (при наличии)
11. Подушка безопасности пассажира (при наличии)
12. Управление вентиляционными отверстиями
13. Вещевой ящик панели
14. Рычаг переключения передач
15. Пепельница
16. Прикуриватель
17. Управление системой вентиляции и кондиционирования (при наличии)
18. Аудиосистема

ОКМ029003



1	Ключи / 3-2 Управление замками дверей на расстоянии без ключей / 3-4 Система противоворужной сигнализации / 3-6 Иммобилайзер / 3-8
2	
3	<b>Ознакомление с автомобилем</b>
4	Замки дверей / 3-10 Окна / 3-17 Сиденье / 3-20 Ремень безопасности / 3-31 Подушка безопасности / 3-56 Капот / 3-86 Крышка бензобака / 3-88 Зеркала / 3-91 Лампы освещения интерьера кузова / 3-95 Щиток центрального подлокотника / 3-97 Дополнительное оборудование кузова / 3-100 Люк крыши / 3-107 Грузовая сетка / 3-111 Чехол багажника / 3-112 Дополнительный багажный отсек / 3-114 Багажник на крыше / 3-115 Аудиосистема / 3-117
5	
6	
7	
8	
9	

## Ознакомление с автомобилем

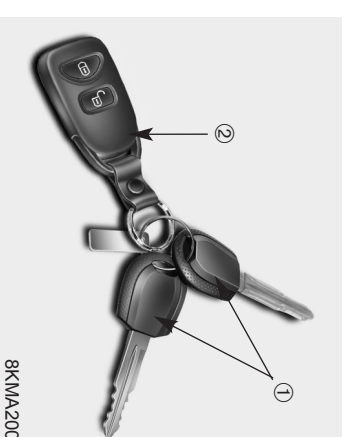
### КЛЮЧИ

Код ключа нанесен на пластине прикреплённой к набору ключей. При потере ключа, данный код позволит Вашему авторизованному дилеру легко изготовить дубликат. Удалите пластину и храните ее в безопасном месте. Также запишите код и храните его в безопасном и удобном месте, но не в автомобиле.



Тип А

1КМВ2001

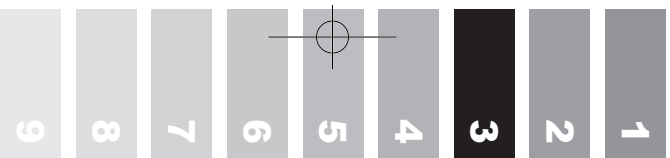


Тип В

8КМА2001

#### Действие ключей

- ① Основной ключ используется для запуска двигателя, открытия и закрытия дверей, открытия и закрытия печаточного ящика.
- ② Радиобрелок (при наличии) используется для открытия и закрытия дверей.



3:2

Ознакомление с автомобилем

## ▲ ОСТОРОЖНО

- Ключ зажигания  
Не оставляйте детей, без присмотра, в автомобиле на стоянке, в замке зажигания которого вставлен ключ зажигания, даже в том случае, если ключ в замке зажигания не находится в положении "ЗАЖИГАНИЕ". Дети часто повторяют действия взрослых и могут самостоятельно вставить ключи в замок зажигания. Ключ зажигания позволяет включить не только стеклоподъемники и другие устройства, а даже привести автомобиль в движение. Это может привести к серьезному ранению или смерти. Никогда не оставляйте ключи от замка зажигания в автомобиле, в котором находятся дети, без присмотра взрослых.

## ▼ ВНИМАНИЕ

Используйте для изготовления ключей, для Вашего автомобиля, только оригинальные заготовки ключей зажигания. В случае использования неоригинальных заготовок для ключей зажигания, замок зажигания может подклинить и не вернуться в положение "Зажигание" ("ON") после отключения стартера (положение "START"). В этом случае стартер будет продолжать вращение вместе с зубчатым колесом маховика или гидротрансформатора, что приведет к повреждению мотора стартера и возможному возгоранию из-за замыкания в обмотке или проводке стартера автомобиля.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Ознакомление с автомобилем

### УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ НА РАССТОЯНИИ БЕЗ КЛЮЧЕЙ (ПРИ НАЛИЧИИ)



- 1 Кнопка блокировки
- 2 Кнопка открытия
- 3 Блокировка (🔒)  
Все замки дверей блокируются при нажатии кнопки "Lock".
- 4 Разблокировка (🔓)  
Все замки дверей разблокируются при нажатии кнопки "Unlock".
- 5 После разблокировки замки дверей будут автоматически вновь заблокированы, если Вы не откроете хотя бы одну из дверей в автомобиле в течение 30 секунд.

#### \* К СВЕДЕНИЮ

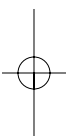
Передачик не будет работать в следующих случаях:

- Ключ зажигания находится в замке зажигания.
  - Расстояние до автомобиля превышает предельное допустимое (10 м).
  - Батарея передатчика разряжена.
  - Другие автомобили или иные объекты блокируют сигнал.
  - При температуре ниже - 30С
  - Вблизи источников сильного электромагнитного излучения, например, радиостанций или аэропорта, которые создают помехи нормальной работе передатчика брелока.
- Если передатчик не работает соответствующим образом, закройте дверь с помощью ключа зажигания. В случае возникновения трудностей с разблокировкой дверей, с помощью передатчика, обратитесь к дилеру KIA.

#### \* К СВЕДЕНИЮ

Берегите передатчик от воды или иной жидкости. В случае если система доступа на расстоянии не действует из-за воздействия воды или иных жидкостей, это не гарантирует гарантийного действия Вашего автомобиля.

Расстояние действия передатчика зависит от окружающих строений или рельефа местности, где передатчик используется. Например, при остановке автомобиля около учреждений милиции, государственных зданий, радиостанций, аэропортов, передающих антенн, и т.д.



## Ознакомление с автомобилем

В случае замены брелока передатчика, обратитесь к Дилеру KIA для его обязательного перепрограммирования.

### \* К СВЕДЕНИЮ

- Исползованне несправной батарее или батарее другой маркировки может привести к повреждению передатчика. Убедитесь в использовании соответствующей батареи.

- Для предотвращения какого-либо повреждения передатчика, не роняйте и не бросайте его, берите от влаги, высокой температуры и длительного воздействия прямого солнечного света.



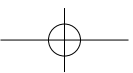
### Замена батареи

Для питания передатчика используется 3-Вольтовая литиевая батарея, которая работает в течение нескольких лет. При замене батареи необходимо следовать следующие инструкции:

1. Вставьте лезвие ножа в щель и осторожно откройте крышку передатчика (1).
2. Замените батарею новой. При замене аккумуляторной батареи убедитесь в том, что символ положительного полюса батареи “+” ориентирован вверх в соответствии с тем, как это показано на рисунке.
3. Установите батарею в обратном порядке и соберите брелок.

### \* К СВЕДЕНИЮ

Система контроля доступа и дистанционного управления замками дверей на расстоянии, с помощью передатчика, имеет высокую надёжность, но может выйти из строя при воздействии влаги или статического электричества. В случае если Вы имете какие-либо дополнительные вопросы по работе указанной системы или замены батареи передатчика, обратитесь к Дилеру KIA.



## Оснащение с автомобилем

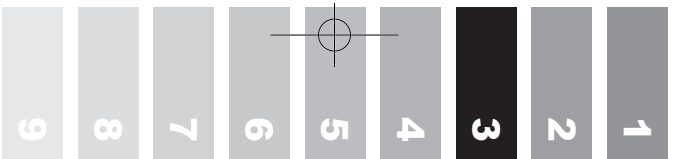
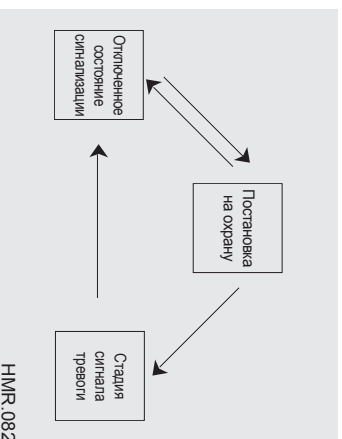
### СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

#### Режим Постановка автомобиля на охрану

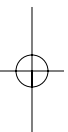
Припаркуйте автомобиль и заглушите мотор. Приведите сигнализацию в состояние готовности, как описано выше.

1. Достаньте ключ из замка зажигания.
2. Убедитесь, что капот и багажник/окна закрыты.
3. Закройте двери, используя радиобрелок или систему дистанционного управления замками.

После выполнения данных действий огни аварийной сигнализации один раз мигнут, показывая, что система на сигнализации.



**ВНИМАНИЕ**  
Не ставьте автомобиль на сигнализацию до тех пор, пока все пассажиры не покинут автомобиль. В противном случае система активируется при попытке пассажира(ов), находящегося в автомобиле, покинуть его.



## Ознакомление с автомобилем

### Стадия сигнала тревоги

Сигнализация активируется в следующих случаях:

- Передняя или задняя дверь открываются без использования ключа зажигания или радиобрелка.
- Батажник/окно открываются без использования ключа зажигания или радиобрелка.
- Капот открыт


Система сигнализации будет подавать звуковой и световой сигналы в течение 30 секунд.

### **ВНИМАНИЕ**

**Не заводите двигатель при работе сигнализации.**

### Режим "Снятие автомобиля с охраны" (отключение противоугонной системы)



Режим охраны автомобиля будет отключён в следующих случаях:

- При нажатии на кнопку "  " На передатчике.

После нажатия на кнопку разблокировки замков двери в течение 30 секунд, иначе все замки дверей будут вновь заблокированы, автомобиль будет автоматически повторно поставлен на охрану.

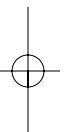
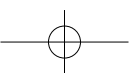
- Двери отпираются ключом зажигания.
- Ключ в замке зажигания находится в положении "ON"

### Сигнализация будет отключена в следующих случаях:

- Нажата клавиша или блокировки замков (  ) или разблокировки замков (  ) на радиобрелке.
- Замок зажигания находится в положении "ON" (включено) в течение 30 секунд или более.

### \* К СВЕДЕНИЮ

Если ключ находится в замке зажигания, радиобрелок не работает. Не запускайте двигатель с включённой противоугонной системой.



## Ознакомление с автомобилем

### ИММОБИЛАЙЗЕР (ПРИ НАЛИЧИИ)

На данном автомобиле установлена электронная система, предотвращающая запуск двигателя (иммобилайзер), для уменьшения риска несанкционированного использования автомобиля.

Система блокиратора зажигания включает в себя маленький передатчик в ключе замка зажигания, кольцо антенны в главном цилиндре и устройство блокиратора.

С этой системой, при введении ключа в замок зажигания и заведении мотора, антенна в замке зажигания получает сигнал от передатчика в ключе замка зажигания и затем посылает этот сигнал в блок управления двигателем (ECU).

Блок управления двигателем проверяет ключ замка зажигания.

Блок управления двигателем, по данному сигналу, производит проверку подлинности брелока ключа зажигания.

Если ключ признается подлинным, происходит запуск двигателя. Если ключ не признается подлинным, двигатель не запустится.

#### Для отключения иммобилайзера:

Вставьте ключ зажигания в замке зажигания и поверните его в положение "ON" (зажигание включено).

#### Для включения иммобилайзера:

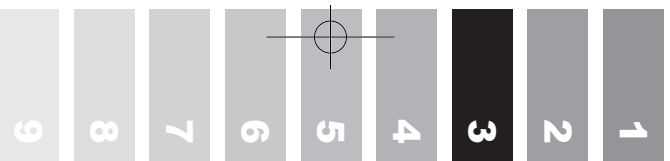
Поверните ключ зажигания в замке в положение "OFF" (зажигание выключено). Иммобилайзер автоматически активируется. Без соответствующего сигнала ключа зажигания двигатель не запустится.

### ▲ ОСТОРОЖНО

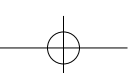
Для предотвращения угона вашего автомобиля не оставляйте запасные ключи в автомобиле. Пароль иммобилайзера является уникальным паролем пользователя, и его никто не должен знать. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

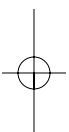
### \* К СВЕДЕНИЮ

Рядом с ключом, используйте для запуска двигателя, не должны располагаться другие дополнительные ключи зажигания. Это может привести к нарушению запуска двигателя или его внезапной остановке вскоре после запуска. (Сигнал будет поступать от двух ключей одновременно). Во избежание неисправной работы иммобилайзера Вашего автомобиля, не храните несколько ключей зажигания на одном брелоке.



3 : 8





## Ознакомление с автомобилем

### **ВНИМАНИЕ**

Не кладите металлические предметы рядом с ключом или замком зажигания.

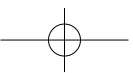
Двигатель может не завестись, т.к. металлические предметы могут вызвать помехи сигнала, передаваемого передатчиком.

### **ВНИМАНИЕ**

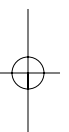
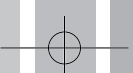
Не меняйте, не устанавливайте и не регулируйте элементы иммобилайзера самостоятельно, поскольку это может привести к их повреждению и необходимости обслуживания Дилером KIA. Повреждения или неправильная работа системы иммобилайзера, в результате каких-либо изменений или регулировки, не будут покрыты гарантией производителя.

### **ВНИМАНИЕ**

Транстондер в Вашем ключе зажигания является важной частью системы иммобилайзера. Он разработан для многолетнего использования, но все же может выйти из строя, при воздействии влаги, статического электричества. Система иммобилайзера, в этом случае, может быть повреждена.

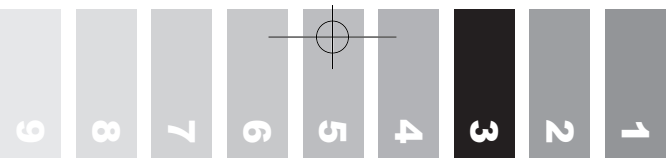


- 1
- 2
- 3**
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Ознакомление с автомобилем

### ЗАМКИ ДВЕРЕЙ



- Поворотом ключа по часовой стрелки блокировка замка двери снимается, поворотом ключа против часовой стрелки замок двери блокируется в закрытом положении.
- Замки дверей можно также заблокировать и разблокировать с помощью передатчика радиобрелока ключа (при наличии).

- При разблокировке замков дверей, все двери автомобиля могут быть открыты с помощью дверных ручек.
- Для закрытия, не хлопайте сильно дверью, слегка толкните дверь рукой. Убедитесь в том, что дверь плотно закрыта.
- При запираании/отпираании двери водителя ключом происходит автоматическое запираение/отпираение всех дверей автомобиля. (при наличии)

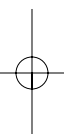


Чтобы закрыть дверь (③) без ключа, нажмите в салоне кнопку закрытия дверей (①) или переведите переключатель закрытия дверей (②, при наличии) в положение Lock.

### \* К СВЕДЕНИЮ

Всегда вынимайте ключ зажигания, включайте стояночный тормоз, закройте все окна и двери, при постановке автомобиля на стоянку без охраны.

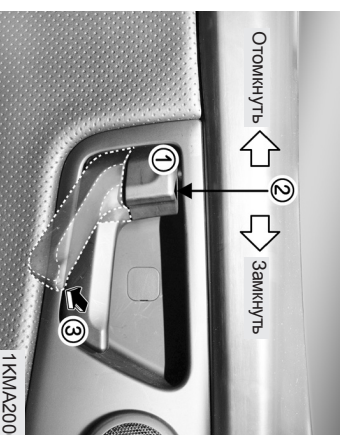
3:10



## Ознакомление с автомобилем

### \* К СВЕДЕНИЮ

Если электроприводы блокировки замков дверей будут активированы (замки заблокированы/разблокированы, несколько раз в течение короткого времени) с помощью ключа зажигания или радиобрелока, система может быть на время заблокирована и не будет работать. Это сделано с целью защиты от повреждений электрических цепей и элементов системы «Центральный замок» автомобиля.



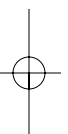
1KMA2006

### Управление дверными замками изнутри автомобиля

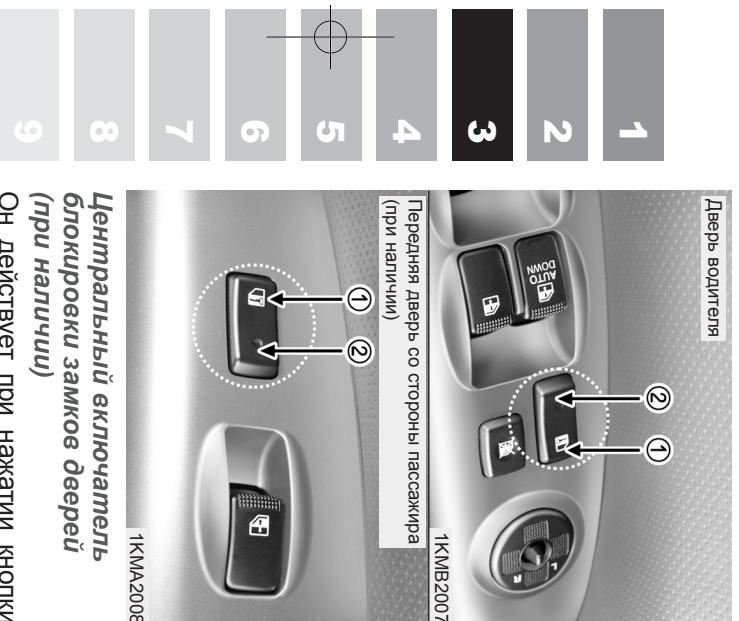
#### С помощью кнопки закрытия дверей

- Чтобы открыть дверь, отожмите в салоне кнопку закрытия дверей.
- Чтобы закрыть дверь, нажмите кнопку (1) закрытия дверей в положении Lock. Если дверь закрыта, красная часть ручки (2) не видна.
- Чтобы открыть дверь, потяните наружу рычажок (3) открытия двери.

- Передние двери не могут быть закрыты, если ключ находится в замке зажигания и дверь открыта. (при наличии)
- Если вы закрываете передние двери кнопкой закрытия дверей, все двери автоматически закроются. (при наличии)



## Оснащение с автомобилем



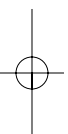
- При нажатии передней части (1) переключателя, все двери будут закрыты.
- При нажатии задней части переключателя (2), все двери будут открыты.
- Тем не менее, если ключ в замке зажигания и любая передняя дверь открыта, двери не закроются при нажатии передней части переключателя.

### **ВНИМАНИЕ**

- Замки дверей, для предотвращения случайного открытия дверей при движении автомобиля, всегда должны быть заблокированы. Блокировка дверей обеспечивает, также и охрану от возможного проникновения в салон при остановке или медленном движении автомобиля.
- При открытии двери обратите внимание на автомобиль, мотоциклы, велосипеды или пешеходов, которые двигаются к автомобилю со стороны двери. Открытие дверей в данном случае может привести к повреждению автомобиля или ранению водителя или пассажира.

### Центральный выключатель блокировки замков дверей (при наличии)

Он действует при нажатии кнопки блокировки замка двери. Если какая-либо дверь открыта с нажатым переключателем, дверь окажется запертой после закрытия.



**Ознакомление с автомобилем**

**Система аварийного  
заблокирования замков  
дверей, с использованием  
датчика столкновения  
(при наличии)**

В случае получения датчиками удара сигнала о столкновении, при ключе в замке зажигания в положении "ON" произойдет автоматическое заблокирование замков всех дверей.

Однако открытие дверей может быть невозможно, при возникновении каких-либо проблем с механическим приводом блокировки дверей или электрооборудованием.

**Система автоматической  
блокировки дверных замков  
при движении автомобиля  
(при наличии)**

После того, как скорость автомобиля в течение 2~3 секунд секунды и более будет более 40 км/ч, дверные замки будут автоматически заблокированы.

Двери автоматически откроются, когда ключ будет удален из замка зажигания.

Для отключения этой функции обратитесь к Дилеру компании KIA.

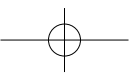
**▲ ОСТОРОЖНО**

Не оставляйте Ваш автомобиль с заблокированными замками дверей без присмотра. Это может привести к краже или может нанести Вам какой-либо иной ущерб. Всегда вынимайте ключ зажигания, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и блокируйте замки дверей автомобиля перед установкой автомобиля на стоянку.

**▲ ОСТОРОЖНО**

- Дети без присмотра

Воздух в закрытый автомобиль может сильно нагреваться и вызывать смерть или серьезно травмировать детей и животных, которые находятся в автомобиле без присмотра и не могут выйти из него. Кроме того, дети могут воспользоваться различными выключателями в автомобиле. Никогда не оставляйте детей или животных без присмотра в Вашем автомобиле.




- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9


## Оснащение с автомобилем



**Блокировка замка безопасности задних дверей изнутри автомобиля**

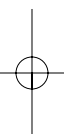
Блокировка замка установлена для предотвращения случайного открытия задних дверей изнутри автомобиля маленькими детьми при движении. Замки безопасности должны всегда использоваться при перевозке детей на заднем сиденье автомобиля.

1. Откройте заднюю дверь.
2. Установите рычаг блокировки замка двери, которая находится у замка задней двери, в положение "закрыто". Когда блокировка находится в положении "закрыто" (  ) задняя дверь автомобиля не будет открываться изнутри.

3. Закройте заднюю дверь. Несмотря на то, что замки задних дверей могут быть разблокированы, задние двери не открываются с помощью внутренней дверной ручки (2) до тех пор, пока не будет снята блокировка с замков безопасности детей (  ) на задних дверях автомобиля.

**▲ ОСТОРОЖНО**  
- Блокировка замков задних дверей

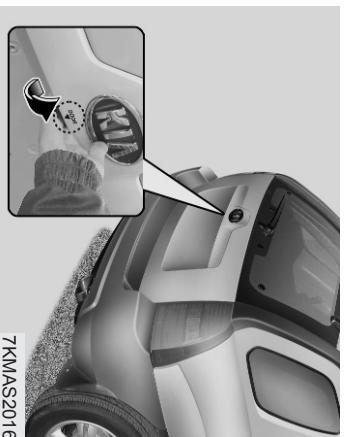
При случайном открытии детьми замков задних дверей, во время движения автомобиля, выпадение ребенка из автомобиля, что приведет к ранению или смерти. Для предотвращения опасности открытия двери изнутри, необходимо всегда использовать замки безопасности при перевозке детей на заднем сиденье автомобиля.



## Ознакомление с автомобилем

### \* К СВЕДЕНИЮ

Убедитесь, что вы закрыли задний багажник/окно до того, как поведете автомобиль. При открытии заднем багажнике/окне может быть повреждено металлическое крепление и подъемные цилиндры.



#### Дверь багажника

##### Открытие двери багажника

- С помощью системы централизованного запирания дверей можно запереть/отпереть защелку, но не открыть дверь.
- При открытой защелке багажник открывается нажатием на ручку (DOOR) и поднятием двери.
- Чтобы закрыть багажник, с усилием потяните вниз дверь багажника. Убедитесь, что задний замок прочно закрыт.

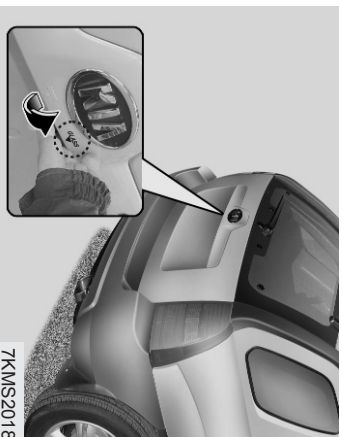
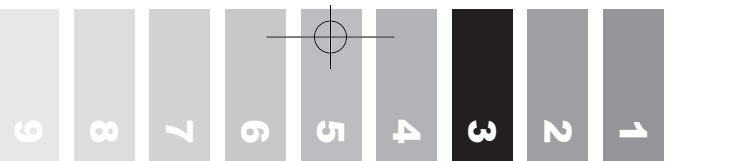


### ВНИМАНИЕ

**Задний багажник/окно открывается вверх. До открытия багажника/окна убедитесь, что поблизости нет предметов или людей.**



## Ознакомление с автомобилем



### Открытие окна багажника (при наличии)

Блокиратор окна багажника управляется совместно с замком багажника.

Чтобы открыть окно багажника:

1. Откройте багажник.
2. Потяните рычаг (GLASS) для открытия окна багажника.



### 3. Откройте окно подтягивем рычага.

Чтобы закрыть окно, опустите его, и оно закроется само.

Чтобы убедиться, что окно закрыто, попробуйте снова потянуть его вверх.

## ▲ ОСТОРОЖНО

- Выхлопные газы

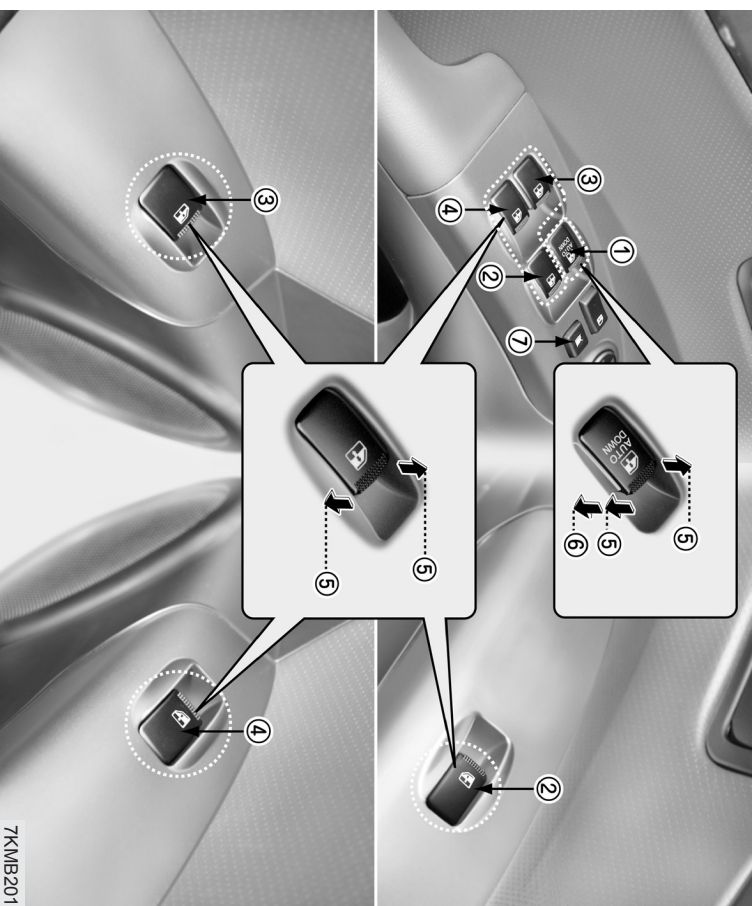
Если вы ведёте автомобиль с открытым окном багажника, в автомобиль проникают вредные выхлопные газы, что может привести к травмам или смерти пассажиров.

Если вы вынуждены вести автомобиль с открытым окном багажника, откройте отверстия для проветривания, чтобы дополнительный свежий воздух проникал в автомобиль.

3:16

## Ознакомление с автомобилем

### ОКНА



7КМВ2011

#### Стеклоподъемник

- ① Включатель стеклоподъемника двери водителя
- ② Включатель стеклоподъемника двери переднего пассажира
- ③ Включатель стеклоподъемника левой задней двери
- ④ Включатель стеклоподъемника правой задней двери
- ⑤ Режим полного подъема или опускания стекла двери при удержании включателя
- ⑥ Автоматическое опускание стекла (окно водителя)
- ⑦ Включатель блокировки управления стеклоподъемниками дверей



## Ознакомление с автомобилем

Для управления электростеклоподъемниками, замок зажигания должен находиться в положении "ON". В каждой двери есть включатель электро-стеклоподъемника, который управляет стеклом двери. Однако на двери водителя имеется включатель блокировки электро-стеклоподъемников, который может заблокировать действие электростеклоподъемников дверей пассажиров автомобиля.

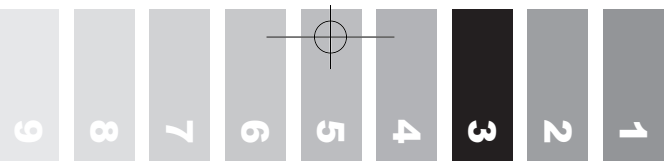
Стеклоподъемниками дверей можно управлять еще приблизительно 30 секунд после извлечения ключа зажигания или его поворота, в замке зажигания, в положение АСС или LOCK. Однако, при открытых передних дверях управление электроподъемниками невозможно, даже в течение 30 секунд, с момента извлечения ключа из замка зажигания. Если во время движения Вы чувствуете сильные пульсации ветра (удары ветра) при опущенном боковом стекле, Вам необходимо немного опустить стекло противолобной двери, для уменьшения данного эффекта.

## \* К СВЕДЕНИЮ

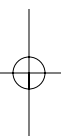
- Для предотвращения повреждения электрооборудования не включайте два и более стеклоподъемника одновременно. Это, также, способствует длительному сроку службы предохранителя.
- Никогда не пытайтесь одновременно включать в противоположных направлениях стеклоподъемником одной и той же двери, расположенные как на двери водителя, так и на самой двери. В таком случае стекло остановится, и дальнейшее его перемещение станет невозможным.

## ВНИМАНИЕ

- Перед подъемом стекол дверей убедитесь в том, что руки и головы пассажиров находятся вне зоны подъема стекол.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемником. Оставайтесь включателем стеклоподъемника двери водителя в положении "не нажато". Непреднамеренное открытие окна ребенком может привести к серьезным последствиям.
- Не высовывайте руки или локти из окна во время движения.
- Всегда убедитесь в том, что руки и головы пассажиров, а также иные перевозимые предметы находятся вне зоны закрытия стекла двери.



3:18



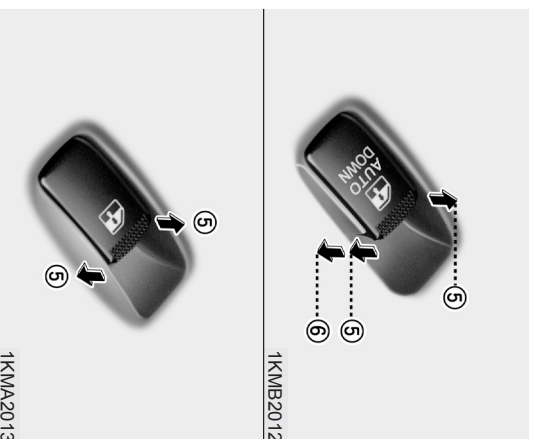
## Ознакомление с автомобилем

### Автоматическое опускание стекла в двери стеклоподъемника (при наличии)

При кратковременном нажатии на включатель стеклоподъемника, для перевода во вторую позицию положение (⑥) стекло двери водителя опускается полностью. Для того, чтобы остановить стекло в требуемом положении, во время автоматического опускания стекла, кратковременно потяните или потяните за включатель в направлении, противоположном направлению перемещения стекла.

Если батарея разряжена или разьединена, система автоматического опускания стекла должна быть восстановлена следующим образом:

1. Поверните ключ замка зажигания в позицию включения.
2. Закройте окно водителя и продолжайте удерживать переключатель вверх в течение 2~3 секунд после окончательного закрытия окна.



### Включатель стеклоподъемника

Для того, чтобы поднять или опустить стекло окна выбранной двери, нажмите вниз (⑤) или потяните вверх (⑤) переднюю часть соответствующего включателя.



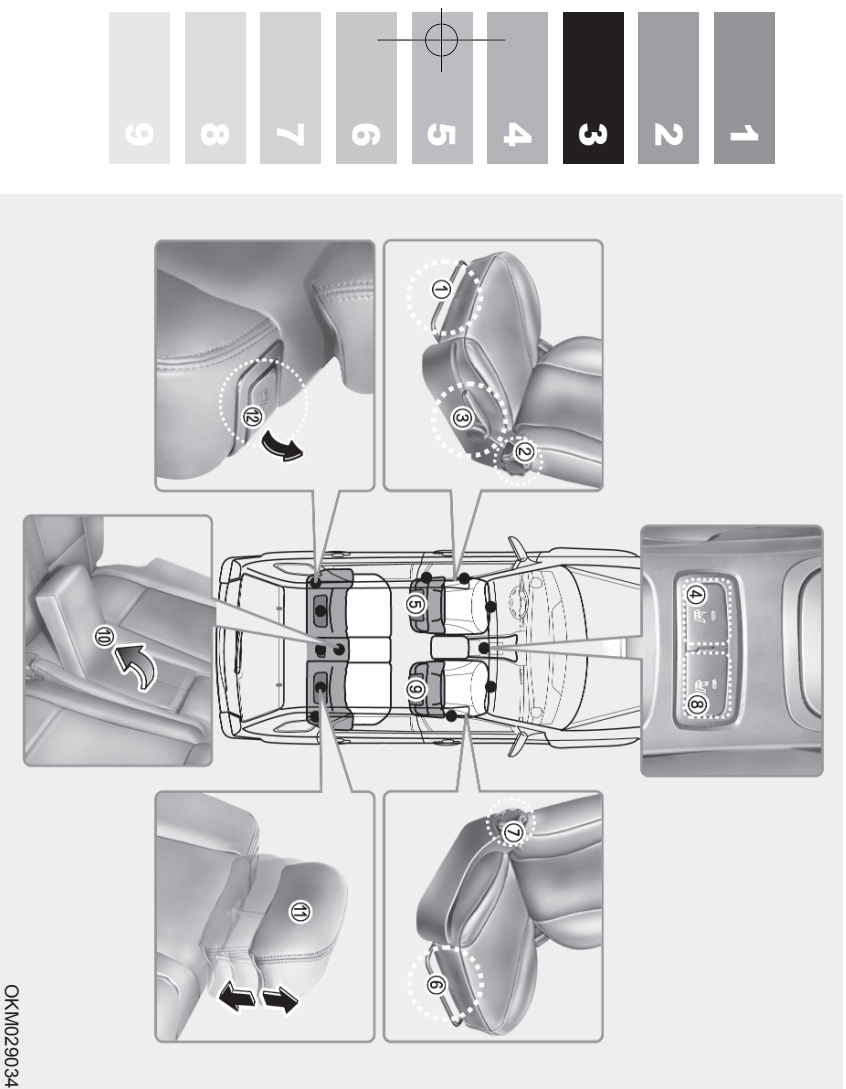
### Включатель блокировки стеклоподъемников

- Водитель может отключить автоматическую систему опускания стекла на двери пассажира нажав на переключатель блокировки системы опускания стекла, расположенном на двери водителя, до положения ЛОСК (ЗАБЛОКИРОВАНО) (нажато).
- Когда автоматическая система блокировки опускания стекла включена, система управления водителем также не может управлять системой на двери пассажира.



## Ознакомление с автомобилем

### СИДЕНЬЕ



#### Сиденье водителя

- ① Регулировка продольная положения сиденья
- ② Регулировка угла наклона спинки сиденья)
- ③ Регулировка сиденья по высоте
- ④ Кнопка подогрева сиденья\*
- ⑤ Регулировка подголовника

#### Сиденье переднего пассажира

- ⑥ Регулировка продольная положения сиденья
- ⑦ Регулировка угла наклона спинки сиденья
- ⑧ Кнопка подогрева сиденья\*
- ⑨ Регулировка подголовника

#### Заднее сиденье

- ⑩ Подлокотник заднего сиденья
- ⑪ Регулировка подголовников заднего сиденья
- ⑫ Складывание/раскладывание заднего сиденья

\* , при наличии

## Ознакомление с автомобилем

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Предметы, упавшие в область ног водителя, могут повлиять на работу педалей управления и вызвать аварию. Упавшие предметы могут повлиять на работу механизма регулировки сидений. Не кладите какие-либо вещи под передние сиденья.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Установка спинки сиденья в вертикальное положение
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение спинку следует удерживать и возвращать ее в следя за тем, чтобы вокруг сиденья не было других людей. Если спинка переведется в это положение без контроля, она может отпружинить вперед и нанести кому-нибудь травму.

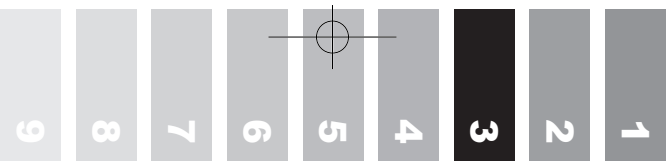
### ▲ ОСТОРОЖНО

- Сиденье водителя
- Никогда не пытайтесь регулировать положение сидения во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и вызвать смерть, серьезное ранение или поврежденно имущество.
- Не допускайте перевозку грузов, препятствующих нормальной регулировке положения спинки сиденья. Вещи, мешающие правильной фиксации спинки сиденья, могут привести к ранению или смерти водителя и пассажиров при резком торможении или аварии.

(Продолжение)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

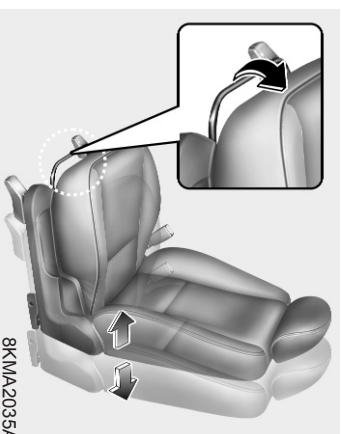
## Ознакомление с автомобилем



### (Продолжение)

• Всегда управляйте автомобилем с поднятой и правильно отрегулированной спинкой сиденья, с пристегнутым ремнем безопасности. Это условие позволяет надежно обеспечить Вашу безопасность в случае аварии.

• Во избежание серьезного ранения или смерти, вызванного срабатыванием подушки безопасности, всегда при управлении автомобилем, поддерживайте расстояние между рулевым колесом и Вашей грудью не менее 0,25 метра.



### Регулировка переднего сиденья

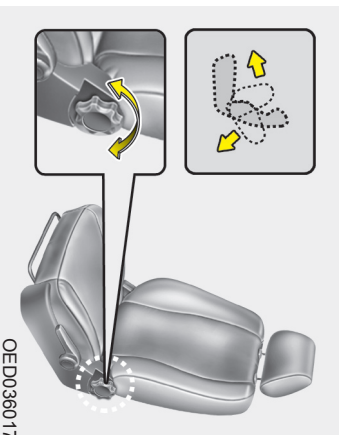
#### *Регулировка сиденья продольная*

Для перемещения сиденья вперед или назад, выполните следующие действия:

1. Приподнимите вверх ручку регулировки положения сиденья, находящуюся спереди под подушкой сиденья и придержите её.
2. Передвиньте сиденье в нужное Вам положение.
3. Отпустите ручку и убедитесь, что сиденье в этом положении хорошо зафиксировано.

Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья. Убедитесь в том, что сиденье зафиксировано посредством движения корпуса тела вперед и назад, без использования рычага управления. Если сиденье перемещается, то оно не закреплено правильно.

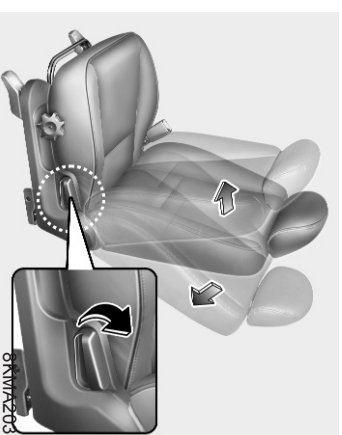
## Ознакомление с автомобилем



### Регулировка наклона спинки сиденья

#### Тип А

Для установки необходимого угла наклона спинки сиденья, вращайте колесо механизма регулировки спинки по часовой или против часовой стрелки.



#### Тип В

Чтобы откинуть спинку сиденья назад:

1. Слетка наклонитесь вперед и поднимите рычажок, расположенный на внешней стороне сиденья, сзади.
2. Осторожно откиньтесь назад на спинку и установите ее в желаемое положение.
3. Отпустите рычажок и убедитесь, что спинка надежно зафиксирована. (рычаг **ДОЛЖЕН** вернуться в исходное положение для фиксации положения спинки сиденья).

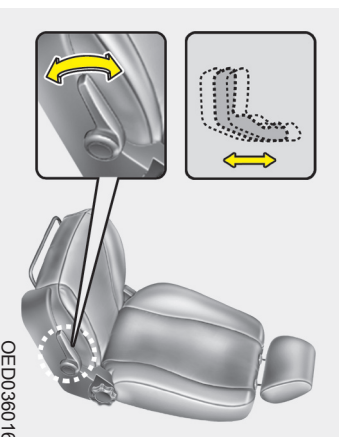
## ▲ ОСТОРОЖНО

Движение в автомобиле, с низко опущенной спинкой сиденья, может привести к серьезному ранению или смертельному исходу при аварии. Если спинка переднего сиденья опущена, бедро сидящего может выскользнуть из бедренной части ремня безопасности, с возникновением большой нагрузки на защищенную область живота или шеи. Это может привести к повреждениям внутренних органов человека. При движении автомобиля, установите спинку сиденья в вертикальное и удобное для Вас положение.



## Оснащение с автомобилем

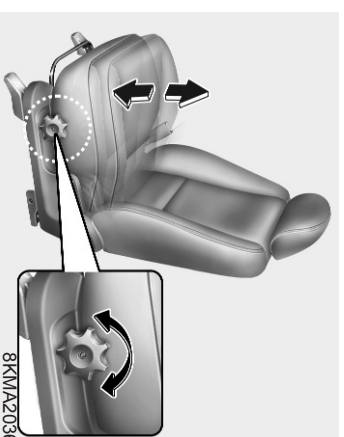
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### Регулировка высоты подушки сиденья водителя (при наличии)

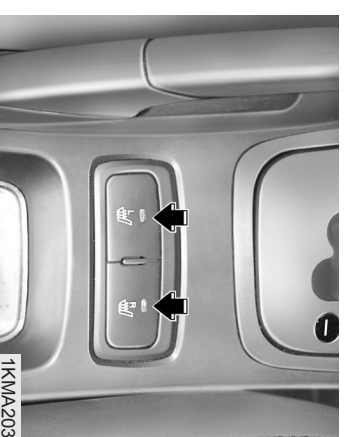
#### Тип А

Поверните рукоятку вверх для того, чтобы поднять подушку сиденья выше.  
Поверните рукоятку вниз для того, чтобы опустить подушку сиденья ниже.



#### Тип В

Чтобы изменить высоту положения подушки сиденья, вращайте головку, расположенную за подушкой сиденья.



### Подогрев передних сидений (при наличии)

Передние сиденья могут быть оснащены системой подогрева при включенном замке зажигания. При включенной системе подогрева термостат регулирует температуру сидений. Чтобы отключить подогрев, снова нажмите переключатель.

Ознакомление с автомобилем

**\* К СВЕДЕНИЮ**

- Подогрев передних сидений не будет функционировать, если внешняя температура выше  $37\pm 3\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- Если подогрев сиденья не работает при окружающей температуре ниже  $28\pm 3,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ , то обратитесь к Дилеру для диагностики.

**ВНИМАНИЕ**

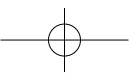
- При чистке сидений не используйте органические растворители, напр.: бензол, спирт, бензин. Это может привести к повреждению поверхности обогревателя сиденья.
- Для предотвращения перегрева обогревателя, в осенне-зимний период эксплуатации автомобиля, не кладите на сиденья одежду, не используйте чехлы на сиденья, имеющие системы обогрева или при частом использовании обогревателя.
- Не заменяйте ткань подушки сиденья и не кладите на сиденья, оборудованные подогревателем, острые и тяжелые предметы. Это может привести к повреждению сетки обогревателя сидений.

**ОСТОРОЖНО**

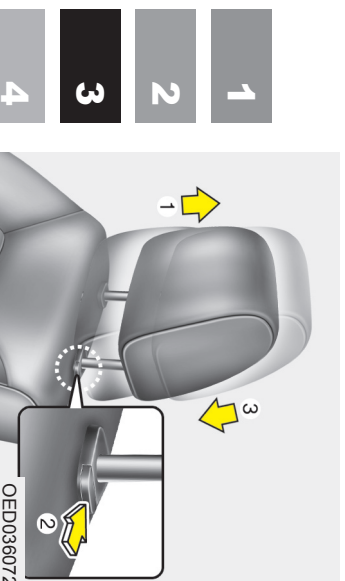
Пассажиры должны быть чрезвычайно осторожны при использовании обогревателей сидений, из-за возможности перегрева или ожогов. Следующие категории пассажиров должны быть особенно осторожны:

1. Младенцы, дети, престарелые, инвалиды или больные
2. Лица, имеющие особую чувствительную кожу
3. Лица в значительной степени переутомления
4. Лица в состоянии отравления
5. Лица, принимающие лекарства, которые вызывают сонливость (снотворное, лекарства от простуды и т.д.)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



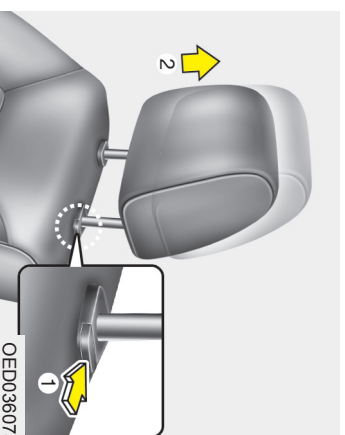
## Ознакомление с автомобилем



### Установка подголовника

Подголовник не только обеспечивает удобство водителя и пассажира, но также служит для защиты головы и шеи в случае аварии.

Для подъема подголовника, потяните его и установите в желаемое положение (1). Чтобы опустить подголовник нажмите и держите кнопку (2) фиксатора положения подголовника и опустите подголовник в желаемое положение (3). Для наилучшей защиты установите подголовник так, чтобы его центр находился на высоте ушей. Кроме того, отрегулируйте положение подголовника так, чтобы расстояние между ним и головой составляло размер кулака человека.



### Удаление

Для удаления подголовника, вытяните его до отказа, нажмите фиксатор (1) и тяните подголовник вверх (2). Если автомобиль оснащен подголовниками "активного" типа, то снять их невозможно.

### Карман на спинке сиденья (при наличии)

Карман расположен на спинке переднего сиденья. Туда можно положить карту или книги.

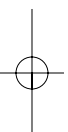
### ▲ ОСТОРОЖНО

Не кладите в карман острые или тяжелые предметы во избежание травмирования в случае резкой остановки.

### ▲ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска ранения шеи и головы, не управляйте автомобилем со снятым или неправильно отрегулированным подголовником.

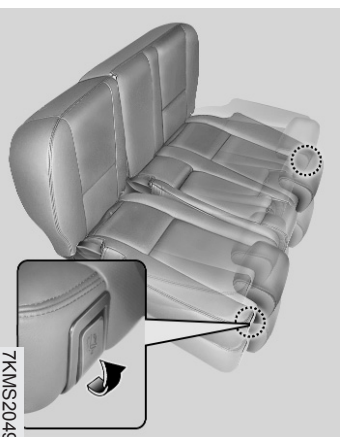
Не регулируйте подголовник во время движения.



## Ознакомление с автомобилем

### **ВНИМАНИЕ**

**При откидывании спинки, вы должны регулировать рычаг, одновременно придерживая спинку сиденья.**

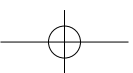


### **Регулировка заднего сиденья**

#### **Регулировка спинки заднего сиденья**

Чтобы откинуть спинку:

1. Потяните за рычаг, расположенный вверху спинки сиденья.
2. Откиньте спинку в нужное положение.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка зафиксирована.



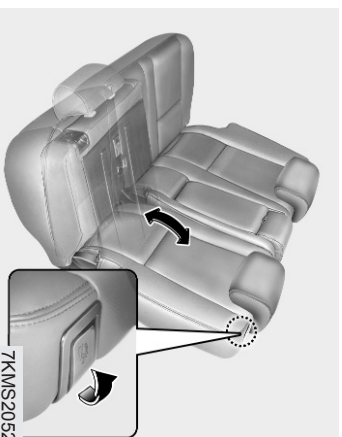
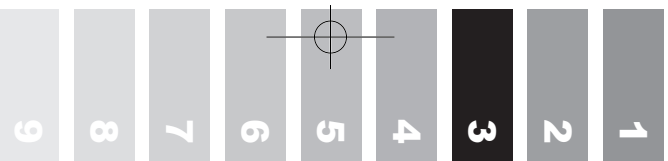
### **Складывание/раскладывание заднего сиденья**

Спинки задних сидений раскладываются до горизонтального положения для увеличения объема грузового отсека и для обеспечения доступа к нему.

- Чтобы опустить спинку заднего сиденья, потяните рычаг, затем нагните спинку вперед и вниз.
- Чтобы поднять спинку, поднимите и толкайте ее с усилием до тех пор, пока не услышите щелчок.
- После возвращения спинки сиденья в вертикальное положение верните ремни безопасности в первоначальное положение.



## Ознакомление с автомобилем



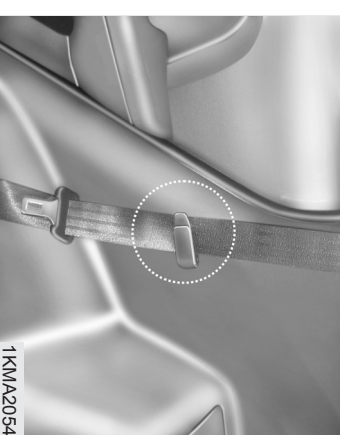
- Чтобы сложить заднее сиденье:
1. Опустите подголовник в самое низкое положение.
  2. Потяните рычаг, расположенный сверху спинки.
  3. Нагните спинку с усилием вперед и вниз, пока не услышите щелчок.

### \* К СВЕДЕНИЮ

Когда вы складываете спинку заднего сиденья или кладете багаж на заднее сиденье, вложите пряжку ремня в карман между спинкой сиденья и подушкой. Это предотвратит повреждение пряжки ремня безопасности багажом или спинкой.

### ▲ ОСТОРОЖНО

Пассажиры не должны находиться в грузовой зоне, или сидеть и лежать на сложенных спинках сидений при движении автомобиля. Все пассажиры должны находиться на местах, с отведенными и фиксацией во время езды.



### \* К СВЕДЕНИЮ

Когда вы возвращаете спинку заднего сиденья в вертикальное положение, обязательно верните ремни безопасности на их место. Расположив ремни безопасности вдоль их направляющих, вы предотвратите зажим ремней под или за сиденьями.

## Ознакомление с автомобилем

Для того, чтобы разложить заднее сиденье:

1. Потяните рычаг, расположенный вверху спинки сиденья.
2. Поднимите и толкайте спинку назад до тех пор, пока не услышите щелчок. Убедитесь, что спинка сиденья полностью зафиксирована.
3. Верните ремень безопасности на его место.

### ВНИМАНИЕ

- Если вы возвращаеме спинку задних сидений в первоначальное положение, не забудьте также, и о правильной расположении ремней безопасности.
- Не убирайте коврик с пола, т. к. труба выхлопной системы, расположенной под полом, имеет высокую температуру.

### ОСТОРОЖНО

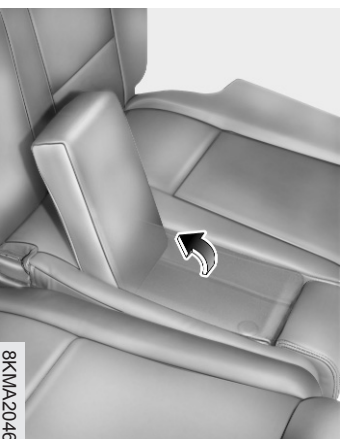
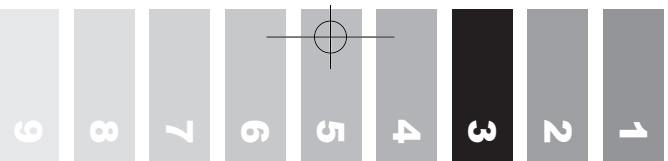
- Перевозка груза  
Груз при перевозке всегда следует закреплять для предотвращения его произвольного перемещения, в случае резкого торможения или аварии, по багажному отделению или по салону автомобиля. В противном случае, это может привести к травмам находящихся в автомобиле лиц.

### ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что мотор выключен, коробка передач на положении парковки и исползуется парковочный тормоз, когда вы загрузите/разгрузите грузовой отсек. Автомобиль может прийти в движение, если рычаг переключения передач передатчик будет непреднамеренно переведен в иное положение.
- При загрузке груза убедитесь, что он надежно закреплен во избежание его передвижения вперед во время езды. Незакрепленный груз может привести к травмированию пассажиров или повреждению автомобиля.

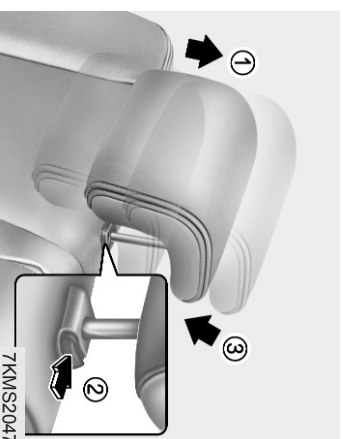


## Ознакомление с автомобилем



### Подлокотник в спинке заднего сиденья

Подлокотник находится в середине заднего сиденья. Вытяните подлокотник из спинки заднего сиденья.

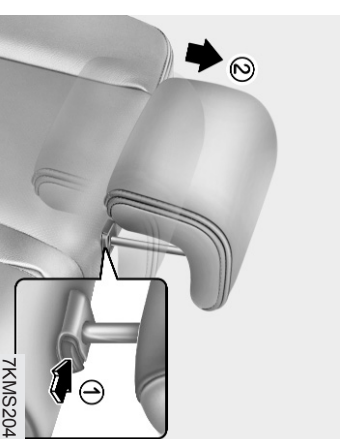


### Установка подголовника

#### Установка высоты

Подголовник не только обеспечивает комфорт водителю и пассажирам, но также помогает защитить голову и шею в случае столкновения.

Чтобы поднять подголовник, потяните его в желаемое положение (1). Чтобы опустить его, нажмите и держите кнопку (2) на держателе подголовника до опускания в желаемое положение (3). Для лучшей защиты зафиксируйте центр подголовника на уровне ушей и на расстоянии ладони от головы.



### Снятие подголовника сиденья

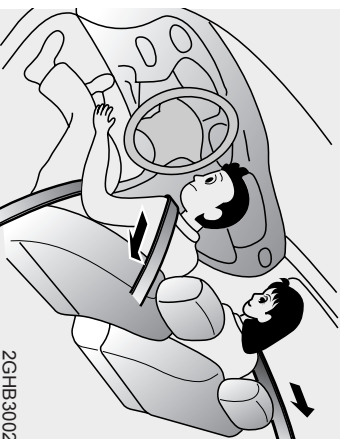
Для снятия подголовника, вытяните его до отказа, нажмите и удерживайте клавишу отключения фиксатора (1) и тяните вверх (2).

## ▲ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска ранения шеи и головы не управляйте автомобилем со снятыми или неправильно отрегулированными подголовником.



## РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



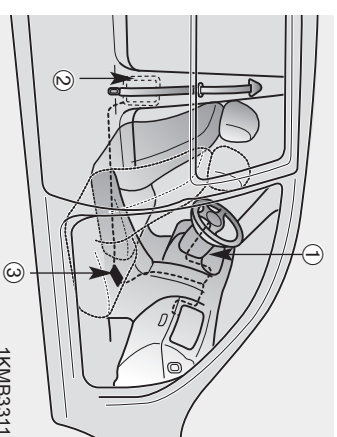
### Система предварительное натяжение ремней безопасности (при наличии)

Ваш автомобиль оборудован системой предварительного натяжения ремней безопасности водителя и переднего пассажира. Предварительное натяжение служит для обеспечения плотного прилегания ремня к телу водителя или пассажира. Преднатяжители ремней безопасности сработают вместе с подушками безопасности в случае достаточного сильного лобового столкновения.

### ВНИМАНИЕ

Преднатяжители ремней безопасности и водителя, и пассажира переднего сиденья работают в случае лобового столкновения. Преднатяжители ремней безопасности сработают вместе с подушками безопасности в случае достаточного сильного столкновения. В этом случае преднатяжители сработают даже при отсутствии пассажира во время столкновения.

## Ознакомление с автомобилем



Система предварительного натяжения состоит, главным образом, из следующих элементов. Места их расположения в автомобиле показаны на рисунке:

- ① Контрольная лампа системы "Подушка безопасности" (SRS)
- ② Устройство предварительного натяжения ремня безопасности
- ③ SRS Module Блок управления системы "Подушка безопасности" (SRS)



## Ознакомление с автомобилем

### ▲ ОСТОРОЖНО

Для достижения максимальной эффективности при использовании ремня безопасности предварительным натяжением необходимо:

- Ремни безопасности должны быть установлены правильно.
- Ремни безопасности должны быть отрегулированы.

### Ограничитель натяжения ремня (при наличии)

При активации ремней безопасности, если системой будет обнаружено избыточное натяжения ремня, ограничитель натяжения ремня сработает и ослабит его натяжение.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

При срабатывании механизма предварительно натяжения ремней безопасности, Вы можете услышать сильный хлопок и увидите в салоне автомобиля мелкую пыль, которая Вам может показаться дымом. Это нормальные эксплуатационные условия, которые не опасны для человека.

Несмотря на то, что пыль является безвредной, постарайтесь избежать длительного вдыхания, а также возможного появления раздражения кожи. После аварии, в случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности, тщательно промойте все незащищенные участки кожи и глаза.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Так как датчик, который приводит в действие подушки безопасности, соединен с ремнями безопасности, индикатор на приборной панели будет гореть в течение 6 секунд после запуска мотора. После этого он должен погаснуть.

- Если преднатяжители ремней безопасности не работают, индикатор будет гореть даже при исправных подушках безопасности. В случае, если индикатор не будет гореть на приборной панели при включении зажигания, или будет гореть по истечении 6 секунд после запуска двигателя или горит, пока автомобиль в движении, обратитесь к авторизованному дилеру Kia для осмотра ремней безопасности или подушек безопасности как можно быстрее.

## Ознакомление с автомобилем

### **ВНИМАНИЕ**

После срабатывания механизма предварительного натяжения ремней безопасности, корпус механизма имеет высокую температуру. Не допускайтесь до корпуса механизма предварительного натяжения ремней безопасности в течение 2 минут после его срабатывания.

### **ОСТОРОЖНО**

- Система предварительного натяжения была разработана для однократного использования. После срабатывания, системе предварительного натяжения ремней безопасности необходимо заменить. Все ремни безопасности любого типа необходимо заменить после аварии.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить систему предварительного натяжения ремней безопасности. Это необходимо сделать с помощью Авторизированного дилера Kia.

### **ОСТОРОЖНО**

- Берегите от ударов корпус механизма системы предварительного натяжения ремней безопасности.
  - Не пытайтесь обслуживать или ремонтировать систему предварительного натяжения ремней безопасности.
  - Неправильное обращение с системой предварительного натяжения ремней безопасности, удары по корпусу, внесение изменений в систему предварительного натяжения ремней безопасности может привести к их неправильной работе, несвоевременному их срабатыванию и вызвать серьезное ранение.
- Во время движения в автомобиле обязательно пристегните ремни безопасности.



## Ознакомление с автомобилем

### Система ограничения ремней безопасности

#### ▲ ОСТОРОЖНО

- Ремни безопасности

Чтобы свести к минимуму риск травмирования или смертельного исхода в случае аварии, водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности в соответствии с размером.

Наличие безопасности не освобождает от необходимости быть пристегнутыми, в т.ч., при необходимости для ребенка. Более того, подушки безопасности сконструированы так, чтобы срабатывать наилучшим образом при застегнутых ремнях безопасности. Обязательно ознакомьтесь с информацией в данном разделе, включая информацию по ремням безопасности для детей и младенцев. Прочитайте также предупреждения на солнцезащитных козырьках автомобиля.

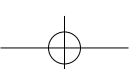
Мы настоятельно рекомендуем водителю и всем пассажирам быть пристегнутыми. Правильное использование ремней безопасности уменьшает риск травмирования и смерти пассажиров при авариях или резких остановках.

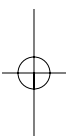
Все сиденья (включая или исключая центральное заднее сиденье) оснащены поясными и плечевыми ремнями. Инерционные замки в механизме, втягивающем ремень безопасности, оставляют все ремни незаблокированными во время обычного движения. Это оставляет пассажирам свободу движения и обеспечивает комфорт. Механизм, блокирующий ремень безопасности, автоматически активируется только в случае резких движений (столкновение, резкая остановка, резкий поворот).

Так как инерционные замки в механизме, блокирующем ремень безопасности, активируются не только при столкновениях, вы также можете испытать их действие во время торможения или резких поворотов.

Для установки детского(их) кресла всегда используйте место(а) на заднем сиденье автомобиля.

Никогда не устанавливайте детское ограничительное кресло на переднее пассажирское сиденье, потому что сработавшая подушка безопасности пассажира может вызвать серьезное ранение или смерть ребенка.

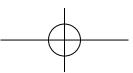




## Ознакомление с автомобилем

Ремень безопасности обеспечивают максимальную защиту, когда:

- Спинка сиденья находится в вертикальном положении.
  - Пассажир сидит ровно (не нагнувшись).
  - Ремень поясной части находится на бедрах.
  - Ремень плечевой части находится на груди по диагонали.
  - Колени находятся по направлению движения автомобиля.
- Чтобы напомнить вам о необходимости пристегнуться, на приборной панели будет мигать предупредительная лампа.



### ▲ ОСТОРОЖНО

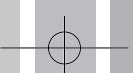
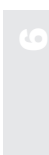
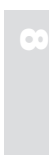
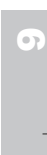
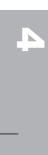
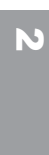
- После аварии
- Элементы системы ремней безопасности могут быть повреждены (вытянуты или деформированы под действием рывка).
- После аварии все элементы должны быть проверены. Все ремни, ограничители, крючки и иное оборудование, поврежденное вследствие аварии, необходимо обязательно заменить перед началом повторной эксплуатации автомобиля.

### ▲ ОСТОРОЖНО

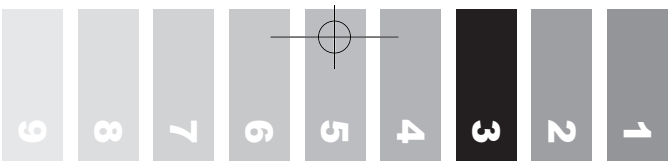
- Багажное отделение
- Пассажиры не должны ездить в грузовой части автомобиля. В ней не предусмотрены ремни безопасности. Пассажиры, находящиеся в автомобиле с непристегнутыми ремнями безопасности, с большей долей вероятности получат травмы, в т.ч. смертельные, во время аварии.

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Перекрученные ремни
- Перекрученные или зажатые ремни безопасности не могут защитить пассажира должным образом. Если вы не можете сами раскрутить его, обратитесь за помощью к авторизированному дилеру Kia. Никогда не ведите автомобиль и не ездите при перекрученном или зажатом ремне безопасности.



## Ознакомление с автомобилем



### ▲ ОСТОРОЖНО

- Использование ремней

Ремни безопасности должны использоваться правильно для максимальной защиты при авариях. Каждое сиденье в автомобиле оснащено специальным узлом ремней безопасности, включающим пряжку и пластину, предназначенные для их совместного использования.

Для обеспечения максимальной защиты ремнями безопасности, следуйте данным инструкциям:

- Используйте плечевую часть ремня безопасности только на внешней стороне плеча. Никогда не устанавливайте ремень под рукой.
- Никогда не устанавливайте плечевой ремень безопасности вокруг шеи, чтобы закрепить на внутренней стороне плеча.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Никогда не устанавливайте плечевой ремень безопасности вокруг шеи или лица.
- Установите поясную часть ремня как можно ниже. Убедитесь, что ремень удобно облегает бедра. Никогда не устанавливайте его вокруг талии, он должен быть на уровне ваших бедер.
- Никогда не используйте один ремень безопасности для нескольких людей одновременно.
- Спинки передних сидений всегда должны быть в вертикальном положении во время движения.

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Уход за ремнями

безопасности

- Поврежденный ремень не сможет защитить Вас при аварии.

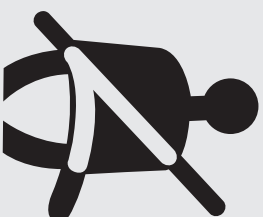
- Время от времени проверяйте ваши ремни безопасности на износ или повреждение. Полностью вытяните ремень и осмотрите его на потертости, порезы, прожженные места или иные повреждения. Несколько раз потяните ремень и позвольте ему втянуться снова. Убедитесь, что поясные/плечевые ремни легко втягиваются во втягивающий механизм.
- Проверьте пряжки и убедитесь в том, что они фиксируются в замке ремня и освобождаются из замка без заедания или запаздывания.

(Продолжение)

Ознакомление с автомобилем

(Продолжение)

- Никогда не прижимайте дверями какую-либо часть ремней безопасности.
- Ремни, которые находятся в плохом состоянии или не исправны, необходимо немедленно заменить на новые.

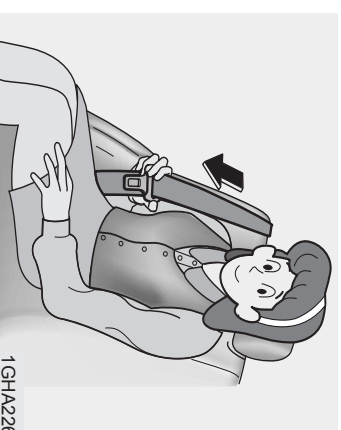


1G0A2083

**Световой и звуковой сигнализатор ремней безопасности (при наличии)**

Чтобы напомнить водителю и пассажиру пристегнуться, на приборной панели будет гореть предупредительная лампа в течение 6 секунд каждый раз при заведении мотора.

Если ремень безопасности водителя не пристегнут, когда ключ зажигания переводится в положение ON (Вкл), зуммер предупредения о непристегнутом ремне будет звучать приблизительно 6 секунд. Если в это время застегнуть ремень безопасности, сигнал зуммера сразу прекратится. (при наличии)



1GHA2262

**Ремни безопасности**

Как застегнуть ремень безопасности переднего сиденья:

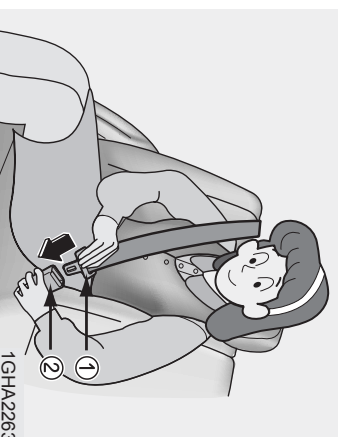
1. Возьмите пряжку и язычек.
2. Медленно вытягивайте ремень из катушки ремня.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

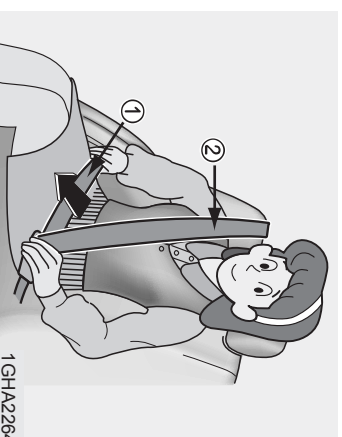
**ВНИМАНИЕ**

Никогда не зажимайте дверью какую-либо часть ремня. Это может привести к его повреждению и увеличивает риск травмы при аварии.

## Ознакомление с автомобилем



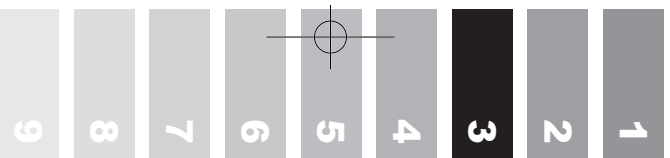
3. Вставляйте язычок (1) в пряжку (2) до того момента, пока не услышите щелчок, который подтверждает, что язычок зафиксирован в пряжке ремня.



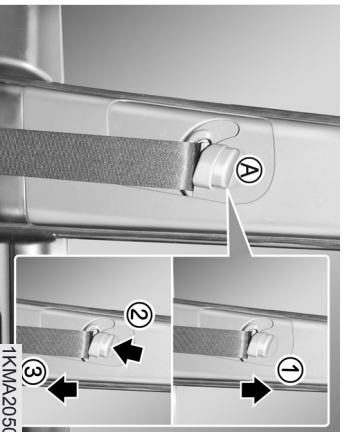
4. Установите нижнюю часть (1) ремня **ВОКРУГ БЕДЕР КАК МОЖНО НИЖЕ**, чтобы уменьшить риск соскальзывания под них в случае аварии. Отрегулируйте ремень так, чтобы он **УДОБНО ПРИЛЕГАЛ** к плечу (2). Механизм, втягивающий ремень безопасности, разработан таким образом, чтобы втягивать излишнюю часть ремня и предотвращать излишнее натяжение ремня. Для вашей безопасности не втягивайте ремни безопасности больше необходимости.

### \* К СВЕДЕНИЮ

Если не получается втягивание ремня безопасности из натяжителя, резко выдерните его и опустите. После этого ремень будет выходить плавно.



Ознакомление с автомобилем



5. Отрегулируйте крепление ремня безопасности под ваш рост. Чтобы его поднять, потяните крепление вверх (1), чтобы опустить, нажмите (2) кнопку (A) и потяните вниз (3). После этого убедитесь, что крепление зафиксировано.



**Для расстегивания ремня безопасности на переднем сидении:**

Нажмите на кнопку, находящуюся на пряжке и позвольте ремню вернуться в прежнее положение в катушке ремня безопасности.

**▲ ОСТОРОЖНО**

- Спинка передних сидений всегда должна быть в удобном вертикальном положении во время движения. Ремни безопасности обеспечивают наибольшую защиту при вертикальном положении спинки сидений.
- Никогда не устанавливайте плечевую часть ремня безопасности под внешней рукой или за спиной.
- Никогда не устанавливайте плечевую часть ремня безопасности вокруг шеи или лица.
- Установите поясную часть ремня как можно ниже. Убедитесь, что ремень удобно облетает бедра. Никогда не устанавливайте его вокруг талии.

(Продолжение)

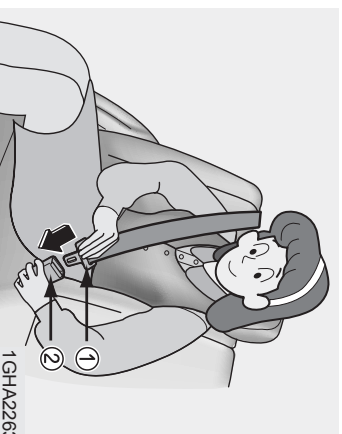


## Ознакомление с автомобилем

### (Продолжение)

- **Никогда не водите автомобиль и не ездите при перекрученном или зажатом ремне безопасности. Если вы не можете сами раскрутить его, незамедлительно обратитесь за помощью к авторизованному дилеру Kia.**

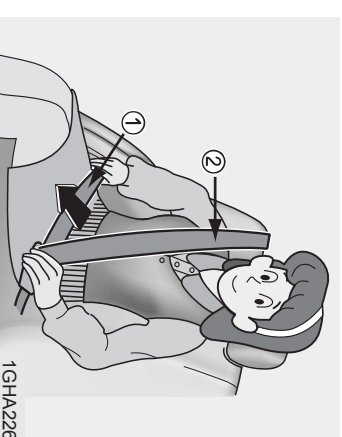
- **Никогда не используйте один ремень безопасности для более одного человека. Если вы не будете следовать данным инструкциям, то это увеличит риск получения серьезного ранения при аварии.**



### Ремень безопасности на заднем сидении

*Как застегнуть ремень безопасности заднего сиденья:*

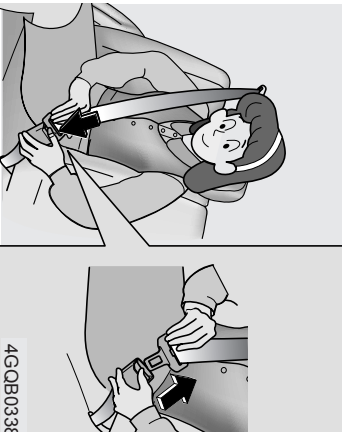
1. Возьмите пряжку и язычок.
2. Медленно потяните ремень на необходимую длину из катушки ремня.
3. Вставьте язычок (1) в пряжку (2) и нажмите на язычок до того момента, пока не услышите щелчок, который подтверждает, что язычок надежно зафиксирован в пряжке ремня безопасности.



4. Установите нижнюю часть (1) ремня **ВОКРУГ БЕДЕР КАК МОЖНО НИЖЕ**, чтобы уменьшить риск соскальзывания под ним. Отрегулируйте ремень так, чтобы он **УДОБНО ПРИЛЕГАЛ** к плечу (2). Механизм, втягивающий ремень безопасности, разработан таким образом, чтобы втягивать излишнюю часть ремня и предотвратить излишнее натяжение ремня. Для вашей безопасности не подкапывайте ничего под ремни безопасности.

3:40

## Ознакомление с автомобилем



### Как отстегнуть задний ремень безопасности:

Нажмите на кнопку, находящуюся на пряжке ремня и позвольте ремню вернуться на прежнее положение в катушке ремня.

## ▲ ОСТОРОЖНО

- Никогда не устанавливайте плечевую часть ремня безопасности под рукой или за спиной.
- Никогда не устанавливайте плечевую часть ремня безопасности вокруг шеи или лица.
- Установите поясную часть ремня как можно ниже. Убедитесь, что ремень удобно облегает бедра. Никогда не устанавливайте его вокруг талии.
- Никогда не водите автомобиль и не ездите при перекрученном ИЛИ ЗАЖАТОМ ремне безопасности. Если вы не можете сами раскрутить его, обратитесь за помощью к авторизированному дилеру Kia.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Никогда не используйте один ремень безопасности для более одного человека. Если вы не последуете данным рекомендациям, то это увеличит риск получения серьезного ранения при аварии.



## Оснащение с автомобилем

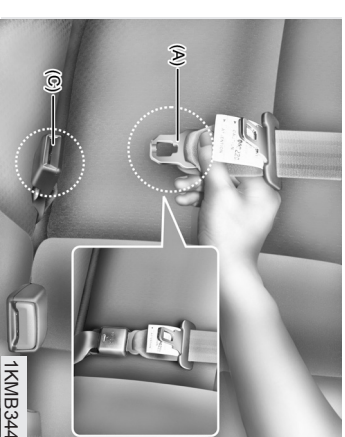


### 3-точечный ремень безопасности центрального заднего сиденья (при наличии)

*Чтобы пристегнуть центральный ремень безопасности заднего сиденья*

1. Извлеките пластину из отверстия узла ремней безопасности и медленно тяните пластины из ретрактора.

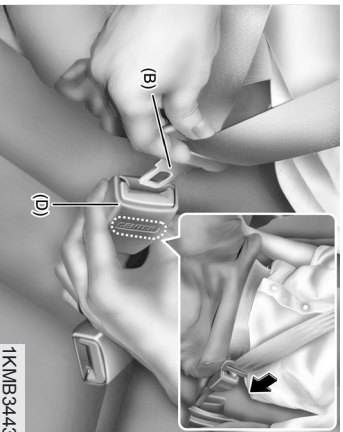
**ВНИМАНИЕ - Груз**  
Убедитесь, что груз надежно загружен в грузовой части. В противном случае может быть поврежден ремень безопасности заднего сиденья при внезапной остановке или столкновении.



2. Вставьте пластину (A) в открытый конец пряжки (B), пока не услышите щелчок. Убедитесь, что ремень не перекручен.

3:42

**Ознакомление с автомобилем**



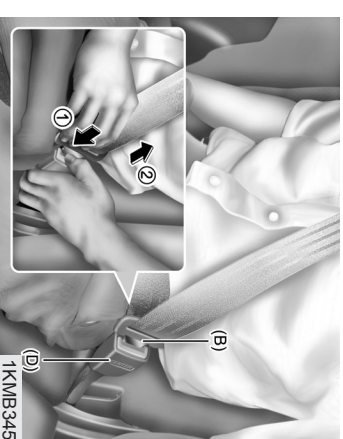
1КМВ3443

3. Вытащите пластину (B) и вставьте пластину (D) в пряжку (D), пока не услышите щелчок. Убедитесь, что ремень не перекручен.

При использовании ремня безопасности заднего центрального сиденья, нужно использовать пряжку с пометкой "CENTER".

Будет слышен щелчок при срабатывании замка в пряжке. Ремни безопасности автоматически подстраиваются по длине только после того, как поясной ремень установлен вручную таким образом, что облегает ваши бедра. Если вы наклонитесь вперед медленнее, ремень растянется и обеспечит вам свободу движений. В случае резкой остановки или толчка, ремень зафиксируется в положении. Он также зафиксируется если вы попытаетесь нагнуться слишком быстро.

**▲ ОСТОРОЖНО**  
 При использовании центрального ремня безопасности заднего сиденья, вы должны вставить все язычки в пряжки. В противном случае это повышает риск получения травмы при столкновении.

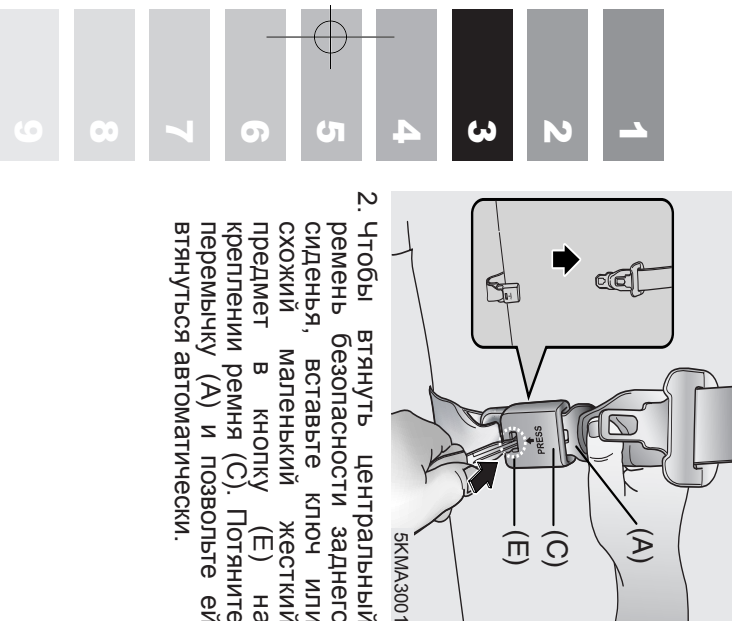


1КМВ3451

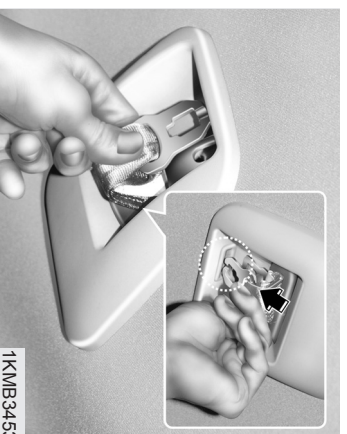
**Чтобы отстегнуть центральный ремень безопасности заднего сиденья**  
 1. Нажмите на кнопку на пряжке (D) и вытащите пластину (B) из пряжки (D).

- 1
- 2
- 3**
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Ознакомление с автомобилем



2. Чтобы втянуть центральный ремень безопасности заднего сиденья, вставьте ключ или схожий маленький жесткий предмет в кнопку (E) на креплении ремня (C). Потяните перемычку (A) и позвольте ей втянуться автоматически.

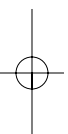


3. Вставьте пластину (A) в отверстие чехла ремня.

## Правильное использование системы ремней безопасности

Для максимальной защиты при использовании ремней безопасности, следуйте данным указаниям:

- Всегда используйте ремни безопасности даже для кратковременного управления автомобилем на небольшое расстояние.
- Если ремень безопасности перекручен, распрямите его до использования.
- Берегите ремни от воздействия острых предметов.
- Периодически проверяйте ткань ремней, крюки, пряжки и иные части на предмет повреждений и износ. Немедленно замените все обнаруженные изношенные или деформированные элементы ремней безопасности.



## Ознакомление с автомобилем

### Ограничения для детей

Для безопасности детей, при их перевозке в автомобиле, Вам необходимо иметь детское кресло, рекомендованное для их возраста и размеров.

Никогда не позволяйте детям стоять или находиться на коленях, на сиденье автомобиля, во время движения автомобиля. Не допускайте пристегивания одним и тем же ремнем безопасности ребенка и взрослого или двух детей одновременно.

Для перевозки детей обязательно используйте детское кресло.

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Перевозка детей на Ваших коленях

Никогда не держите детей на Ваших коленях или руках во время движения автомобиля. Даже очень сильный человек не сможет удержатъ ребенка даже при небольшой аварии.

### Ограничения для беременных женщин

Беременные женщины должны пристегиваться ремнями безопасности по возможности и в соответствии с рекомендациями их врача. Ремень должен находиться, как можно НИЖЕ, НА БЕДРАХ И БЫТЬ КАК МОЖНО ТУЖЕ НАТЯНУТ.

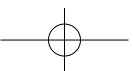
### ▲ ОСТОРОЖНО

- Беременные женщины не должны пристегивать ремень безопасности на уровень живота или выше, так как это может привести к сдавливанию плода в случае аварии.

- Для очистки ткани ремней используйте раствор мягкого мыла, рекомендуемого для мытья обивки или ковров. Следуйте инструкциям, приложенным к моему средству.
- Не модифицируйте ремни безопасности самостоятельно.
- После отстегивания ремней безопасности, убедитесь в том, что они полностью вернулись в исходное положение. Избегайте попадания ремней под дверь, при ее закрытии.

### ▲ ОСТОРОЖНО

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни, потому, что это может привести к ослаблению ткани и к обрыву ремня под нагрузкой, при аварии.



## Ознакомление с автомобилем

### **ВНИМАНИЕ**

- Горячие металлические части

**Ремень безопасности и сиденья могут сильно нагреться в закрытой машине при малой погоде, они могут обжечь ребенка. Всегда проверяйте покрытие сиденья и пряжку ремня до помещения ребенка в их близости.**

Множество компаний производят "детские кресла", пригодные для детей и младенцев. Данная система должна отвечать Стандартам безопасности Вашей страны.  
Кресло должно соответствовать, как возрасту и весу ребёнка, так и размерам сиденья автомобиля. Соблюдайте все требования производителя детского кресла при его установке.

### **Ограничение при перевозке детей старшего возраста**

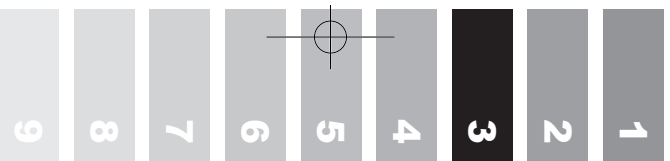
Дети быстро растут и со временем необходимо использовать новые детские кресла, которые отвечают их размерам и весу. Ребенку, которому уже не может пользоваться детским креслом, необходимо использовать ремень безопасности в автомобиле. Если ребенок перевозится на заднем сидении, его необходимо пристегнуть стандартным ремнем безопасности.

Если плечевая часть ремня касается шеи или лица ребенка, попытайтесь поместить ребенка ближе к середине заднего сидения автомобиля. Если ремень все еще касается шеи или лица ребенка, Вам необходимо продолжить использование детского кресла. Кроме этого, возможно использование устройств, которые изготавливаются независимыми производителями, которые помогают опустить плечевую часть ремня от шеи и лица ребенка.

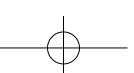
### **ОСТОРОЖНО**

- Плечевые части ремня и перевозка детей

- Не допускайте, чтобы плечевая часть ремня касалась шеи или лица ребенка во время движения автомобиля.
- В случае, если ремень безопасности неправильно пристегнуты, существует опасность получения ребенком серьезного ранения при аварии.



3 : 46



## Ознакомление с автомобилем

### Детское кресло (при наличии)

Для маленьких детей и младенцев рекомендуется использовать детское кресло или люльку для младенцев. Данные сиденья должны иметь соответствующий размер и должны устанавливаться в соответствии с инструкциями производителя. Рекомендуется, чтобы Детское кресло находилось на заднем сидении автомобиля, потому что только такое расположение может обеспечить необходимый уровень безопасности ребенка.

Чтобы свести к минимуму опасность ранения при аварии, торможении или резком маневре, дети, находящиеся в автомобиле, должны сидеть на заднем сидении и всегда быть пристегнуты. В соответствии со статистикой аварий, дети находятся в большей безопасности при перевозке на заднем сидении автомобиля.

Системы безопасности для детей предназначены для крепления на сиденьях автомобиля посредством поясных ремней безопасности или поясной частью комбинированного поясного/плечевого ремня, или с помощью страховочного крепления и/или креплений ISOFIX (при наличии).  
Старшие дети должны использовать стандартные ремни безопасности.

В соответствии с законами, Вам необходимо соблюдать правила по перевозке детей в автомобиле. Если при движении в Вашем автомобиле находится маленький ребенок, он должен перевозиться в детском кресле.

Дети могут получить ранение или умереть, если при аварии они не зафиксированы в детском кресле. Для маленьких детей и младенцев, используйте детское сиденье. Перед покупкой детского кресла убедитесь в том, что оно подходит для Вашего автомобиля, по конструкции ремней безопасности, а также по весу и росту Вашего ребенка. При установке детского кресла следуйте всем инструкциям производителя.



E1BLA204

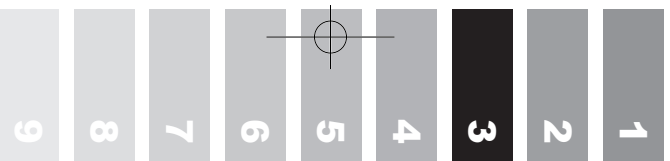
### ▲ ОСТОРОЖНО

Система безопасности для детей должна быть расположена на заднем сиденье. **Никогда не усаживайте ребенка и не устанавливайте детского сиденья на переднем сиденье.**

(Продолжение)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Ознакомление с автомобилем



**(Продолжение)**  
В случае несчастного случая и открытия подушек безопасности, может произойти серьезное травмирование или смерть ребенка в детском сиденье. Поэтому используйте систему безопасности для детей только на заднем сиденье.

- Так как ремень безопасности или система безопасности для детей может сильно нагреться в закрытой машине, всегда проверяйте крышку сиденья и пряжку ремня до пристегивания ребенка.
- Когда система безопасности для детей не используется, храните ее в багажнике или пристегните ремнем, чтобы ее не выкинуло вперед при внезапной остановке.

**(Продолжение)**

**(Продолжение)**

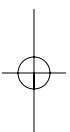
- Дети, слишком большие, чтобы находиться в системе безопасности для детей, должны сидеть на заднем сиденье и быть пристегнутыми. Не позволяйте детям сидеть на переднем сиденье.
- Не забудьте проверить положение плечевого/поясного ремня - диагональная часть ремня должна располагаться от плеча до пояса, но ни в коем случае не находиться вокруг шеи или за спиной. Ребенка можно подвинуть поближе к центру для того, чтобы обеспечить оптимальное расположение ремня безопасности. Поясная часть плечевого/поясного ремня безопасности всегда должна находиться максимально низко, на поясе ребенка, ремень должен быть максимально плотно пристегнут.

**(Продолжение)**

**(Продолжение)**

- Если ремень безопасности не подходит ребенку по размеру, рекомендуется использовать специальное сиденье-подушку. Оно позволяет приподнять ребенка и, следовательно, обеспечивает максимально удобную плотность ремня безопасности.
- Детям запрещается стоять на коленях или во весь рост на кресле.
- Запрещается использовать кресла-корзины для младенцев или детские сиденья, которые пристегиваются к основному сиденью или крепятся на тыльной стороне автомобильного кресла. Такие сиденья не обеспечивают максимальную безопасность ребенка в случае аварии.

**(Продолжение)**



## Ознакомление с автомобилем

### Установка детского кресла на заднее сиденье

#### (Продолжение)

• Строго запрещается держать ребёнка на руках во время движения автомобиля, так как при аварии или резком торможении ребёнок может серьёзно пострадать. При движущемся автомобиле ребёнок в Ваших руках абсолютно незащищён, даже если взрослый прочно пристёгнут ремнём безопасности.

#### **▲ ОСТОРОЖНО**

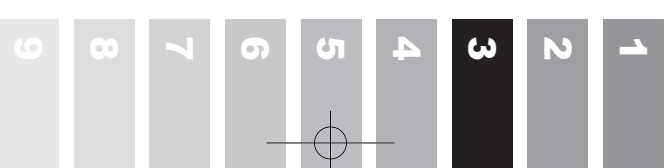
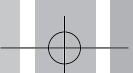
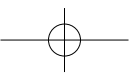
• Перед установкой детского кресла прочитайте инструкцию, предоставленную производителем.

• Несоблюдение инструкций по использованию детского кресла и инструкций производителя детского кресла по его монтажу на заднем сидении автомобиля, могут увеличить серьёзность травм при аварии автомобиля.

#### **▲ ОСТОРОЖНО**

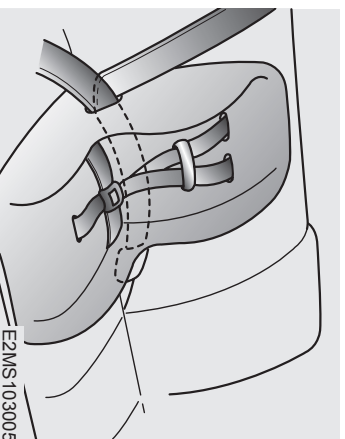
• Не устанавливайте детские кресла на переднем пассажирском сидении. При аварии автомобиля и срабатывании подушки безопасности, такое расположение детского кресла может привести к серьёзному ранению или смерти ребёнка, сидящего на детском кресле. Поэтому устанавливайте детское кресло только на заднем сидении Вашего автомобиля.

• Если детское сиденье не достаточно зафиксировано, риск серьёзного ранения или смерти при аварии существенно увеличивается.



## Ознакомление с автомобилем

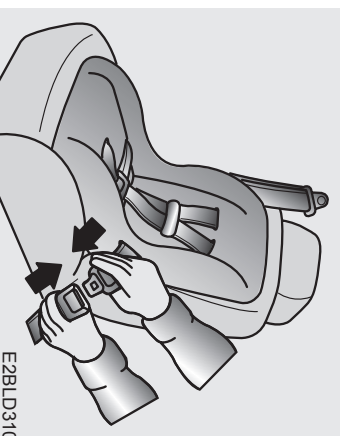
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



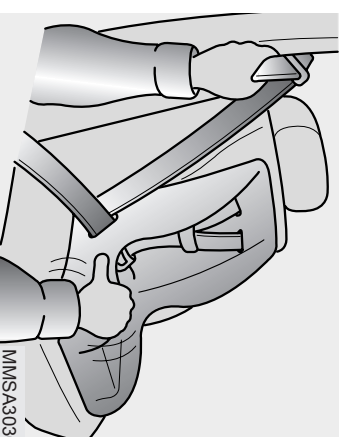
**Обеспечение безопасности для ребёнка при помощи плечевого/поясного ремня безопасности (на заднем боковом сиденье)**

Для обеспечение безопасности ребёнка при помощи плечевого/поясного ремня безопасности на заднем боковом сиденье необходимо:

1. Расположите детское кресло в желаемое положение.
2. Вытяните ремень безопасности на необходимую длину из катушки ремня.



**3. Проденьте ремень безопасности через детское кресло, в соответствии с инструкциями производителя.**



**4. Застегните пряжку ремня и отпустите ремень, чтобы он мог вернуться в исходное положение. После установки детского кресла, попытайтесь двинуть ее во всех направлениях, чтобы проверить надежность фиксации детского кресла на сиденье автомобиля.**

Потянуть мембрану по направлению к застёжке, чтобы оптимально плотно зафиксировать ремень безопасности. Если отстегнуть ремень, и дать ему вернуться в изначальное положение, верхнее крепление автоматически вернётся в режим обычной защиты пассажира в случае аварии.

**Ознакомление с автомобилем**

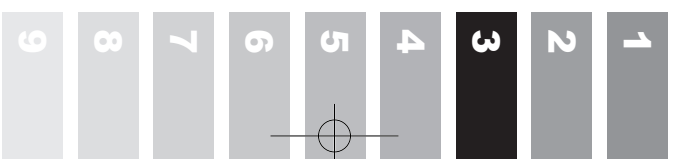
**Соответствие детских кресел местам их установки**

Используйте только те детские кресла, которые были одобрены и которые пригодны для Ваших детей. При использовании детскими сиденьями безопасности, следуйте данной таблице:

Возрастная группа	Положение		
	Передний пассажир	Заднее боковое сиденье	Среднее сиденье
0 : до 10 кг. (0 - 9 месяцев)	X	L1, L2, L3, L4	X
0+ : до 13 кг. (0-2 лет)	X	L1, L2, L3, L4	X
I : от 9 кг. до 18 кг. (9 месяцев - 4 лет)	X	L3, L5, L6, L7, L8	X
II & III : от 15 кг. до 36 кг. (4 - 12 лет)	X	L6, L9	X

- L1 : Подходит для использования по классификации Вебе софтот ELIOS (E2 037014), одобрено для данной весовой группы
  - L2 : Пригодно для кресел типа Рег Ретего рiтто Viaggio (E13 030010), разрешенных для использования в данной весовой группе
  - L3 : Подходит для использования в системе Вебе софтот iSEOS (E2 039014), одобрено для данной весовой группы
- Используется после установки подушки-подголовника на максимально удобный нижний уровень.**

- L4 : Пригодно для кресел типа GRACO Autobaby (E11 03.44.160/E11 03.44.161), разрешенных для использования в данной весовой группе
  - L5 : Пригодно для кресел типа Romer Lord Plus (E1 03301136), разрешенных для использования в данной весовой группе
  - L6 : Пригодно для кресел типа Euro Kids Star (E1 03301128/ E1 03301129) разрешенных для использования в данной весовой группе
  - L7 : Пригодно для кресел типа BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), разрешенных для использования в данной весовой группе
- Используется после удаления подголовника максимально низко её расположении.**
- L8 : Пригодно для кресла MAXI-COSI Priori XR (E1 03301153), одобренного для использования в данной весовой группе.

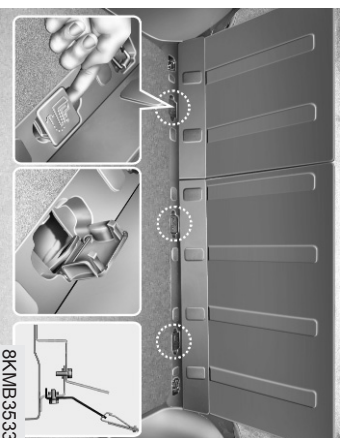
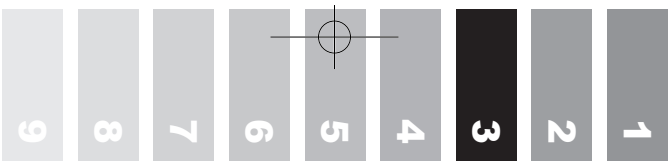


## Ознакомление с автомобилем

L9 : Подходит для использования в системе Вебе софорт HiPSOS (E2 0321011), одобрено для данной весовой группы

**Используется после удаления подголовника.**

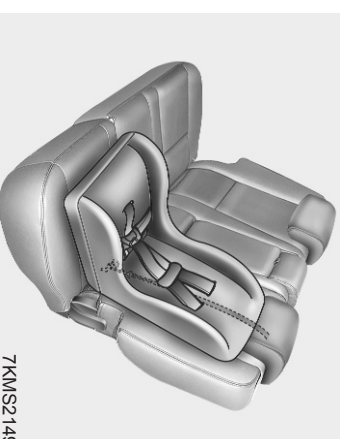
X : Данное место не предназначено для посадки детей данной весовой категории.



**Установка детского кресла с помощью системы "привязного якоря" (при наличии)**

Держатели крюков детских сидений расположены на задней панели кузова за задними сиденьями.

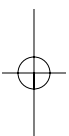
1. Снимите чехол с крепления на полу за задним сиденьем.



2. Просуньте пояс детского кресла через спинку заднего сиденья.

В автомобилях, с регулируемыми подголовниками просуньте привязной ремень под подголовником между местами их крепления, или просуньте привязной пояс через верх спинки сиденья.

3. Соедините привязной крюк с соответствующим держателем крюка детского кресла и надёжно затяните пояс для фиксации сиденья.

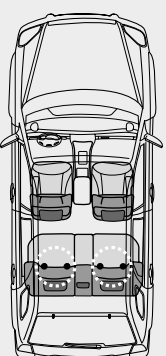
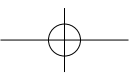


## Ознакомление с автомобилем

### Крепление детской ограничительной системы с системой «ИЗОФИКС» с системой «привязного якоря» (при наличии)

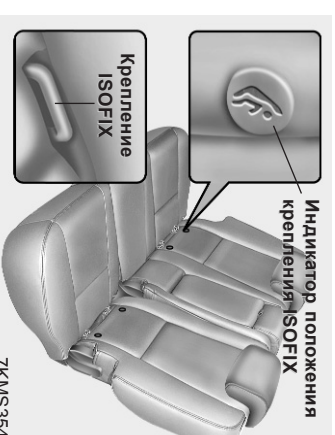
Система «ИЗОФИКС» является стандартизированным методом крепления детских кресел без необходимости использовать стандартные ремни безопасности для крепления детского сиденья в автомобиле. Это позволяет провести более безопасное и практичное крепление с преимуществом более легкой и быстрой установки.

Сиденье системы «ИЗОФИКС» может устанавливаться в случае, когда имеется специальное разрешение для автомобиля, в соответствии с требованиями ECE-R44.



1KMBS3541

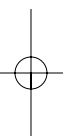
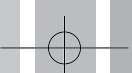
По обеим сторонам заднего сиденья, между спинкой и сиденьем, находится пара стандартных гнезд для крепления ИЗОФИКС, а также конечное крепление (на полу за задними сиденьями). Во время установки кресла, оно должно быть зафиксировано при помощи этих замков, причем этот процесс сопровождается щелчком (проверьте, потянув кресло на себя), а в верхней точке при помощи ремня, другой конец которого закреплен на задней панели кузова, за задними сиденьями.



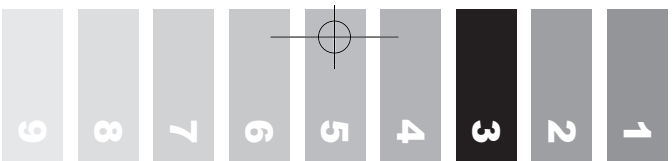
7KMS3542

Установку и использование детского кресла необходимо проводить в соответствии с инструкцией по установке, которая прилагается к креслу системы ИЗОФИКС.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



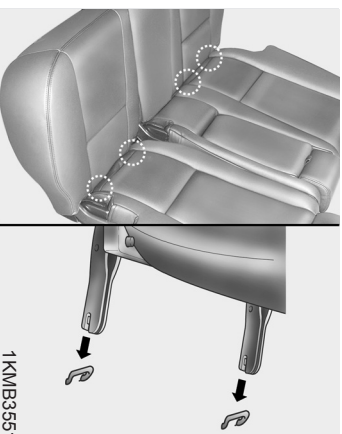
## Ознакомление с автомобилем



### ▲ ОСТОРОЖНО

При использовании системы "ИЗОФИКС", для установки детского кресла на заднее сиденье автомобиля, все неиспользуемые металлические фиксирующие пластины или язычки задних ремней безопасности должны быть надежно пристегнуты, в соответствующих пряжках ремней безопасности и вся система ремней безопасности должна быть убрана за детское сиденье, чтобы ребенок не смог дотянуться и взять в руки ремни безопасности.

При наличии не пристегнутых металлических деталей и ремней, ребенок может дотянуться и взять их в руки, а это может привести к удушению, тяжелым травмам или смерти ребенка, находящегося в детском кресле.

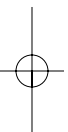


Чтобы прикрепить детское кресло, необходимо:

1. Для фиксации кресла на крепежных точках системы "ИЗОФИКС", вставьте детское кресло в места его крепления. Когда Вы услышите щелчок системы ИЗОФИКС, подтверждающий надежную фиксацию кресла в точках его крепления, приступайте к продолжению его монтажа.

### ▼ ВНИМАНИЕ

Не допускайте механического повреждения или деформации ткани ремня безопасности заднего сидения при установке детского кресла с системой крепления ISOFIX в замках.



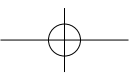
## Ознакомление с автомобилем

2. Прикрепите держатель крюка привязаного ремня к детскому креслу для его фиксации. (См. на предыдущей странице.)

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

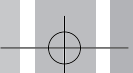
- Не устанавливайте детское кресло, в средней части заднего сиденья автомобиля, с использованием точек крепления системы ИЗОФИКС. Точки крепления должны использоваться исключительно на правой или левой стороне заднего сиденья. Не пытайтесь менять точки крепления ИЗОФИКС и не пытайтесь закрепить детское кресло в середине заднего сиденья, с помощью точек крепления этой системы. При аварии, точки крепления системы ИЗОФИКС, установленные по середине заднего сиденья, могут не выдержать нагрузки и не удержат детское кресло в исходном положении.

(Продолжение)



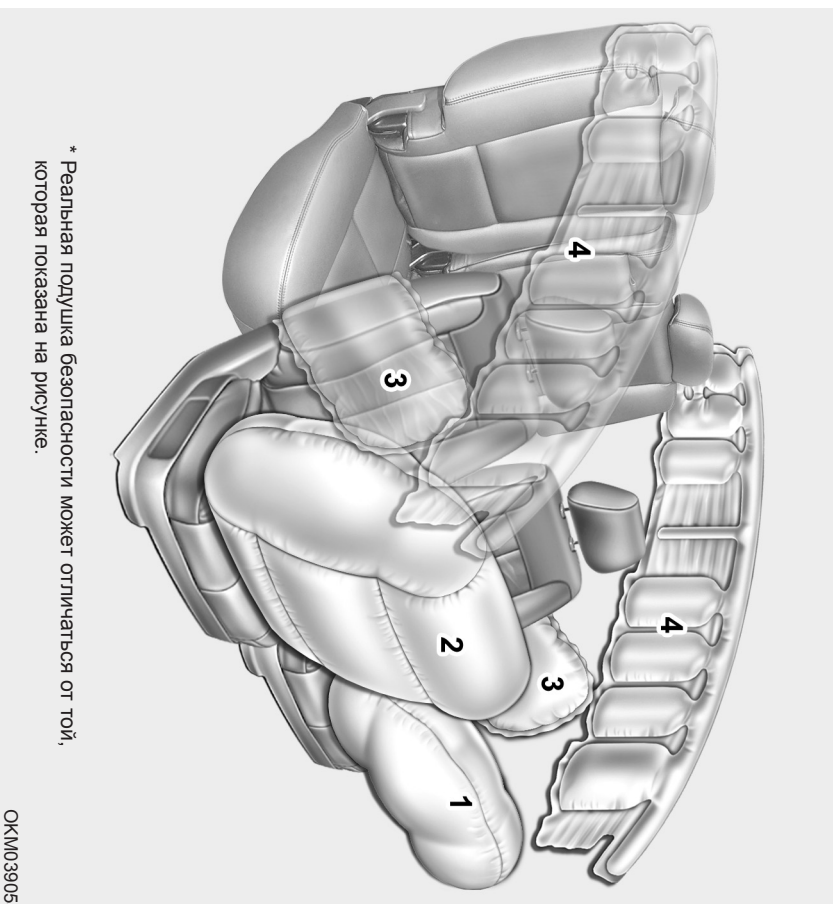
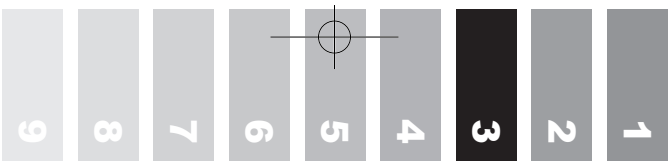
(Продолжение)

- Детское кресло может сорваться с точек крепления и вызвать серьезное ранение или смерть ребенка.
- Не устанавливайте более одного детского кресла на одну и ту же точку крепления кресла, на задней панели кузова автомобиля. Серьезное увеличение нагрузки может привести к обрыву точек крепления и ремня безопасности и привести к серьезному ранению или смерти.
- Устанавливайте кресла системы "ИЗОФИКС" или совместимые с системой ИЗОФИКС детские кресла, в соответствующих местах, показанных на рисунке.
- Всегда следуйте инструкциям производителя по установке и использованию детского кресла.



## Оснащение с автомобилем

### ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ПРИ НАЛИЧИИ)



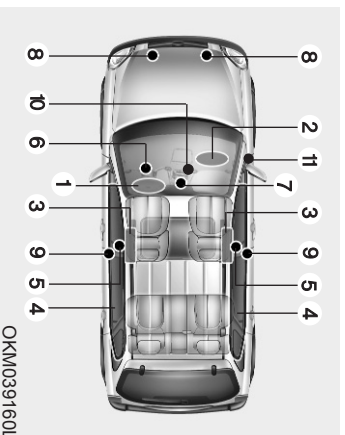
\* Реальная подушка безопасности может отличаться от той, которая показана на рисунке.

OKM039055

- (1) Передняя воздушная подушка безопасности водителя
  - (2) Передняя воздушная подушка безопасности пассажира\*
  - (3) Боковая подушка безопасности\*
  - (4) Подушка безопасности "Воздушная завеска"\*
- \* : при наличии

#### **▲ ОСТОРОЖНО**

Даже в автомобилях, оснащенных воздушными подушками пассажиры всегда должны пользоваться ремнями безопасности, предназначенными для минимизации риска и степени телесного повреждения в случае столкновения или опрокидывания.



### Компоненты и функции системы дополнительной безопасности SRS

Система SRS состоит из следующих компонентов:

1. Передний модуль с воздушной подушкой безопасности водителя
2. Передний модуль с воздушной подушкой безопасности пассажира\*
3. Боковые модули с воздушной подушкой безопасности\*
4. Экранирующие модули с воздушной подушкой безопасности\*

5. Устройство предварительного натяжения натяжителя\*
6. Световой сигнал воздушной подушки безопасности
7. Модуль управления системы SRS (SRSCM)
8. Передние датчики столкновения
9. Боковые датчики столкновения\*
10. Индикатор выключения передней воздушной подушки пассажира (только переднее сиденье пассажира)\*
11. Выключатель (Вкл./Выкл.) передней воздушной подушки пассажира\*

\* : при наличии

При включенном зажигании модуль управления SRSCM непрерывно контролирует все компоненты системы SRS и определяет силу удара при столкновении для включения системы срабатывания воздушной подушки безопасности и предварительного натяжителя ремня безопасности.

### Ознакомление с автомобилем

Световой сигнал воздушной подушки системы SRS (☼) на приборном щитке включается примерно на 6 после включения зажигания (положение ON), затем он должен отключиться.

Нижеуказанные состояния говорят о неисправности системы SRS. Необходимо проверить систему воздушной подушки безопасности, как можно быстрее, у авторизованного дилера KIA.

- Световой сигнал не включается на короткое время при включении зажигания.
- После свечения в течение примерно 6 секунд световой сигнал не выключается.
- Световой сигнал включается, когда автомобиль находится в движении.



## Ознакомление с автомобилем

Передняя воздушная подушка безопасности водителя (1)



B240B01L

Передняя воздушная подушка безопасности водителя (2)



B240B02L

Передняя воздушная подушка безопасности водителя (3)



B240B03L

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9

Модули с воздушными подушками безопасности расположены как в центре рулевого колеса, так и в панели переднего пассажира над вещевым ящиком. Когда блок управления SRS/SCM регистрирует достаточно сильной удар по передней части автомобиля, происходит автоматическое срабатывание передних воздушных подушек безопасности.

При срабатывании происходит разделение отрывных швов, сформированных непосредственно в крышках модулей, под давлением расширения воздушных подушек. При дальнейшем открывании крышек подушки полностью надуваются.

Полностью надутая воздушная подушка, в сочетании с правильно надетым ремнем безопасности, замедляет движение водителя или пассажира вперед, снижая риск травмы головы или груди.

После полного надувания воздушная подушка сразу же начинает спускаться воздух, обеспечивая для водителя передний обзор и возможность управления автомобилем.

Ознакомление с автомобилем

Передняя воздушная подушка безопасности пассажира



B240B05L

(Продолжение)

• При установке контейнера освежителя воздуха внутри автомобиля не размещайте его рядом с комбинацией приборов или не поверхности приборного щитка.  
При срабатывании воздушной подушки безопасности он может стать причиной серьезных травм.

**▲ ОСТОРОЖНО**

• При раскрытии воздушной подушки может быть слышен громкий шум, с выделением мелкой пыли в автомобиле. Это нормальное состояние, не представляющее опасности, так как воздушные подушки упакованы в этот мелкий порошок. Пыль, выделяемая при срабатывании подушки, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также усилить астму у некоторых людей. После аварии со срабатыванием воздушных подушек необходимо промыть все затронутые участки кожи теплой водой с мягким мылом.

(Продолжение)

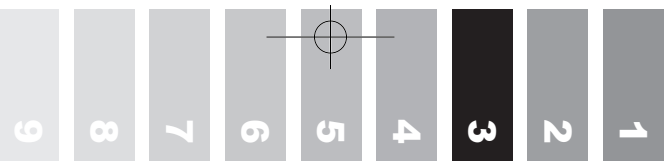
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

**▲ ОСТОРОЖНО**

• В автомобилях, оснащенных воздушной подушкой безопасности для пассажира, нельзя устанавливать на панель переднего пассажира над вещевым ящиком никаких аксессуаров (бутылки с напитками, держатели кассет, стикер и т.п.). Такие предметы могут быть отброшены и нанести травмы при срабатывании воздушной подушки пассажира.

(Продолжение)

## Ознакомление с автомобилем

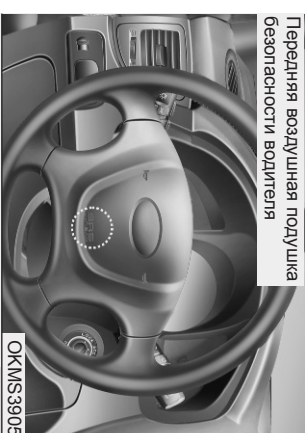


### (Продолжение)

- Система SRS работает только при включенном зажигании (положение ON). Если световой сигнал воздушной подушки безопасности системы SRS не включается, остается непрерывно включенным после свечения в течение примерно 6 секунд при включенном зажигании или после пуска двигателя, включается во время езды, значит система SRS не работает нормально. В этом случае нужно незамедлительно проверить у авторизованного дилера KIA. (Продолжение)

### (Продолжение)

- Перед заменой плавкого предохранителя или отключения клеммы аккумулятора поверните ключ зажигания в положение блокировки LOCK и извлеките ключ зажигания. Запрещается снимать или заменять предохранитель воздушной подушки безопасности при включенном зажигании (положение ON). При несоблюдении этого правила световой сигнал воздушной подушки системы SRS будет включен.

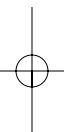


Передняя воздушная подушка безопасности пассажира (при наличии)



### Передняя воздушная подушка безопасности водителя и пассажира (при наличии)

Данный автомобиль оснащен вспомогательной системой безопасности (с воздушной подушкой).

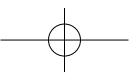


**Ознакомление с автомобилем**

Указание на наличие этой системы - буквы "SRS AIR BAG" , отштампованные на крышке блока воздушной подушки в колесе управления и в блоке передней панели со стороны пассажира над вещевым ящиком.

Система SRS состоит из воздушных подушек безопасности, установленных под крышками блоков в центре рулевого колеса и передней панели со стороны пассажира над вещевым ящиком.

Назначение системы SRS - обеспечение дополнительной защиты водителя и/или переднего пассажира, наряду с ремнем безопасности, в случае серьезного лобового столкновения.



**▲ ОСТОРОЖНО**

Всегда применяйте ремни безопасности и системы безопасности для детей – в любой поездке, в любое время, для всех участников поездки! Воздушные подушки безопасности наддуваются со значительной силой и в мгновение ока. Ремни безопасности удерживают людей в автомобиле в правильном положении для максимального эффекта действия воздушной подушки безопасности. Даже при наличии подушек безопасности, надеть ремень неправильно или не надеть ремень безопасности, можно получить серьезные травмы при раскрывании подушки. Всегда соблюдайте правила, указанные в настоящем руководстве в отношении ремней безопасности, воздушных подушек безопасности и безопасности водителя и пассажиров.

(Продолжение)

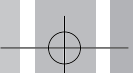
(Продолжение)

Для снижения риска серьезных травм или травм с летальным исходом и для обеспечения максимальной эффективности действия систем безопасности следует соблюдать следующие правила:

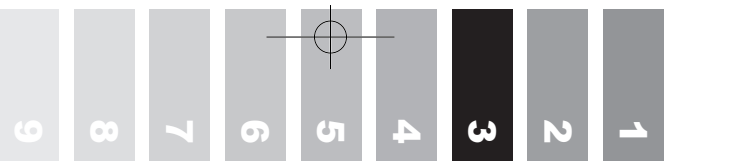
- Запрещается сажать ребенка на дополнительную подушку на переднем сиденье, позволяющую детям использовать ремни стандартные.
- ABC – Всегда размещайте детей на заднем сиденье. Это самое безопасное место для детей любого возраста.
- Передние и боковые воздушные подушки безопасности могут причинить травмы тем, кто неправильно расположен на передних сиденьях.

(Продолжение)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Ознакомление с автомобилем



**(Продолжение)**

- Отодвиньте сиденье насколько возможно дальше от передней воздушной подушки безопасности, оставаясь при этом в положении, позволяющем сохранять контроль над автомобилем.
- Водитель и пассажиры не должны сидеть или наклоняться слишком близко к воздушным подушкам безопасности. Неправильно расположенные водители и пассажиры могут получить серьезные травмы при срабатывании подушек безопасности.
- Никогда не наклоняйтесь к двери или к центральной консоли - всегда сидите в прямом положении.

**(Продолжение)**

**(Продолжение)**

- Не допускайте пассажиров на переднее сиденье, когда светится индикатор отключения передней воздушной подушки безопасности пассажира, поскольку подушка не сработает при среднем и сильном переднем столкновении.
- Нельзя размещать какие-либо предметы над или рядом с модулями подушки безопасности на рулевом колесе, приборном щитке и на панели пассажира над вещевым ящиком, так как эти предметы очень опасны в случае серьезного столкновения при срабатывании подушек безопасности.

**(Продолжение)**

**(Продолжение)**

- Не трогайте и не отсоединяйте проводку системы SRS или других компонентов системы SRS. В этом случае можно получить травмы из-за случайного срабатывания воздушных подушек или вывести систему SRS из строя.
- Если световой сигнал подушки безопасности системы SRS остается включенным при движении автомобиля, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру KIA для проверки подушек безопасности.
- Воздушные подушки безопасности рассчитаны на одноразовое применение - сразу после срабатывания необходимо заменить подушку у авторизованного дилера KIA.

**(Продолжение)**

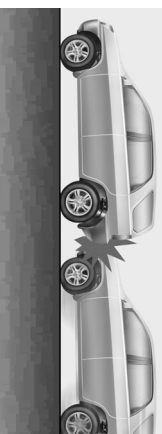
**Ознакомление с автомобилем**

**(Продолжение)**

- Система SRS приводит в действие передние подушки безопасности только в том случае, если столкновение достаточно сильное и если угол соударения менее 30° относительно передней продольной оси автомобиля. Кроме того, подушки срабатывают только один раз. Ремни безопасности необходимо надевать всегда.
- Передние подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, заднем ударе или опрокидывании. Кроме того, передние подушки безопасности срабатывают при силе соударения ниже порогового значения.

**(Продолжение)**

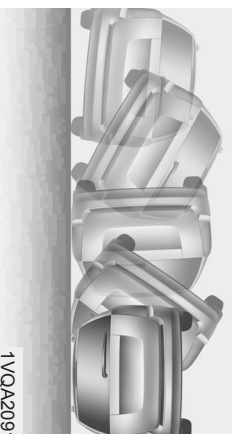
Заднее соударение



Боковое соударение



Опрокидывание



1VQA2091

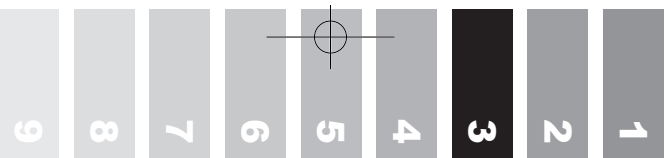
**(Продолжение)**

- Запрещается устанавливать систему безопасности для детей на переднее сиденье. В случае аварии ребенок может получить серьезную или летальную травму при срабатывании воздушной подушки безопасности.
- Дети в возрасте до 12 лет должны располагаться, с использованием системы безопасности, на заднем сиденье. Никогда не позволяйте детям сидеть на переднем сиденье пассажира. Если там находится ребенок в возрасте свыше 12 лет, он должен быть надежно закреплен ремнем безопасности, а сиденье должно быть расположено на максимальном расстоянии от панелей.

**(Продолжение)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Ознакомление с автомобилем



**(Продолжение)**

- Для обеспечения максимальной безопасности при любых авариях все пассажиры и водитель всегда должны пользоваться ремнями безопасности, независимо от того, имеется ли также воздушная подушка безопасности в месте их расположения или нет; лишь в том случае снижается риск серьезных или летальных травм при аварии. Не сидите и не наклоняйтесь слишком близко к воздушной подушке безопасности при движении автомобиля.

**(Продолжение)**

**(Продолжение)**

- Неправильное положение может привести в серьезной или летальной травме при аварии. Все пассажиры и водитель должны сидеть прямо со спинкой сиденья в вертикальном положении, по центру подушки сиденья с закрепленным ремнем безопасности, ноги в вытянутом положении и ступни на полу, пока автомобиль не остановится и зажигание не будет выключено.
- Для обеспечения защиты при аварии воздушная подушка безопасности SRS должна раскрываться очень быстро. Если пассажир или водитель не будет находиться в правильном положении в момент не применения ремня безопасности, подушка может нанести сильный удар, вызывая серьезные или летальные телесные повреждения.



OKM039202N

**Выключатель (Вкл./Выкл.) передней воздушной подушки безопасности пассажира (при наличии)**

Переднюю воздушную подушку безопасности пассажира можно отключить с помощью выключателя передней подушки пассажира, если на переднем сиденье пассажира установлена система безопасности для детей или если там никто не сидит.

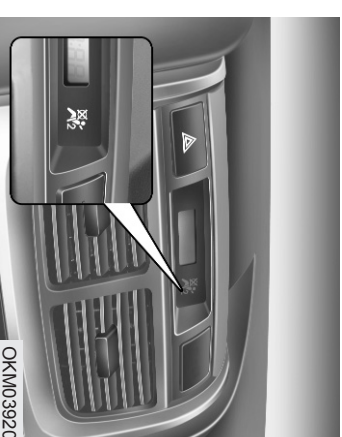
## Ознакомление с автомобилем

Для обеспечения безопасности ребенка переднюю воздушную подушку безопасности пассажира можно отключить, когда в исключительных обстоятельствах на переднем сиденье пассажира необходимо установить сиденье для ребенка, направленное назад.



Для отключения или повторного включения передней воздушной подушки безопасности следует выполнить следующие действия:

Для отключения этой подушки вставьте главный ключ в выключатель передней воздушной подушки безопасности и поверните его в положение выключения OFF.



Индикатор отключения передней воздушной подушки безопасности пассажира (☹) загорится и останется включенным до момента повторного активизации подушки.

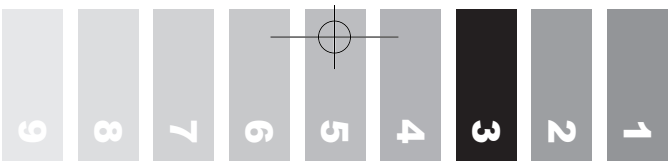
Чтобы повторно активизировать эту подушку вставьте главный ключ в выключатель передней воздушной подушки безопасности и поверните его в положение включения ON. Индикатор отключения передней воздушной подушки безопасности погаснет.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Ознакомление с автомобилем

### \* К СВЕДЕНИЮ

- При установке выключателя передней подушки пассажира в положение включения ON эта подушка активизируется, и на переднем сиденье пассажира не нужно устанавливать сиденье для ребенка.
- При установке выключателя передней подушки пассажира в положение выключения OFF эта подушка отключается.



### ВНИМАНИЕ

- Если выключатель передней подушки безопасности не работает нормально, загорается световой сигнал подушки безопасности на приборном щитке.

Если этот индикатор не светится, модуль управления системы SRS вновь активизирует переднюю подушку пассажира и она будет наддуваться при передних столкновениях даже если выключатель установлен в положение отключения OFF.

В этом случае как можно быстрее обратитесь к авторизованному дилеру KIA для проверки выключателя передней подушки безопасности пассажира, системы предварительного натяжения ремня безопасности и системы SRS.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если световой сигнал подушки безопасности системы SRS не работает при установке ключа зажигания в положение включения ON, или если он включается при движении автомобиля, следует обратиться к авторизованному дилеру KIA для проверки выключателя передней подушки безопасности пассажира, системы предварительного натяжения ремня безопасности и системы SRS.

## Ознакомление с автомобилем

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Водитель отвечает за правильное положение выключателя передней подушки безопасности пассажира.
- Отключайте переднюю подушку безопасности пассажира только при выключенном зажигании, иначе может отказать модуль управления системы SRS.
- А также существует опасность отказа или неправильной работы при столкновении подушки водителя и/или переднего пассажира, и/или боковой и экранлирующей подушки.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Запрещается устанавливать детское сиденье, направленное назад, на переднем сиденье пассажира, если передняя подушка безопасности пассажира не отключена. В случае аварии ребенок может получить серьезную или летальную травму при срабатывании подушки безопасности.
- Даже если автомобиль оснащен выключателем передней подушки безопасности пассажира, не устанавливайте систему безопасности для детей на переднем сиденье пассажира.

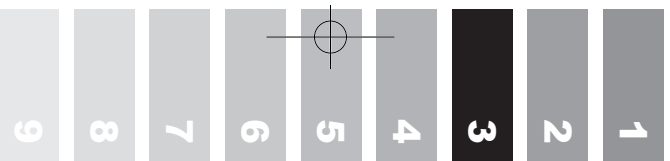
(Продолжение)

(Продолжение)

- Дети, которые по возрасту уже не могут использовать систему безопасности для детей, должны всегда садиться на заднее сиденье и применять имеющиеся ремни безопасности. Максимальная безопасность для детей в случае аварии обеспечивается, когда они находятся на заднем сиденье и применяют соответствующую систему безопасности.
- Когда на переднем сиденье пассажира больше не требуется устанавливать сиденье ребенка, вновь активизируйте переднюю подушку безопасности.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Ознакомление с автомобилем



### ▲ ОСТОРОЖНО

- Передняя подушка безопасности пассажира имеет намного большие габариты, чем подушка в рулевом колесе, и она наддувается с большей силой. Эта подушка может серьезно поранить или нанести летальные травмы пассажиру, который неправильно сидит или неправильно пользуется ремнем безопасности. Передние пассажиры всегда должны отодвигать свои сиденья на максимальное расстояние назад и сидеть, опираясь на спинку.
- Важно, чтобы передние пассажиры всегда пользовались ремнями безопасности при движении автомобиля, даже если автомобиль движется по автомобильной стоянке или на подъездном пути к гаражу.

(Продолжение)

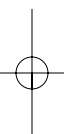
(Продолжение)

- Если водитель резко затормозит в экстренной ситуации, пассажиры будут брошены вперед. Если передние пассажиры не надели ремни безопасности, они будут прямо перед воздушными подушками при их срабатывании. В этой ситуации возможны серьезные травмы или даже летальный исход.
- Не позволяйте переднему пассажиру класть на переднюю панель руки, ноги или голову. При раскрытии воздушная подушка нанесет удар переднему пассажиру.

(Продолжение)

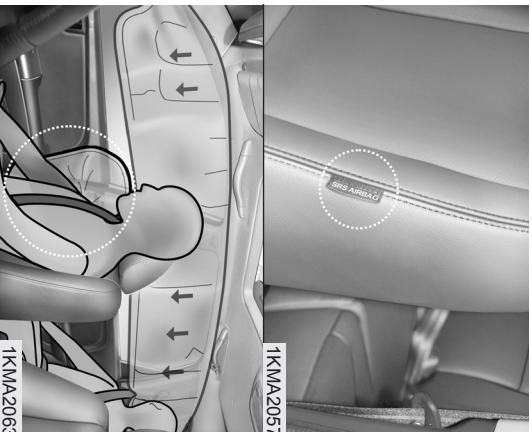
(Продолжение)

- Не позволяйте детям, престарелым, больным и беременным женщинам сидеть на переднем сидении. Не устанавливайте детское кресло на переднее сиденье, потому что это может привести к серьезному ранению ребенка подушкой безопасности, при ее раскрытии.
- Не кладите предметы и не лепите наклейки на переднюю панель контейнера подушки безопасности. Не пользуйтесь какими-либо аксессуарами, устанавливаемыми на лобовом стекле и не устанавливайте дополнительные внутренние зеркала заднего вида. Эти предметы могут помешать правильно раскрытию подушки, а также могут Вас серьезно травмировать.



## Ознакомление с автомобилем

Эти боковые подушки предназначены для срабатывания только при определенных боковых соударениях, в зависимости от степени, угла, скорости столкновения и точки удара. Боковые подушки безопасности не предназначены для работы во всех ситуациях боковых соударений.



### Боковая подушка безопасности (при наличии)

Данный автомобиль оснащен боковой воздушной подушкой безопасности на каждом переднем сиденье. Назначение этой подушки - обеспечение дополнительной безопасности для водителя автомобиля и/или переднего пассажира, кроме ремня безопасности.

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Боковая подушка безопасности к ремням безопасности водителя и пассажира и не заменяет их. Поэтому при движении автомобиля всегда необходимо надевать ремни безопасности. Эти подушки безопасности срабатывают только при определенных боковых соударениях, достаточно сильных для причинения серьезных травм пассажирам.

(Продолжение)

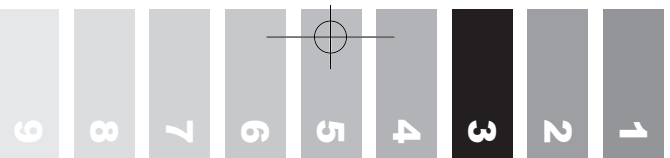
(Продолжение)

- Для оптимальной защиты боковой воздушной подушки и во избежание травм при ее срабатывании водитель и передний пассажир должны сидеть в прямом положении с правильно застегнутыми ремнями безопасности. Руки водителя должны располагаться на рулевом колесе в положении 9:00 и 3:00. Руки пассажира должны находиться у пояса.
- Не используйте никаких вспомогательных чехлов сиденья.
- При использовании чехлов сиденья снижается или нарушается эффективное действие системы.
- Не монтируйте никаких аксессуаров сбоку от себя или рядом с боковой подушкой безопасности.

(Продолжение)



## Ознакомление с автомобилем



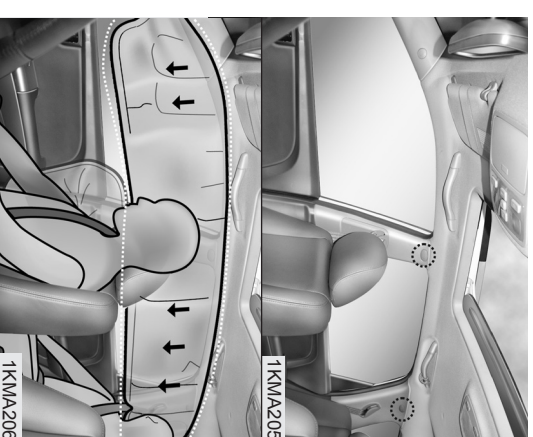
### (Продолжение)

- На кладите никаких предметов на подушку безопасности или между подушкой и собой.
- Не кладите никаких предметов (зонтик, сумка и т.д.) между передней дверью и передним сиденьем. Такие предметы могут быть отброшены и нанести травмы при срабатывании боковой воздушной подушки безопасности.
- Для предотвращения неожиданного срабатывания боковой подушки безопасности, что может привести к травме, не допускайте нанесения ударов по датчику боковых соударений при включенном зажигании.

(Продолжение)

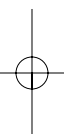
### (Продолжение)

- Если сиденье или чехол сиденья повреждены, проверьте автомобиль и отремонтируйте его у авторизованного дилера KIA. Сообщите, что автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности.



### Надувная защитная занавеска (при наличии)

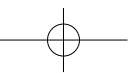
Надувные защитные занавески располагаются на обеих сторонах крыши салона над дверными проемами передних и задних дверей.



## Ознакомление с автомобилем

Они предназначены для защиты головы водителя и переднего пассажира и головы пассажира/ов на заднем сиденье, при боковых столкновениях автомобиля определенного типа.

Экранирующие подушки безопасности предназначены для срабатывания только боковых столкновениях, в зависимости от степени, угла, скорости столкновения и точки удара. Экранирующие подушки безопасности не предназначены для срабатывания при всех боковых столкновениях, при соударениях в передней и задней части автомобиля или в большинстве случаев опрокидывания.



### ▲ ОСТОРОЖНО

• Для оптимальной защиты посредством боковых и экранирующих подушек безопасности водитель и передний пассажир, а также оба задних пассажира должны сидеть в прямом положении с правильно застегнутыми ремнями безопасности. Важно, чтобы дети находились на заднем сиденье с использованием надлежащей системы безопасности для детей.

• Когда дети сидят на боковых задних сиденьях, они должны использовать для этого детское кресло необходимого размера. Убедитесь в том, что детское кресло находится на возмозжно более значительном расстоянии от двери и зафиксируйте его от перемещения.

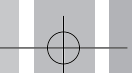
(Продолжение)

(Продолжение)

• Если сиденья оснащены боковыми и/или экранирующими подушками безопасности, пассажиры не должны прислоняться головой или корпусом к дверям, класть руки на двери, протгивать руки в окна и располагать предметы между собой и дверью.

• Никогда не пытайтесь самостоятельно открыть или отремонтировать какой-либо элемент системы боковых подушек безопасности и надувных защитных занавесок. Эти работы должны выполняться только у дилера компании KIA.

Несоблюдение перечисленных выше мер может привести к получению травм людьми, находящимися в автомобиле или к их гибели, в случае аварии.

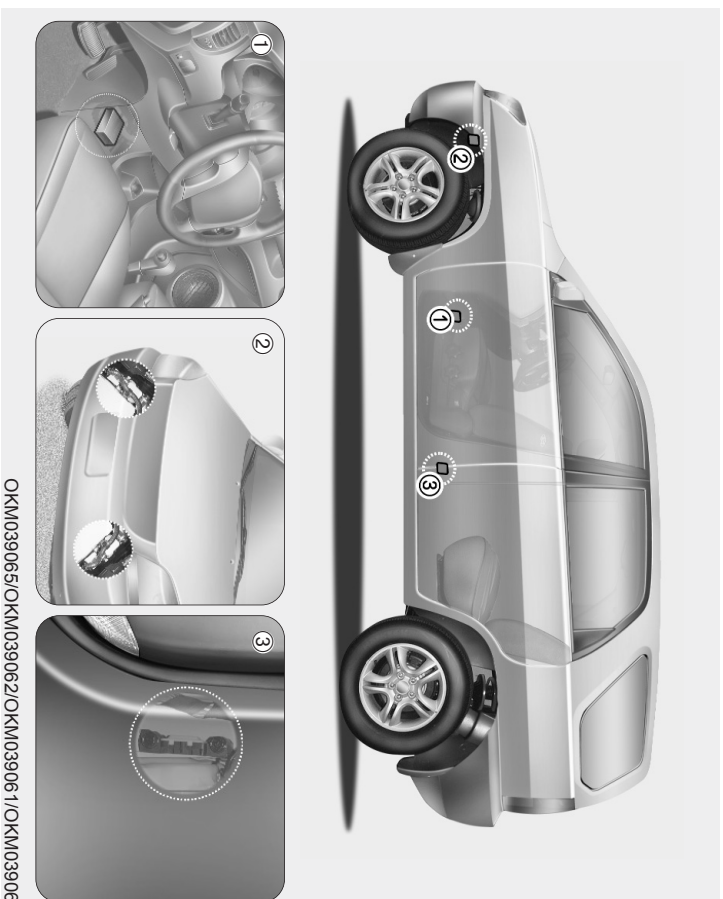
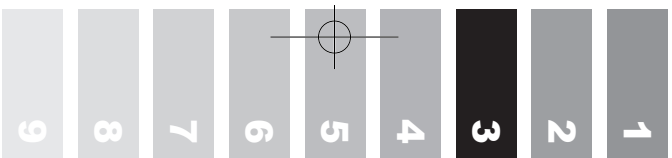


## Ознакомление с автомобилем

### Почему моя воздушная подушка не раскрылась при столкновении? (Условия раскрытия и не раскрытия подушки безопасности)

Существует много видов аварий, при которых ожидается, что подушка безопасности не предоставит дополнительную защиту.

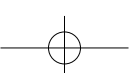
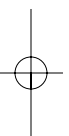
Это случаи при ударах сзади, вторые и следующие удары, при авариях с несколькими столкновениями, а также столкновения на малой скорости. Иными словами, в случае аварии Вашего автомобиля и серьезное повреждение автомобиля, не удивляйтесь, что подушки безопасности не сработали.



### Датчики столкновения системы подушек безопасности

- ① Блок управления подушками безопасности SRSCM
- ② Датчик лобового удара
- ③ Датчик бокового удара (при наличии)

3:72



## Ознакомление с автомобилем

### ▲ ОСТОРОЖНО

• Избегайте ударов в места нахождения датчиков подушек безопасности и не допускайте попадания туда каких-либо предметов.

Это может привести к неожиданному раскрытию воздушной подушки, которое может привести к получению серьезного ранения или смерти.

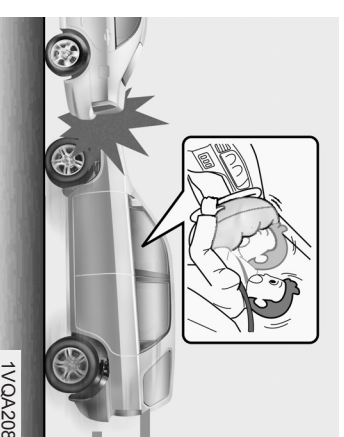
• При изменении места нахождения или угла датчиков, подушка безопасности может не раскрыться в нужный момент, а это может привести к получению серьезного ранения или смерти. Поэтому не пытайтесь провести обслуживание датчиков подушки безопасности самостоятельно. Проведите диагностику и ремонт автомобиля у дилера KIA.

(Продолжение)

(Продолжение)

• При изменении угла установки датчика могут возникнуть неисправности вследствие деформации переднего бампера при ударе, деформации элементов передней части кузова и его средней стойки. Проверьте и устраните деформации элементов кузова автомобиля у дилера KIA.

• Ваш автомобиль был спроектирован так, чтобы поглотить удар и раскрыть подушку(и) безопасности при определенных условиях столкновения. Установка бамперов иной конструкции, может значительно повлиять на кузов Вашего автомобиля при аварии, а также на эффективность работы подушки безопасности при аварии.

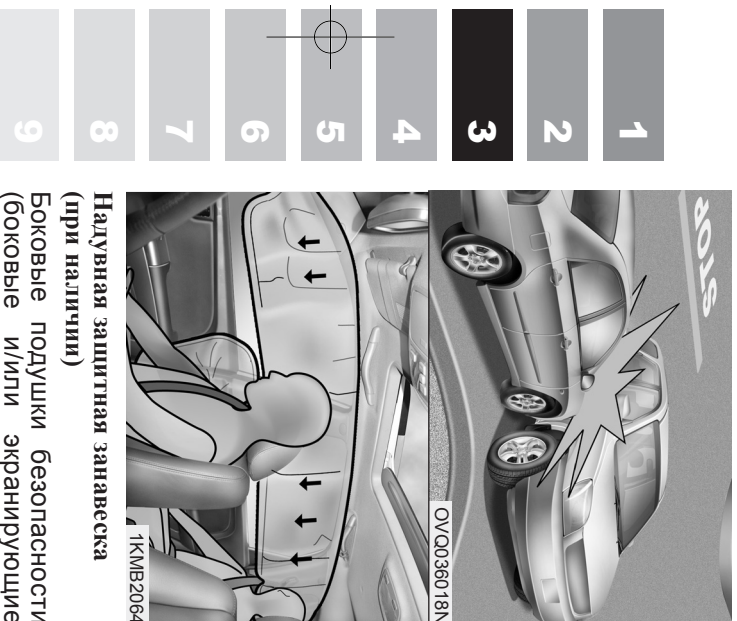


### Условия срабатывания воздушной подушки

Подушка безопасности водителя и переднего пассажира  
Передние подушки безопасности срабатывают при лобовом ударе в зависимости от степени, скорости или угла соударения.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Ознакомление с автомобилем



### Надувная защитная занавеска (при наличии)

Боковые подушки безопасности (боковые и/или экраннующие подушки) срабатывают при регистрации удара датчиками бокового соударения, в зависимости от силы, скорости или угла соударения.

Хотя передние подушки безопасности (подушки безопасности водителя и пассажира) предназначены для срабатывания только при лобовом столкновении, они могут также сработать и при других столкновениях, если передние датчики столкновения зарегистрируют достаточную силу удара. Боковые подушки безопасности (боковые и/или экраннующие подушки безопасности) предназначены для срабатывания только при боковом столкновении, но они могут также сработать и при других столкновениях, если боковые датчики столкновения зарегистрируют достаточную силу удара.

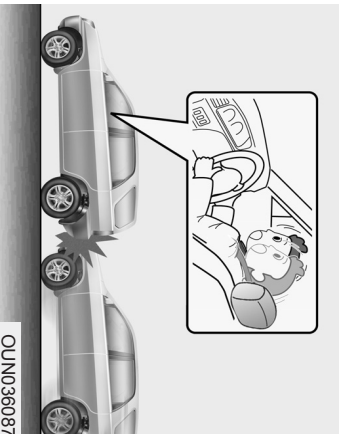
Если шасси автомобиля будет испытывать ударное воздействие от неровностей дороги или других объектов на дорогах в плохом состоянии или на тротуарах, то подушки безопасности могут сработать. На проселочных дорогах или на дорогах, не предназначенных для движения транспорта, следует двигаться осторожно во избежание непроизвольного срабатывания подушки безопасности.



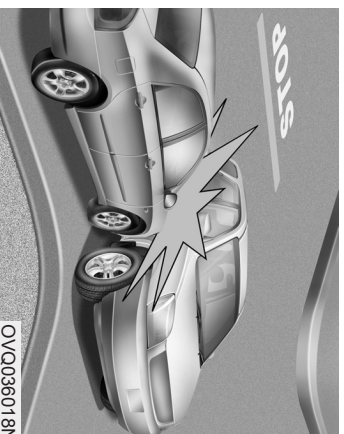
### Условия, при которых подушки безопасности могут не раскрытываться

- При определенных столкновениях, с низкой скоростью, подушки безопасности могут не сработать. Они не срабатывают в этих ситуациях, поскольку при таких столкновениях оказываются достаточно эффективными ремни безопасности, и подушки не обеспечивают дополнительную защиту.

## Ознакомление с автомобилем

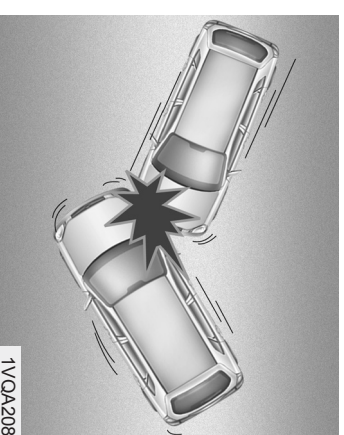


- Передние подушки безопасности не предназначены для срабатывания при ударах сзади, так как пассажиры при этом перемещаются назад под воздействием усилия удара. В этом случае надутые подушки не обеспечивают какой-либо дополнительной защиты.



- Передние подушки безопасности не срабатывают при боковом столкновении, так как при этом водитель и пассажиры перемещаются в направлении стороны удара; поэтому при боковых столкновениях передняя подушка не дает дополнительной защиты для водителя и пассажиров.

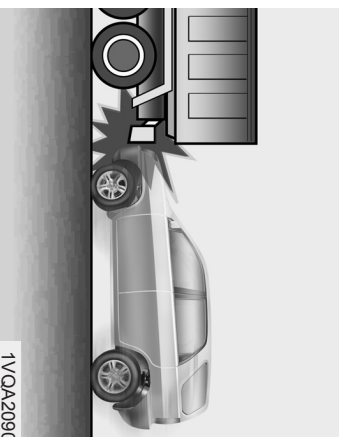
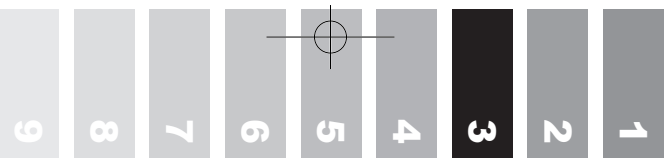
Однако боковые или экраннующие подушки безопасности могут сработать в зависимости от силы удара, скорости автомобиля и угла столкновения.



- При столкновении под углом сила удара может переместить пассажиров в том направлении, где подушки безопасности не способны обеспечить дополнительную эффективной защиты, поэтому датчики подушки безопасности.

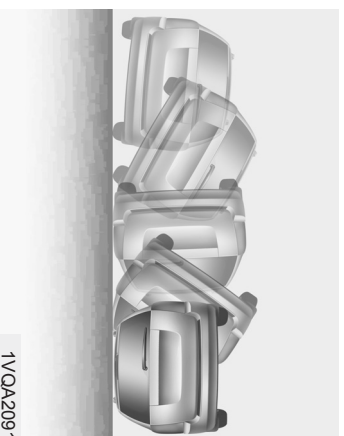
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Ознакомление с автомобилем



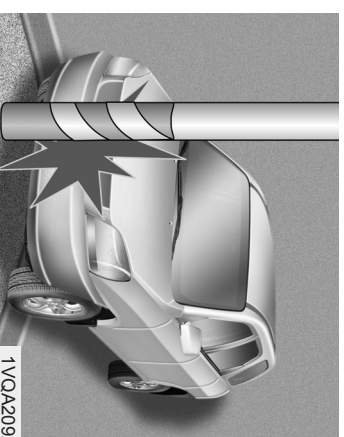
1VQA2090

- Перед столкновением водители часто сильно тормозят. При этом передняя часть автомобиля опускается, и автомобиль въезжает под другой автомобиль, имеющим большой дорожный просвет. В такой ситуации подушки безопасности могут не сработать, поскольку силы замедления, регистрируемые датчиками, могут быть значительно снижены.



1VQA2091

- Подушки безопасности могут не сработать при опрокидывании, так как в этой ситуации они не обеспечивают защиту для пассажиров. Но боковые и/или экранирующие подушки безопасности (если они установлены на автомобиле) могут сработать, когда автомобиль опрокидывается из-за бокового столкновения.



1VQA2092

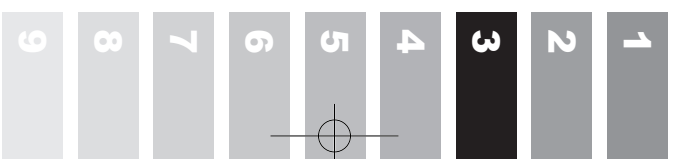
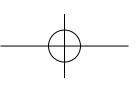
- Подушки безопасности могут не раскрыться при столкновении автомобиля с такими предметами как: столбы освещения, деревьями, где область удара сосредоточена на одном месте небольшой площади и датчик удара не может зафиксировать условия, достаточные для срабатывания подушек безопасности.



## Ознакомление с автомобилем

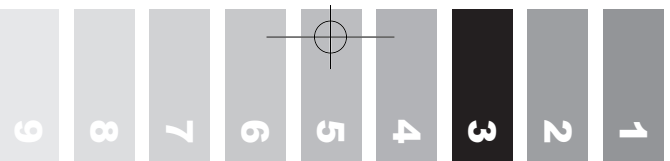
### Как работает система "Подушка безопасности"

- Подушки безопасности активируются (способны раскрыться, при необходимости), только когда ключ зажигания находится в положении включения зажигания ON или пуска START.
- Подушки безопасности моментально раскроются в случае сильного лобового или бокового столкновения (при нагичии боковых и/или оконных подушек безопасности) для защиты пассажиров от возможных ушибов и травм.
- Скорость движения, при которой "Подушки безопасности" срабатывают, не имеет принципиального значения. Подушка безопасности разработана так, чтобы срабатывать при ударе определенной силы и направлении. Данные два фактора определяют способность датчика удара отправить сигнал в модуль системы о необходимости срабатывания подушек безопасности.
- Раскрытие подушки зависит от нескольких факторов, включая скорость автомобиля, углы удара и силы удара, жесткости кузова автомобиля или предмета, с которым столкнулся Ваш автомобиль.
- Перечень этих факторов не ограничиваются вышеуказанными. Передние подушки безопасности полностью раскрываются, а затем плавно вытесняют пороховые газы, используемые для раскрытия подушки, в атмосферу. Скорее всего, Вы не сможете увидеть, как подушки раскрываются при аварии. Вы сможете увидеть только сдувающуюся подушку безопасности в контейнере для ее хранения.
- Для обеспечения защиты при серьезном столкновении подушки безопасности должны надуться быстро. Скорость надувания подушки обусловлена безопасностью обремененная чрезвычайно малым временем, в которое происходит столкновение, и необходимостью размещения подушки между пассажиром и конструкцией автомобиля, прежде чем пассажир ударится об эти элементы конструкции. Благодаря скоростному надуванию подушки снижается риск серьезных или опасных для жизни травм при тяжелом столкновении, поэтому фактор скорости срабатывания является важной частью проекта подушки безопасности.
- Однако при раскрытии подушки можно также получить травмы, например, ссадины на лице, синяки и переломы костей, а иногда и более серьезные травмы, так как скорость надувания подушки заставляет ее раскрываться со значительной силой.



## Ознакомление с автомобилем

- Существуют обстоятельства, при которых контакт с подушкой безопасности в рулевом колесе может привести к смертельному ранению, особенно в случае, когда голова водителя расположена очень близко к контейнеру в рулевом колесе, где хранится в сложенном виде подушка безопасности водителя.

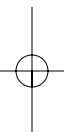


### **▲ ОСТОРОЖНО**

- Во избежание серьезных телесных повреждений или летального исхода от срабатывания подушки безопасности при столкновении водитель должен сидеть как можно дальше от подушки в рулевом колесе (не менее 250 мм (10 дюймов)). Передние пассажиры всегда должны отодвигать свои сиденья на максимальное расстояние назад и сидеть, опираясь на спинку и не наклоняясь вперед.
- Подушки безопасности наддуваются мгновенно в момент столкновения, и пассажиры могут получить ранения под воздействием силы раскрытия подушки, если они не находятся в нормальном положении.  
(Продолжение)

- (Продолжение)  
• Подушка безопасности может нанести ранения, обычно представляющие собой ссадины на лице или на теле, ранения от разбитого стекла или ожоги от газов наддувания воздушной подушки.

3:78

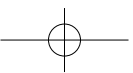


## Ознакомление с автомобилем

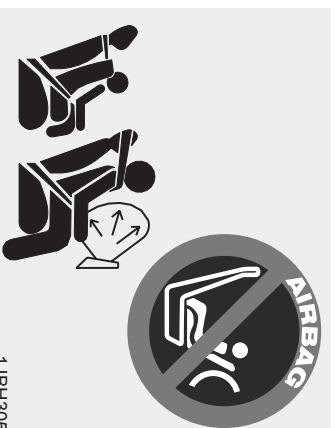
### Шум и дым при работе системы "Подушка безопасности"

Когда подушки безопасности надуваются, они производят сильный шум и выделяют дым и порошок в салон. Это нормально и является результатом зажатия механизма надувания воздушной подушки безопасности. После раскрытия подушки безопасности может возникнуть ситуация серьезного затруднения дыхания вследствие контакта грудной клетки с ремнем безопасности и одновременно с воздушной подушкой, а также из-за выдыхания дыма и порошка. После столкновения откройте двери и/или окна, как можно быстрее, для устранения неудобства и выпуска дыма и порошка наружу.

Хотя дым и порошок являются нетоксичными, они могут вызвать раздражение кожи (глаз, носа и горла, и т.д.). В этом случае сразу же промойте эти места холодной водой и обратитесь к врачу, если симптом не проходит.



**▲ ОСТОРОЖНО**  
При раскрытии подушек безопасности, имеющие отношение к ним детали, в рулевом колесе и/или приборной панели и/или крыше над передними и задними дверями, сильно нагреваются. Чтобы не получить ожог, не допотрагивайтесь к контейнерам, где хранились подушки безопасности.

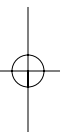
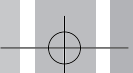


1JBN3051

Установка детского кресла на место переднего пассажира запрещена

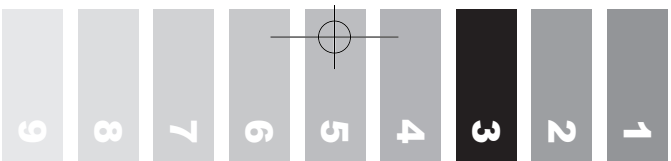
Запрещается устанавливать систему безопасности для детей, обращенную назад, на переднем сиденье пассажира. При раскрытии подушки безопасности она может нанести удар по этой системе, причиняя серьезные или летальные телесные повреждения.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Ознакомление с автомобилем

Кроме того, не устанавливайте также на переднем сиденье пассажира систему безопасности для детей, обращенную вперед. При раскрытии передней подушки безопасности пассажира она может причинить ребенку серьезные или летальные телесные повреждения.



### **▲ ОСТОРОЖНО**

- **Чрезвычайно опасно!** Категорически запрещается устанавливать детское сиденье против направления движения, при наличии в автомобиле подушки безопасности перед креслом, на котором находится детское сиденье.
- **Никогда не устанавливайте детское кресло на переднее сиденье пассажира.** Если подушка безопасности переднего пассажира сработает, это приведет к серьезному ранению или смерти.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Когда дети располагаются на внешних задних сиденьях автомобиля, оснащенного боковыми и/или экранирующими подушками безопасности, обязательно устанавливайте систему безопасности для детей как можно дальше от двери надежно зафиксируйте эту систему безопасности в этом положении.**
- **При раскрытии боковой и/или экранирующей подушки ребенок может получить серьезную или летальную травму.**



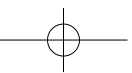
## Ознакомление с автомобилем



W7-147

### Контрольная лампа системы "Подушка безопасности"

Целью расположения контрольной лампы исправности системы "подушка безопасности" на панели приборов, является предупреждение о потенциальных проблемах с подушками безопасности или системой предварительного натяжения ремней безопасности (SRS).

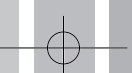


- При включенном зажигании, лампочка-индикатор начинает мигать; индикатор выключается автоматически в течение 6 сек. Проверьте систему в случае если:
- Контрольная лампа не зажигается после включения ключа в замке зажигания в положение ON.
  - После свечения в течение примерно 6 секунд световой сигнал не выключается.
  - Контрольная лампа горит во время движения автомобиля.

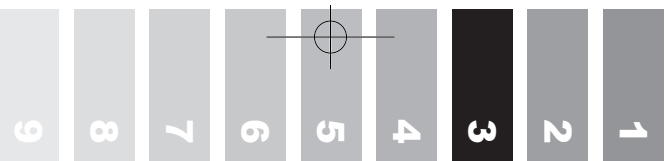
### Уход за системой SRS

Фактически система SRS не требует обслуживания, поэтому нет деталей, которые вам надо заменить. Если световой сигнал подушки безопасности системы SRS не включается, или он остается включенным, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру KIA.

Любые работы с системой SRS, такие как демонтаж, монтаж, ремонт, или же работы по регулировке рулевого колеса, должны проводиться у авторизованного дилера KIA. Неправильное обращение с системой SRS может привести к серьезным травмам.



## Ознакомление с автомобилем



### ▲ ОСТОРОЖНО

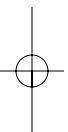
- Модификации компонентов или проводки системы SRS, включая различный род наклеек на крышки блоков или изменения конструкции корпуса, могут нарушить работу системы SRS и привести к травмам.
- Для чистки крышек блоков подушек безопасности используйте только мягкую сухую ткань или ткань, смоченную чистой водой. Не применяйте в этих целях растворители или чистящие средства, которые могут повредить систему раскрытия подушки. (Продолжение)

### (Продолжение)

- Нельзя размещать какие-либо предметы над или рядом с модулями подушки безопасности на рулевом колесе, приборном щитке и на панели пассажира над верхним ящиком, так как эти предметы очень опасны в случае серьезного столкновения при срабатывании подушек безопасности.
- Если подушки безопасности сработали, после этого необходимо заменить их у авторизованного дилера KIA.
- Не трогайте и не отсоединяйте проводку системы SRS или других компонентов системы SRS. В этом случае можно получить травмы из-за случайного срабатывания воздушных подушек или вывести систему SRS из строя. (Продолжение)

### (Продолжение)

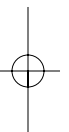
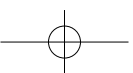
- Если требуется утилизировать компоненты системы подушки безопасности, или сдать автомобиль в утиль, необходимо соблюдать меры безопасности. Необходимую информацию по этому вопросу можно получить у авторизованного дилера KIA. При несоблюдении таких мер или процедур повышается риск получения телесных повреждений.
- Если автомобиль был затоплен водой и обливка впитала воду и прочие материалы, не пытайтесь пускать двигатель; доставьте автомобиль на буксире к авторизованному дилеру KIA.



## Ознакомление с автомобилем

### Дополнительные правила техники безопасности

- **Пассажиры не должны размещаться в грузовой зоне или на сложенных спинках сидений.** Все пассажиры и водитель должны сидеть прямо, спина у спинки сиденья, ремни безопасности надеты, ноги на полу.
- **При движении автомобиля пассажиры не должны вставать со своих мест или меняться местами.** Пассажир, не пользующийся ремнем безопасности, при столкновении или при аварийном останове может быть отброшен на внутреннее пространство автомобиля, на других пассажиров или выброшен из автомобиля.
- **Каждый ремень безопасности рассчитан на одного пассажира.** Если несколько человек используют один ремень безопасности, они могут получить серьезные или летальные травмы при столкновении.
- **Не устанавливайте никаких аксессуаров на ремнях безопасности.** Применение устройств, которые якобы повышают комфорт пассажиров, или перестановка ремня безопасности могут снизить эффективность защиты ремня безопасности и привести к серьезным травмам при столкновении.
- **Пассажиры не должны размещать твердые или острые предметы между собой и подушками безопасности.** Твердые или острые предметы на коленях или во рту пассажира могут привести к травмам при срабатывании подушек безопасности.
- **Пассажиры должны оставаться на расстоянии от крышек подушек безопасности.** Все пассажиры и водитель должны сидеть прямо, спина у спинки сиденья, ремни безопасности надеты, ноги на полу. Если пассажиры и водитель расположены слишком близко к крышкам подушек безопасности, они могут получить телесные повреждения при срабатывании подушек.
- **Не закрепляйте никакие предметы на крышках подушек безопасности, и не кладите их на крышки или рядом с ними.** Любой предмет, закрепленный или положенный на крышки передних или боковых подушек безопасности, может нарушить нормальную работу подушек безопасности.



## Ознакомление с автомобилем

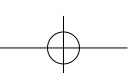
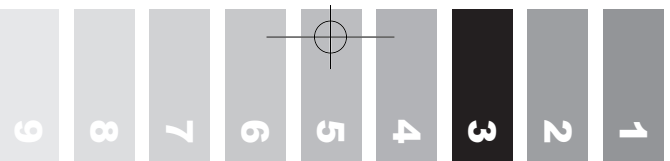
- **Не вносите изменения в конструкцию передних сидений.** Модификация передних сидений может нарушить нормальную работу датчиков или боковых подушек системы SRS.
- **Не размещайте никаких предметов под передними сиденьями.** При размещении там предметов может нарушиться нормальная работа датчиков или проводки системы SRS.
- **Запрещается сажать детей на колени пассажиров.** В случае столкновения они могут получить серьезные телесные повреждения вплоть до летального исхода. Дети должны быть надежно закреплены в соответствующих детских сиденьях безопасности или посредством ремней безопасности на задних сиденьях.

## ▲ ОСТОРОЖНО

- При неправильном положении пассажиры могут передвинуться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности, удариться о конструкцию салона или быть выброшенными из автомобиля, с серьезными или летальными травмами.
- Всегда следует сидеть прямо со спинкой сиденья в вертикальном положении, по центру подушки сиденья с закреплённым ремнем безопасности, ноги вытянутым положением и ступни на полу.

## Установка дополнительного оборудования или модификация автомобиля с подушками безопасности

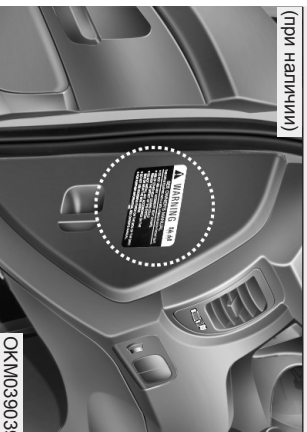
Если проводится модификация автомобиля, с изменением рамы, бамперной системы, переднего или бокового листового металла или высоты кузова, это может нарушить работу системы подушек безопасности автомобиля.



## Ознакомление с автомобилем



Следует иметь в виду, что эти предусмотренные законом этикетки указывают на риски в отношении детей, но мы также указываем на риски в отношении взрослых. Они описаны на предыдущих страницах.



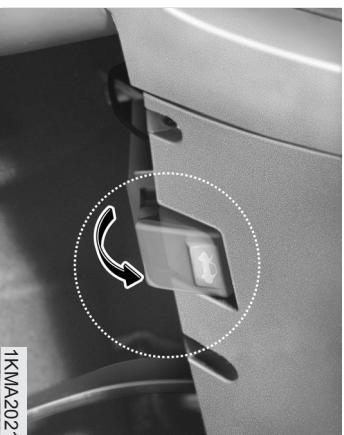
### Этикетка с предупреждением о наличии подушек безопасности

Эти этикетки прикрепляются для предупреждения водителя и пассажиров о потенциальной опасности, исходящей от системы подушек безопасности.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Ознакомление с автомобилем

### КАПОТ

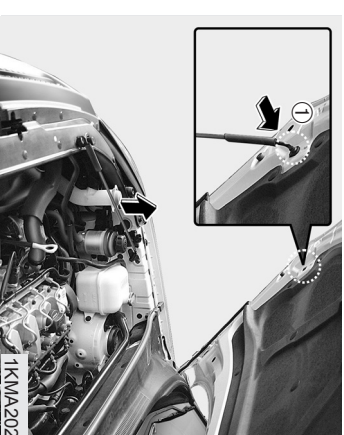


#### Открывание капота:

1. Для открытия капота потяните за рычаг в левой нижней части приборной доски. Рычаг должен открыться с легким хлопком.



2. Пройдите к передней части автомобиля, слегка приподнимите капот, толкните вспомогательный фиксатор (1), находящийся внутри по центру капота и поднимите (2) капот.



3. Поднимите капот и зафиксируйте его в открытом положении опорной штангой, вставив свободный конец штанги в паз (1).

#### **ВНИМАНИЕ**

Беритесь за опорную штангу капота только в том месте, где она покрыта резиной. Резиновое покрытие поможет Вам избежать ожога об горячий металл, когда двигатель находится при рабочей температуре.

## Закрывтие капота

1. Перед тем как закрыть капот проверьте следующее:
    - Все заливные горловины бачков систем двигателя должны быть правильно закрыты.
    - Перчатки, тряпки или иные возгораемые материалы, необходимо вынуть из-под капота.
  2. Зашелкните опорную штангу в ее фиксаторе.
  3. Для правильного закрывания капота опустите его приблизительно до высоты в 30 см. и затем опустите его.
- Перед началом движения убедитесь, что капот надежно зафиксирован в замке.

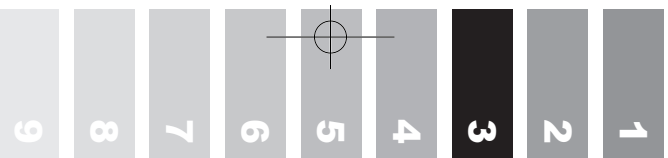
## ВНИМАНИЕ

- Перед закрытием капота убедитесь в том, что все детали двигателя и инструменты, мешающие закрытию замка капота, были извлечены, чтобы при опускании крышки капота она не прижала руки находящихся поблизости людей и не была повреждена.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и другие горючие материалы в подкапотном пространстве. Это может привести к их возгоранию под действием тепла двигателя.



## Ознакомление с автомобилем

### КРЫШКА БЕНЗОБАКА



1. Остановите мотор.
2. Для открытия люка заливной горловины топливного бака потяните за рычаг открывания.

**ВНИМАНИЕ**  
Для предотвращения острым предметам, рекомендуется надесть защитные перчатки при открывании крышки бензобака.



3. Для доступа к крышке бензобака откройте люк заливной горловины топливного бака.
4. Для снятия, поверните пробку бензобака против часовой стрелки.
5. Заправляйте топливо по необходимости.
6. Для установки пробки бензобака, поверните ее по часовой стрелке до «щелчка». Это указывает на то, что пробка бензобака надежно затянута.
7. Закройте люк бензобака заливной горловины бензобака до блокировки его замка.

### **ОСТОРОЖНО**

- Заправка топлива

Разбрызгивание топлива, находящегося под давлением, может вызвать серьезные ранения. Пробку бензобака открывайте медленно и осторожно. Если пробка пропускает воздух в бензобак при отворачивании, Вы слышите шипящий звук, перед полным ее открытием, подождите немного до прекращения шипения воздуха и выравнивания давления в бензобаке с атмосферным давлением.

**Ознакомление с автомобилем**

**▲ ОСТОРОЖНО**

Автомобильные топлива являются горючими и очень взрывоопасными материалами. При заправке, пожалуйста, строго соблюдайте приведенные ниже указания.

Несоблюдение этих указаний может привести к тяжелым травмам, сильным ожогам или смерти, вследствие пожара или взрыва.

• Перед заправкой, обязательно определите расположение аварийного выключателя подачи топлива на автозаправочной станции, если он имеется. (Продолжение)

(Продолжение)

• Перед тем, как прикасаться к пистолету топливораздаточной колонки или к заливной горловине топливного бака, Вы должны устранить потенциально опасные разряды статического электричества, прикоснувшись к другой металлической детали в передней части автомобиля, на безопасном расстоянии от заливной горловины топливного бака, пистолета или другого источника паров бензина.

• Не прикасайтесь, при заправке, к металлу кузова автомобиля полами одежды из ткани (полиэфира, сатина, нейлона и т.п.), способной вызвать накопление и разряд статического электричества. Разряд статического электричества способен вызвать возгорание паров топлива и привести к взрыву. (Продолжение)

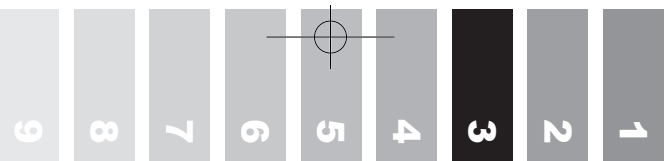
(Продолжение)

• При использовании канистры с топливом, для дополнительной заправки вне автозаправочной станции, не забудьте сначала поставить канистру на землю, и только после этого проводить заправку. Разряд статического электричества, накопившегося на корпусе канистры, может воспламенить пары топлива и привести к пожару. После начала заправки необходимо поддерживать контакт с автомобилем до тех пор, пока заправка не будет завершена. Пользуйтесь исключительно канистрами, специально предназначенными для перевозки и хранения бензина.

• Не пользуйтесь соговьями телефонами в непосредственной близости от топливораздаточной колонки АЗС и при заправке автомобиля. (Продолжение)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Ознакомление с автомобилем



(Продолжение)

Электрический ток и/или электромагнитные помехи ототовых телефонов могут привести к возгоранию паров топлива и пожару. Если Вы должны сделать звонок, используйте сотовый телефон, то сделайте это после заправки автомобиля на АЗС.

• При заправке, обязательно заглушите двигатель. Искры от электрооборудования и двигателя, могут воспламенить пары топлива и привести к пожару. Следите за тем, чтобы двигатель был **ВЫКЛЮЧЕН**, как перед заправкой, так и во время нее. После завершения заправки убедитесь в надежности закрытия крышки заливной горловины, и только после этого запускайте двигатель.

(Продолжение)

(Продолжение)

• При заправке на АЗС запрещается пользоваться любыми источниками огня. **НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ** спичками или зажигалками и **НЕ КУРИТЕ**, не оставляйте горящие сигареты в Вашем автомобиле, если он находится на АЗС, особенно во время заправки топливом. Автомобильное топливо является крайне огнеопасным и при возгорании может вызвать взрыв паров.

• В случае возникновения пожара, при заправке, отойдите от автомобиля и немедленно обратитесь к оператору АЗС, местную пожарную охрану. Следуйте всем распоряжениям должностных лиц, относящимся к мерам безопасности.

**\* К СВЕДЕНИЮ**

- Автомобили с бензиновыми двигателями следует заправлять только бензином, а автомобили с дизельными двигателями - только дизельным топливом.
- После заправки проверьте надежность закрытия пробки бензобака.
- Если пробку бензобака необходимо заменить, то используйте только оригинальную пробку КИА. Использование неоригинальной пробки бензобака может привести повреждению топливной системы или системы контроля состава выхлопных газов.
- Не разливайте бензин на внешнюю поверхность автомобиля. Топливо, разлитое на поверхности кузова может повредить окрасочную поверхность.
- Если в холодное время года трудно открыть пробку бензобака, потому что она примерзла, нажмите на пробку и слегка раскачайте, одновременно ее поворачивая.

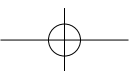


## Ознакомление с автомобилем

### ЗЕРКАЛА

#### Наружное зеркало заднего вида

Перед началом движения отрегулируйте зеркало заднего вида. Ваш автомобиль оборудован левым и правым наружным зеркалом заднего вида. Зеркала могут регулироваться автоматически - с помощью рычажка или переключателя - в зависимости от типа Вашей машины. Перед мытьём машины, в автоматической мойке, корпуса наружных зеркал можно сложить, для предохранения их от повреждения во время мойки.



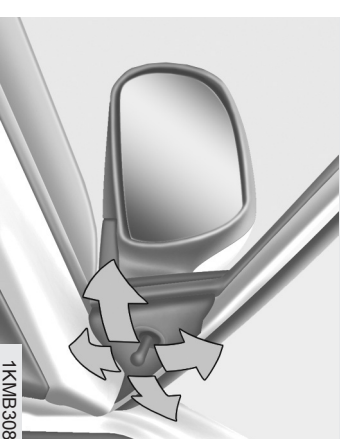
#### ВНИМАНИЕ

Правое внешнее зеркало заднего вида сферической формы. Для некоторых стран, левое наружное зеркало заднего вида, также, устанавливается только сферической формы. Предметы, видимые в зеркале, в реальности находятся гораздо ближе, чем Вам кажется.

Воспользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида для опр е д е л е н и я д е й с т в и т е л ь н о г о р а с с т о я н и я м е ж д у а в т о м о б и л ь н ы м и м а н е в р у л ь н ы м и .

#### \* К СВЕДЕНИЮ

Не соскребайте лед с зеркала, это может повредить поверхность стекла. Если лед мешает регулировке зеркала, не давите на его стекло для регулировки желаемого положения. Для удаления льда, используйте губку или мягкую тряпку и размораживатель (теплую воду).

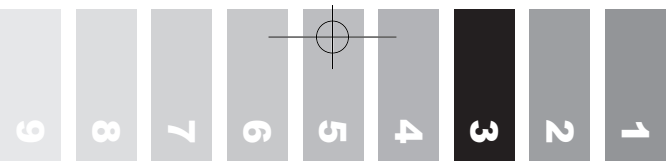


Ручная регулировка (при наличии)

Регулировку наружного зеркала заднего вида произведите с помощью поворота рычажка, расположенного на внутренней стороне передней части рамки окна двери водителя или пассажира.



Оснащение с автомобилем

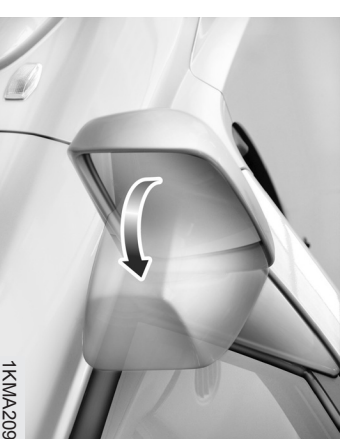


**Дистанционное электрическое управление (при наличии)**

Электрическое управление зеркалом позволяет разделить отрегулировать положение левого и правого наружных зеркал заднего вида. Для регулировки положения зеркал, передвиньте рычажок (1) в положение R или L для выбора правого или левого зеркала, затем нажмите на соответствующую точку (1) на регуляторе, для изменения положения вверх, вниз, влево и вправо. После регулировки, верните переключатель регулятора в нейтральное положение, для предотвращения нежелательного изменения регулировки

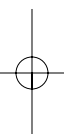
**\* К СВЕДЕНИЮ**

- Если кнопка нажата, при достижении максимального возможных углов наклона, элемент зеркала остановится, но мотор привода зеркала продолжит движение. Не держите кнопку более длительное время чем необходимо это может повредить мотор.
- Не пытайтесь механически регулировать наружное зеркало заднего вида с электроприводом регулировки. Это может привести к повреждению электропривода зеркала.



**Складывание корпуса наружного зеркала заднего вида. Без электропривода складывания корпуса зеркала**

Чтобы сложить внешнее зеркало заднего вида, возьмите корпус зеркала и потяните его по направлению к задней части автомобиля.



### Обогреватель наружного зеркала заднего вида (при наличии)

Обогреватель элемента наружного зеркала заднего вида действует совместно с обогревателем заднего стекла. Для включения обогрева элемента наружного зеркала заднего вида, нажмите кнопку включения обогревателя заднего стекла.

Элемент наружного зеркала заднего вида будет нагреваться и очищаться от снега и льда, что обеспечит лучшую видимость в сложных погодных условиях. Чтобы включить обогрев, снова нажмите кнопку. Обогреватель наружного зеркала заднего вида автоматически выключится после 20 минут работы, вне зависимости от положения выключателя. Для повторного включения режима обогревателя, снова нажмите на выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал.

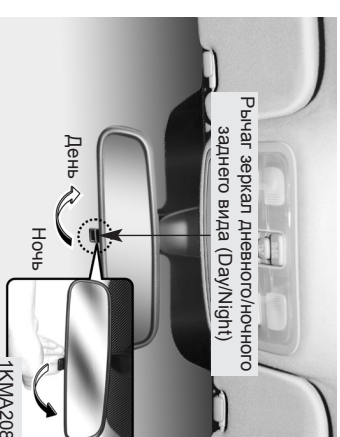
### Внутреннее зеркало заднего вида

Перед началом поездки необходимо отрегулировать зеркало заднего вида так, чтобы оно показывало полное отражение происходящего за автомобилем через заднее стекло.

#### **ВНИМАНИЕ**

**Не кладите на сиденья или в багажное отделение вещи или предметы, которые могут помешать обзору через заднее стекло и повредить нити системы обогревателя заднего стекла, на внутренней его стороне.**

### Ознакомление с автомобилем

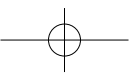


**Зеркало заднего вида (дневного/ночного) (при наличии)**

Переключатель режима работы зеркала ("день/ночь") внутреннего зеркала заднего вида (при наличии) Механический привод регулировки внутреннего зеркала заднего вида Установите зеркало заднего вида по центру заднего стекла.

Проведите данную установку перед началом движения, при положении переключателя "день-ночь" в положении "день".

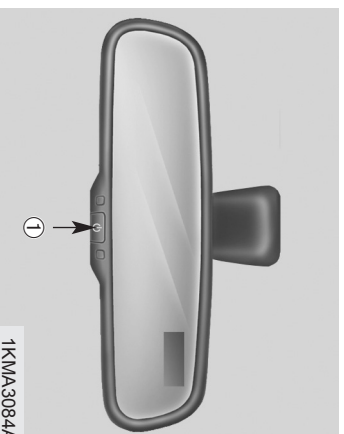
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Ознакомление с автомобилем

Потяните переключатель “день-ночь” на себя для изменения положения переключателя зеркала в положение “ночь”, для уменьшения яркости фар автомобилей, следующих за Вами, при движении ночью.

**3** *Помните, что в положении “ночь” Вы теряете чёткость изображения через внутреннее зеркало заднего вида.*



**Электрифицированный вариант - с компасом (при наличии)**

Электрифицированное зеркало заднего вида автоматически обрабатывает поток света от фар следующего за Вами автомобиля в тёмное и сумеречное время суток. Специально установленный в зеркале датчик распознаёт степень освещения автомобиля со всех сторон и с помощью химической реакции усиливает или ослабляет отражение.

**И с п о л ь з о в а н и е  
электрифицированного зеркала  
заднего вида**

При заведённом двигателе отблеск автоматически контролируется датчиком, расположенным в зеркале.

Нажмите и удерживайте кнопку ON/OFF (Вкл/Выкл) (1) в течение 3~6 секунд, чтобы отключить электрохроматическое зеркало заднего вида.

Снова нажмите и удерживайте кнопку ON/OFF (Вкл/Выкл) (1) в течение 3~6 секунд, чтобы включить электрохроматическое зеркало заднего вида.

При переключении рычага на (R), зеркало автоматически распознаёт максимально яркий световой сигнал и оптимально ярко настраивает отражение.

## Ознакомление с автомобилем

### ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ ИНТЕРЬЕРА КУЗОВА

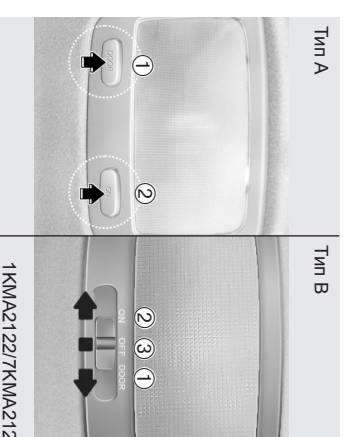
**ВНИМАНИЕ**  
 При чистке зеркала используйте бумажное полотенце или сродный материал, смоченный в средстве для чистки стекол. Не распыляйте непосредственно на зеркало, поскольку это может привести к попаданию чистящего средства внутрь корпуса зеркала.



#### Подсветка салона

##### Передняя подсветка

(подсветка для чтения карты)  
 Подсветка включается нажатием переключателя ON и выключается нажатием переключателя OFF.



#### Центральная подсветка

##### (купольная)

##### ① DOOR :

Освещение включается при открытии двери или при разблокировке двери радиобрелком (при наличии).

При закрытии двери(ей), через 30 секунд освещение салона будет медленно выключено.

Однако, если ключ зажигания установлен в положение "ON" или замки всех дверей автомобиля заблокированы с помощью радиобрелка в закрытом положении, освещение салона плавно выключится быстрее, чем через 30 секунд.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Ознакомление с автомобилем

- ② ON :  
Свет включён и не выключается при закрытых дверях.

**ВНИМАНИЕ**  
Не оставляйте переключатель в этом положении продолжительное время, если автомобиль не находится в движении.

- ③ OFF :  
В положение OFF (Выкл.) свет все время выключен, даже если дверь открыта.



**Лампочка освещения ящичка для перчаток/перчаточного ящичка (при наличии)**

Лампа вещевого ящичка загорается, когда включены фары и открыт вещевой ящик.

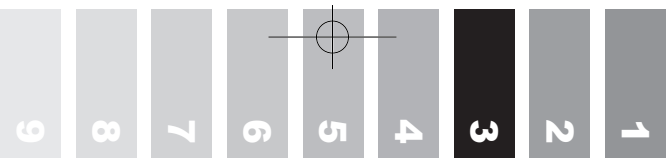


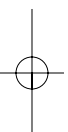
**Лампа багажного отсека (при наличии)**

Лампочка грузового отсека загорается в позиции ON при открытии грузового отсека.

### \* К СВЕДЕНИЮ

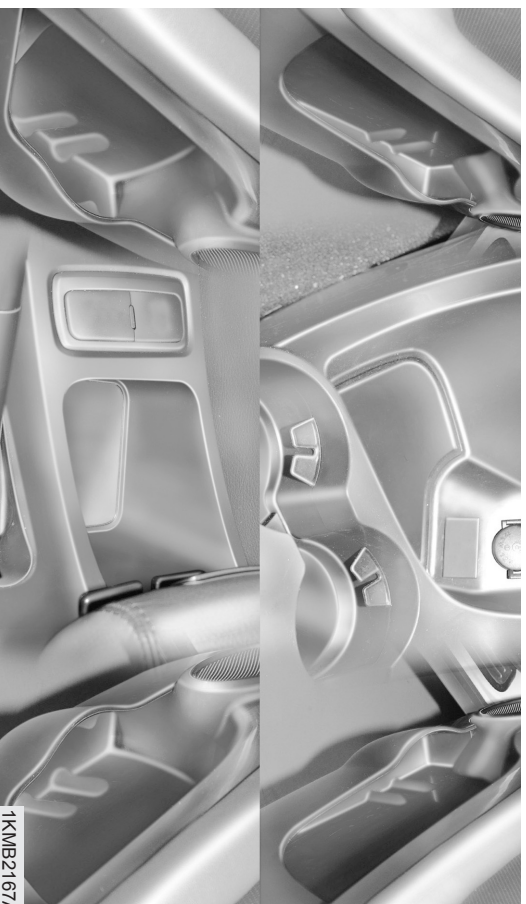
Проверьте, чтобы задний капот был надежно закрыт. Если он остается открытым при неработающем двигателе горящая лампа грузового отсека вызовет разрядку аккумуляторной батареи.





## Ознакомление с автомобилем

### ЯЩИК ЦЕНТРАЛЬНОГО ПОДЛОКОТНИКА



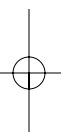
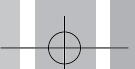
1KMB2167A

Данные отделения можно использовать для хранения небольших предметов, необходимых водителю или пассажирам.

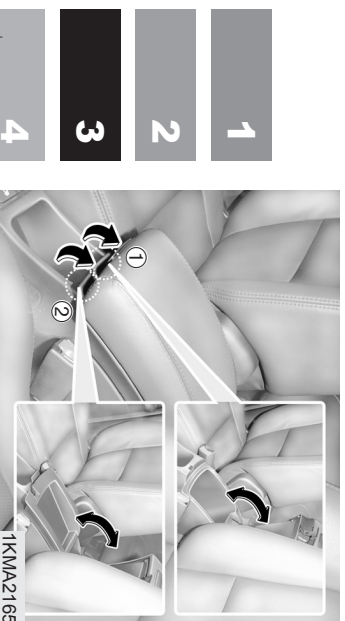
- Для предотвращения кражи, не оставляйте ценные вещи в вещевом ящике подлокотника.
- Поскольку при движении автомобиля вещи могут дребезжать, положите их в ящик таким образом, чтобы они не создавали дискомфорт.
- Всегда закрывайте крышку ящика во время вождения. Не пытайтесь класть в ящик много вещей. Крышка ящика подлокотника, при движении автомобиля, должна быть плотно закрыта.

#### **▲ ОСТОРОЖНО**

Не складывайте в автомобиле зажигалки, газовые баллончики или иные легковоспламеняемые или взрывоопасные материалы. Эти вещи могут вызвать возгорание или взрыв при продолжительном воздействии на автомобиль высокой температур.



## Ознакомление с автомобилем

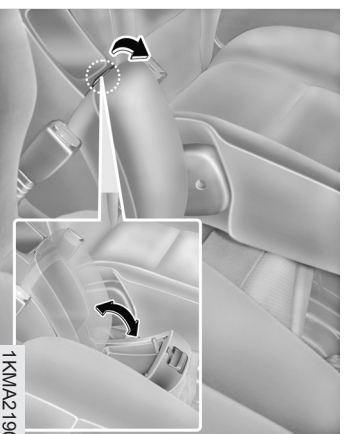


### Ящичек на приборной панели

Данные отделения могут применяться для хранения небольших необходимых водителю или пассажиру переднего сиденья.

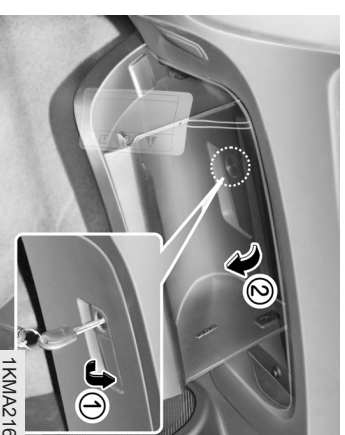
#### Тип А

Для открытия любого из ящичков на панели управления нужно потянуть за лапку (1) или (2).



#### Тип В

Для открытия ящичка на панели управления необходимо потянуть за закрывающий клапан.



### Перчаточный ящик панели приборов

Ящичек для перчаток закрывается и открывается основным ключом. (при наличии)

Чтобы открыть ящичек для перчаток, сначала убедитесь, что он не замкнут, потом потяните за ручку (1), и ящичек откроется автоматически (2).

## \* К СВЕДЕНИЮ

Не применяйте излишнюю силу при открытии ящичка. Ключ не должен входить в ключевую связку полностью.

### **ВНИМАНИЕ**

При движении, в целях уменьшения опасности травмирования переднего пассажира, в случае аварии или резкого торможения, всегда закрывайте крышку перчаточного ящичка.



### **Держатель солнечных очков**

В верхней передней консоли предусмотрено отсек для хранения солнцезащитных очков. Чтобы открыть крышку отсека немного надавите на нее, крышки отсека медленно откроется. Положите очки линзами вверх. Закройте крышку отсека.

## \* К СВЕДЕНИЮ

Во время движения, для Вашей безопасности, убедитесь, что крышка отсека для очков закрыта.



Оснащение с автомобилем

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КУЗОВА

### \* К СВЕДЕНИЮ

- После отключения элемента прикуривателя, не удерживайте его длительное время в корпусе - это может привести к его перегреву и выходу из строя.

- Разрешается использование только оригинальных элементов прикуривателя KIA. Использование дополнительного оборудования для питания которого используется прикуриватель (электробритва, пылесосы, кофейники, насосы для подкачки шин и др.), может привести к неисправности корпуса прикуривателя или электрооборудования автомобиля.

- Если элемент прикуривателя не отключился автоматически, в течение примерно 30 секунд, вытяните его из корпуса пальцами, для предотвращения перегрева и обратитесь к Дилеру KIA для проверки исправности прикуривателя.



### Прикуриватель

Чтобы воспользоваться зажигалкой, необходимо вытянуть защитную панель.

После накаливания спирали элемент прикуривателя автоматически выдвигается, уже будучи готовым для пользования.

Для использования прикуривателя, при неработающем двигателе, ключ зажигания в замке должен быть в положении "АСС".

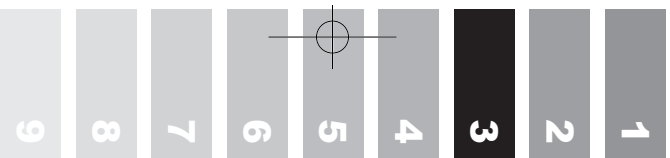


### Пепельницы

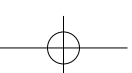
#### Перед

Для доступа к пепельнице необходимо вытянуть защитную панель.

Пепельница достаётся для чистки, если её предварительно приподнять.



3 : 100



## Ознакомление с автомобилем

### Держатель для стаканчиков

#### **▲ ОСТОРОЖНО**

- Использование пепельницы

- Не пользуйтесь пепельницей в качестве контейнера для мусора.
- При случайном попадании горячей сигареты или спички в пепельницу, в которой находится горячая жидкость, Вы можете обжечься. Подобранный ожог может привести к потере контроля над автомобилем.

#### **▲ ОСТОРОЖНО**

- горячие напитки

- Во время движения не ставьте в держатели для стаканчиков стаканы с горячей жидкостью без крышки. При разлитии горячей жидкости Вы можете обжечься. Подобранный ожог может привести к потере контроля над автомобилем.
- Во время движения автомобиля, для снижения риска ранения в случае аварии или экстренного торможения, не вставляйте в держатели стаканчиков открытые бутылки, банки и т.д.



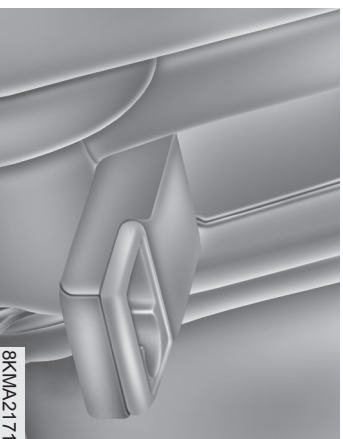
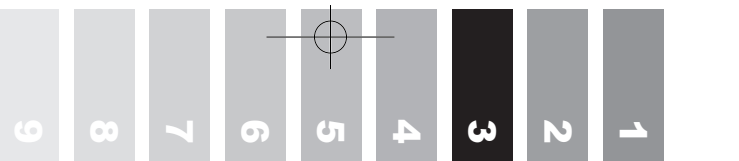
1КМВ2170

### Держатели для стаканчиков в передней части салона

Стаканы или банки с напитками для водителя и переднего пассажира можно поставить в держатели для стаканчиков, расположенные между передними сиденьями.



## Ознакомление с автомобилем

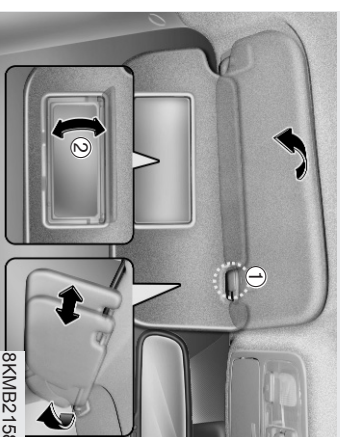


### **Держатели для стаканчиков в задней части салона (при наличии)**

Чтобы пользоваться держателем для чашки, опустите подлокотник заднего сиденья.

### **\* К СВЕДЕНИЮ**

Не ставьте в держатели тяжелые предметы, поскольку они могут повредить держатель.



### **Солнцезащитный козырек**

Воспользуйтесь солнцезащитным козырьком для защиты от прямого солнечного света через лобовое или боковые стекла.

Чтобы воспользоваться солнцезащитным козырьком, опустите его.

Чтобы воспользоваться солнцезащитной заслонкой для бокового окна, опустите ее, выгните из держателя (1) и передвиньте в сторону.

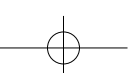
Установить защиту от солнца вперед или назад.

Для пользования аксессуарами зеркалом заднего вида (при его наличии) опустите защитный козырек и поднимите крышку зеркала (2, при наличии).

### **\* К СВЕДЕНИЮ**

**- Аксессуарное зеркало заднего вида (при наличии)**

После использования закройте крышку зеркала заднего вида (при наличии) и возвратите защитный козырек в исходное положение.

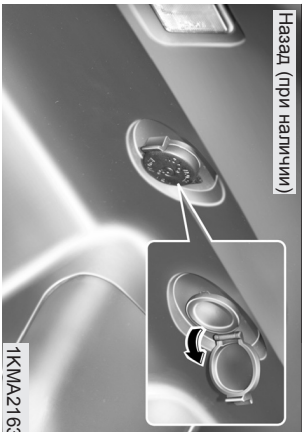


## Ознакомление с автомобилем

Вперед (при наличии)



Назад (при наличии)



### Розетка (при наличии)

Розетка установлена для подключения дополнительных потребителей (мобильный телефон или иное оборудование). Устройству, при работающем двигателе автомобиля, должны потреблять ток не более 10 ампер.

### \* К СВЕДЕНИЮ

- Пользуйтесь розеткой для подключения дополнительных потребителей питания, только при работающем двигателе. Всегда отключайте выключатель из розетки после использования электроприбора. Пользование розеткой, при выключенном двигателе и подключение электроприборов на длительное время может привести к разряду аккумулятора.
- Используйте электрическое оборудование, которое имеет напряжение 12 V и потребляет ток не более 10 А.
- Включите переключатель режимов работы мотора отопителя на минимальные обороты, при одновременном использовании кондиционера (отопителя) и пользовании дополнительным оборудованием.
- Закройте крышку розетки, если Вы ее в данный момент не используете.

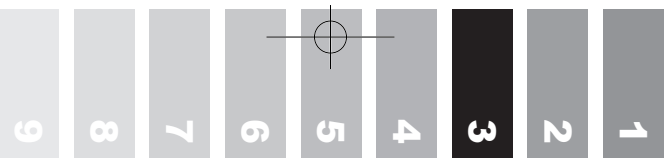
(Продолжение)

### (Продолжение)

- Некоторые электронные устройства могут вызвать электромагнитные помехи при их подключении к розетке питания автомобиля. Эти устройства могут оказывать значительное влияние на работу аудиосистемы и вызывать неисправную работу других электронных систем или устройств, используемых в Вашем автомобиле.



## Оснащение с автомобилем



### Цифровые часы

Время необходимо установить заново после отсоединения клемм аккумулятора, предохранителя лампы освещения салона (ROOM LP) или источника энергии.

Когда ключ в замке зажигания находится в положении АСС или ON, управление часами при помощи кнопок осуществляется следующим образом:

- **ЧАСЫ:**

Нажатие на кнопку Н пальцем, карандашом или аналогичным предметом приведет к переводу времени, отображаемого на дисплее, на один час вперед.

- **МИНУТЫ:**

Нажатие на кнопку М пальцем, карандашом или аналогичным предметом приведет к переводу времени, отображаемого на дисплее, на одну минуту вперед.



### Вспомогательный порт USB и iPod (при наличии)

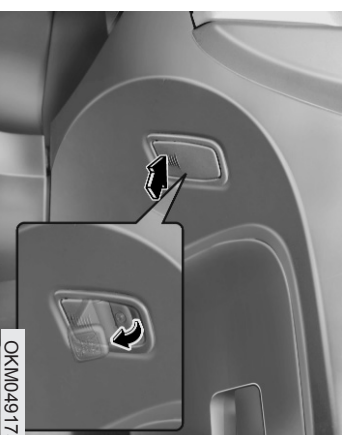
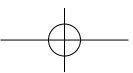
Если автомобиль имеет порт aux или/или USB (универсальная последовательная шина), или iPod, можно использовать порт aux для подключения аудиоустройств, порт USB для подключения USB и порт iPod для подключения iPod.

## Ознакомление с автомобилем

### \* К СВЕДЕНИЮ

При подключении переносного звукопроизводителя прибора к розетке электрического питания, во время воспроизведения, могут возникнуть помехи. В этом случае следует использовать источник питания подключаемого устройства.

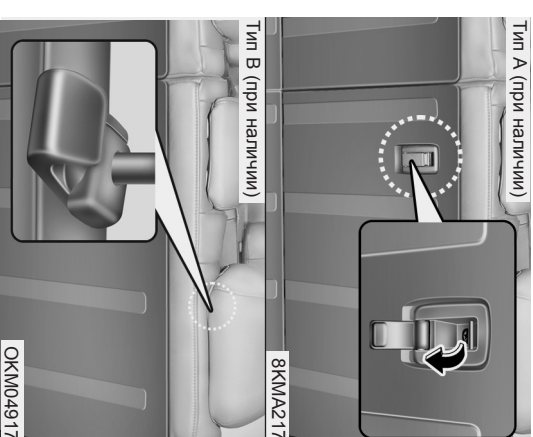
\* iPod - это торговый знак компании Apple Inc.



**Крючок для сумки с поулками**

*Передний (при наличии)*

Для использования нажмите на нижнюю часть.



Тип А (при наличии)

Тип В (при наличии)

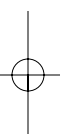
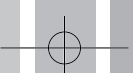
8KMA2174

OKM049174

**Задний крючок (при наличии)**

Для использования вытяните крючок за верхний конец. (Тип А)

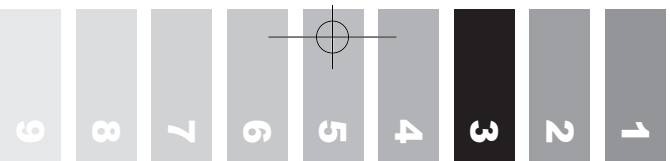
- 1
- 2
- 3**
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



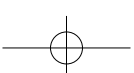
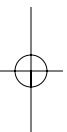
Ознакомление с автомобилем

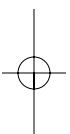
**ВНИМАНИЕ**

- **З а п р е щ а е т с я** использовать крючок для сумок, вес которых превышает 3 кг. Крючок может деформироваться.
- После использования необходимо вернуть крючок в начальное положение. (Тип А)



3:106





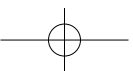
## Ознакомление с автомобилем

### ЛЮК КРЫШИ (ПРИ НАЛИЧИИ)



Данная опция (при наличии) позволяет отодвигать или наклонять люк на крыше. Управляется кнопками на верхней панели люка.

- Все движения люка (открытие, закрытие или подъем) возможны только при положении ключа в замке зажигания "ON".
- ① Кнопка SLIDE OPEN (отодвинуть)
  - ② Кнопка TILT UP (наклонить)
  - ③ Кнопка CLOSE (закрыть)



### \* К СВЕДЕНИЮ

- Не удерживайте кнопки управления люком в нажатом положении после того, как он полностью открылся, закрылся или приподнялся. Это может привести к повреждению электропривода или других элементов системы.
- Люк крыши нельзя сдвинуть, когда он находится под углом к крыше, также, его нельзя приподнять, когда он открыт полностью или частично.



Сдвигание люка крыши



## Ознакомление с автомобилем

### Открытие

#### Автоматическое открытие

Для автоматического открытия необходимо кратковременно (менее 0,5 сек.) нажать кнопку SLIDE OPEN на панели управления люком.

Люк полностью откроется. Чтобы прекратить сдвигание люка в любой момент, нажмите любую кнопку управления люком на панели управления.

#### Ручное открытие

Для открытия люка необходимо нажать кнопку SLIDE OPEN и держать пока крышка люка не примет желаемое положение. Кнопка SLIDE OPEN находится на панели управления.

### Закрытие

Люк закрывается нажатием кнопки CLOSE на верхней панели, кнопку не отпускать до того момента, пока люк не закроется.



Подъем люка крышки

### Открытие

#### Автоматический наклон крышки люка

Для автоматического наклона необходимо кратковременно (менее 0,5 сек.) нажать кнопку TILT UP на верхней панели управления. Крышка люка наклонится максимально. Наклонение прекращается при повторном нажатии любой из кнопок на верхней панели управления.

#### Ручной наклон крышки люка

Для наклона крышки вручную необходимо нажать кнопку TILT UP на верхней панели управления и не отпускать, пока крышка люка не примет желаемое положение.

### Закрытие

Чтобы закрыть люк, необходимо нажать кнопку CLOSE на верхней панели и не отпускать, пока люк не закроется полностью.

Ознакомление с автомобилем



**Солнцезащитная шторка люка крыши**

Солнцезащитная шторка открывается автоматически вместе со стеклянной панелью люка при сдвиге последней. При желании закрыть вручную.

**\* К СВЕДЕНИЮ**

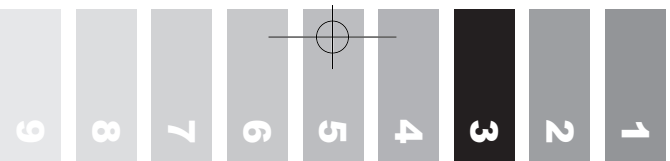
- Нельзя нажимать кнопки верхней панели управления дольше необходимого. Подобные действия могут негативно сказаться на работе двигателя и других компонентов системы.
- Периодически очищайте направляющие люка от накопившейся на них грязи.
- Если попытаться открыть люк при минусовой температуре или в случае, когда он покрыт снегом (льдом), это может привести к повреждению его стекла или электропривода.
- Конструкцией электропривода люка предусмотрено его сдвигание вместе с перемещением солнцезащитной шторки. Не оставляйте солнцезащитную шторку в закрытом положении, если люк открыт. Это приведет к ее повреждению.

**▲ ОСТОРОЖНО**

- Запрещается высовываться наружу или высовывать руки через проём люка при движущемся автомобиле.
- При работе с крышкой люка держите руки и лицо на безопасном расстоянии, во избежание причинения вреда.



## Ознакомление с автомобилем



### Аварийное открытие люка крыши

Если люк крыши не открывается (не закрывается) электроприводом:

1. Снимите крышку плафона салона, воспользовавшись отверткой с плоским жалом.

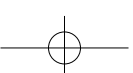
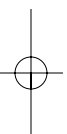


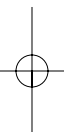
2. Снимите два винта и удалите верхнюю панель.



3. Чтобы открыть люк крыши механически вставьте ручку для механического привода люка (находится в автомобиле) и вращайте ее по часовой стрелке. Для закрытия люка ручку механического привода люка надо вращать против часовой стрелки.

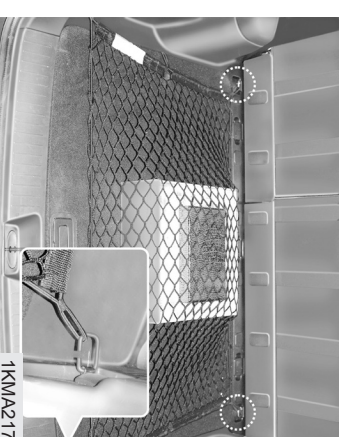
3:110





## Ознакомление с автомобилем

### ГРУЗОВАЯ СЕТКА (ПРИ НАЛИЧИИ)



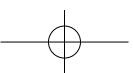
Для более устойчивого расположения предметов в багажном отсеке рекомендуется использовать находящиеся там же четыре кольца для присоединения багажной сетки.



### Сброс настроек системы управления люком

Если аккумуляторная батарея автомобиля была отключена (разрядилась), или управление люком производилось вручную, необходимо следующим образом сбросить настройки системы управления люком:

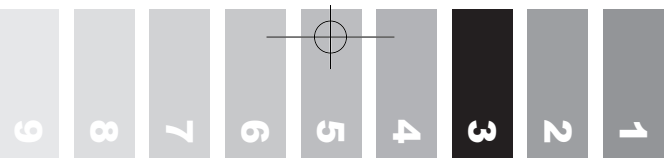
1. Включить зажигание при помощи ключа.
2. В зависимости от положения крышки люка необходимо:
  - 1) При закрытой или накрёпленной крышке люка: Нажать и удерживать в течение одной секунды кнопку TILT UP.
  - 2) При открытом люке: Нажать и удерживать кнопку CLOSE более пяти секунд до полного закрытия люка. Затем нажать кнопку TILT UP на 1 секунду.



## Ознакомление с автомобилем

### \* К СВЕДЕНИЮ

Не допускается излишняя нагрузка грузовой сетки, поскольку она может быть повреждена. Не кладите хрупкие предметы, не закрепив их, в багажный отсек.



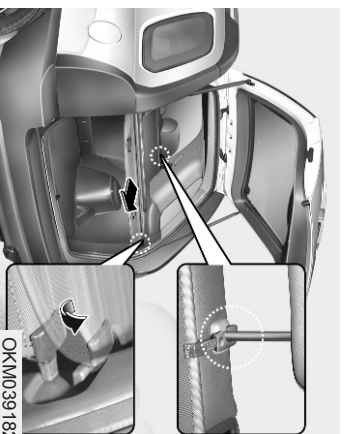
### ▲ ОСТОРОЖНО

Во избежание травм глаз, НЕ НАТЯГИВАЙТЕ очень сильно багажную сетку.

ВСЕГДА располагайте Ваше лицо и тело вне траектории возврата сетки, при ее случайном срыве, во время закрепления, на месте крепления.

НЕ пользуйтесь сеткой для крепления багажа, если на ремнях имеются заметные на глаз признаки износа или повреждения.

### ЧЕХОЛ БАГАЖНИКА (ПРИ НАЛИЧИИ)



Покрывало служит защитным покрытием для находящегося в грузовом отсеке предметов.

- При использовании передней части защитного покрывала необходимо вытянуть его вперед и закрепить крючок на сиденье.
- Для использования задней части защитного покрывала необходимо вытянуть ручку по направлению назад и вставить концы покрывала в соответствующие отверстия.

### \* К СВЕДЕНИЮ

При наклоне спинки заднего сиденья по направлению движения, не забудьте отсоединить защитное покрывало от спинки сиденья. В обратном случае передняя часть защитного покрывала может повредиться или деформироваться.

**Ознакомление с автомобилем**



При редком использовании защитного покрытия рекомендуется хранить его на днище грузового отсека.

**ВНИМАНИЕ**

- Запрещается ставить или класть посторонние предметы на поверхность защитного покрытия. Данные предметы не закреплены и могут причинить вред, и даже увечья пассажирам автомобиля при аварии или резком торможении.
- Запрещается ставить предметы багажа на защитное покрытие во избежание его повреждения или деформации.
- Для оптимального расхода топлива не рекомендуется перегружать автомобиль излишним грузом.
- Запрещается перевозить людей в грузовом отсеке. Отделение рассчитано только для перевозки багажа.

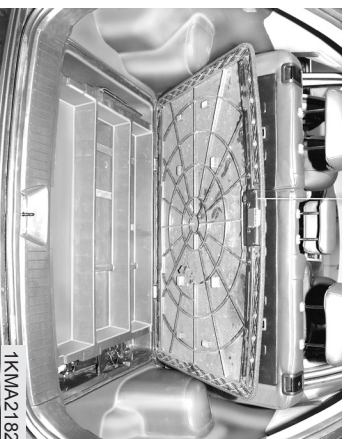
(Продолжение)

(Продолжение)  
• Р е к о м е н д у е т с я поддерживать баланс транспортногo средства и располагать груз как можно ближе к сидениям.

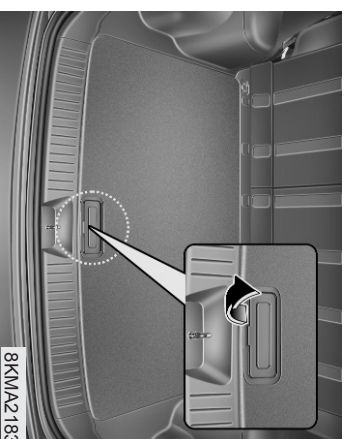
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Оснащение с автомобилем

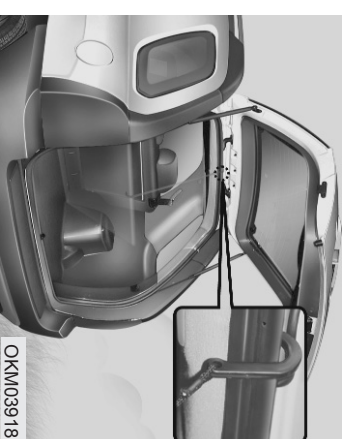
**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БАГАЖНЫЙ ОТСЕК (ПРИ НАЛИЧИИ)**



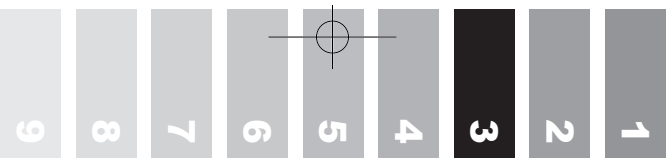
Дополнительный багажный отсек располагается в грузовом отсеке, под покрытием. В нём можно хранить аптечку, знак аварийной остановки, и др. предметы и инструменты, к которым необходим быстрый доступ.



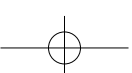
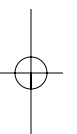
1. Возьмитесь за ручку с края покрытия, пригоднимите.

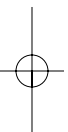


2. Поднимите покрытие и закрепите крюком за верхнюю кромку проема двери багажника. Если крюк не используется, закрепите его на нижней части покрытия.



3:114





**Ознакомление с автомобилем**

**БАГАЖНИК НА КРЫШЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)**



1КМА2177

Крепления на крыше автомобиля (при наличии) позволяют перевозить багаж, закрепив его сверху. Поперечные и другие крепления можно приобрести у лицензионного представителя концерна Kia.

**\* К СВЕДЕНИЮ**

Если автомобиль оснащен прозрачным люком в крыше, не кладите груз в багажник на крыше так, чтобы он мешал работе этого люка.

**ВНИМАНИЕ**

Ниже указывается максимальный вес, который можно размещать в багажнике на крыше. Распределите груз, по возможности равномерно в багажнике на крыше и надёжно закрепляйте его.

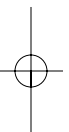
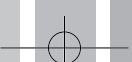
КРЕПЛЕНИЕ НА КРЫШЕ	В Европе : 75 kg РАСПРОСТРАНЯТЬ РАВНОМЕРНО
--------------------	---

Перевоз багажа, вес которого превышает допустимые нормы, запрещен и может стать причиной появления технических неисправностей автомобиля. (Продолжение)

**(Продолжение)**

Центр автомобиля должен располаген выше, если в багажнике находится груз. Не допускайте трогания с места, торможения, резких поворотов, маневрирования или движения с высокой скоростью, что может привести к потере управляемости автомобиля или опрокидыванию, вызываая аварию. (Продолжение)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Ознакомление с автомобилем

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

**(Продолжение)**

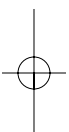
- Если в багажнике на крыше находится груз, всегда поверачивайте осторожно. Резкие порывы ветра, от встречного транспорта или по естественной причине, могут вызвать внезапное и направленное вверх давление на груз в багажнике на крыше. Так происходит обычно при транспорт и ро в к е крупногабаритных плоских предметов, например, деревянных панелей или матрасе. В результате, эти предметы могут свалиться с крыши и нанести повреждение самому автомобилю или другим автомобилям вокруг.

**(Продолжение)**

**(Продолжение)**

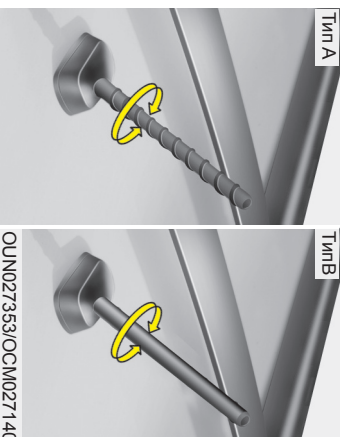
- Во избежание поврежденный или потерю груза при езде регулярно проверяйте надежность крепления груза в багажнике, перед ездой и во время езды.

3:116



## Ознакомление с автомобилем

### АУДИОСИСТЕМА



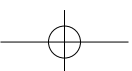
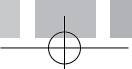
#### Антенна

#### Съемная штыревая антенна

В данном автомобиле для приема сигналов диапазонов AM и FM используется антенна на крыше. Эта антенна съемного типа. Для снятия антенны поверните ее против часовой стрелки. Для установки антенны поверните ее по часовой стрелке.

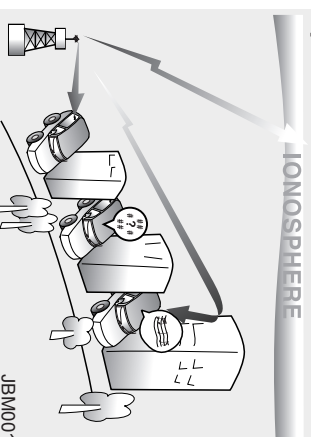
#### \* К СВЕДЕНИЮ

- Обязательно снимите антенну перед тем, как мыть автомобиль в автомойке, в противном случае она может быть серьезно повреждена.
- При повторной установке антенны важно полностью затянуть ее для обеспечения нормального приема.



## Ознакомление с автомобилем

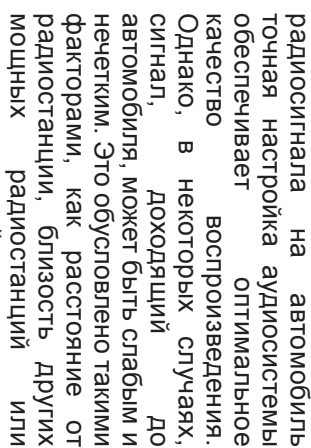
### Прием в диапазоне FM



### Как работает автомобильная аудиосистема

Радиосигналы диапазонов AM (MW, LW) и FM передаются с передатчиков на вышках вокруг города. Они принимаются антенной автомобиля. Этот сигнал затем принимается радиоприемником и направляется в динамики.

### Прием в диапазоне AM



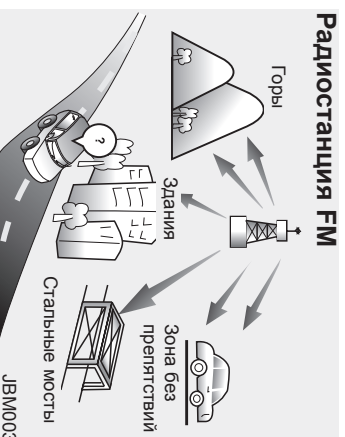
### Как работает автомобильная аудиосистема

Радиосигналы диапазонов AM (MW, LW) и FM передаются с передатчиков на вышках вокруг города. Они принимаются антенной автомобиля. Этот сигнал затем принимается радиоприемником и направляется в динамики.

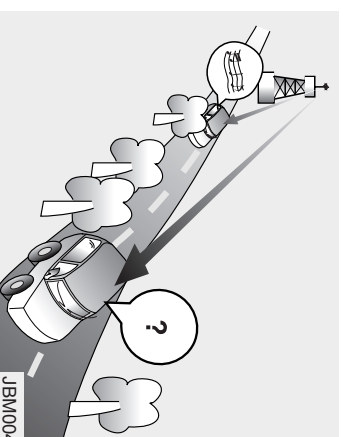
При поступлении сильного радиосигнала на автомобиль точная настройка аудиосистемы обеспечивает оптимальное качество воспроизведения. Однако, в некоторых случаях, сигнал, доходящий до автомобиля, может быть слабым и нечетким. Это обусловлено такими факторами, как расстояние от радиостанции, близость других мощных радиостанций или наличие зданий, мостов или других крупногабаритных преград вокруг.

Сигналы трансляции в диапазоне AM (MW, LW) могут приниматься на больших расстояниях, чем сигналы FM. Это потому, что радиоволны диапазона AM (MW, LW) передаются на низких частотах. Эти длинные низкочастотные радиоволны могут огибать земную поверхность, а не распространяться по прямой в атмосфере. Кроме того, они обходят препятствия, что обеспечивает лучшую зону охвата сигналами.

## Ознакомление с автомобилем

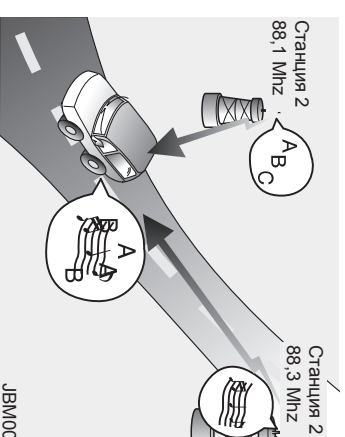


Трансляция в диапазоне FM осуществляется на высоких частотах и сигналы не следуют контуру поверхности земли. По этой причине сигналы FM обычно начинают ослабевать на коротких расстояниях от радиостанции. Кроме того, на сигналы FM неблагоприятно влияют здания, горы и другие препятствия. При этом может создаваться впечатление, что проблема заключается в приемнике автомобиля. Следующие состояния являются нормальными и не указывают на неисправность радио:



- Ослабление сигнала - По мере удаления от радиостанции сигнал ослабевает и звук начинает исчезать. В этом случае рекомендуется выбор другой более мощной станции.

- Пульсирующий/непрерывный шум - Слабые сигналы FM или большие преграды между передатчиком и радио автомобиля могут явиться причиной появления пульсирующего или непрерывного шума. Этот эффект можно ослабить, уменьшив звук на верхних звуковых частотах, до исчезновения помех.



- Переход на другую станцию - При ослаблении одного сигнала FM может начаться воспроизведение другого более мощного сигнала, близкого к той же частоте. Радио данного автомобиля автоматически переходит на самый четкий сигнал. Если это происходит, выберите другую станцию с более мощным сигналом.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Ознакомление с автомобилем

- Встречное уничтожение волн - Радиосигналы, принимаемые с нескольких направлений, могут вызвать искажение или нестабильность приема. Это может быть вызвано прямым и отраженным сигналом от одной станции, или сигналами двух станций с близкими частотами. В этом случае следует выбрать другую станцию до исчезновения этого состояния.



### Использование сотового телефона или дуплексной радиосвязи

Если внутри автомобиля используется сотовый телефон, в радио может появиться шум. Это не означает неисправности радиосистемы. В этом случае используйте сотовый телефон на максимальном расстоянии от радио.

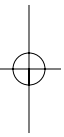
### **ВНИМАНИЕ**

При использовании внутри автомобиля системы связи, такой как сотовый телефон или радиостанция, необходимо установить отдельную наружную антенну. Если использовать эти системы только с одной внутренней антенной, это может вызвать помехи для электросистемы автомобиля и нарушить безопасную работу автомобиля.

### **ОСТОРОЖНО**

Не используйте сотовый телефон во время езды, в противном случае для этого в безопасном месте.

3 : 120



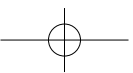
## Ознакомление с автомобилем

### Уход за проигрывателем

#### Компакт-дисков

#### (при наличии)

- Если в салоне автомобиля слишком высокая температура, откройте окно для проветривания, прежде чем использовать аудиосистему.
- Незаконно копировать или использовать файлы MP3/WMA/AAC/WAVE без разрешения. Используйте компакт-диски, созданные только законным способом.
- Не наносите на компакт-диски летучих веществ, таких как бензин и разбавитель, нормальные чистящие средства и магнитные распылители для аналоговых дисков.
- Для предотвращения повреждений поверхности дисков: Держите и переносите диски только за кромку диска или за кромку центрального отверстия диска.



- Перед воспроизведением очистите поверхность диска мягкой тканью (протирайте от центра к кромке).
- Не повреждайте поверхность диска и не приклеивайте ленту или бумагу на диск.

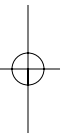
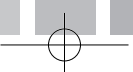
- Не вставляйте в проигрыватель инородные предметы (не вставляйте одновременно больше одного диска).
- После использования кладите компакт-диски в их футляры для предохранения от царапин или затрясывания.
- Некоторые типы дисков CDR/CD-RW могут не работать нормально, в зависимости от компаний - изготовителей или методов производства. В этом случае, если все-таки продолжается использование таких дисков, они могут вызвать неисправности в автомобильной аудиосистеме.

### \* К СВЕДЕНИЮ

- Воспроизведение несовместимого аудио компакт-диска с защитой от копирования

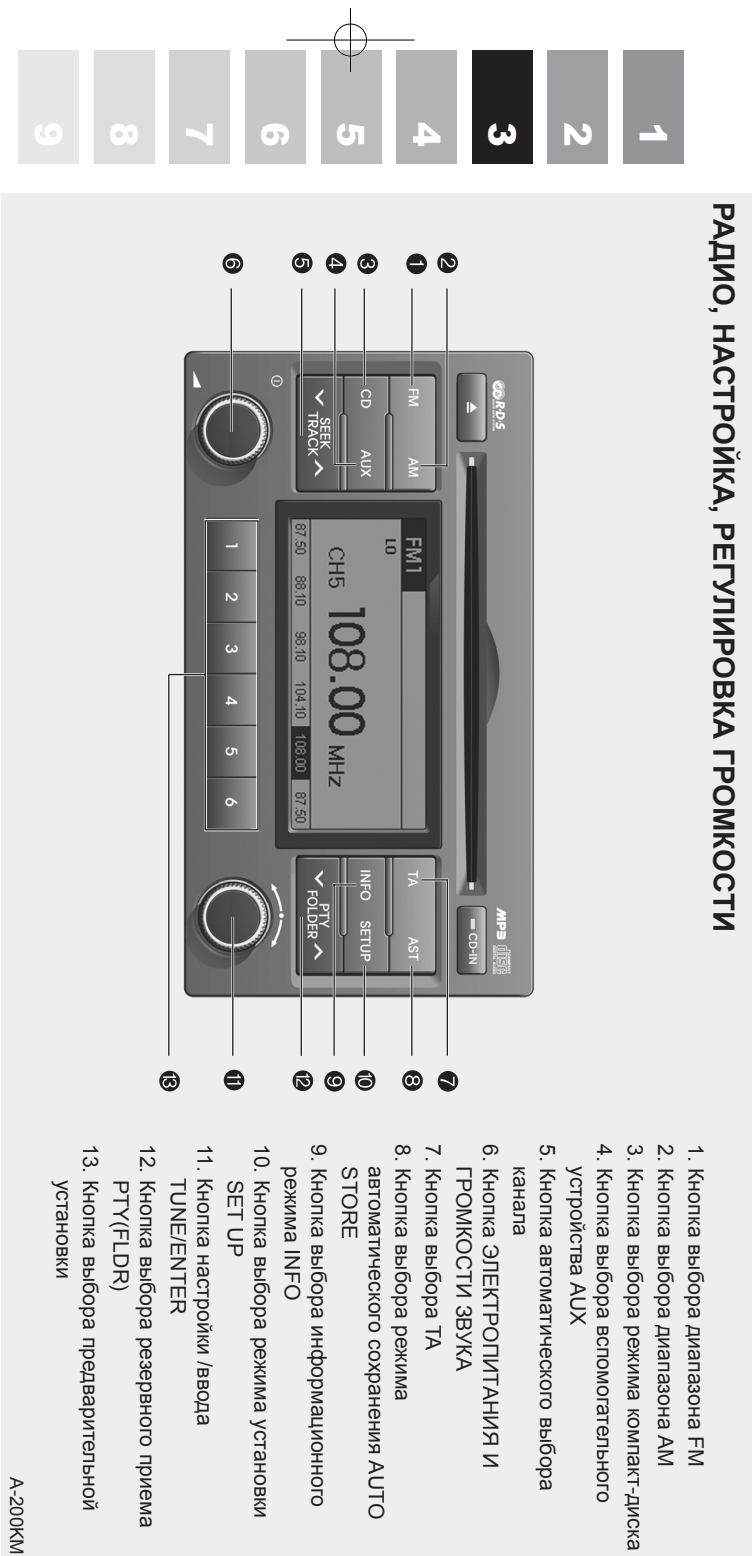
Некоторые защитенные от копирования компакт-диски, несовместимые с международными стандартами по аудио дискам (Красная книга), могут не проигрываться на данной аудиосистеме. Имейте в виду, что если осуществляется попытка проигрывания защищенных от копирования компакт-дисков и проигрыватель не работает нормально, то это может объясняться этими дисками, а не дефектом самой системы. Замените такие компакт-диски.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Ознакомление с автомобилем

### РАДИО, НАСТРОЙКА, РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ



A-200KME

## Ознакомление с автомобилем

### 1. Кнопка выбора диапазона FM

Переводит в режим FM и обеспечивает переключение между FM1 и FM2 при каждом нажатии.

### 2. Кнопка выбора диапазона AM

переводит в режим AM и обеспечивает переключение по порядку MW → LW → ... → MW ... при каждом нажатии.

### 3. Кнопка выбора режима компакт-диска

Если в проигрыватель компакт-дисков вставлен диск, начинается воспроизведение этого диска.

Нажмите кнопку для автоматического ввода компакт-диска, если он был выгружен из деки нажатием кнопки CD EJECT.

### 4. Кнопка выбора вспомогательного устройства AUX

Если подключено вспомогательное устройство, эта кнопка переводит в режим AUX MODE для воспроизведения звука вспомогательного проигрывателя.

Если диск или вспомогательный проигрыватель не подключен, на 5 секунд отображается сообщение "NO Media" (Носитель отсутствует) и происходит возврат к предыдущему режиму.

### 5. Кнопка автоматического выбора канала

- При нажатии кнопки [SEEK ∨] происходит снижение частоты диапазона на 50 кГц и автоматический выбор канала. Останов на предыдущей частоте, если канал не найден.

- При нажатии кнопки [SEEK ∧] происходит увеличение частоты диапазона на 50 кГц и автоматический выбор канала. Останов на предыдущей частоте, если канал не найден.

### 6. Кнопка ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ И ГРОМКОСТИ ЗВУКА

Включает / выключает электропитания, при установке КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ в положение АСС (аккумулятор) или ON (включение зажигания). При повороте кнопки направо происходит увеличение громкости звука, налево - уменьшение громкости звука.

### 7. Кнопка включения приема каналов TA

В режиме FM, CD, AUX переключает на прием каналов сообщений о дорожном движении TA по радиосистеме оповещения о дорожной обстановке RDS.

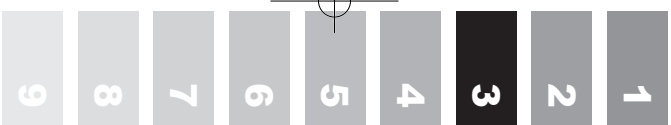


Ознакомление с автомобилем

**8. Кнопка автоматического сохранения AUTO STORE**

При нажатом положении кнопки происходит автоматический выбор и сохранение в память каналов с высоким качеством приема с привязкой к кнопкам предварительной настройки PRESET [1]~[6] воспроизведение канала, сохраненного на кнопке PRESET<sup>1</sup>.

Если после автоматического сохранения ни один канал не внесен в память, начинается воспроизведение предыдущего канала.



**9. Кнопка выбора информационного режима INFO**

Отображает информацию о воспроизводимом в текущий момент канале системы RDS.

**10. Кнопка выбора режима установки SET UP**

Нажмите эту кнопку для входа в режим опций и регулировки функций SCROLL (Прокрутка), SDVC (Громкость в зависимости от скорости автомобиля), RDS (Оповещение о дор. обстановке).

Если не выполняются никакие действия в течение 5 секунд после нажатия кнопки, происходит возврат в режим воспроизведения. (После входа в режим установки SET UP перемещайтесь между позициями с помощью функций влево, вправо и PUSH кнопки TUNE.)

Позиция настройки изменяется в следующей последовательности: SCROLL → SDVC → AF → TAU/OL → REGION → NEWS → SCROLL → ... Ручная установка является уставкой по умолчанию для времени радио, но если пользователь желает, он может установить в качестве такого времени время, полученное со станции RDS.

В этом случае, время RDS, реализуемое в зависимости от ситуации на станции RDS, может отличаться от реального времени.

**\* ДЛЯ УСТАНОВКИ КОРРЕКТИРОВКИ ВРЕМЕНИ**

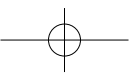
1. Нажмите кнопку режима установки SETUP.
2. Выберите меню системы оповещения о дорожной обстановке RDS вращением/нажатием ручки настройки TUNE.
3. Выберите меню времени TIME вращением/нажатием ручки настройки TUNE.
4. Выберите Auto (Автоматический) или Manual (Ручной) вращением/нажатием ручки настройки TUNE.
5. Нажмите кнопку установки SETUP для выхода из режима установки SETUP.

### 11. Кнопка настройки/ввода TUNE/ENTER

Поверните эту кнопку по часовой стрелке на одно деление для увеличения частоты на 50 кГц (AM: 9 кГц, 1 кГц) от текущей частоты.

Поверните эту кнопку против часовой стрелки на одно деление для уменьшения частоты на 50 кГц (AM: 9 кГц, 1 кГц) от текущей частоты.

Нажмите эту кнопку, удерживая в нажатом положении кнопку установки SETUP, для активизации/отключения позиции. Выберите позицию установки SETUP с помощью левой и правой функции кнопки настройки Tune.



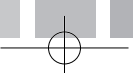
### 12. Кнопка выбора функции резервного приема RTY(FLDR)

- Перемещение кнопки [RTY ∨] при поиске RTY при выборе типа программы трансляции RDS.
- Перемещение кнопки [RTY ∧] при поиске RTY при выборе типа программы трансляции RDS.

### 13. Кнопка выбора предварительной установки

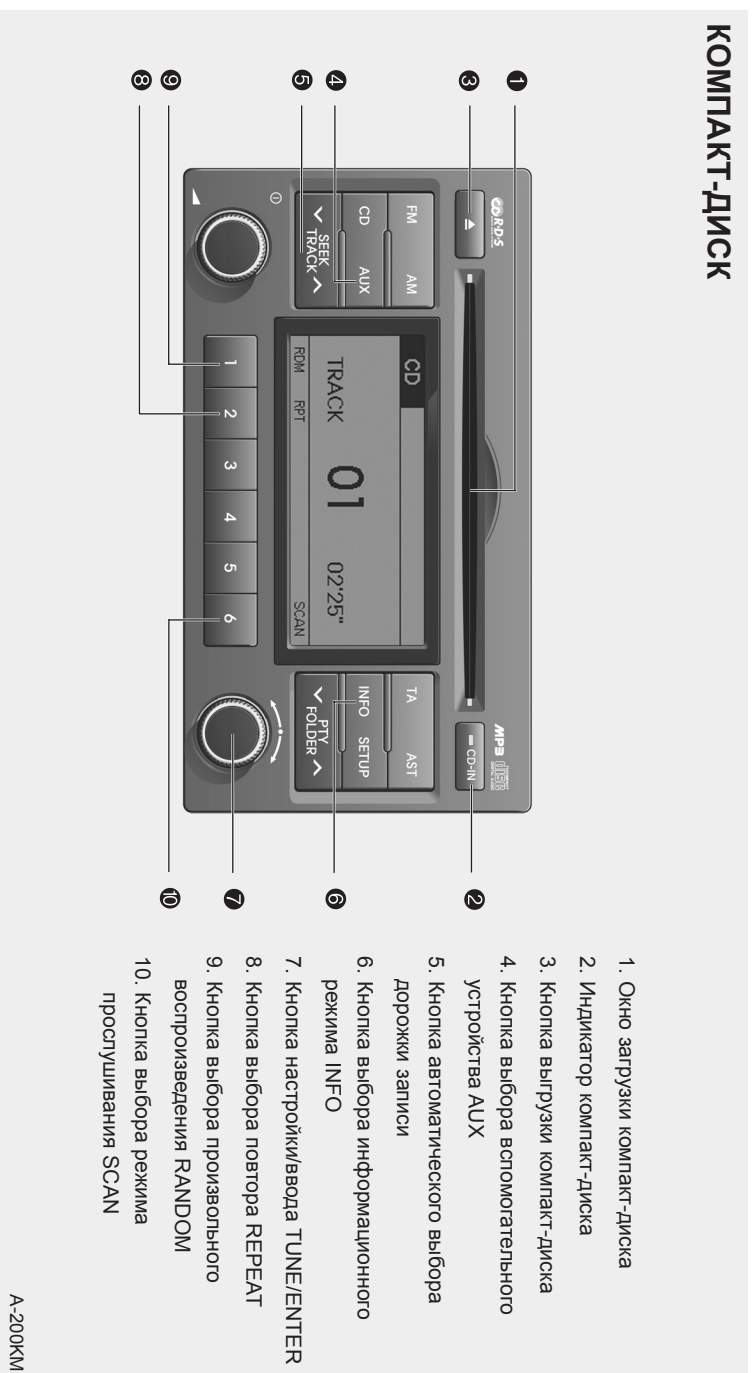
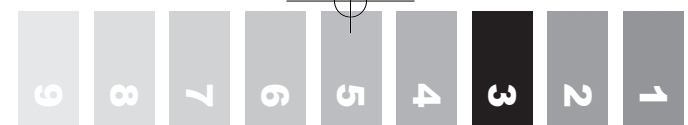
Нажмите кнопки [1]–[6] менее чем на 0,8 секунды для воспроизведения канала, сохраненного на каждой кнопке.

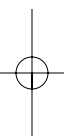
Нажмите кнопку предварительной установки на 0,8 секунды или более для сохранения текущего канала на соответствующей кнопке со звуковым сигналом.



## Ознакомление с автомобилем

### КОМПАКТ-ДИСК

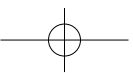




## Ознакомление с автомобилем

### 1. Окно загрузки компакт-диска


Расположите диск маркировкой вверх и мягко нажмите на него в направлении внутрь. Когда ключ зажигания находится в положении АСС или ON и электропитание отключено, оно включится автоматически при загрузке компакт-диска. Данный проигрыватель компакт-дисков поддерживает как 8 см, так и 12 см компакт-диски. Но при загрузке форматов VCD, Data CD (компакт-диск данных), MP3 появится сообщение Et-6" и компакт-диск будет выгружен.



### 2. Индикатор компакт-диска

Этот индикатор светится, когда ключ зажигания автомобиля установлен в положение АСС или ON и компакт-диск загружен. При выгрузке компакт-диска индикатор выключается.

### 3. Кнопка загрузки компакт-диска






Нажмите кнопку  для загрузки компакт-диска при его воспроизведении. Эта кнопка активирована, когда зажигание выключено.

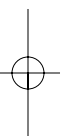
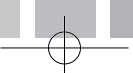
### 4. Кнопка выбора вспомогательного устройства AUX

Если подключено вспомогательное устройство, эта кнопка переводит в режим AUX MODE для воспроизведения звука вспомогательного проигрывателя.

Если диск или вспомогательный проигрыватель не подключен, на 5 секунд отображается сообщение "NO Media" (носитель отсутствует) и происходит возврат к предыдущему режиму.

### 5. Кнопка автоматического выбора дорожки записи

- Нажмите кнопку [SEEK ] менее чем на 0,8 секунды для воспроизведения с начала текущей песни.
- Нажмите кнопку [SEEK ] менее чем на 0,8 секунды и вновь нажмите на 1 секунду для воспроизведения предыдущей песни.
- Нажмите кнопку [SEEK ] на 0,8 секунды или более для активизации высокоскоростного звукового поиска назад текущей песни.
- Нажмите кнопку [SEEK ] менее чем на 0,8 секунды для воспроизведения следующей песни.
- Нажмите кнопку [SEEK ] на 0,8 секунды или более для активизации высокоскоростного звукового поиска текущей песни.



## Ознакомление с автомобилем

### 6. Кнопка выбора информационного режима INFO

Отображает информацию о текущей звуковой дорожке компакт-диска в следующей последовательности: **НАЗВАНИЕ ДИСКА** → **СОСТАВИТЕЛЬ ДИСКА** → **НАЗВАНИЕ ПЕСНИ** → **ИСПОЛНИТЕЛЬ ПЕСНИ** → **ОБЩЕЕ КОЛ-ВО ПЕСЕН** → **Экран воспроизведения** → **НАЗВАНИЕ ДИСКА** → ... (не отображается, если на диске нет информации)

### 7. Кнопка настройки/ввода TUNE/ENTER

Поверните эту кнопку по часовой стрелке для отображения песен после текущей песни.

Поверните эту кнопку против часовой стрелки для отображения песен до текущей песни.

Для прослушивания отображенной песни нажмите кнопку для перехода к песне и воспроизведения.

### 8. Кнопка выбора повтора REPEAT

При нажатии кнопки менее чем на 0,8 секунды включается повтор текущей песни.

При нажатии кнопки на 0,8 секунды или более включается повтор всего компакт-диска.

### 9. Кнопка выбора произвольного воспроизведения RANDOM

Включает/выключает режим произвольного воспроизведения файлов из списка воспроизведения на воспроизводимом в текущий момент компакт-диске.

Для отмены этого режима нажмите на кнопку еще раз.

### 10. Кнопка выбора режима прослушивания SCAN

Прогрывает первые 10 секунд каждой песни на компакт-диске.

Для отмены этого режима нажмите на кнопку еще раз.

## ВНИМАНИЕ

- Использование устройства USB

- Для использования внешнего устройства USB убедитесь в том, что устройство установлено при пуске двигателя и установите устройство после пуска.
- Если пуск двигателя происходит при использовании USB, оно может быть повреждено. (USB не ESA)
- Если двигатель заглушается или отключается при подключении внешнего устройства USB, оно может не работать.
- Оно может не работать на неаутентичные файлы форматов MP3 или WMA. (Продолжение)

**(Продолжение)**

- 1) Оно может воспроизводить только файлы MP3 со степенью сжатия в диапазоне 8~320 кбит/с.
- 2) Оно может воспроизводить только музыкальные файлы WMA со степенью сжатия в диапазоне 8~320 кбит/с.
- Будьте осторожны в отношении статического электричества при установке или снятии внешнего устройства USB.
- Кодированный плейер MP3 не распознается.
- В зависимости от состояния внешнего устройства USB подключение устройства может быть не распознано.
- Если форматированного байт-сектора внешнего устройства USB не раена 512 БАЙТ или 2048 БАЙТ, устройство не будет распознано.

**(Продолжение)**

**(Продолжение)**

- Только устройство USB с форматом FAT 12/16/32.
- Устройство USB без аутентификации USB IF может быть не распознано.
- Убедитесь в том, что соединительный разъем USB не входит в контакт с телом человека или каким-нибудь предметом.
- Если монтаж или демонтаж устройства USB будет повторяться в короткий промежуток времени, оно может сломаться.
- При монтаже или демонтаже устройства USB может быть слышен необычный шум.

**(Продолжение)**

**(Продолжение)**

- Если внешнее устройство USB снимается во время воспроизведения в режиме USB, это устройство может быть повреждено или будет работать ненормально. Поэтому устанавливайте внешнее устройство USB при выключенном двигателе или в другом режиме.
- В зависимости от типа и емкости внешнего устройства USB или типа файлов, сохраненных на устройстве, время распознавания устройства будет разным, но это не является неисправностью, и требуется только ждать.
- Не используйте устройство USB для целей иных, чем о с п р о и з в е д е н и е музыкальных файлов.

**(Продолжение)**

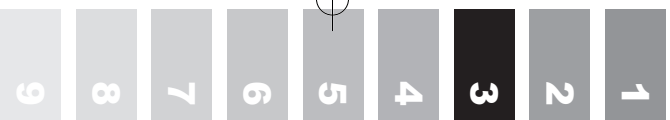
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Ознакомление с автомобилем

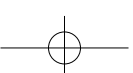
(Продолжение)

- Использование аксессуаров USB, таких как зарядное устройство или нагреватель с интерфейсом USB, может снизить эффективность работы или вызвать неисправности.

- Если используются такие устройства, как концентратор USB, приобретенный отдельно, аудиосистема автомобиля может не распознать устройство USB. Подсоедините устройство USB непосредственно к разъему мультимедиа автомобиля.

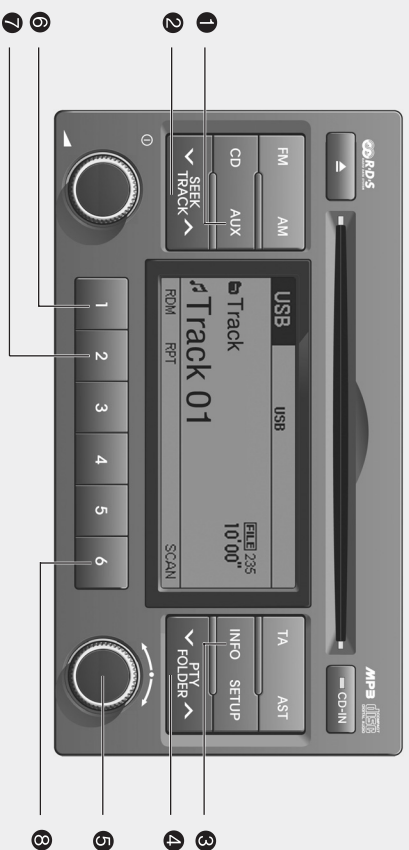


3:130



## Ознакомление с автомобилем

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ USB



1. Кнопка выбора вспомогательного устройства AUX
2. Кнопка перемещения по дорожкам записей
3. Кнопка выбора информационного режима INFO
4. Кнопка перемещения по каталогам
5. Кнопка настройки/ввода TUNE/ENTER
6. Кнопка произвольного воспроизведения RANDOM
7. Кнопка выбора повтора REPEAT
8. Кнопка выбора режима прослушивания SCAN

A-200KME



## Ознакомление с автомобилем

Сиденье водителя. При подсоединенном устройстве USB в верхнем правом угле экрана дисплея отобразится пиктограмма USB.

### 2. Кнопка выбора вспомогательного устройства AUX

Если устройство USB подсоединено, происходит переключение в режим USB из режима воспроизведения компакт-диска для воспроизведения музыкальных файлов, сохраненных в USB.

Если из режима прослушивания радио не происходит переключения в режим воспроизведения компакт-диска или USB, отображается сообщение "NO MEDIA" (Носитель отсутствует).

### 2. Кнопка перемещения по дорожкам записей

Нажмите кнопку [SEEK  $\vee$ ] менее чем на 0,8 секунды для воспроизведения с начала текущей песни.

Нажмите эту кнопку менее чем на 0,8 секунды и вновь нажмите на 1 секунду для перехода к предыдущей песне и ее воспроизведению.

Нажмите кнопку на 0,8 секунды или более для воспроизведения песни в обратном направлении на высокой скорости.

Нажмите кнопку [SEEK  $\wedge$ ] менее чем на 0,8 секунды для перехода к следующей песне. Нажмите кнопку на 0,8 секунды или более для воспроизведения песни в переднем направлении на высокой скорости.

### 3. Кнопка выбора информационного режима INFO

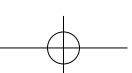
Отображает информацию о воспроизводимом в текущий момент файле в следующей последовательности: **НАИМЕНОВАНИЕ ФАЙЛА** → **НАЗВАНИЕ** → **ИСПОЛНИТЕЛЬ** → **АЛЬБОМ** → **КАТАЛОГ** → **ОБЩЕЕ КОЛ-ВО ФАЙЛОВ** → **НАИМЕНОВАНИЕ ФАЙЛА** → ... (информация не отображается, если файл не имеет информации о песне.)

### 4. Кнопка перемещения по каталогам

Переход кнопкой [FLDR  $\vee$ ] к дочернему каталогу текущего каталога и отображение первой песни в каталоге. Нажмите кнопку ENT/TUNE для перемещения к отображаемому каталогу. Воспроизводится первая песня каталога.



3:132



## Ознакомление с автомобилем

- Переход кнопкой [FLDR ^] к родительскому каталогу и отображение первой песни в каталоге.

Нажмите кнопку ENT/TUNE для перемещения к отображаемому каталогу. Воспроизводится первая песня каталога.

### 5. Кнопка настройки/ввода TUNE/ENTER

Поверните эту кнопку по часовой стрелке для отображения следующих песен после воспроизводимой песни.

Поверните эту кнопку против часовой стрелки для отображения песен, предшествующих воспроизводимой песне.

Нажмите кнопку для перехода к выбранной песне и ее воспроизведения.

### 6. Кнопка произвольного воспроизведения RANDOM

Нажмите кнопку менее чем на 0,8 секунды для запуска или останова произвольного воспроизведения песен в текущем каталоге.

Нажмите кнопку более чем на 0,8 секунды для произвольного воспроизведения целых песен в устройстве USB.

Нажмите повторно кнопку для отмены режима.

### 7. Кнопка выбора повтора REPEAT

Нажмите кнопку менее чем на 0,8 секунды для повтора текущей воспроизводимой песни.

Нажмите кнопку более чем на 0,8 секунды для повтора целых песен в устройстве USB.

### 8. Кнопка выбора режима прослушивания SCAN

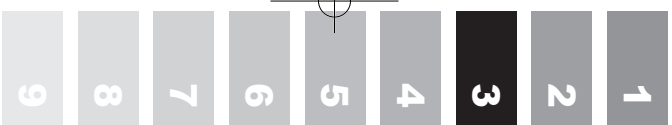
Пропрыгивает первые 10 секунд каждой песни в устройстве USB.

Нажмите кнопку повторно для отмены сканирования.



## Ознакомление с автомобилем

### РАБОТА iPod®



1. Кнопка выбора режима iPod
2. Кнопка перемещения по дорожкам записей
3. Кнопка выбора информационного режима INFO
4. Кнопка выбора категории
5. Кнопка настройки/ввода TUNE/ENTER
6. Кнопка произвольного воспроизведения RANDOM
7. Кнопка выбора повтора REPEAT

A-200KME

iPod® - это торговый знак компании Apple Inc.

При подсоединении специального кабеля iPod к компьютерному разъему внутри консоли справа от сиденья водителя При подсоединенном устройстве iPod в верхнем правом угле экрана дисплея отобразится пиктограмма 'iPod'.

### 1. Кнопка выбора режима iPod

Если устройство iPod подсоединено, происходит переключение в режим iPod из режима воспроизведения компакт-диска для воспроизведения музыкальных файлов, сохраненных в iPod.

Если из режима прослушивания радио не происходит переключения в режим воспроизведения компакт-диска или AUX отображается сообщение "NO MEDIA" (Носитель отсутствует).

### 2. Кнопка перемещения по дорожкам записей

- Нажмите кнопку [SEEK  $\wedge$ ] менее чем на 0,8 секунды для воспроизведения с начала текущей песни.

Нажмите эту кнопку менее чем на 0,8 секунды и вновь нажмите на 1 секунду для перехода к предыдущей песне и ее воспроизведению.

Нажмите кнопку на 0,8 секунды или более для воспроизведения песни в обратном направлении на высокой скорости.

- Нажмите кнопку [SEEK  $\wedge$ ] менее чем на 0,8 секунды для перехода к следующей песне.

Нажмите кнопку на 0,8 секунды или более для воспроизведения песни в переднем направлении на высокой скорости.

### 3. Кнопка выбора информационного режима INFO

Отображает информацию о воспроизводимом в текущий момент файле в последовательности: **НАИМЕНОВАНИЕ ФАЙЛА** → **НАЗВАНИЕ** → **ИСПОЛНИТЕЛЬ** → **АЛЬБОМ** → **НАИМЕНОВАНИЕ ФАЙЛА** → ... (информация не отображается, если файл не имеет информации о песне.)

### 4. Кнопка выбора категории

Переход к верхней категории из текущей воспроизводимой категории iPod.

Для перехода к воспроизведению отображаемой (песни) категории нажмите кнопку ENT/TUNE.

Можно провести поиск в нижней категории выбранной категории.

Последовательность категорий iPod - ПЕСНЯ, АЛЬБОМЫ, ИСПОЛНИТЕЛИ, ЖАНРЫ и iPod.



## Ознакомление с автомобилем

### 5. Кнопка настройки /ввода TUNE/ENTER

При повороте кнопки по часовой стрелке отображаются песни (категория), следующие за текущей воспроизводимой песней (категория на том же уровне).

При повороте кнопки против часовой стрелки отображаются песни (категория), предшествующие текущей воспроизводимой песне (категория на том же уровне).

Если нужно прослушать песню, отображенную в категории песен, нажмите кнопку; система перейдет к песне и воспроизведет ее.

### 6. Кнопка произвольного воспроизведения RANDOM

Нажмите кнопку менее чем на 0,8 секунды для запуска или останова произвольного воспроизведения песен в текущей категории.

Нажмите кнопку более чем на 0,8 секунды для произвольного воспроизведения всех песен в альбоме iPod.

Нажмите повторно кнопку для отмены режима.

### 7. Кнопка выбора повтора REPEAT

Повторение воспроизводимой песни.

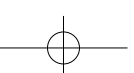
### \* К СВЕДЕНИЮ

- Использование устройства iPod

- Некоторые модели iPod могут не поддерживать протокол связи, и файлы не будут воспроизводиться. (Поддерживаемые модели iPod: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- Порядок поиска или воспроизведения песен в устройстве iPod может отличаться от порядка поиска в аудиосистеме.
- Если в iPod произойдет сбой вследствие собственных неполадок, выполните сброс iPod. (Сброс: см. руководство по iPod)
- iPod может не работать нормально при разряженном аккумуляторе.



3 : 136



## Ознакомление с автомобилем

### **ВНИМАНИЕ**

- Использование устройства iPod

- Требуется специальный кабель для iPod, чтобы можно было управлять iPod кнопками аудиосистемы. Кабель для ПК, поставляемый фирмой Apple, может вызывать сбои, и его не следует применять в автомобиле.
- При соединении устройства кабелем для iPod соединяйте разъем до упора, чтобы не возникли помехи связи.
- При регулировке звуковых эффектов iPod и аудиосистемы они могут переключаться и вызывать снижение качества звука.

(Продолжение)

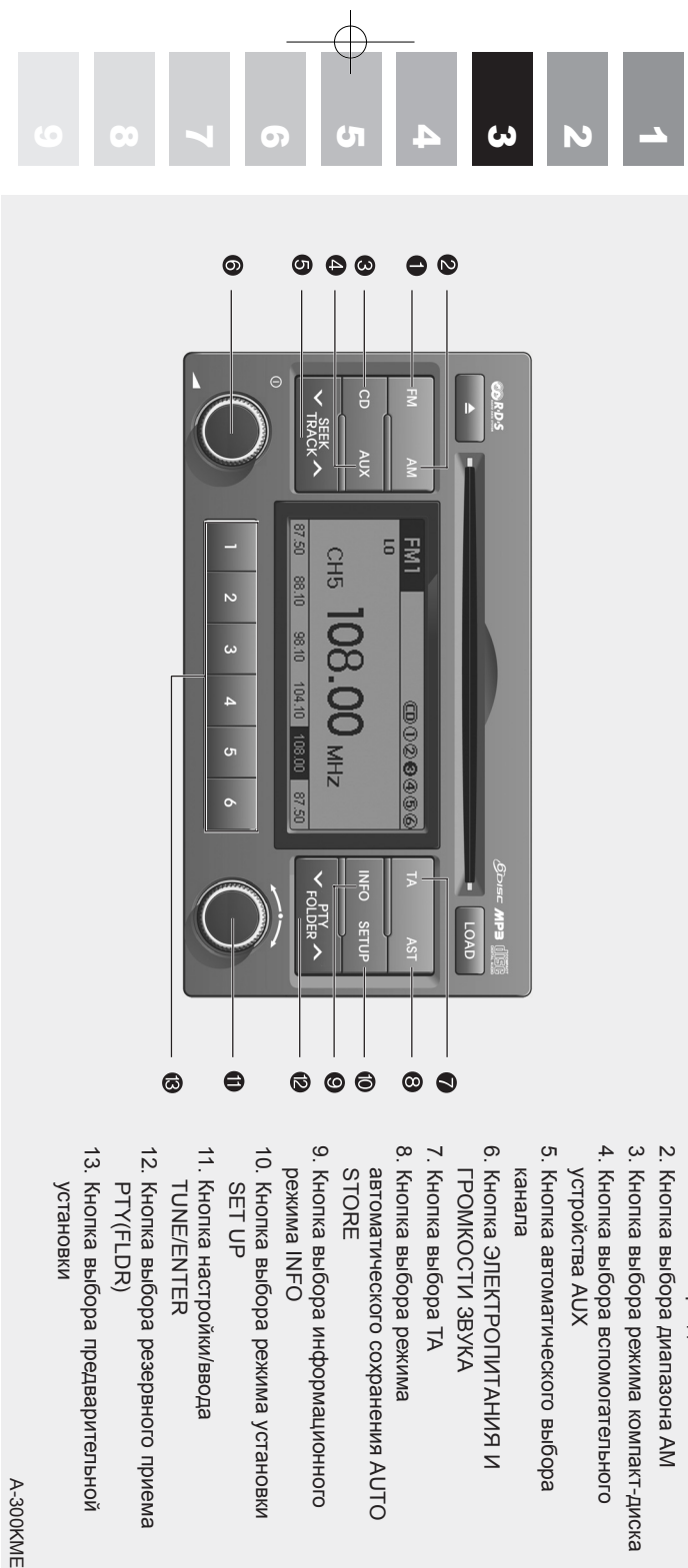
(Продолжение)

- При регулировке громкости аудиосистемы отключите функцию эквалайзера iPod, и отключите эквалайзер аудиосистемы при использовании эквалайзера устройства iPod.
- При подсоединенном кабеле iPod система может переключиться в режим AUX даже без устройства iPod и вызвать шум. Если устройство iPod не используется, следует отсоединить кабель iPod.



## Ознакомление с автомобилем

### РАДИО, НАСТРОЙКА, РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ



A-300КМЕ

## Ознакомление с автомобилем

### 1. Кнопка выбора диапазона FM

Переводит в режим FM и обеспечивает переключение между FM1 и FM2 при каждом нажатии.

### 2. Кнопка выбора диапазона AM

переводит в режим AM и обеспечивает переключение по порядку MW → LW → ... → MW ... при каждом нажатии.

### 3. Кнопка выбора режима компакт-диска

Если в проигрыватель компакт-дисков вставлен диск, начинается воспроизведение этого диска.

Нажмите кнопку для автоматического ввода компакт-диска, если он был выгружен из деки нажатием кнопки CD EJECT.

### 4. Кнопка выбора вспомогательного устройства AUX

Если подключено вспомогательное устройство, эта кнопка переводит в режим AUX MODE для воспроизведения звука вспомогательного проигрывателя.

Если диск или вспомогательный проигрыватель не подключен, на 5 секунд отображается сообщение "NO Media" (Носитель отсутствует) и происходит возврат к предыдущему режиму.

### 5. Кнопка автоматического выбора канала

- При нажатии кнопки [SEEK ∨] происходит снижение частоты диапазона на 50 кГц и автоматический выбор канала. Останов на предыдущей частоте, если канал не найден.

- При нажатии кнопки [SEEK ∧] происходит увеличение частоты диапазона на 50 кГц и автоматический выбор канала. Останов на предыдущей частоте, если канал не найден.

### 6. Кнопка ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ И ГРОМКОСТИ ЗВУКА

Включает/выключает электропитание, при установке КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ в положение АСС (аккумулятор) или ON (включение зажигания). При повороте кнопки направо происходит увеличение громкости звука, налево - уменьшение громкости звука.

### 7. Кнопка включения приема каналов TA

В режиме FM, CD, AUX переключает на прием каналов сообщений о дорожном движении TA по радиосистеме оповещения о дорожной обстановке RDS.

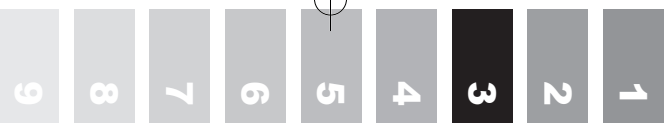


Ознакомление с автомобилем

**8. Кнопка автоматического сохранения AUTO STORE**

При нажатом положении кнопки происходит автоматический выбор и сохранение в память каналов с высоким качеством приема с привязкой к кнопкам предварительной настройки PRESET [1]~[6] воспроизведение канала, сохраненного на кнопке PRESET1.

Если после автоматического сохранения ни один канал не внесен в память, начинается воспроизведение предыдущего канала.



**9. Кнопка выбора информационного режима INFO**

Отображает информацию о воспроизводимом в текущий момент канале системы RDS.

**10. Кнопка выбора режима установки SET UP**

Нажмите эту кнопку для входа в режим опций и регулировки функций SCROLL (Прокрутка), SDVC (Громкость в зависимости от скорости автомобиля), RDS (Оповещение о дор. обстановке).

Если не выполняются никакие действия в течение 5 секунд после нажатия кнопки, происходит возврат в режим воспроизведения. (После входа в режим установки SET UP перемещайтесь между позициями с помощью функций влево, вправо и PUSH кнопки TUNE.)

Позиция настройки изменяется в следующей последовательности: SCROLL → SDVC → AF → TAV/OL → REGION → NEWS → SCROLL → ... Ручная установка является уставкой по умолчанию для времени радио, но если пользователь желает, он может установить в качестве такого времени время, полученное со станции RDS.

В этом случае, время RDS, реализуемое в зависимости от ситуации на станции RDS, может отличаться от реального времени.

**\* ДЛЯ УСТАНОВКИ КОРРЕКТИРОВКИ ВРЕМЕНИ**

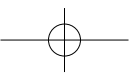
1. Нажмите кнопку режима установки SETUP.
2. Выберите меню системы оповещения о дорожной обстановке ручками вращения/нажатием ручки настройки TUNE.
3. Выберите меню времени TIME вращением/нажатием ручки настройки TUNE.
4. Выберите Auto (Автоматический) или Manual (Ручной) вращением/нажатием ручки настройки TUNE.
5. Нажмите кнопку установки SETUP для выхода из режима установки SETUP.

### 11. Кнопка настройки/ввода TUNE/ENTER

Поверните эту кнопку по часовой стрелке на одно деление для увеличения частоты на 50 кГц (AM: 9 кГц, 1кГц) от текущей частоты.

Поверните эту кнопку против часовой стрелки на одно деление для уменьшения частоты на 50 кГц (AM: 9 кГц, 1кГц) от текущей частоты.

Нажмите эту кнопку, удерживая в нажатом положении кнопку установки SETUP, для активизации/отключения позиции. Выберите позицию установки SETUP с помощью левой и правой функции кнопки настройки Tune.



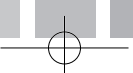
### 12. Кнопка выбора функции резервного приема RTY(FLDR)

- Перемещение кнопки [RTY ∨] при поиске RTY при выборе типа программы трансляции RDS.
- Перемещение кнопки [RTY ∧] при поиске RTY при выборе типа программы трансляции RDS.

### 13. Кнопка выбора предварительной установки

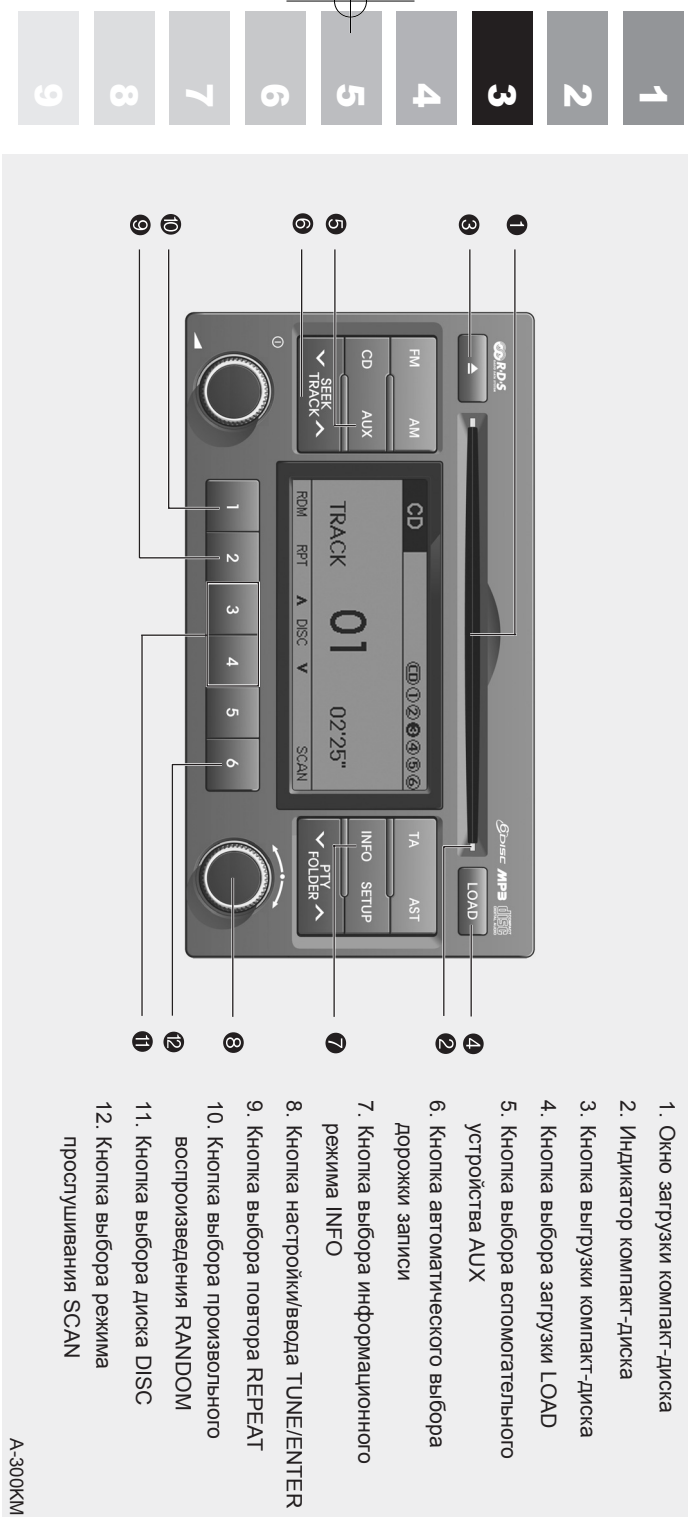
Нажмите кнопки [1]–[6] менее чем на 0,8 секунды для воспроизведения канала, сохраненного на каждой кнопке.

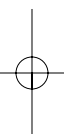
Нажмите кнопку предварительной установки на 0,8 секунды или более для сохранения текущего канала на соответствующей кнопке со звуковым сигналом.



## Ознакомление с автомобилем

### КОМПАКТ-ДИСК

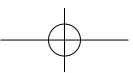





## Ознакомление с автомобилем

### 1. Окно загрузки компакт-диска

Расположите диск маркировкой вверх и мягко нажмите на него в направлении внутрь. Когда ключ зажигания находится в положении АСС или ON и электропитание отключено, оно включится автоматически при загрузке компакт-диска. Данный проигрыватель компакт-дисков поддерживает как 8 см, так и 12 см компакт-диски. Но при загрузке форматов VCD, Data CD (компакт-диск данных), MP3 появится сообщение Et-6" и компакт-диск будет выгружен.



### 3. Кнопка выгрузки компакт-диска

Нажмите кнопку  для выгрузки компакт-диска при его воспроизведении. Эта кнопка активирована, когда зажигание выключено.

### 4. Кнопка загрузки компакт-диска CD LOAD

Нажмите кнопку [LOAD] для загрузки компакт-дисков в имеющуюся деку проигрывателя компакт-дисков (от 1~6). Нажмите кнопку [LOAD] на более чем 2 секунды для загрузки во все имеющиеся деки.

Начнется воспроизведение последнего компакт-диска. При 10 секундном неактивном состоянии процесс загрузки отключится.

### 2. Индикатор компакт-диска

Этот индикатор светится, когда ключ зажигания автомобиля установлен в положение АСС или ON и компакт-диск загружен. При выгрузке компакт-диска индикатор выключается.


### 5. Кнопка выбора вспомогательного устройства AUX

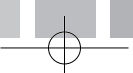
Если подключено вспомогательное устройство, эта кнопка переводит в режим AUX MODE для воспроизведения звука вспомогательного проигрывателя.

Если диск или вспомогательный проигрыватель не подключен, на 5 секунд отображается сообщение "NO Media"(Носитель отсутствует) и происходит возврат к предыдущему режиму.

### 6. Кнопка автоматического выбора дорожки записи

- Нажмите кнопку [SEEK ] менее чем на 0,8 секунды для воспроизведения с начала текущей песни.

- Нажмите кнопку [SEEK ] менее чем на 0,8 секунды и вновь нажмите на 1 секунду для воспроизведения предыдущей песни.



## Ознакомление с автомобилем

- 1 • Нажмите кнопку [SEEK  $\vee$ ] на 0,8 секунды или более для активизации высокоскоростного звукового поиска назад текущей песни.
  - 2 • Нажмите кнопку [SEEK  $\wedge$ ] менее чем на 0,8 секунды для воспроизведения следующей песни.
  - 3 • Нажмите кнопку [SEEK  $\wedge$ ] на 0,8 секунды или более для активизации высокоскоростного звукового поиска текущей песни.
- 7. Кнопка выбора информационного режима INFO**
- Отображает информацию о текущей звуковой дорожке компакт-диска в следующей последовательности: **НАЗВАНИЕ ДИСКА**  $\rightarrow$  **СОСТАВИТЕЛЬ ДИСКА**  $\rightarrow$  **НАЗВАНИЕ ПЕСНИ**  $\rightarrow$  **ИСПОЛНИТЕЛЬ ПЕСНИ**  $\rightarrow$  **ОБЩЕЕ КОЛ-ВО ПЕСЕН**  $\rightarrow$  **Экран воспроизведения**  $\rightarrow$  **НАЗВАНИЕ ДИСКА**  $\rightarrow$  ... (не отображается, если на диске нет информации)

- 8. Кнопка настройки/ввода TUNE/ENTER**
- Поверните эту кнопку по часовой стрелке для отображения песен после текущей песни.
- Поверните эту кнопку против часовой стрелки для отображения песен до текущей песни.
- Для прослушивания отображенной песни нажмите кнопку для перехода к песне и воспроизведения.
- 9. Кнопка выбора повтора REPEAT**
- При нажатии кнопки менее чем на 0,8 секунды включается повтор текущей песни.
- При нажатии кнопки на 0,8 секунды или более включается повтор всего компакт-диска.

- 10. Кнопка выбора произвольного воспроизведения RANDOM**
- Включает/выключает режим произвольного воспроизведения файлов из списка воспроизведения на проигрываемом в текущий момент компакт-диске.
- Для отмены этого режима нажмите на кнопку еще раз.
- 11. Кнопка выбора диска DISC**
- Кнопка перехода [DISC  $\vee$ ] обеспечивает переход к предыдущему диску.
  - Кнопка перехода [DISC  $\wedge$ ] обеспечивает переход к следующему диску.
- 12. Кнопка выбора режима прослушивания SCAN**
- Проигрывает первые 10 секунд каждой песни на компакт-диске.
- Для отмены этого режима нажмите на кнопку еще раз.

Ознакомление с автомобилем

**ВНИМАНИЕ**

- Использование устройства USB

- Для использования внешнего устройства USB убедитесь в том, что устройство при пуске установлено при пуске двигателя и установите устройство после пуска.

- Если пуск двигателя происходит при установке в ленточном устройстве USB, оно может быть повреждено. (USB не ESD)

- Если двигатель запускается или отключается при подключении внешнего устройства USB, оно может не работать.

- Оно может не воспроизводить файлы неаутентичные форматов MP3 или WMA. (Продолжение)

(Продолжение)

- 1) Оно может воспроизводить только файлы MP3 со степенью сжатия в диапазоне 8-320 кбит/с.

- 2) Оно может воспроизводить только музыкальные файлы WMA со степенью сжатия в диапазоне 8-320 кбит/с.

- Будьте осторожны в отношении статического электричества при установке или снятии внешнего устройства USB. Кодированный плеер MP3 не распознается.

- В зависимости от состояния внешнего устройства USB подключенное устройство может быть не распознано.

- Если установка форматированного байт-сектора внешнего устройства USB не равна 512 БАЙТ или 2048 БАЙТ, устройство не будет распознано. (Продолжение)

(Продолжение)

- Только устройство USB с форматом FAT 12/16/32.

- Устройство USB без аутентификации USB IF может быть не распознано.

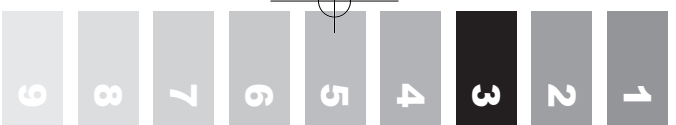
- Убедитесь в том, что соединительный разъем USB не входит в контакт с телом человека или каким-нибудь предметом.

- Если монтаж или демонтаж устройства USB будет повторяться в короткий промежуток времени, оно может сломаться.

- При монтаже или демонтаже устройства USB может быть слышен необычный шум. (Продолжение)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Ознакомление с автомобилем



**(Продолжение)**

- Если внешнее устройство USB снимается во время воспроизведения в режиме USB, это устройство может быть повреждено или будет работать ненормально. Поэтому устанавливайте внешнее устройство USB при выключенном двигателе или в другом режиме.
- В зависимости от типа и емкости внешнего устройства USB или типа файлов, сохраненных на устройстве, время распознавания устройства будет разным, но это не является неисправностью, и требуется только ждать.
- Не используйте устройство USB для целей, чем оно не предназначено для музыкальных файлов.

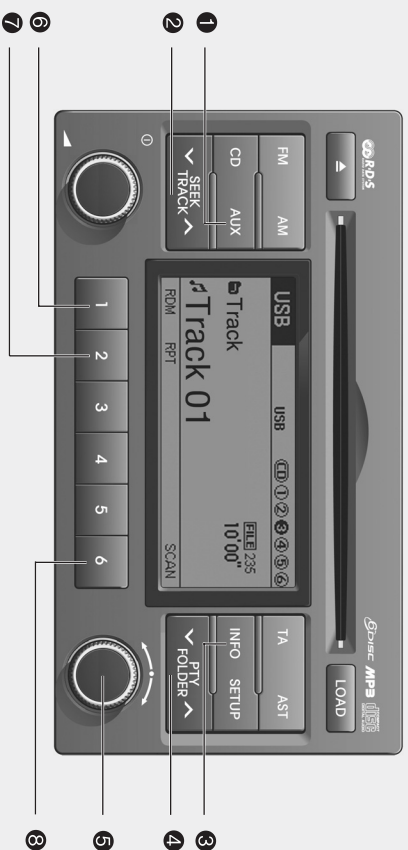
**(Продолжение)**

**(Продолжение)**

- Использование аксессуаров USB, таких как зарядное устройство или нагреватель интерфейсом USB, может снизить эффективность работы или вызвать неисправности.
- Если используются такие устройства, как концентратор USB, приобретенный отдельно, аудиосистема автомобиля может не распознать устройство USB. Подсоедините устройство USB непосредственно к разъему мультимедиа автомобиля.

## Ознакомление с автомобилем

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ USB



1. Кнопка выбора вспомогательного устройства АУХ
2. Кнопка перемещения по дорожкам записей
3. Кнопка выбора информационного режима INFO
4. Кнопка перемещения по каталогам
5. Кнопка настройки/ввода TUNE/ENTER
6. Кнопка произвольного воспроизведения RANDOM
7. Кнопка выбора повтора REPEAT
8. Кнопка выбора режима прослушивания SCAN

A-300КМЕ



## Ознакомление с автомобилем

Сиденье водителя. При подсоединенном устройстве USB в верхнем правом угле экрана дисплея отобразится пиктограмма USB.

### 2. Кнопка выбора вспомогательного устройства AUX

Если устройство USB подсоединено, происходит переключение в режим USB из режима воспроизведения компакт-диска для воспроизведения музыкальных файлов, сохраненных в USB.

Если из режима прослушивания радио не происходит переключения в режим воспроизведения компакт-диска или USB, отображается сообщение "NO MEDIA" (Носитель отсутствует).

### 2. Кнопка перемещения по дорожкам записей

Нажмите кнопку [SEEK  $\vee$ ] менее чем на 0,8 секунды для воспроизведения с начала текущей песни.

Нажмите эту кнопку менее чем на 0,8 секунды и вновь нажмите на 1 секунду для перехода к предыдущей песне и ее воспроизведению.

Нажмите кнопку на 0,8 секунды или более для воспроизведения песни в обратном направлении на высокой скорости.

Нажмите кнопку [SEEK  $\wedge$ ] менее чем на 0,8 секунды для перехода к следующей песне. Нажмите кнопку на 0,8 секунды или более для воспроизведения песни в переднем направлении на высокой скорости.

### 3. Кнопка выбора информационного режима INFO

Отображает информацию о воспроизводимом в текущий момент файле в следующей последовательности: **НАИМЕНОВАНИЕ ФАЙЛА** → **НАЗВАНИЕ** → **ИСПОЛНИТЕЛЬ** → **АЛЬБОМ** → **КАТАЛОГ** → **ОБЩЕЕ КОЛ-ВО ФАЙЛОВ** → **НАИМЕНОВАНИЕ ФАЙЛА** → ... (информация не отображается, если файл не имеет информации о песне.)

### 4. Кнопка перемещения по каталогам

Переход кнопкой [FLDR  $\vee$ ] к дочернему каталогу текущего каталога и отображение первой песни в каталоге. Нажмите кнопку ENT/TUNE для перемещения к отображаемому каталогу. Воспроизводится первая песня каталога.



## Ознакомление с автомобилем

- Переход кнопкой [FLDR \ ] к родительскому каталогу и отображение первой песни в каталоге.

Нажмите кнопку ENT/TUNE для перемещения к отображаемому каталогу. Воспроизводится первая песня каталога.

### 5. Кнопка настройки/ввода TUNE/ENTER

Поверните эту кнопку по часовой стрелке для отображения следующих песен после воспроизводимой песни.

Поверните эту кнопку против часовой стрелки для отображения песен, предшествующих воспроизводимой песне.

Нажмите кнопку для перехода к выбранной песне и ее воспроизведения.

### 6. Кнопка произвольного воспроизведения RANDOM

Нажмите кнопку менее чем на 0,8 секунды для запуска или останова произвольного воспроизведения песен в текущем каталоге.

Нажмите кнопку более чем на 0,8 секунды для произвольного воспроизведения целых песен в устройстве USB.

Нажмите повторно кнопку для отмены режима.

### 7. Кнопка выбора повтора REPEAT

Нажмите кнопку менее чем на 0,8 секунды для повтора текущей воспроизводимой песни.

Нажмите кнопку более чем на 0,8 секунды для повтора целых песен в устройстве USB.

### 8. Кнопка выбора режима прослушивания SCAN

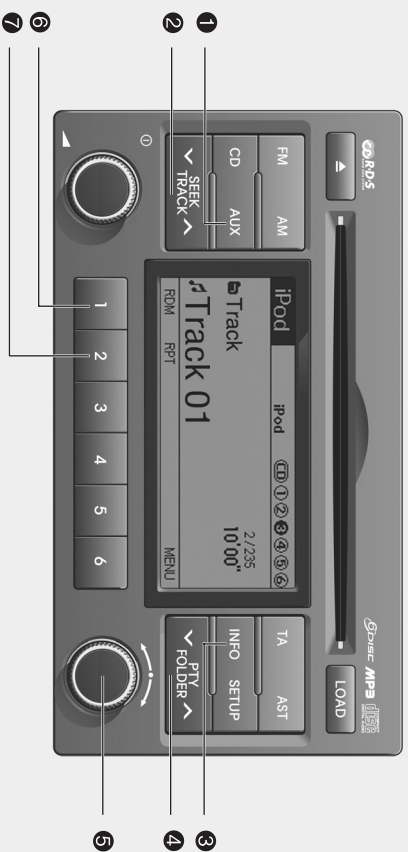
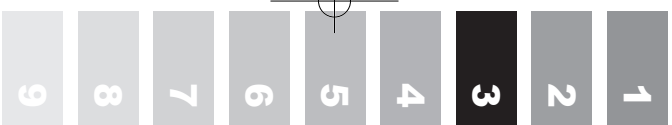
Пропрыгивает первые 10 секунд каждой песни в устройстве USB.

Нажмите кнопку повторно для отмены сканирования.



## Ознакомление с автомобилем

### РАБОТА iPod



1. Кнопка выбора режима iPod
2. Кнопка перемещения по дорожкам записей
3. Кнопка выбора информационного режима INFO
4. Кнопка выбора категории
5. Кнопка настройки/ввода TUNE/ENTER
6. Кнопка произвольного воспроизведения RANDOM
7. Кнопка выбора повтора REPEAT

iPod - это торговый знак компании Apple Inc.

A-300КМЕ

3 : 150

При подсоединении специального кабеля iPod к компьютерному разъему внутри консоли справа от сиденья водителя При подсоединенном устройстве iPod в верхнем правом угле экрана дисплея отобразится пиктограмма 'iPod'.

### 1. Кнопка выбора режима iPod

Если устройство iPod подсоединено, происходит переключение в режим iPod из режима воспроизведения компакт-диска для воспроизведения музыкальных файлов, сохраненных в iPod.

Если из режима прослушивания радио не происходит переключения в режим воспроизведения компакт-диска или AUX отображается сообщение "NO MEDIA" (Носитель отсутствует).

### 2. Кнопка перемещения по дорожкам записей

- Нажмите кнопку [SEEK  $\wedge$ ] менее чем на 0,8 секунды для воспроизведения с начала текущей песни.

Нажмите эту кнопку менее чем на 0,8 секунды и вновь нажмите на 1 секунду для перехода к предыдущей песне и ее воспроизведению.

Нажмите кнопку на 0,8 секунды или более для воспроизведения песни в обратном направлении на высокой скорости.

- Нажмите кнопку [SEEK  $\wedge$ ] менее чем на 0,8 секунды для перехода к следующей песне.

Нажмите кнопку на 0,8 секунды или более для воспроизведения песни в переднем направлении на высокой скорости.

### 3. Кнопка выбора информационного режима INFO

Отображает информацию о воспроизводимом в текущий момент файле в последовательности: **НАИМЕНОВАНИЕ ФАЙЛА** → **НАЗВАНИЕ** → **ИСПОЛНИТЕЛЬ** → **АЛЬБОМ** → **НАИМЕНОВАНИЕ ФАЙЛА** → ... (информация не отображается, если файл не имеет информации о песне.)

### 4. Кнопка выбора категории

Переход к верхней категории из текущей воспроизводимой категории iPod.

Для перехода к воспроизведению отображаемой (песни) категории нажмите кнопку ENT/TUNE.

Можно провести поиск в нижней категории выбранной категории.

Последовательность категорий iPod - ПЕСНЯ, АЛЬБОМЫ, ИСПОЛНИТЕЛИ, ЖАНРЫ и iPod.



## Ознакомление с автомобилем

### 5. Кнопка настройки/ввода TUNE/ENTER

При повороте кнопки по часовой стрелке отображаются песни (категория), следующие за текущей воспроизводимой песней (категория на том же уровне).

При повороте кнопки против часовой стрелки отображаются песни (категория), предшествующие текущей воспроизводимой песне (категория на том же уровне).

Если нужно прослушать песню, отображенную в категории песен, нажмите кнопку; система перейдет к песне и воспроизведет ее.



### 6. Кнопка произвольного воспроизведения RANDOM

Нажмите кнопку менее чем на 0,8 секунды для запуска или останова произвольного воспроизведения песен в текущей категории.

Нажмите кнопку более чем на 0,8 секунды для произвольного воспроизведения всех песен в альбоме iPod.

Нажмите повторно кнопку для отмены режима.

### 7. Кнопка выбора повтора REPEAT

Повторение воспроизводимой песни.

### \* К СВЕДЕНИЮ

- Использование устройства iPod

- Некоторые модели iPod могут не поддерживать протокол связи, и файлы не будут воспроизведены. (Поддерживаемые модели iPod: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- Порядок поиска или воспроизведения песен в устройстве iPod может отличаться от порядка поиска в аудиосистеме.
- Если в iPod произойдет сбой вследствие собственных неполадок, выполните сброс iPod. (Сброс: см. руководство по iPod)
- iPod может не работать нормально при разряженном аккумуляторе.

## Ознакомление с автомобилем

### **ВНИМАНИЕ**

- Использование устройства iPod

- Требуется специальный кабель для iPod, чтобы можно было управлять iPod аудиосистемой. Кабель для ПК, поставляемый фирмой Apple, может вызывать сбои, и его не следует применять в автомобиле.
- При соединении устройства кабелем для iPod соединяйте разъем до упора, чтобы не возникли помехи связи.
- При регулировке звуковых эффектов iPod и аудиосистемы они могут переключаться и вызывать снижение качества звука.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При регулировке громкости аудиосистемы отключите функцию эквалайзера iPod, и отключите эквалайзер аудиосистемы при использовании эквалайзера устройства iPod.
- При подсоединенном кабеле iPod система может переключиться в режим AUX даже без устройства iPod и вызвать шум. Если устройство iPod не используется, следует отсоединить кабель iPod.



	<p>Замок зажигания / 4-2          Запуск двигателя / 4-5          Механическая коробка передач / 4-8          Автоматическая коробка передач / 4-10          Полный привод (4 колеса - 4WD) / 4-16          Пользование тормозной системой / 4-24          Рулевое колесо / 4-31          Система автоматического поддержания          выбранной скорости / 4-34</p>	<p>1 2 3</p>
<b>Вождение автомобиля</b>		
	<p>Электронная система стабилизации курсовой          устойчивости / 4-39          Панель приборов / 4-42          Приборы / 4-43          Контрольные лампы / 4-49          Компас / 4-58          Внешние световые приборы / 4-61          Очиститель и омыватель ветрового стекла / 4-67          Обогреватель заднего стекла / 4-71          Аварийная сигнализация / 4-72          Ручное управление вентиляцией и          отоплением / 4-73          Автоматическая система климат-контроля / 4-83          Размораживание и устранение          запотевания лобового стекла / 4-94</p>	<p>4 5 6 7 8 9</p>

## Возведение автомобиля

### ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



1КМА3012

#### Подсветка замка зажигания (при наличии)

При открытии двери для Вашего удобства включается подсветка замка зажигания. При условии, что ключ в замке зажигания не находится в положении зажигания ВКЛ (ON).

Подсветка автоматически отключается по истечении 10 секунд после закрытия двери или при включении замка зажигания в положение ON.

Тип А



1КМА3013

Тип В



1КМВ3013

#### Замок зажигания и противоугонный замок рулевой колонки

#### Положения замка зажигания

##### LOCK

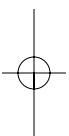
Рулевое колесо заблокировано для защиты автомобиля от угона. Ключ может быть извлечен из замка зажигания только в положении LOCK. При повороте ключа в направлении положения LOCK утопите ключ в положении ACC (тип А) и поверните его в положение LOCK.

ACC (вспомогательное оборудование) Рулевое колесо разблокировано и вспомогательное электрическое оборудование работает.

##### \* К СВЕДЕНИЮ

Если трудно повернуть ключ зажигания в положение ACC, поверните ключ, вращая рулевое колесо вправо и влево для уменьшения усилия.

4:2



## Вожделение автомобиля

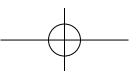
### ON

Перед запуском двигателя можно выключить проверку исправности контрольных ламп систем автомобиля. Это - нормальное рабочее положение ключа зажигания после запуска двигателя.

*Не оставляйте ключ зажигания, в замке зажигания, в положении ON, при неработающем двигателе для предотвращения разрядки аккумулятора.*

### START

Поверните ключ зажигания в замке зажигания в положение START, для запуска двигателя. Двигатель будет проворачиваться стартером до тех пор, пока Вы не отпустите ключ; затем он вернется в положение ON. В этом положении может быть проверена контрольная лампа тормозной системы.



### ▲ ОСТОРОЖНО

Когда требуется припарковать или остановить автомобиль с включенным двигателем, не нажимайте педаль акселератора на длительное время. Двигатель может перегреться, система испытывает чрезмерную нагрузку, и может произойти возгорание.

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Ключ зажигания
- Никогда не переводите ключ в замке зажигания в положение LOCK или ACC во время движения автомобиля. Это может привести к нарушению работы рулевого управления и тормозной системы, и стать непосредственной причиной аварии.
- Противоблокирующая блокировка рулевой колонки не заменяет собой стояночный тормоз. Прежде, чем покинуть сиденье водителя, убедитесь, что включена 1-ая передача механической коробки передач или режим "P" (стоянка) автоматической коробки передач, потом включите стояночный тормоз и заглушите двигатель. В случае несоблюдения этих мер предосторожности автомобиль может и внезапно начать движение.

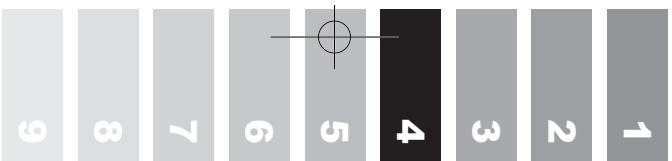
(Продолжение)



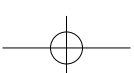
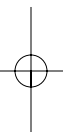
## Рождение автомобиля

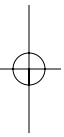
### (Продолжение)

- Никогда не пытайтесь вытолкнуть какие-либо манипуляции с замком зажигания или другими органами управления, просунув руку через рулевое колесо, если автомобиль находится в движении. Наличие вашей руки или ее кисти в этой области может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не располагайте никаких предметов поблизости от водительского сиденья, поскольку они могут мешать Вам управлять авто мобилем и привести к аварии.



4:4





## Вожделение автомобиля

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

#### **ВНИМАНИЕ**

*При управлении автомобилем всегда одевайте удобную обувь. Неподходящая обувь (туфли на высоком каблуке, зимние ботинки, валенки и т.д.) могут помешать Вам нажать на педали управления сцеплением (при наличии), тормозом и акселератором.*

**Автоматическая коробка передач (АКПП)** - Установите рычаг селектора коробки передач в положение P (Парковка). Полностью нажмите на педаль тормоза.

*Вы, также, можете запустить двигатель, когда рычаг селектора находится в положении N (Нейтраль).*

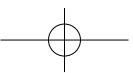
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение START и удерживайте его в этом положении до запуска двигателя (максимум 10 секунд), после чего отпустите ключ.

4. При экстремально низкой температуре (ниже -18°C) или если автомобиль не эксплуатировался несколько дней, дайте двигателю прогреться, не нажимая на педаль акселератора в течение 1-2 минут.

Вне зависимости от температуры жидкости в системе охлаждения, его следует запустить, не нажимая на педаль акселератора.

#### **ВНИМАНИЕ**

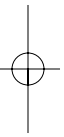
*Если двигатель заглох во время движения, не пытайтесь перевести рычаг селектора коробки передач в положение P (Парковка) для АКПП. Если плотность потока и дорожные условия позволяют, Вы можете перевести рычаг селектора коробки передач в положение N (Нейтраль) для АКПП и МКПП, пока автомобиль продолжит движение, и повернуть ключ в замке зажигания в положение START, чтобы совершить попытку повторного запуска двигателя.*



### Запуск бензинового двигателя

1. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен.

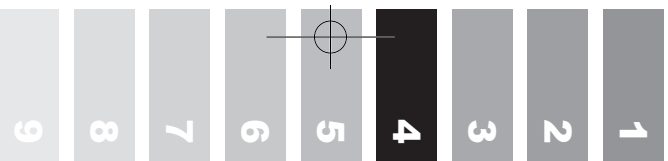
2. **Механическая коробка передач (МКПП)** - Полностью выжмите педаль сцепления и переведите рычаг КПП в нейтральное положение. Удерживайте педаль сцепления в нажатом положении, при переводе ключа в замке зажигания в положение START (запуска двигателя).



## Возждение автомобиля

### \* К СВЕДЕНИЮ

Не включайте стартер на время больше, чем 10 секунд. Если двигатель глохнет или вообще не запускается, перед следующей попыткой включения стартера подождите около 5-10 секунд. Неправильное использование стартера может вызвать его перегрев и повреждение.



### Запуск дизельного двигателя

Запуск холодного дизельного двигателя должен происходить после предварительного нагрева свечей накаливания.

1. Убедитесь в том, что машина стоит на стояночном тормозе.

2. **Модель с механической коробкой передач** - Выжмите до упора на педаль сцепления и приведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. При запуске двигателя держите педаль сцепления нажатой.

**Модель с автоматической коробкой передач** - Приведите рычаг передач в положение P (стояночный режим) Нажмите до упора на педаль тормоза.

Запуск мотора можно произвести, также и при нейтральном N положении рычага переключения передач.

Контрольная лампа свечей накаливания

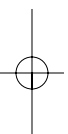


WHM-11

3. Поверните ключ зажигания в положение ON (вкл.) для включения реле свечей накаливания (дизельный двигатель). Затем загорится индикатор работы свечей накаливания.

4. Как только индикатор работы свечей накаливания погаснет, поверните ключ зажигания в положение START, в котором его удержайте вплоть до успешного запуска мотора (но не более 10 секунд), затем ключ отпустите.

4:6



## Вожделение автомобиля

### \* К СВЕДЕНИЮ

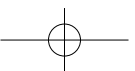
Если после окончания режима предварительного подогрева свечей накаливания не произойдет запуска мотора в течение 2 секунд, поверните ключ зажигания еще раз в положение LOCK на 10 секунд, затем в положение ON для повторного подогрева свечей накаливания.

### Запуск и остановка двигателя с турбокомпрессором и промежуточным охладителем наддувочного воздуха

1. Не увеличивайте резко обороты двигателя сразу после запуска. Дайте холодному двигателю поработать несколько секунд в режиме холостого хода для обеспечения необходимого качества смазки подшипников турбокомпрессора.
2. После движения с высокой скоростью, требующей от двигателя большой мощности, перед его остановкой, необходимо дать возможность двигателю поработать на холостом ходу. В течение примерно 1 минуты. Это время позволит снизить температуру турбокомпрессора перед остановкой двигателя и предотвратит кипение масла в подшипниках турбокомпрессора.

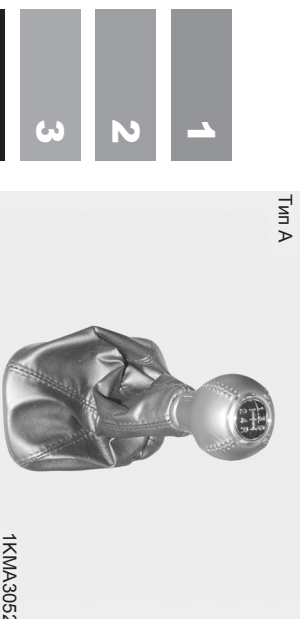
### ВНИМАНИЕ

Не глушите двигатель сразу после движения в тяжелых дорожных условиях или с высокой скоростью. Так как это может привести к перегреву турбокомпрессора (закапанию моторного масла в подшипниках) и его выходу из строя.



Возждение автомобиля

**МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ПРИ НАЛИЧИИ)**



1КМА3052

**Тип А**  
 Ручная коробка передач имеет 5 передач переднего хода. Случайное переключение рычага передач с 5 (Fifth) передачи на R (Reverse/Задний ход) заблокировано специальным предохранителем.

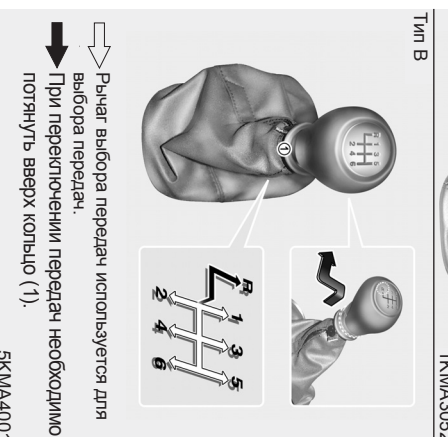
**Тип В**  
 Ручная коробка передач имеет 6 передач переднего хода.

Необходимо полностью вдавить педаль сцепления, затем медленно ее отпустить.

Переключение рычага на передачу R (Задний ход) возможно только после предварительного переключения на нейтральную передачу N.

Переключение рычага на передачу R (Задний ход) возможно только при полной остановке автомобиля.

Запрещается заводить двигатель, если стрелка тахометра находится в красной зоне.



Тип В

Рычаг выбора передач используется для выбора передач.  
 При переключении передач необходимо потянуть вверх кольцо (1).

5КМА4001

**Управление механической коробкой передеа**

**\* К СВЕДЕНИЮ**

Следует проявлять осторожность при смене передачи с пятой на четвертую, чтобы не включить случайно вторую передачу. Такое резкое включение передачи может привести к превышению оборотов двигателя до максимальных (стрелка тахометра в красной зоне). Это может повредить двигатель.

**\* К СВЕДЕНИЮ**

Для предотвращения преждевременного износа механизма сцепления, не управляйте автомобилем, положив ногу на педаль сцепления. Кроме того, не пользуйтесь сцеплением для удержания автомобиля на подъеме, при ожидании зеленого сигнала светофора и т.п.

## Вожжение автомобиля

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Механическая коробка передач

- Прежде, чем покинуть сиденье, обязательно установите автомобиль на стояночный тормоз и заглушите двигатель. После этого убедитесь в том, что коробка передач установлена в положение 1-й передачи, когда автомобиль оставлен на ровной поверхности или на подъеме, и установлена в положение R (задний ход) на спуске. При несоблюдении этих мер предосторожности, в указанном порядке, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При пуске двигателя без нажатия педали сцепления, когда стояночный тормоз отпущен и рычаг переключения передач не находится в нейтральном положении N, автомобиль может прийти в движение и создать серьезную аварийную ситуацию.

### Переключение на низшую передачу

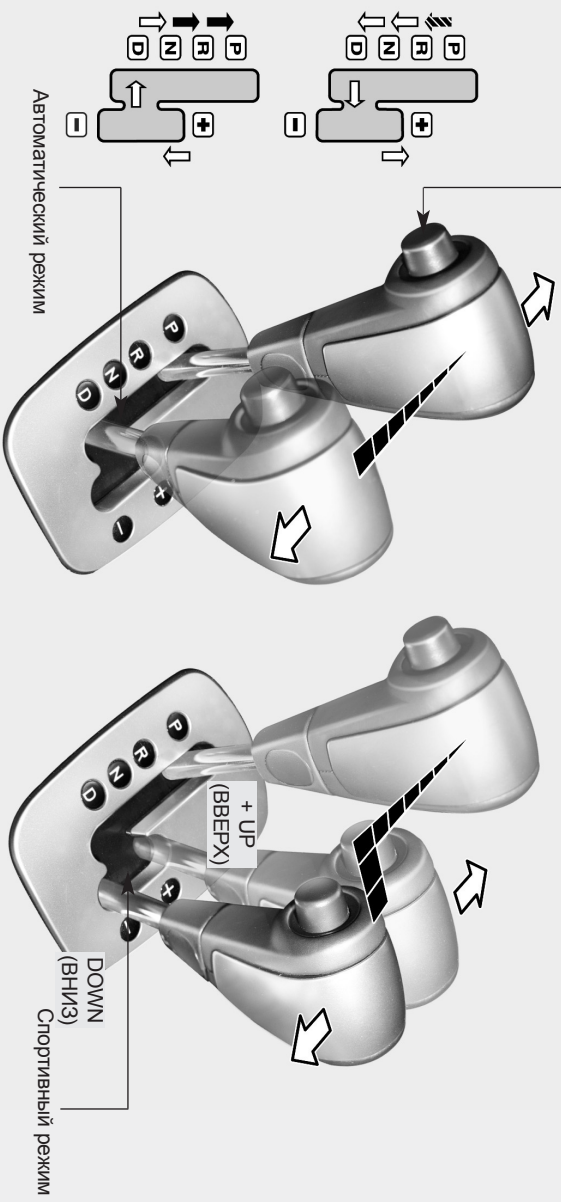
Если Вы медленно движетесь на спуске в густом потоке машин или с крутого холма, переключите передачу на более низкую до того, как обороты двигателя упадут до минимально допустимых. Низкая передача в МКПП снижает вероятность остановки мотора и предотвращает Вам возможность более интенсивного разгона, когда в этом возникнет необходимость. При движении с крутого спуска, переключение на низшую передачу позволит Вам сохранить безопасную скорость и продлит срок службы тормозных механизмов.



## Вожде́ние автомоби́ля

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Для переключения передач необходимо нажать кнопку снятия блокировки рычага переключения передач, затем переключать передачи.



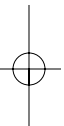
➤ Необходимо вдавить педаль тормоза и нажать кнопку снятия блокировки одновременно с переключением передач.

➡ Кнопку снятия блокировки рычага переключения передач необходимо нажимать одновременно с переключением передач.

➔ Передачи можно переключать без повторного нажатия кнопки снятия блокировки рычага.

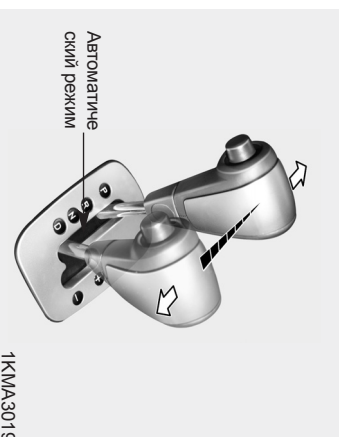
1КМА3019

4:10



## Вожделение автомобиля

Для обеспечения плавной работы нажимайте педаль тормоза при переключении рычага АКПП из положения N (Нейтраль) в положение движения передним (D) или задним ходом (R).



### Работа автоматической коробки передач

Обычное движение вперед всегда выполняется при рычаге селектора, установленном в положении D (Движение вперед).

Для переключения рычага из положения P (Парковка), необходимо вдавить педаль тормоза и нажать кнопку снятия блокировки рычага передач.

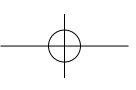
### ▲ ОСТОРОЖНО

- Автоматическая коробка передач

Перед тем, как покинуть сиденье обязательно убедитесь в том, что рычаг селектора переведен в положение R (ПАРКОВКА); полностью затяните стояночный тормоз и выключите двигатель. При невыполнении этих мер предосторожности, в предписанном порядке, автомобиль может неожиданно начать движение.

### \* К СВЕДЕНИЮ

- Для исключения повреждения автоматической коробки передач Вашего автомобиля, не увеличивайте обороты двигателя, когда рычаг находится в положении R (Задний ход) или в любом положении переднего хода, а колеса заблокированы. Не допускайте длительной пробуксовки ведущих колес.
- При остановке на подъеме никогда не удерживайте автомобиль на месте за счет работы двигателя. Пользуйтесь рабочей или стояночной тормозной системой автомобиля.
- Не выполняйте переключение из положения N (Нейтраль) или R (Парковка) в положение D (Движение вперед) или R (Задний ход) при оборотах двигателя выше оборотов холостого хода.

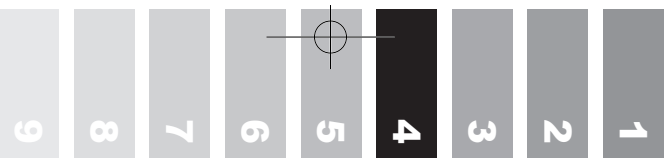


## Рождение автомобиля

### Положения рычага селектора коробки передач

#### **P (Парковка)**

Переключение рычага в позицию P (Парковка) возможно только после полной остановки автомобиля. В данной позиции коробка передач и передние колеса полностью заблокированы.



### **▲ ОСТОРОЖНО**

- Переключение рычага в положение P (Парковка), во время движения автомобиля, приведет к блокировке ведущих колес и потере управления над автомобилем.
- Запрещается переключать рычаг передач в позицию P (Парковка) вместо использования ручного тормоза. Необходимо убедиться, что рычаг находится в позиции P (Парковка), заблокирован, А ТАКЖЕ поставить автомобиль на ручной тормоз. Если рычаг заблокирован, его можно сдвинуть только после нажатия кнопки снятия блокировки рычага.

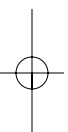
(Продолжение)

(Продолжение)

- Перед тем, как покинуть сиденье водителя, обязательно убедитесь в том, что рычаг селектора коробки передач находится в положении P (ПАРКОВКА). Полностью затяните стояночный тормоз, заглушите двигатель и возьмите ключ зажигания с собой. При невыполнении этих мер предосторожности, в предписанном порядке, автомобиль может неожиданно начать непреднамеренное движение.
- Никогда не оставляйте в автомобиле детей без присмотра.

### **⚡ ВНИМАНИЕ**

Переключение рычага в положение P (Парковка) во время движения автомобиля может привести к повреждению коробки передач.



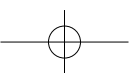
## Вожделение автомобиля

### **R (Задний ход)**

Данный режим работы АКПП служит для движения автомобиля задним ходом.

### **\* К СВЕДЕНИЮ**

Всегда дожидайтесь полной остановки автомобиля, прежде чем выполнять переключение в положение R (Задний ход) или из него; переключенные рычага в положение R, во время движения автомобиля, может привести к повреждению коробки передач, за исключением случая, описанного в разделе "Раскачивание автомобиля" настоящего руководства.



### **N (Нейтраль)**

Копеса и коробка передач не заблокированы. Если автомобиль не стоит на ручном тормозе или не заблокирован основной системой тормозов, он может беспрепятственно скатиться вниз даже при минимальном наклоне дороги.

### **D (Движение вперед)**

Это – нормальное положение для движения вперед. Коробка передач автоматически переключает в требуемой последовательности 4 скорости, обеспечивая хорошую топливную экономичность и мощность.

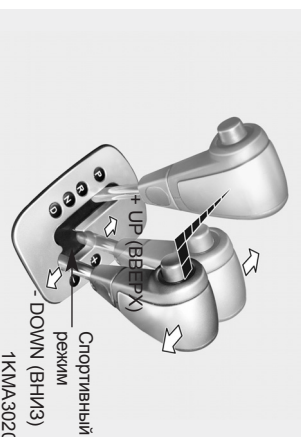
Для получения дополнительной мощности, при обгоне другого автомобиля или при движении на подъеме, нажмите полностью педаль акселератора и АКПП, автоматически переключится на 1 или 2 передачи вниз.

### **\* К СВЕДЕНИЮ**

Переключение рычага на основную передачу D (Drive/ Движение) возможно только после полной остановки автомобиля.



## Вожделение автомобиля



### 4 Спортивный режим

Спортивный режим устанавливается переключением с позиции D на ручное управление. Спортивный режим можно установить как во время движения, так и при стоянке автомобиля. Для обратного переключения передачи на D необходимо вернуть рычаг назад в основное положение.

Спортивный режим позволяет переключать передачи максимально быстро. В отличие от ручного управления, спортивный режим позволяет переключать передачи при нажатой педали газа.

Up (+) : Необходимо передвинуть рычаг передач на один шаг вперед.  
Down (-) : Необходимо передвинуть рычаг передач на один шаг назад.

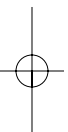
### \* К СВЕДЕНИЮ

- Повышающие передачи не переключаются автоматически при спортивном режиме езды. Воителю необходимо самостоятельно переключать передачи согласно условиям езды и не превышать максимально допустимую скорость.
- Только четыре передние передачи доступны при спортивном режиме езды. Для заднего хода или стоянки необходимо переключать рычаг передач на позиции R или P соответственно.
- Понижающее переключение передач происходит автоматически при замедлении автомобиля в спортивном режиме. При полной остановке автомобиля первая передача у с т а в л я е т с я автоматически.

(Продолжение)

- В спортивном режиме повышающее переключение передач происходит автоматически, при приближении стрелки-указателя оборотов двигателя к красной зоне.
- Некоторые схемы ручного переключения передач не могут быть выполнены системой из соображений безопасности и для обеспечения оптимальной работы автомобиля.
- При езде по скользкой дороге необходимо переключать рычаг управления вперед, в положение +. Система автоматически переключится на вторую передачу, что обеспечит более мягкую езду по скользкой поверхности. Переключите рычаг вниз (-) для возврата к первой передаче.

(Продолжение)



## Вожделение автомобиля

### Начало движения с места на крутом подъеме

Для начала движения с места, на крутом подъеме, нажмите на педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение D (Движение вперед). Выберите соответствующую скорость в АКПП, в зависимости от массы перевозимого груза и крутизны уклона, и отпустите стояночный тормоз. Плавно нажмите на педаль акселератора, одновременно с этим отпуская рабочий тормоз.

**При начале движения, после остановки на подъеме, автомобиль может проявлять тенденцию к откату назад. Для предотвращения отката назад Вы можете переключить рычаг селектора в положение 2 (вторая передача).**

### Система блокировки переключения (при наличии)

Для вашей безопасности автоматическая коробка передач снабжена системой блокирования, предотвращающей переключение с позиции Р (Парковка). Переключение возможно при нажатии педали тормоза.

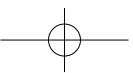
Чтобы переключиться с Р (Парковка), необходимо:

1. Нажать и удерживать педаль тормоза.
  2. Включить двигатель или повернуть ключ зажигания в положение ON
  3. Нажать кнопку снятия блокировки рычага передач, и переключить рычаг передач.
- Когда ключ зажигания находится в положении АСС или LOCK, передачи не переключаются с позиции Р (Парковка).

При повторных нажатиях педали тормоза, в случае если рычаг переключения передач, находится в положении Р (Парковка), в районе рычага переключения передач может раздаваться дребезжащий звук. Это не является признаком неисправности.

### Система блокирования зажигания (при наличии)

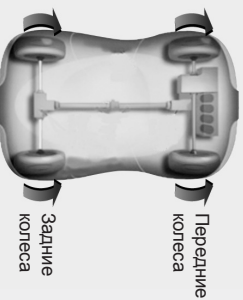
Ключ зажигания можно достать, только если рычаг передач находится в положении Р(Парковка). В любых других положениях ключ не вынимается.



## Рождение автомобиля

### ПОЛНЫЙ ПРИВОД (4 КОЛЕСА - 4WD) (ПРИ НАЛИЧИИ)

ПОЛНЫЙ ПРИВОД  
(4WD)



1KMA3053

ПРИВОД НА ДВА  
КОЛЕСА (2WD)



1KMA3054

Двигатель вырабатывает достаточно энергии для передней и задней осей, тем самым равномерно распределяя мощность автомобиля. Езда при полном приводе (4WD) рекомендуется в тех случаях, когда использование всех четырех колес необходимо для увеличения силы сцепления с дорогой, т.е. при езде по скользкой, мокрой или заснеженной дороге, а также при буксовании. Использование полного привода (4WD) также обеспечивает оптимальное поведение автомобиля при езде по мокрой или скользкой дороге с покрытием или, в случае крайней необходимости, по бездорожью. В подобных дорожных условиях важно не превышать безопасную скорость движения, так как эффективность торможения и сила сцепления в таких условиях понижаются.



Все эти факторы должны быть приняты во внимание при езде во внедорожных условиях. Управление транспортным средством, личная безопасность и безопасность пассажиров автомобиля при езде по бездорожью – личная обязанность водителя.

#### **▲ ОСТОРОЖНО**

В нормальном режиме автомобиль рассчитан на езде по дорогам с покрытием. Езда по бездорожью и дорогам плохого качества может привести к повреждению автомобиля и сбою нормальной работы. Езда в иных дорожных условиях, чем те, для которых данное транспортное средство было предусмотрено, или в условиях, к которым не подготовлен водитель, может привести к травмам или летальному исходу.

**Вожделение автомобиля**

**Переключение в режим полного привода (4WD):**

Режим полного привода	Кнопка выбора	Лампа-индикатор	Описание
Блокирование (4WD LOCK)		<b>4WD LOCK</b> (Лампа-индикатор горит)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Данный режим рекомендуется использовать для увеличения мощности при заезде и спуске с/на высокие крутые склоны, езде по бездорожью и песочным или размытым грязью дорогам.</li> <li>Режим полного привода начинает отключаться при езде автомобиля со скоростью 30 км/ч, а при скорости свыше 40 км/ч происходит переключение в режим 4WD AUTO. При сбрасывании скорости ниже 30 км/ч снова происходит переход в режим 4WD LOCK.</li> </ul>
Разблокирование (4WD AUTO) (полный привод отключен)		<b>4WD LOCK</b> (Лампа-индикатор не горит)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Езда в режиме полного привода не сильно отличается от езды в режиме переднего привода. При условиях, требующих блокировки 4 колес, происходит равномерное распределение сил между 2 передними и 2 задними колесами.</li> <li>Режим привода на 2 колеса может использоваться как при езде в городе, так и на скоростных трассах.</li> </ul>

**\* К СВЕДЕНИЮ**

- При езде по хорошим дорогам необходимо обязательно деактивировать режим полного привода нажатием кнопки разблокирования полного привода (лампа-индикатор 4WD LOCK не горит). Использование режима полного привода без необходимости, особенно на поворотах, может стать причиной появления механических шумов и вибраций. Подобные явления не представляют собой значительных сбоев системы и исчезают при повторной деактивации режима полного привода. Тем не менее, некоторые части силовой передачи могут получить повреждения при продолжительной езде с шумом и вибрациями.
- При деактивации режима полного привода в автомобиле происходит перераспределение энергии двигателя между передними и задними колесами, что может повлечь за собой легкую встряску автомобиля. Подобное явление не представляет собой опасности.

## Возждение автомобиля

### Для безопасной езды в режиме полного привода

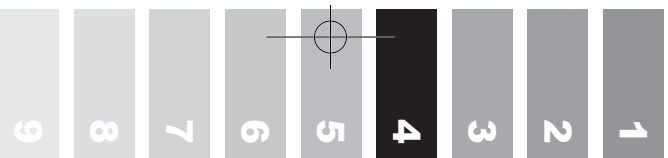
#### Необходимо:

- Избегать езды по глубоким лужам, грязи и крутым склонам.
- При заезде на гору или спуске с горы рекомендуется ехать в направлении падения склона, насколько это возможно, и управлять автомобилем с повышенной осторожностью. Учитывая угол наклона колеса, размытость дороги и др. факторы, которые могут привести к перевороту автомобиля.

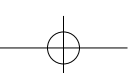
### ▲ ОСТОРОЖНО

Езда по извилистым горным дорогам может представлять серьезную опасность. Даже незначительное изменение угла колеса может привести к нарушению даже устойчивого баланса автомобиля со включенным двигателем; также существует риск потери управления при замедлении. В таких ситуациях может возникнуть переворот за пару секунд, что приведет к трагическим последствиям.

- Повороты требуют значительного опыта управления автомобилем при полном приводе. Управление автомобилем при полном приводе на поворотах отличается от управления автомобилем на поворотах с передним приводом. Рекомендуется ездить на более медленной скорости.
- При езде по бездорожью или съезде с дороги, обратите внимание, нет ли на пути больших камней или коряг, которые могут повредить обшивку или днище автомобиля. Заранее ознакомьтесь с условиями местности.



4:18



## Вожделение автомобиля

### **ВНИМАНИЕ**

Не рекомендуется управлять автомобилем по бездорожью, держа руль с внутренней стороны. Это небезопасно для водителя, так как при необходимости маневрирования водитель может не справиться с рулевым управлением: рулевое колесо может дернуться от столкновения с препятствиями на земле и повредить руку водителя.

### **ОСТОРОЖНО**

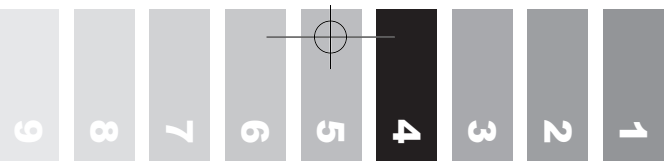
При езде по бездорожью рекомендуется поворачивать на более низкой скорости. Расположение центра тяжести автомобиля во время езды при полном приводе отличается от расположения центра тяжести автомобиля во время езды при переднем приводе. При резком повороте существует опасность переворота автомобиля.

- При езде по бездорожью необходимо иметь значительный опыт управления автомобилем.
- Все пассажиры должны быть обязательно пристегнуты ремнями безопасности.
- Запрещается езда по затопленным участкам дороги, если уровень воды выше днища автомобиля.
- После выезда из затопленных или сильно загрязненных участков дороги необходимо обязательно проверить работу тормозов и убедиться несколько раз, что тормоза находятся в исправном состоянии.
- При частой езде по бездорожью, особенно по песочным, заболоченным и размытым почвам, рекомендуется проводить диагностику автомобиля чаще обычного. (См. Раздел "Обслуживание при использовании в тяжелых условиях эксплуатации"). Автомобиль всегда должен находиться в чистом состоянии.

## Рождение автомобиля

### **ВНИМАНИЕ**

При езде во время сильного ветра рекомендуется передвигаться на медленной скорости, так как центр тяжести смещается, и управление рулем требует особых навыков.

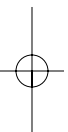


### **ОСТОРОЖНО**

При скоростной езде по затопленным дорогам, жидкость извне может попасть в систему электрооборудования двигателя и зажигания и привести к остановке двигателя. При остановке двигателя автомобиль может перевернуться, если он находится под уклоном.

### Техника безопасности езды при полном приводе

- Водителю рекомендуется располагаться в более вертикальном и близком к рулевому колесу положении; отрегулируйте сиденье соответствующим образом для облегчения доступа к педалям управления и рулевому колесу.
- Не забывайте всегда пристегиваться ремнями безопасности.
- Старайтесь избегать наиболее опасных участков маршрута при езде по бездорожью.
- При сильном поперечном ветре рекомендуется ездить на пониженной скорости. При сильном поперечном ветре центр гравитации автомобиля нарушается, поэтому езда на медленной скорости обеспечивает более безопасное управление автомобилем.
- В автомобилях с полным приводом дорожный просвет выше, а ширина колеи меньше, что позволяет водителю оптимально управлять автомобилем в тяжелых дорожных условиях. Дополнения в дизайне автомобиля обеспечивают более высокий центр тяжести. Более высокий дорожный просвет позволяет заранее увидеть и преодолеть возникающие по пути проблемные зоны. Необходимо помнить, что во время езды при полном приводе невозможно поворачивать так же быстро, как во время езды при переднем приводе, подобно тому, как любой гоночный автомобиль не рассчитан на езде по бездорожью. Старайтесь избегать резких поворотов и чрезмерного маневрирования, так как потеря управления может привести к перевороту автомобиля.



## Вожделение автомобиля

- Запрещается держать руль изнутри или за его перекладины при езде по бездорожью. Существует опасность не справиться с управлением рулевого колеса и получить травмы. Всегда крепко держитесь за внешний обод рулевого колеса.

- Рекомендуется проверять работу тормозов после каждой поездки по заболоченной или размытой дороге. Проверьте работу тормозов нажатием педали тормоза несколько раз и убедитесь, что тормоза функционируют без сбоев.

- Езда по ровным гладким дорогам при полном приводе может привести к серьезным сбоям и нарушениям работы рулевого колеса.

**Езда по сухой дороге с покрытием и на скоростных трассах:**  
Рекомендуется выбрать режим 4WD AUTO для езды по сухим дорогам.

Запрещается ездить при полном приводе (режим 4WD LOCK) на сухой скоростной трассе.

**Езда по заснеженным или обледенелым дорогам:**

Рекомендуется выбрать режим полного привода (4WD AUTO) и плавно нажать педаль газа для мягкого старта.

**Езда по песочным или размытым**

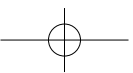
**грязью дорогам:**  
Рекомендуется выбрать режим полного привода и плавно нажать педаль газа для мягкого старта, затем удерживать педаль и передвигаться на медленной скорости.

**При заезде на крутые склоны:**  
Выбрать режим 4WD LOCK для увеличения крутящего момента привода.

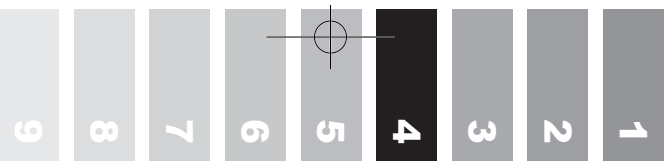
**При съезде с крутых склонов:**  
Выбрать режим 4WD LOCK и медленно спускаться, используя тормоз двигателя.

**ВНИМАНИЕ**  
Запрещается нажимать кнопку 4WD LOCK при подъеме и спуске с горных склонов.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Рождение автомобиля



- Запрещается езда по затопленным дорогам.
  - Тормозной путь автомобиля при полном приводе незначительно отличается от тормозного пути автомобиля с передним приводом.
  - Управление автомобилем при полном приводе (4WD) зависит от состояния шин. Не забывайте правильно подбирать шины по размеру и типу.
- При необходимости замены одной или нескольких шин или дисков колес, рекомендуется заменять все диски и колеса одновременно.

### **▲ ОСТОРОЖНО**

Поставляемые шины автомобиля обеспечат вам надежную езду и управление. Запрещается использовать шины и колеса, спецификация которых не соответствует стандартам шин и колес, установленных изначально. Это может повлиять на надежность и безопасность езды и управления, и привести к нежелательным травмам и летальному исходу в случае переворота автомобиля.

При замене шин рекомендуется ставить одинаковые шины на все колеса, а при замене колес – устанавливать все четыре колеса согласно изначальному типу, размеру, качеству, марке производителя и несущей способности. При установке шин/ колес, неутвержденных представителями Kia, не рекомендуется ездить по скоростным трассам.

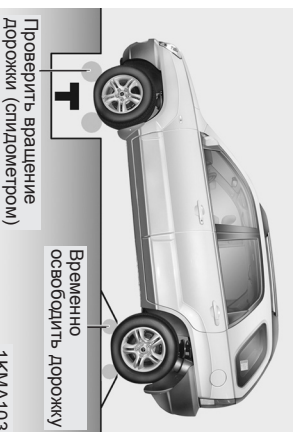
- Для буксировки автомобиля с полным приводом требуется специальный буксир. При буксировке все четыре колеса автомобиля должны находиться на платформе эвакуатора.
- При установке цепей на шины рекомендуется надевать цепи на все четыре колеса. В исключительных случаях можно установить цепи на передние колеса (только на задние – ни в коем случае).
- При застревании передних или задних колес в грязи не рекомендуется давать большие обороты двигателю. Система полного привода может выйти строя.

## Вожжение автомобиля

- Рекомендуется использовать беговой барабан для систем полного привода при диагностике и ремонте спидометра и системы полного привода.

**ВНИМАНИЕ**  
**Запрещается проводить данные диагностики/ремонт на поставленном на ручной тормоз.**

- В крайних случаях, когда нет возможности диагностировать работу спидометра автомобиля с полным приводом, кроме как беговым барабаном для автомобиля с передним приводом, необходимо.



1. Проверить давление воздуха в шинах и убедиться, что оно соответствует требованиям.
2. Поместить передние колеса на проверочную дорожку для проверки работы колес и спидометра, см. иллюстрацию.
3. Снять автомобиль с ручного тормоза.
4. Поместить задние колеса на временно освобожденную дорожку, см. иллюстрацию.

**К СВЕДЕНИЮ**  
Находиться на безопасном расстоянии от передних колес, так как автомобиль может резко дернуться вперед и причинить значительные увечья проверяющим или стать причиной летального исхода.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Рождение автомобиля

### ПОЛЬЗОВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ

#### Тормозная система с усилителем

- 1 Ваш автомобиль оборудован тормозной системой с усилителем, который выполняет процедуру автоматической регулировки величины усилия на тормозной педали и зазора между колодками и тормозными дисками (барабанами) в ходе эксплуатации. В случае, если усилитель тормозной системы из-за заглохшего двигателя или по какой-либо другой причине вышел из строя, Вы все равно можете остановить Ваш автомобиль, приложив значительно большее усилие к педали тормоза, по сравнению с обычным. При этом, величина тормозного пути может увеличиться. Когда двигатель не работает, разрежение в усилителе сохраняется небольшое время. Не "качайте" педаль тормоза, если двигатель не создает необходимое разрежение для усилителя тормозной системы. Крайне осторожно используйте педаль тормоза при необходимости поддержания управляемости автомобиля на скользкой поверхности.
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

#### В случае выхода тормоза из строя

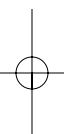
В случае отказа рабочей тормозной системы, во время движения автомобиля, Вы можете воспользоваться для аварийной остановки стояночным тормозом. При этом, однако, тормозной путь будет значительно больше обычного.

#### ▲ ОСТОРОЖНО

- Стояночный тормоз ручного стояночного тормоза, во время движения автомобиля с нормальными скоростями, может привести к внезапной потере контроля над автомобилем. Если Вам необходимо воспользоваться стояночным тормозом, для остановки автомобиля, используйте его с большой осторожностью.

#### ▲ ОСТОРОЖНО - Тормоза

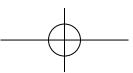
- Не держите Вашу ногу на педали тормоза во время движения. Это приведет к чрезмерному перегреву тормозов, ускоренному износу тормозных накладок и колодок, и увеличению тормозного пути.
- При движении на затычном или крутом спуске переключите трансмиссию на низшую передачу и избегайте продолжительного нажатия на педаль тормоза. Непрерывное использование тормозной системы приведет к перегреву тормозов и может вызвать временную потерю эффективности работы. (Продолжение)



## Вожделение автомобиля

### (Продолжение)

• **Мокрые тормозные** накладки могут привести к менее эффективному, по сравнению с обычным, замедлению автомобиля или уводу автомобиля в сторону при нажатии на педаль тормоза. Вы можете проверить эффективность работы тормозов легким нажатием на педаль тормоза. Обязательно проверьте тормоза Вашего автомобиля, описанным выше приемом, после проезда по глубоким лужам или броду. Для того, чтобы просушить их, поддерживайте легкое нажатие на педаль тормоза, в течение 15-20 секунд, продолжая двигаться вперед с безопасной скоростью. За это время нормальная работа тормозной системы будет восстановлена.



### Индикатор износа дисковых тормозов

Ваш автомобиль оборудован дисковыми тормозами. В случае износа тормозных колодок Вашего автомобиля и необходимости их замены на новые, вы услышите предупредяющий сигнал высокого тона, исходящий от передних или задних тормозов (если оборудован). Этот звук может появляться и снова исчезать, или проявляться только при нажатии на педаль тормоза. Пожалуйста, обратите внимание на то, что при некоторых условиях движения или в некоторых климатических условиях, первое (или легкое) нажатие на педаль тормоза может также привести к возникновению их скрипа. Это - нормальное явление и оно не является признаком какой-либо неисправности тормозов Вашего автомобиля.

### \* К СВЕДЕНИЮ

Во избежание дорогостоящего ремонта тормозной системы и аварии не эксплуатировйте автомобиль с изношенными тормозными колодками.

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Износ тормозных колодок звуковой сигнал, предупредяющий Вас об износе тормозных колодок, означает, что автомобиль требует проведения обслуживания. Если Вы проигнорируете этот звуковой предупредяющий сигнал, это может привести к потере эффективности тормозной системы и аварии..

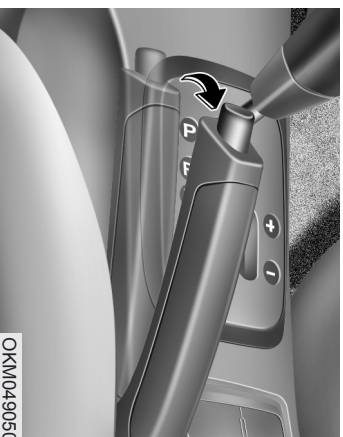
### ▼ ВНИМАНИЕ

Передние или задние колодки всегда должны заменяться целыми комплектами.



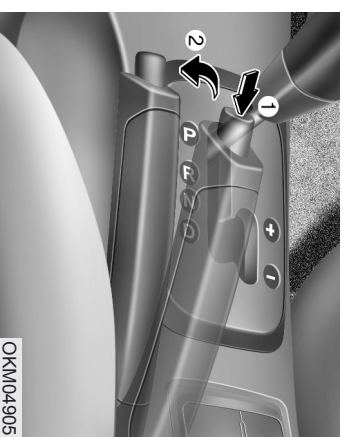
## Вожделение автомобиля

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### Стояночный тормоз

Чтобы поставить автомобиль на ручной тормоз, нужно с усилием потянуть рычаг ручного тормоза на себя до упора, и приподнять, одновременно нажимая на педаль тормоза.



Чтобы снять автомобиль с ручного тормоза, нужно приподнять рычаг, нажать кнопку на конце рукоятки, затем опустить вниз, не отпуская кнопку.

### ВНИМАНИЕ

**Деужене с еключенным стояночным тормозом приведет к повышенному износу тормозных колодок и тормозных дисков.**

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Стояночный тормоз

- Для предотвращения произвольного движения, автомобиля на стоянке, не используйте коробку передач вместо стояночного тормоза. Включите стояночный тормоз. Убедитесь в том, что рычаг переключения передач надежно установлен в положении 1-й (первой) передачи (R - задний ход) в случае автомобилей, оборудованных механической коробкой передач, или в положение P (Парковка), в случае если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач.
- Никогда не разрешайте лицам, не знакомым с устройством и работой автомобиля, а также детям трогать стояночный тормоз. Непреднамеренное отключение стояночного тормоза может привести к серьезным травмам.



W-75

Проверьте сигнальную лампу стояночного тормоза, повернув замок зажигания в положение ON (не запуская двигатель). Эта контрольная лампа включается при включенном стояночном тормозе, если замок зажигания находится в положении START или ON.

Перед тем, как начать движение, убедитесь, что стояночный тормоз полностью отключен и контрольная лампа стояночного тормоза выключена.

Если контрольная лампа стояночного тормоза продолжает гореть после выключения стояночного тормоза, это может свидетельствовать о неисправности в работе стояночного тормоза. Данная неисправность требует срочного ремонта.

Если выполнить ремонт невозможно, продолжайте движение с чрезвычайной осторожностью до ближайшего Дилера KIA.

## Вожделение автомобиля

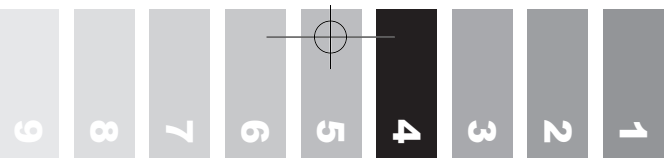
### Стоянка на проезжей части под уклоном

- При стоянке Вашего автомобиля на проезжей части под уклоном, поставьте Ваш автомобиль как можно ближе к бордюру и поверните передние колеса в направлении от бордюра так, чтобы передние колеса вошли в соприкосновение с бордюром, если автомобиль вдруг начнет катиться назад.
- При стоянке на спуске поставьте Ваш автомобиль как можно ближе к бордюру и поверните передние колеса в направлении бордюра так, чтобы передние колеса вошли в соприкосновение с бордюром, если автомобиль вдруг начнет катиться вперед.



## Рождение автомобиля

### Антиблокировочная тормозная система (АБС) (при наличии)



#### **▲ ОСТОРОЖНО**

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой АБС, она не способна заменить собой водителя и поэтому при вождении, все равно необходимо соблюдать осторожность. Действительно, система АБС Вашего автомобиля, не сможет предотвратить аварию в следующих случаях:

- Опасный стиль управления, включая пренебрежение мерами безопасности, превышение допустимой скорости движения или несоблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

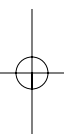
(Продолжение)

(Продолжение)

- Движение с высокой скоростью в ситуациях, когда сцепление с дорожным покрытием в значительной степени ослаблено, например, на мокром покрытии, когда существует опасность аквапланирования.

- Движение с чрезмерно высокой скоростью по плохим дорожным покрытиям. Система АБС рассчитана на максимальное эффективное использование тормозной системы на магистральных и дорогах. В случае если дорожное полотно находится в неудовлетворительном состоянии, система АБС может привести к снижению эффективности работы тормозной системы.

Система АБС непрерывно контролирует скорость вращения колес. Если происходит блокировка колес, система АБС начинает непрерывно изменять давление в гидравлическом контуре привода тормозов отдельных колес. Если Вы нажимаете на педаль тормоза в условиях, когда возможна блокировка колес, тормозная система может издать "тиканущий" звук, или Вы можете ощутить соответствующую пульсацию нажатой педали тормоза в режиме торможения. Это является нормальным явлением и свидетельствует о срабатывании системы АБС Вашего автомобиля. Для того, чтобы дать системе АБС возможность работать с максимальной эффективностью в данной аварийной ситуации, не пытайтесь самостоятельно изменить усилие нажатия на педали тормоза и не "качайте" педаль тормоза. Нажмите на педаль тормоза так сильно, как этого требует ситуация, и позволяйте системе АБС самостоятельно регулировать усилие, прилагаемое к тормозным механизмам колес.



## Вожжение автомобиля

(Продолжение)

- Контрольная лампа системы ABS включается приблизительно на 3 секунды после того, как ключ зажигания в замке будет установлен в положение ON. В течение этого времени выполняется самодиагностика системы ABS и контрольная лампа выключается, если система исправна. Если лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность системы ABS. Свяжитесь с дилером KIA для ремонта.

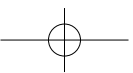


### \* К СВЕДЕНИЮ

- Если контрольная лампа системы ABS горит непрерывно, это может свидетельствовать о наличии неисправности системы ABS Вашего автомобиля. В этом случае, однако, рабочая тормозная система Вашего автомобиля будет продолжать работать нормально.

(Продолжение)

- Даже при наличии системы ABS, Вашему автомобилю, все равно, необходим определенный тормозной путь. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Всегда снижайте скорость автомобиля до безопасной, для уверенного прохождения крутых поворотов. Система ABS не может предотвратить аварии, вызванные превышением скорости.
- На рылтых и неровных дорожных покрытиях ABS может привести к увеличению тормозного пути по сравнению с автомобилями, оборудованными тормозной системой обычного типа.



## Возждение автомобиля

### \* К СВЕДЕНИЮ

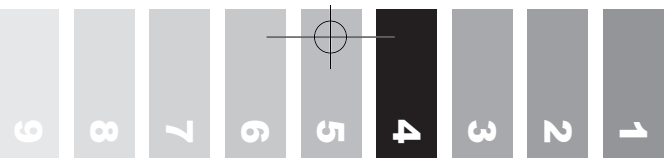
- В случае движения по дороге с низким сцеплением колес с покрытием (обледневшим, скользким от грязи и песка покрытием) и при длительном и активном использовании тормозов, система ABS будет работать непрерывно большой промежуток времени. Это может привести к включению контрольной лампы системы ABS. Остановите автомобиль вне дороги, в безопасном месте, выключите двигатель.

- Снова запустите двигатель. Если контрольная лампа ABS погасла, это подтверждает исправность системы ABS. В противном случае, возникла какая-либо неисправность системы ABS. Свяжитесь с дилером KIA для ремонта.

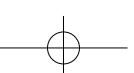
### \* К СВЕДЕНИЮ

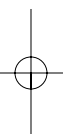
При запуске двигателя от аккумулятора другого автомобиля, с использованием доп. проводов, двигатель может работать неравномерно и может вызвать включение контрольной лампы ABS. Это происходит из-за низкого напряжения аккумулятора автомобиля и не является признаком неисправной работы системы ABS Вашего автомобиля.

- Выполните подзарядку аккумулятора от зарядного устройства перед предполагаемой поездкой на автомобиле.



4:30





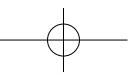
Вожделение автомобиля

## РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

### Гидроусилитель руля

Гидроусилитель руля необходим для облегчения управления автомобилем. Он использует энергию двигателя. Иногда при выключенном двигателе или при переборах электротока от двигателя к рулю автомобилем можно управлять, но с дополнительными усилиями.

Если вы заметили какие-либо изменения усилия, которое необходимо прикладывать к рулевому колесу во время движения в нормальном режиме, обратитесь к дилеру KIA для проверки рулевого управления с электроприводом гидроусилителя.



### \* К СВЕДЕНИЮ

- Запрещается держать руль в крайней левой и крайней правой позиции более 5 секунд при заведенном двигателе, так как это может привести к неполадкам в насосе гидроусилителя руля.
- При износе ремня или насоса гидроусилителя управление автомобилем потребует дополнительных усилий.

### \* К СВЕДЕНИЮ

При нахождении автомобиля на открытых стоянках при температурах ниже  $-10^{\circ}\text{C}$  управление рулем требует дополнительных усилий, особенно при старте двигателя; причина – повышенная вязкость гидравлической жидкости. Это не помешает, вязкость жидкости понижается при минусовых температурах.

В подобной ситуации рекомендуется увеличить частоту вращения двигателя нажатием педали газа до 1500 об/мин и дать двигателю поработать вхолостую 2 - 3 мин для прогрева жидкости.



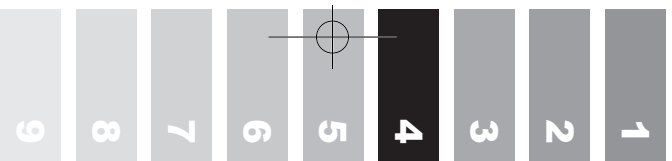
## Возведение автомобиля

### Регулировка наклона

#### рулевой колонки (при наличии)

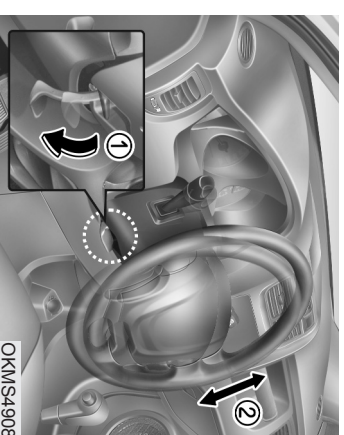
Регулировка наклона рулевой колонки позволяет Вам выполнить регулировку рулевого колеса до начала движения. Вы также можете поднять рулеую колонку в максимальное положение для того, чтобы увеличить пространство, необходимое для Ваших ног, когда Вы садитесь в автомобиль или выходите из него.

Рулевое колесо должно быть установлено так, чтобы Вам было удобно управлять автомобилем, а также, чтобы Вам были видны контрольные лампы и приборы.



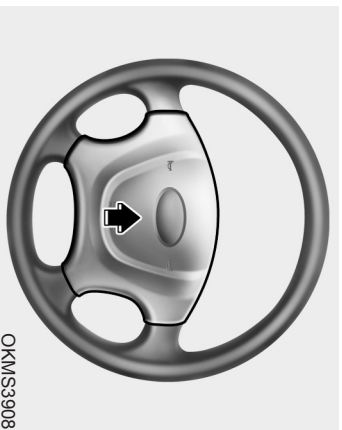
### ▲ ОСТОРОЖНО

- Никогда не выполняйте регулировку рулевой колонки во время движения. Это может привести к потере управления, травму или привести к аварии.
- После выполнения регулировки рулевого колеса вверх и вниз, чтобы убедиться в том, что необходимый угол наклона рулевой колонки был зафиксирован.



Для регулировки угла наклона рулевой колонки потяните вниз (1) рычаг отключения блокировки. Отрегулируйте рулевое колесо по углу, до достижения желаемого угла наклона (2). После этого потяните вверх рычаг отключения блокировки для того, чтобы заблокировать рулевое колесо в выбранном положении.

Не забудьте установить требуемое положение рулевой колонки перед началом движения и зафиксировать его.



OKMS39088

### **Звуковой сигнал**

Для подачи звукового сигнала нажмите на символ клаксона на рулевом колесе Вашего автомобиля.

Регулярно проверяйте звуковой сигнал, чтобы быть уверенным в его исправности.

### **ВНИМАНИЕ**

- Для подачи звукового сигнала нажмите на область рулевого колеса, на которой изображен символ клаксона (см. рисунок). Звуковой сигнал включается только при нажатии на эту область.
- Не допускайте сильных нажатий для подачи звукового сигнала, не наносите ударов кулаком. Не нажимайте на эту область рулевого колеса острыми предметами.

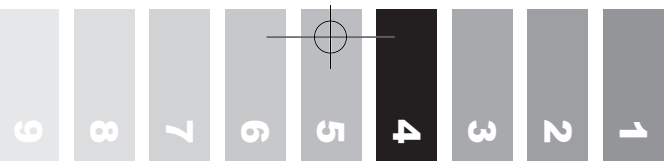


## Вождение автомобиля

### СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДДЕРЖАНИЯ ВЫБРАННОЙ СКОРОСТИ (Система круиз-контроля) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система автоматического поддержания выбранной скорости позволяет Вам поддерживать постоянную скорость движения автомобиля, убрыв ногу с педали акселератора.

С круиз-контролем можно задать и автоматически поддерживать любую скорость в диапазоне от 40 км/ч до 160 км/ч.



- ▲ ОСТОРОЖНО** - Система автоматического поддержания выбранной скорости
- Не используйте систему автоматического поддержания выбранной скорости в следующих условиях:
- Движение в интенсивном транспортном потоке
- Скользкая или извилистая дорога
- Дорожные условия, требующие движения с разной скоростью



Для установки значение скорости в системе автоматического поддержания выбранной скорости:

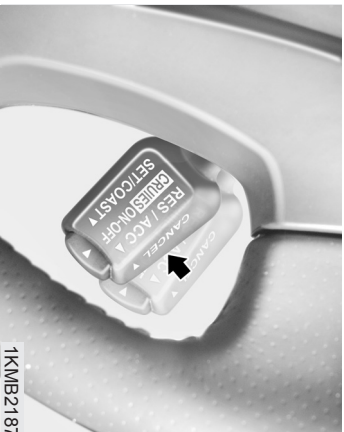
1. Нажмите на кнопку CRUISE ON/OFF, расположенную на рулевом колесе, чтобы включить систему. При этом на приборной панели загорится индикатор CRUISE.

2. Скорость изменяется в диапазоне от 40 км/ч до 160 км/ч.

**▲ ОСТОРОЖНО**  
Если система автоматического поддержания скорости будет оставлена в режиме ожидания (светится контрольная лампа CRUISE на панели приборов), система может быть включена водителем по ошибке. Всегда выключайте систему автоматического поддержания скорости (световой индикатор CRUISE выключен), когда Вы не пользуетесь этой системой.

## Вожделение автомобиля

Функция SET не может быть задействована менее чем через 2 секунды после включения системы кнопкой CRUISE ON-OFF. При движении вниз на крутом спуске может произойти кратковременное снижение скорости автомобиля.



3. Необходимо вдавить переключатель SET/COAST и отпустить по достижении желаемой скорости. Индикатор SET на приборной панели загорится. Одновременно отпустите педаль газа. Скорость поддерживается автоматически.



Для отмены действия системы автоматического поддержания выбранной скорости выполните одно из следующих действий:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Выжмите педаль сцепления в случае ручной коробки передач, или переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль) в случае автоматической коробки передач.
- Нажмите выключатель



## Возведение автомобиля

Любое из вышеперечисленных действий отменяет круиз-контроль (индикатор SET на приборной панели погаснет), но не выключает систему. При желании функцию круиз-контроль можно возобновить, повернув переключатель на руле в позицию RES/ACC. Система возвращается к предварительно установленной скорости.

### Для полного отключения системы автоматического поддержания выбранной скорости:

- Нажмите на кнопку CRUISE ON-OFF (индикатор CRUISE) на панели приборов (гаснет).
- Выключите зажигание.

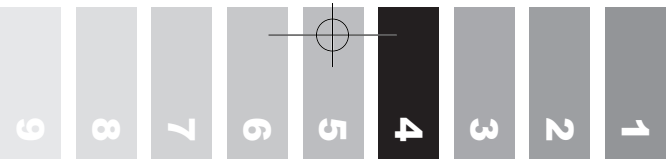
Оба указанных действия отключают систему автоматического поддержания выбранной скорости. Если вы хотите снова включить систему автоматического поддержания выбранной скорости, выполните действия, описанные в разделе "Для установки скорости поддержания выбранной скорости" на предыдущей странице.

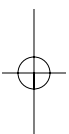


### Чтобы увеличить скорость, заданную системе автоматического поддержания выбранной скорости ранее:

Выполните любую из приведенных ниже последовательностей действий:

- Нажмите выключатель RES/ACC и удерживайте его. Автомобиль начнет ускоряться. Отпустите выключатель на нужной скорости.



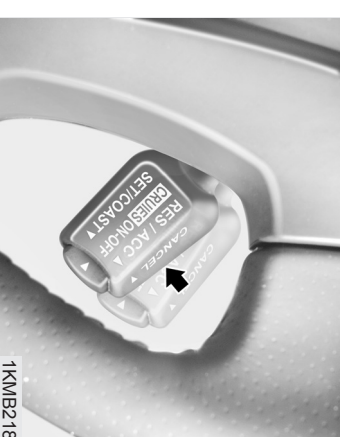


## Вождение автомобиля

- Нажмите выключатель RES/ACC и сразу отпустите его. Установленная скорость будет увеличиваться на 1,6 км/ч при каждом нажатии и будет запоминаться системой в качестве установленной для системы значения скорости.

### Для кратковременного ускорения при включенной системе автоматического поддержания выбранной скорости:

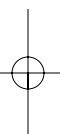
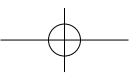
Если вы хотите выполнить кратковременное ускорение, при включенной системе автоматического поддержания выбранной скорости, просто нажмите на педаль акселератора. Увеличение скорости не приведет к нарушению работы системы автоматического регулирования скорости и не изменит установленную скорость. Для возврата к установленной скорости снимите ногу с педали акселератора.



### Чтобы уменьшить, установленную ранее, скорость в системе автоматического поддержания выбранной скорости:

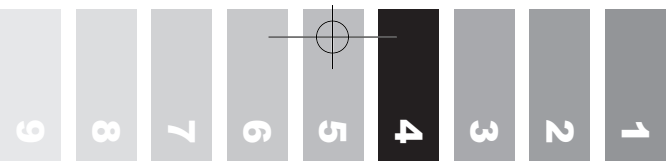
Выполните любую из приведенных ниже последовательностей действий:

- Давить переключатель SET/COAST и удерживать. Автомобиль начнет замедляться. Отпустите выключатель на скорости, которую вы хотите поддерживать.



## Возведение автомобиля

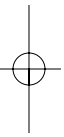
- Давить переключатель SET/COAST и сразу отпустить. Установленная скорость будет уменьшаться на 1,6 км/ч при каждом нажатии и будет запоминаться в качестве установленного значения скорости.



### Для возврата к движению с установленной скоростью выше 40 км/ч:

В случае, если движение с заданной скоростью было отменено любым способом кроме нажатия на выключатель CRUISE ON-OFF, и система по-прежнему активна, самое последнее установленное значение скорости будет автоматически восстановлено, если вы потяните вверх выключатель RES/ACC.

Однако, если скорость автомобиля уменьшилась ниже, чем 40 км/ч, то возвращение системы к установленной Вами ранее скорости не произойдет.



**Вожделение автомобиля**

**ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ПРИ НАЛИЧИИ)**

**Работа электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) Условие включения системы ESP**



7KMSZ128

Электронная система безопасности (ESP) считывает информацию с многочисленных датчиков и сравнивает действия автомобиля с командами водителя. При возникновении нестабильных ситуаций и несоответствий работы автомобиля командам водителя, электронная система безопасности мгновенно посылает сигнал компьютерной системе и пытается стабилизировать автомобиль.

**Во время работы**

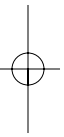
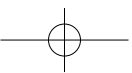


Работа системы ESP сопровождается миганием контрольной лампы ESP.

Если электронная система стабилизации курсовой устойчивости работает правильно, то можно почувствовать слабую пульсацию автомобиля. Это результат управления тормозами автомобилем.

Во время попыток выехать из грязи или на скользкой дороге, нажатие педали газа может не приводить к увеличению оборотов двигателя.

После запуска двигателя можно услышать слабый щелчок. Это происходит автоматическая самодиагностика системы ESP и не является признаком неисправности.



## Возждение автомобиля

### Система ESP отключена

**Состояние ESP OFF**  
(Система ESP выкл.)

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9

ESP  
OFF

- Чтобы отключить работу системы ESP, нажмите кнопку ESP OFF (загорится контрольная лампа ESP OFF).

- Если установить ключ зажигания в положение LOCK (Блокировка), при выключенной системе ESP, то система ESP продолжит оставаться выключенной. После повторного запуска двигателя система ESP автоматически включится снова.



### Контрольная лампа

При нормальной работе системы ESP после поворота ключа зажигания в положение ON (Вкл.) включится и погаснет контрольная лампа.

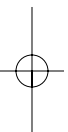
Каждый раз, когда работает система ESP, ее контрольная лампа будет мигать.

Контрольная лампа ESP OFF загорается, как после выключения системы ESP соответствующей кнопкой, так и в случае, когда система ESP неисправна и не может быть использована после очередного запуска двигателя и начала движения.

**▲ ОСТОРОЖНО**

Электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESP) следует пользоваться только как вспомогательным средством; управляйте автомобилем осторожно и снижайте скорость на поворотах, а также на заснеженных или обледенелых дорогах. Соблюдайте безопасную скорость автомобиля и не ускоряйтесь во время работы системы ESP (мигания контрольной лампы), а также на скользкой дороге.

4:40

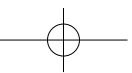


## Вожделение автомобиля

### Использование кнопки ESP OFF (Выключение системы ESP)

#### Во время движения:

- Систему ESP полезно оставлять включенной при повседневной эксплуатации.
  - Чтобы выключить систему ESP во время движения, выберите ровную дорожную поверхность и нажмите кнопку ESP OFF.
- Никогда не нажимайте кнопку ESP OFF непосредственно во время работы системы ESP (когда мигает контрольная лампа ESP).
- Если выключить систему ESP непосредственно во время ее работы, автомобиль может выйти из-под контроля.



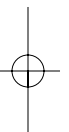
### \* К СВЕДЕНИЮ

- Измерение скорости вращения колес при помощи бегового барабана необходимо проводить при выключенной электронной системе безопасности. Лампа-индикатор ESP OFF (Выкл) горит. Включенная электронная система безопасности может повлиять на точность результатов измерений или привести к поломке спидометра.
- Выключение ESP не влияет на работу ABS и тормозной системы.

### ▲ ОСТОРОЖНО

Никогда не нажимайте кнопку ESP OFF непосредственно во время работы системы ESP. Если выключить систему ESP непосредственно во время ее работы, автомобиль может выйти из-под контроля.

Чтобы выключить систему ESP во время движения, выберите ровную дорожную поверхность и нажмите кнопку ESP OFF.



## Возведение автомобиля

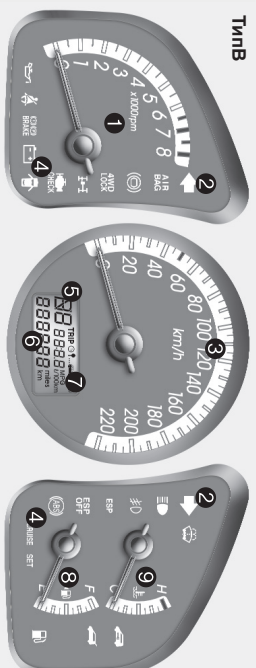
### ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

#### ■ Бензиновый двигатель

Тип А



Тип В

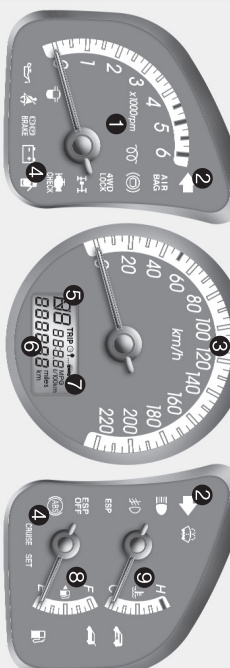


#### ■ Дизельный двигатель

Тип А



Тип В



1. Тахометр (при наличии)
  2. Контрольные лампы указателей поворотов
  3. Спидометр
  4. Сигнальные и индикаторные лампы (только для АКП)
  5. Индикатор положения рычага селектора
  6. Счетчик пробега
  7. Счетчик километража за одну поездку/маршрутный компьютер (при наличии)
  8. Указатель уровня топлива
  9. Указатель температуры двигателя (при наличии)
- \* Обратите внимание: возможны незначительные несоответствия между изображением и панелью в автомобиле.

ОКМ029095S/ОКМ029096S/TKMS2095/TKMS2096

4:42



## Вожделение автомобиля

### ПРИБОРЫ

#### Спидометр

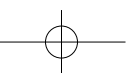
Спидометр указывает скорость автомобиля при движении передним ходом.

#### Тахометр (при наличии)

Тахометр отображает приближительную частоту вращения двигателя в оборотах в минуту (об./мин.).

Пользуйтесь тахометром для выбора для выбора моментов переключения передач и предотвращения перегрузки и/или превышения допустимых оборотов двигателя.

Стрелка тахометра может слегка переместиться при повороте ключа в замке зажигания в положение АСС или ON при выключенном двигателе. Это перемещение не является признаком неисправности и не оказывает влияния на точность считывания показаний тахометра при работающем двигателе.



#### \* К СВЕДЕНИЮ

Не допускайте работы двигателя в режиме, при котором стрелка тахометра заходит в КРАСНУЮ ЗОНУ.

Это может привести к серьезному повреждению двигателя.



#### Указатель уровня топлива

##### gauge

Указатель уровня топлива показывает приближительный объем оставшегося в баке топлива. Емкость топливного бака указана в разделе 8. Указатель совместно с световым сигналом о низком уровне топлива, который загорается при опустошении бака.

На углах или поворотах стрелка указателя уровня топлива может колебаться, или световой сигнал о низком уровне топлива может включиться раньше, чем положено, вследствие движения топлива в баке.



## Возведение автомобиля

### **▲ ОСТОРОЖНО**

- Указатель уровня топлива gauge

Полный расход топлива может создать риск для людей в автомобиле.

Когда включается световой сигнала или индикатор приближается к уровню E, необходимо как можно скорее остановиться и заправить автомобиль топливом.



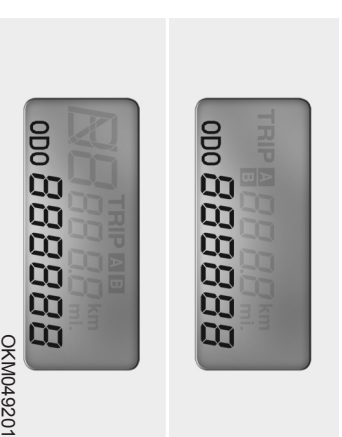
### **Указатель температуры двигателя (при наличии)**

Этот указатель показывает рабочую температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда ключ в замке зажигания находится в положении ON.

Не продолжайте движение при перегреве двигателя. В случае перегрева двигателя постучайте в соответствии с указаниями, для поиска которых найдите раздел "Перегрев" в предметном указателе.

### **\* К СВЕДЕНИЮ**

Если стрелка указателя выходит из диапазона нормальных рабочих температур и приближается к положению "H", это указывает на опасность повреждения двигателя вследствие его перегрева.

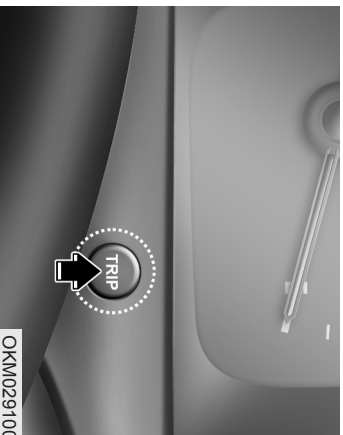


### **Счетчик пробега**

Счетчик пробега указывает суммарный пробег автомобиля.

4 : 44

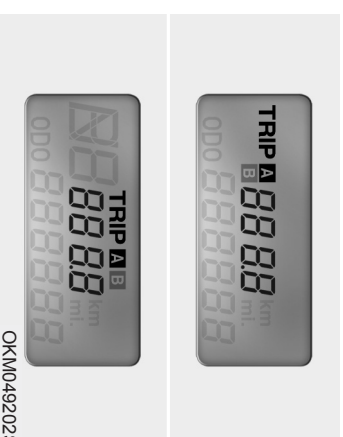
## Вожделение автомобиля



OKM029100

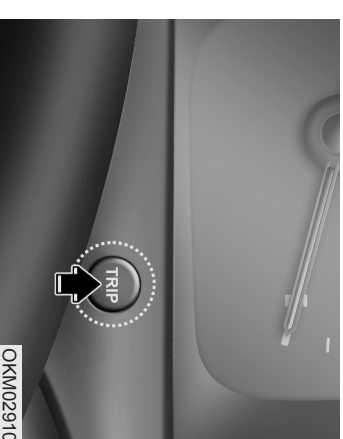
### Счетчик суточного пробега

Нажатием кнопки А или В можно выбрать счетчик километража А или В соответственно.



OKM049202S

TRIP A: Счетчик суточного пробега А  
TRIP B: Счетчик суточного пробега В  
Счетчик суточного пробега указывает на длительность отдельных поездок, выбранных водителем. Для сброса на ноль показаний одометров поездки А и В необходимо нажать клавишу сброса и удерживать ее в нажатом положении не менее 1 секунды.



OKM029100

### Бортовой компьютер (при наличии)

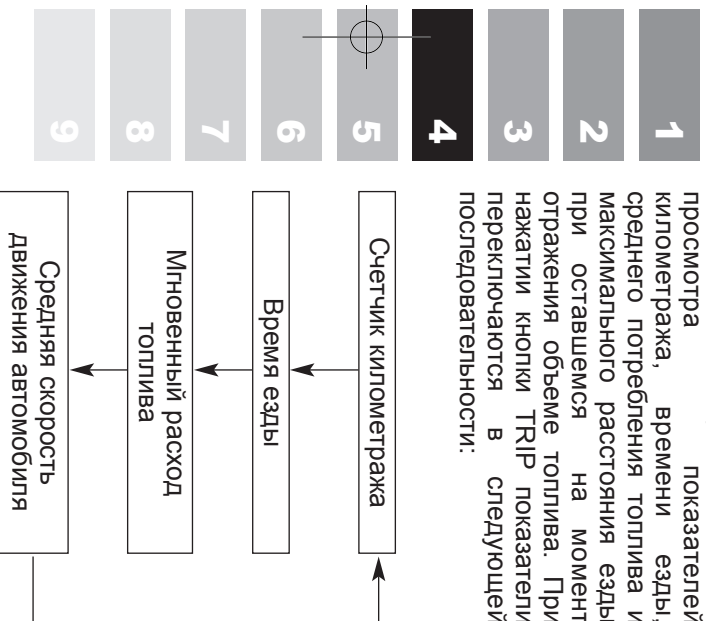
Маршрутный компьютер представляет собой микрокомпьютер с ЖК-дисплеем, который одновременно функционирует в роли датчика и отражает показания некоторых параметров автомобиля при движении, например: километраж, время езды, среднее потребление топлива, максимальное расстояние езды при объеме топлива на момент считывания. Параметры устанавливаются на 0 при отсоединении от аккумуляторной батареи.



## Возведение автомобиля

### Режим

Нажмите кнопку TRIP для просмотра показателя километража, времени езды, среднего потребления топлива и максимального расстояния езды при оставшемся на момент отражения объеме топлива. При нажатии кнопки TRIP показатели переключаются в следующей последовательности:



### Счетчик километража

Счетчик километража показывает расстояние, пройденное с момента последней установки счетчика.

Диапазон показателей счетчика от 0,0 до 999,9 км.

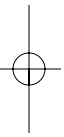
Показатель счетчика километража устанавливается на 0 нажатием и удерживанием не менее 1 сек. кнопки TRIP при отражении показаний счетчика на дисплее.



### Время езды

В этом режиме отображаются суммарное время поездки с момента последнего сброса счетчика времени. Время поездки при работающем двигателе увеличивается, даже если автомобиль не движется.

Нажатие на кнопку TRIP продолжительностью свыше 1 сек во время отображения счетчика времени приводит к обнулению его показаний.

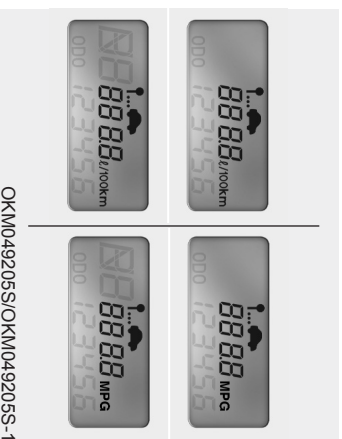


### Вожделение автомобиля

#### \* К СВЕДЕНИЮ

- Если автомобиль находится на неровной поверхности или если имело место отклонение аккумулятора, функция «РАССТОЯНИЕ ДО ПОЛНОЙ ВЫРАБОТКИ ТОПЛИВА В БАКЕ» может работать неверно. Компьютер поездки может не зарегистрировать дозаправки топливом, если в топливный бак автомобиля было долито менее 6 литров топлива.

(Продолжение)



#### Средний расход топлива

В этом режиме рассчитывается средний расход топлива на основе общего количества использованного топлива и пробега с момента последнего сброса среднего расхода. Общее количество израсходованного топлива рассчитывается с использованием информации от датчика уровня топлива. Для получения достоверных значений автомобиль должен пройти больше 500 м.

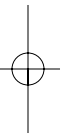
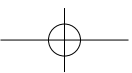
Диапазон показателей счетчика от 0,0 до 99,9 л/100 км.



#### Расстояние, которое автомобиль может проехать с имеющимся запасом топлива в баке

Мигающее сообщение "----" появляется при остаточном объеме топлива на 50 км езды.

Маршрутный компьютер рассчитывает расход топлива, в случае утечки топлива маршрутный компьютер не рассчитан на распознавание неполадок и не укажет причину и объем утечки.



## Возведение автомобиля

### (Продолжение)

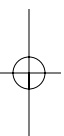
- Компьютер, в ходе поездки, предоставляет водителю дополнительную информацию, относительно реального режима работы двигателя Вашего автомобиля. Поэтому расстояние до полной выработки топливного бака может измениться в зависимости от дорожных условий эксплуатации Вашего автомобиля, среднего расхода топлива и прежнего стиля управления автомобилем. Следовательно, значения ранее рассчитанные значения по расходу топлива и отображаемые на экране ЖК-дисплея первоначально, могут отличаться от полученных значений, для Вашего автомобиля в дальнейшем.
- Значение пробега, до полного расхода топлива топливного бака, представляет собой лишь расчетный пробег, поэтому он может отличаться от фактического пробега.



### Освещение панели приборов (при наличии)

При включенном габаритном свете или свете фар Вы можете повернуть регулятор подсветки панели приборов, для регулировки интенсивности ее подсветки.





**Вожделение автомобиля**

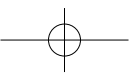
**КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ**

**Индикаторные лампы/  
аудио-сигнализаторы**

**Проверка работы**

Для проверки всех контрольных ламп поверните ключ в замке зажигания в положение ON (но не запускайте двигатель). Если какая-либо контрольная лампа не горит, необходимо выполнить контроль ее исправности у дилера KIA.

После запуска двигателя убедитесь в том, что все контрольные лампы выключены. Если какие-либо из них продолжают светиться, это указывает на ситуацию, которая требует внимания. После отключения стояночного тормоза сигнальная лампа тормозной системы должна выключиться. Сигнальная лампа низкого уровня топлива будет светиться в случае низкого уровня топлива в баке.



**Световой сигнал о  
повышении  
температуры  
двигателя**



Этот световой сигнал указывает температуру охлаждающей жидкости двигателя при включенном зажигании.

Световой сигнал включается, если температура охлаждающей жидкости двигателя значительно превышает номинальное значение.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. При перегреве двигателя обращайтесь к разделу "Терегрев" ("Overheating") в оглавлении.

**\* К СВЕДЕНИЮ**

Включение светового сигнала о перегреве двигателя указывает на уровень перегрева, который может повредить двигатель.



**Контрольная лампа  
антиблокировочной  
тормозной системы  
(ABS) (при наличии)**



Контрольная лампа включается при повороте ключа зажигания в положение ON и автоматически выключается после диагностики системы по истечении 3 секунд, если система не имеет неисправности.

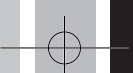
Если контрольная лампа не гаснет, это свидетельствует о неисправности системы ABS. Свяжитесь с дилером KIA.

**Контрольная лампа  
системы электронного  
распределения  
тормозных усилий  
(EBD) (при наличии)**



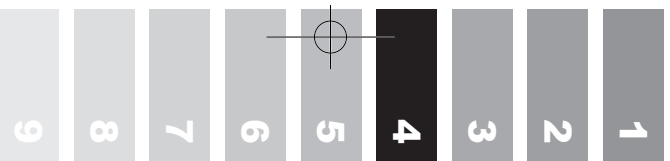
Если во время движения одновременно включены две сигнальные лампы, это означает, что у Вашего автомобиля имеется неисправность систем ABS и EBD.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Возведение автомобиля

В этом случае, как система ABS, так и обычная тормозная система Вашего автомобиля могут быть неисправны. Выполните проверку Вашего автомобиля у дилера компании KIA.



### ▲ ОСТОРОЖНО

Если обе контрольные лампы (ABS и тормозной системы) загораются и не гаснут после диагностики, то тормозная система Вашего автомобиля не будет работать правильно. Поэтому Вы можете неожиданно попасть в опасную ситуацию, в случае резкого торможения. В этом случае избегайте движения с высокой скоростью и резких торможений. Выполните как можно скорее проверку Вашего автомобиля у дилера компании KIA.

### Предупреждение о низком давлении моторного масла



Эта контрольная лампа предупреждает о низком давлении масла в системе смазки двигателя.

В случае включения этой контрольной лампы во время движения:

1. Осторожно покинуть дорогу и остановиться на обочине.
  2. При выключенном двигателе проверьте уровень моторного масла в нем. В случае низкого уровня масла или его отсутствия на щупе, долейте необходимое количество масла.
- Если контрольная лампа будет гореть и после доливки масла, после запуска двигателя или если у Вас нет масла, свяжитесь с дилером компании KIA.

### \* К СВЕДЕНИЮ

Невыполнение требования о немедленной остановке двигателя может привести к его серьезному повреждению.

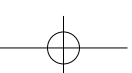
### Предупреждение о неисправности системы электроснабжения



Эта контрольная лампа предупреждает о неисправности генератора, либо системы электроснабжения.

В случае включения этой контрольной лампы во время движения:

1. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте.
2. При выключенном двигателе, проверьте ремень привода генератора и убедитесь в отсутствии его ослабления или обрыва.
3. Если натяжение ремня отрегулировано правильно, это свидетельствует о какой-либо неисправности в системе. Свяжитесь дилером KIA для устранения неисправности.



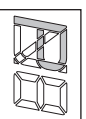
**Вожделение автомобиля**

**Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности**



В качестве напоминания об использовании ремней безопасности водителю и пассажирам лампа-индикатор исползования ремней безопасности мигает приблизительно 6 секунд. Лампа начинает мигать при каждом повороте ключа зажигания в положении ON вне зависимости от того, пристегнуты ли пассажиры/водитель.

**Индикатор положения рычага селектора (при наличии)**



Отдельные индикаторные лампы включаются для отображения положения рычага селектора автоматической коробки передач.

**Контрольная лампа иммобилайзера (при наличии)**



Эта лампа включается, когда ключ зажигания в замке находится в положении ON для запуска двигателя.

Можно завести двигатель. Лампа погасает при включенном двигателе. Если лампа погаснет раньше, чем заведется двигатель, необходимо повернуть ключ зажигания в положение LOCK (БЛОКИРОВКА) и снова завести двигатель.

Если лампа мигает и не гаснет при включенном зажигании (переключатель зажигания в позиции ON), необходимо обратиться к авторизованному дилеру Kia.

**Контрольная лампа стояночного тормоза и предупреждения о низком уровне тормозной жидкости**



**Предупреждение о включенном стояночном тормозе**

Данная контрольная лампа горит, если включен стояночный тормоз, а ключ в замке зажигания находится в положении "START" или "ON". После выключения стояночного тормоза сигнальная лампа гаснет.

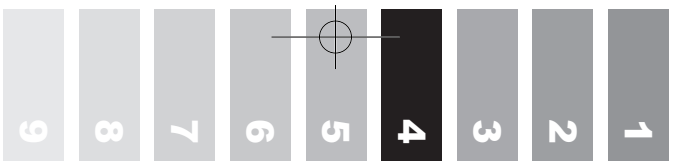
**Предупреждение о низком уровне тормозной жидкости**

Если сигнальная лампа светится непрерывно, это может свидетельствовать о низком уровне тормозной жидкости в бачке.

Если сигнальная лампа светится непрерывно:  
1. Осторожно остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

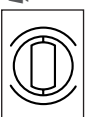
## Возждение автомобиля



2. Заглушите двигатель и убедитесь в наличии уровня тормозной жидкости, согласно меткам на бачке, при необходимости долейте ее. Затем выполните проверку всех узлов тормозной системы на наличие утечек жидкости.

3. Если были выявлены утечки тормозной жидкости, сигнальная лампа светится непрерывно или тормоза не работают должным образом, эксплуатация автомобиля запрещается. Выполните его эвакуацию на станцию техобслуживания дилера компании KIA, для проверки и проведения всех необходимых ремонтных работ.

Для проверки исправности лампочки убедитесь в том, что сигнальная лампа стояночного тормоза и недостаточного уровня тормозной жидкости включается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON".



**Предупреждение о низком вакуумном давлении в тормозной системе (только в автомобилях с дизельным двигателем, при наличии)**

Длительная работа лампы-индикатора может указывать на собой работы вакуумного насоса тормозной системы. В таком случае необходимо воздержаться от езды на высокой скорости и резкого торможения. Возможно, потребуется вдавливать педаль тормоза с большей силой. В таком случае необходимо проверить и отремонтировать тормозную систему у лицензированного дилера Kia.

### **▲ ОСТОРОЖНО**

Управление автомобилем с неисправной тормозной системой опасно. Если контрольная лампа тормозной системы горит, а эффективность тормозной системы низкая, немедленно эвакуируйте автомобиль к Дилеру KIA для выполнения проверки и ремонта тормозной системы.

**Вожделение автомобиля**

**Предупредительный сигнал двери багажного отделения (при наличии)**



Данная лампа-индикатор загорается при неполном закрытии задней двери.

**Сигнальная лампа низкого уровня топлива**



Эта сигнальная лампа включается для предупреждения о том, что топливный бак почти пуст. Сигнальная лампа включается в случае, если в баке остается менее 9~10 литров топлива. Заправляйте автомобиль и как можно быстрее.

**Сигнальная лампа открытой двери**



Эта сигнальная лампа включается в случае, если дверь закрыта не плотно, вне зависимости от положения ключа в замке зажигания.

**Индикатор дальнего света фар**



Эта контрольная лампа включается или когда включены фары и выбран режим дальнего света, или когда подрулевой рычаг управления указателями поворотов потянут на себя для мигания дальним светом фар.

**Контрольная лампа передних противотуманных фар (при наличии)**



Эта сигнальная лампа светится при включенных передних противотуманных фарах.

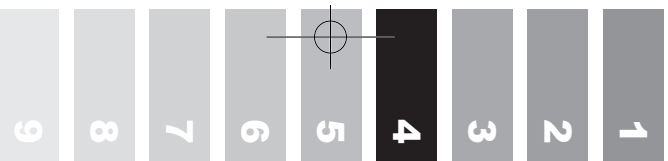
**Контрольная лампа неисправности двигателя (при наличии)**



Эта лампа является частью системы управления двигателем, которая контролирует различные компоненты системы снижения токсичности отработавших газов. Если эта лампа загорится во время движения, это указывает на обнаружение неисправности в одном из компонентов системы снижения токсичности отработавших газов. В целом, Вы можете продолжать движение на автомобиле, однако (буксировка не требуется), однако Вы должны обратиться к Дилеру KIA и проверить систему.

- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Рождение автомобиля



### ВНИМАНИЕ

• Продолжительное движение с горящей контрольной лампой неуравновесит систему снижения выброса ( ) может привести к повреждению элементов этой системы, что скажется на ходовых характеристиках автомобиля и/или на потреблении топлива.

• Если эта лампа ( ) загорается, то это говорит о возможности повреждения лампы через некоторое время после чего может стать потеря мощности двигателя. Необходимо обратиться к дилеру компании KIA для проверки системы управления двигателем.

### ВНИМАНИЕ

- Дизельный двигатель (при наличии)

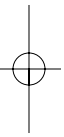
При мигающей лампе-индикаторе сбоя системы необходимо проверить сажевый фильтр у лицензионного представителя KIA. Не рекомендуется продолжать поездку на расстоянии более 50 км.



### Контрольная лампа подушки безопасности

Данная лампа-индикатор мигает приблизительно 6 секунд при каждом повороте ключа зажигания в положение ON.

Если этот индикатор не включается или включается во время движения автомобиля, незамедлительно обратитесь к дилеру KIA для проведения проверки и обслуживания.



**Вожделение автомобиля**

**Контрольная лампа автоматического регулирования скорости (при наличии)**

Индикатор  
**КРУИЗ-КОНТРОЛЬ**

**CRUISE**

Эта контрольная лампа светится при включенной системе круиз-контроля.

**Индикатор УСТАНОВКА (при наличии)**

**SET**

Данная лампа-индикатор мигает при включенной функции круиз-контроля. Переключатель SET/COAST или RES/ACC в положении ON.

**Контрольная лампа электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (при наличии)**

**ESP**

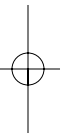
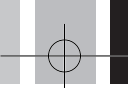
Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON и должна погаснуть в течение примерно 3 секунд. Когда система ESP включена, она контролирует условия движения автомобиля. Если условия не требуют вмешательства системы, контрольная лампа этой системы не горит. При попадании на скользкое дорожное покрытие сцепление шин с дорогой становится разной и система ESP начинает работать. При этом ее контрольная лампа начинает мигать, информируя о работе этой системы.

**Контрольная лампа отключения системы ESP (при наличии)**

**ESP OFF**

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON и должна погаснуть в течение примерно 3 секунд. Для отключения системы ESP нажмите соответствующую кнопку. Загорится контрольная лампа, указывающая на отключение этой системы. В случае, если данный индикатор автоматически не выключается, это может свидетельствовать о неисправностях в электронной системе безопасности ESP. Обратитесь к дилеру компании KIA для проверки этой системы.

- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Возведение автомобиля

**Контрольная лампа  
свечей накаливания  
(только у моделей с  
Дизельными  
Двигателями)**



Контрольная лампа работы свечей накаливания включается во время работы свечей накаливания и выключается после завершения их работы.

**Топливный фильтр  
(только для  
Дизельных  
Двигателей)**



Лампа загорается в случае, если количество воды в топливном фильтре превышает норму. Слейте воду, если загорается лампа индикатора. Езда при горячей лампе может привести к поломке двигателя.

**Система полного  
привода  
(при наличии)**



При включенном зажигании (ключ на "ON"), индикатор работы 4WD загорается на несколько секунд, затем выключается.

### \* К СВЕДЕНИЮ

Если индикатор работы свечей накаливания продолжает гореть после запуска двигателя, то следует обратиться к дилеру КИА.

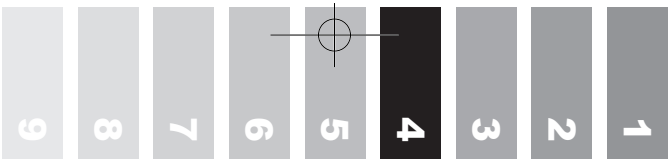
**Сигнальная лампа  
низкого уровня  
жидкости в бачке  
омывателя  
(при наличии)**



Эта сигнальная лампа включается, когда уровень жидкости в бачке омывателя снижается практически до нуля. Как можно быстрее заполните бачок омывающей жидкостью.

### **ВНИМАНИЕ**

**В случае, если индикатор работы 4WD (I-I) загорается, он указывает на неисправности в работе системы. В таком случае необходимо как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру КИА.**



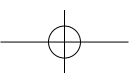


## Вожделение автомобиля

### Лампа-индикатор 4WD LOCK (при наличии)

**4WD  
LOCK**

При нажатии кнопки 4WD LOCK загорается лампа-индикатор 4WD LOCK. Данный режим рекомендуется использовать в тех случаях, когда использование всех четырех колес необходимо для дополнительной тяги, т.е. при езде по скользкой, мокрой или заснеженной дороге, а также при буксовании. При нажатии еще раз кнопки 4WD LOCK, лампа-индикатор 4WD LOCK гаснет.



### **ВНИМАНИЕ**

**Запрещается использовать режим "4WD LOCK mode" на сухих дорогах с покрытием или шоссе, так как это ведет к появлению шума, вибрации и повреждению узлов, связанных с системой полного привода.**

### Предупреждающий звуковой сигнал ремней безопасности (при наличии)

Если ремень безопасности водителя не пристегнут, когда ключ зажигания переводится в положение ON (Вкл), зуммер предупредит о неприспегнутом ремне будет звучать приблизительно 6 секунд. Если в это время застегнуть ремень безопасности, сигнал зуммера сразу прекратится.

### Предупредительный сигнал включения стояночного тормоза (при наличии)

В случае движения на скорости более 10 км/ч с включенным стояночным тормозом подается предупредительный сигнал.

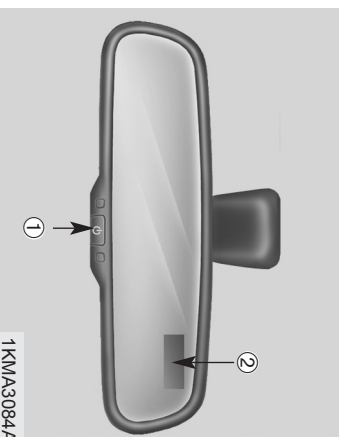
### Зуммер напоминания о наличии ключа в замке зажигания

В случае открытия двери водителя в момент нахождения ключа зажигания в гнезде, раздается сигнал напоминания о наличии ключа в замке зажигания. Он предназначен для предотвращения запирания автомобиля с ключами, находящимися внутри него.



## Возведение автомобиля

### КОМПАС (ПРИ НАЛИЧИИ)



#### 4 Для того чтобы воспользоваться функцией компаса

Компас является удобным средством, курс автомобиля компасный курс автомобиля (1), расположенную на нижней части зеркала, после чего должен отобразиться компасный курс автомобиля.

Повторное нажатие кнопки ON/OFF (1) приведет к выключению дисплея.

#### Дисплей для отображения курса автомобиля (2)

- E : Восток  
- W : Запад  
- S : Юг  
- N : Север  
Напр.: NE : Северо-восток

#### Процедура калибровки

В случае неправильной калибровки компаса, установки на нем неправильного номера зоны склонения стрелки компаса, или передвижения по особым местам (туннель, стоянка, подземная стоянка; зона, прилегающая к трансформаторной подстанции и т.д.), возможно возникновение следующих явлений:

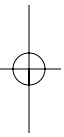
- Дисплей покажет "С".
- Появление ошибки в направлениях, указываемых компасом.
- Компасное направление не изменилось.
- Некоторые компасные направления не отображаются.

- Компасные курсы становятся ошибочными при движении на большие расстояния.

Активируется процесс автоматической самокалибровки компаса во время движения автомобиля по замкнутым маршрутам.

В случае постоянного сохранения ошибки направления, компас должен быть вручную откалиброван следующим способом:

- 1) Необходимо выехать из зон с большими стальными конструкциям и кабелями энергоснабжения.
- 2) Включите компас, нажав кнопку ON/OFF (1).
- 3) Необходимо проверить номер зоны, нажимая кнопку ON/OFF (1) в течение 6~9 секунд до появления на дисплее номера текущей зоны. Для повторной калибровки необходимо удерживать кнопку ON/OFF (1) в течение 9~12 секунд до появления на дисплее буквы "С".



Вожжение автомобиля

**Установка зоны компаса**

В случае выбора номера зоны другой страны, установка правильного номера зоны производится в соответствии с главой "Настройка зоны компаса", после чего повторяется "Процедура калибровки".

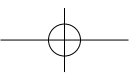
- 4) Автомобиль должен проехать не менее 2 кругов со скоростью менее 8 км/ч до появления компасного курса. Допускается езда по кругу против часовой стрелки и в обратном направлении. По возможности следует выключить стеклоочистители.
- 5) В случае непрерывной индикации ошибочного направления, повторите процедуру.

Данный компас должен быть установлен с учетом компенсации погрешности между магнитным севером и истинным направлением меридиана. Для установки магнитного склонения:

1. Определите текущее местонахождение и номер зоны склонения на зональной карте.
2. Нажмите и удерживайте кнопку ON/OFF (Ⓜ) в течение 6~9 секунд. На дисплее отобразится текущий номер зоны.
3. Отпустите и нажмите кнопку ON/OFF (Ⓜ) и удерживайте ее в таком положении до появления на дисплее нового номера зоны. После отпускания кнопки через несколько секунд на дисплее отобразится компасное направление.

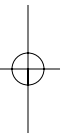
**\* К СВЕДЕНИЮ**

В случае первой поездки на автомобиле или размыкания аккумуляторной батареи, произведите калибровку в соответствии с вышеуказанной процедурой.

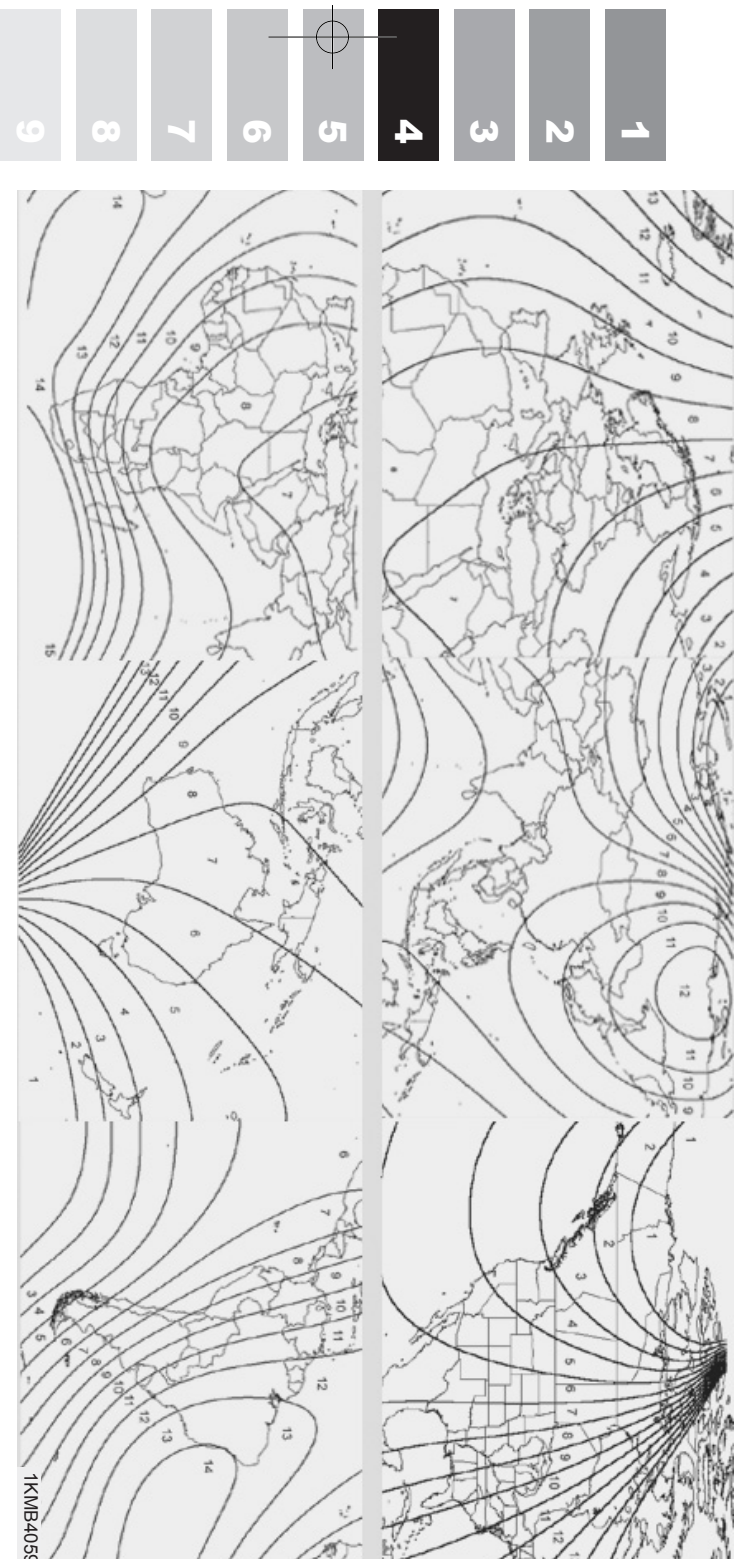


**▲ ОСТОРОЖНО**

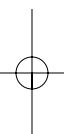
1. Не следует устанавливать крепления для перевозки лыж, антенну и т.д., крепящиеся к автомобилю при помощи магнита. Они влияют на работу компаса.
2. В случае отклонения стрелки компаса от правильного направления вскоре после повторной регулировки, необходимо прозвонить его проверку у официального дилера компании.
3. Данный компас может не обеспечивать правильную индикацию румба в туннелях и во время езды на и под углом с крутым подъемом.  
(Компас возвращается на правильный компасный румб при попадании автомобиля в зону со стабильной геомагнитной обстановкой).



Возждение автомобиля



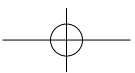
4:50



## ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

### Функция защиты аккумулятора от разрядки

- Цель данной функции – предотвращение разрядки аккумулятора батареей. При удалении ключа зажигания из замка зажигания и открывании двери со стороны водителя система автоматически отключает лампы малой мощности.



- При помощи данной функции осуществляется автоматическое отключение габаритных огней в случае парковки у обочины в ночное время суток.

В случае необходимости продолжения нахождения фонарей во включенном состоянии после удаления ключа зажигания необходимо выполнить следующие действия:

- 1) Откройте дверь со стороны водителя.
- 2) Выключите и снова включите габаритные огни при помощи переключателя света, расположенного на колонке рулевого управления.



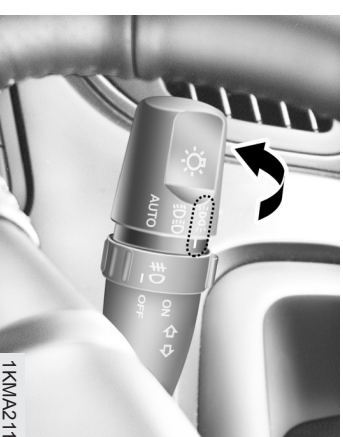
1КМА2110

### Переключатель внешних световых приборов

Переключатель внешних световых приборов позволяет включить свет фар или габаритный свет.

Для управления внешними световыми приборами поверните выключатель на конце рычага управления в одно из следующих положений:

- ① Положение ВЫКЛ
- ② Положение Габаритный свет
- ③ Положение фары
- ④ Положение Автоматического управления световыми приборами (при наличии)

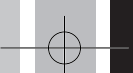


1КМА2111

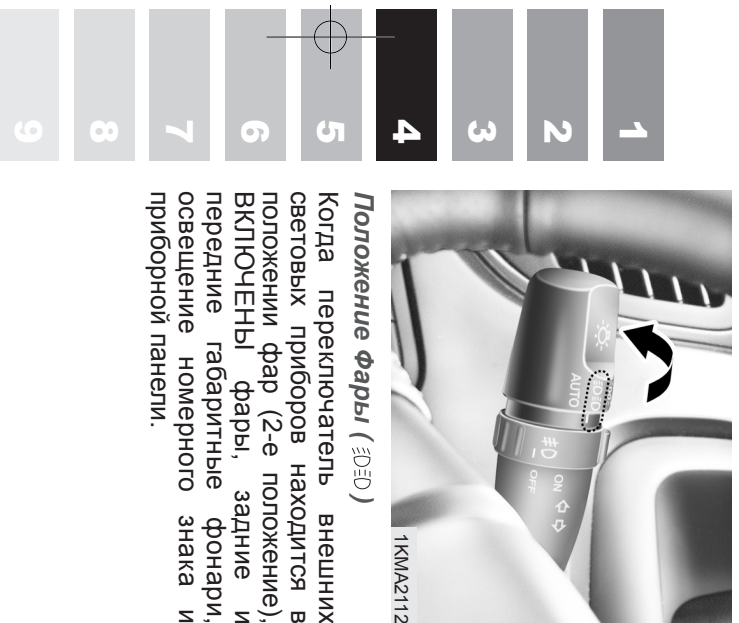
### Положение Габаритный свет (300C)

Когда переключатель внешних световых приборов находится в положении габаритного света (1-е положение), ВКЛЮЧЕН передний и задний габаритный свет, освещение номерного знака и приборной панели.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

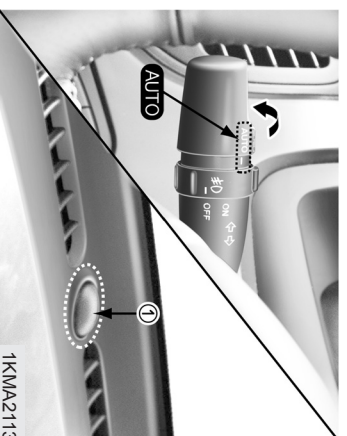


## Вожделение автомобиля



### 4 Положение фары (EUD)

Когда переключатель внешних световых приборов находится в положении фар (2-е положение), ВКЛЮЧЕНЫ фары, задние и передние габаритные фонари, освещение номерного знака и приборной панели.

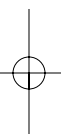


### Положение автоматического управления световыми приборами (при наличии)

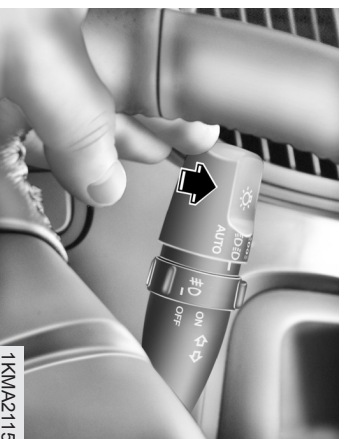
Когда переключатель внешних световых приборов находится в положении AUTO, габаритный свет и фары ВКЛЮЧАЮТСЯ и ВЫКЛЮЧАЮТСЯ автоматически в зависимости от освещенности снаружи автомобиля.

## \* К СВЕДЕНИЮ

- Никогда не кладите какие-либо предметы на датчик (1), расположенный на приборной панели, соблюдение этого правила обеспечит правильную работу системы автоматического управления световыми приборами.
- Не мойте датчик при помощи средства для мытья стекол, поскольку оно может оставить тонкую пленку, способную нарушить работу датчика.
- Тонировка или нанесение других видов покрытий на лобовое стекло Вашего автомобиля может нарушить правильную работу системы автоматического управления световыми приборами.



## Вожделение автомобиля

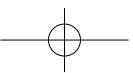


### Дальний свет

Для включения дальнего света фар переведите рычаг вперед движением от себя. Потяните его обратно для включения ближнего света.

При включенном дальнем свете фар светится индикатор дальнего света.

Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не оставляйте свет фар включенным в течение продолжительного времени при неработающем двигателе.



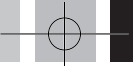
### Мигание светом фар

Для того, чтобы мигнуть светом фар, потяните за рычаг на себя. После отпущания он вернется в нормальное положение (ближний свет). Для мигания светом фар, переключатель внешних осветительных приборов не должен обязательно находиться во включенном положении.



### Указатели поворота (A)

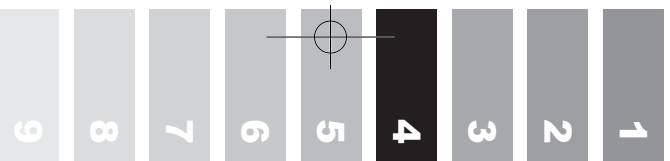
Указатели поворота работают только при включенном зажигании. Для включения указателя поворота переведите переключатель вверх или вниз. Зеленые индикаторы в форме стрелок, расположенные на приборной панели, указывают на то, какой из указателей поворота включен. По завершении поворота указатели автоматически отключаются. Если по завершении поворота указатель продолжает мигать, вручную переведите рычаг в положение ВЫКЛ.



## Возждение автомобиля

### Сигналы смены полосы движения (B)

Для смены полосы движения слегка переместите рычаг указателя поворота и удерживайте его в этом положении. Отпущенный рычаг вернется в положение ВЫКЛ. Если индикатор светится непрерывно, не мигает или мигает необычным образом, это может свидетельствовать о том, что одна из ламп указателей поворота перегорела и требует замены.



### \* К СВЕДЕНИЮ

Если частота мигания индикатора является слишком высокой или низкой, это может быть признаком перегорания нити в лампе или плохого электрического контакта лампы в патроне.



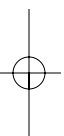
### Передние противотуманные фары (при наличии)

Противотуманные фары служат для улучшения видимости и предотвращения аварий в условиях плохой видимости во время тумана, дождя, снегопада и т.д. Противотуманные фары загораются при переводе переключателя противотуманных фар (1) в положение ON после включения габаритных огней.

Для выключения противотуманных фар, переведите переключатель в положение OFF.

### \* К СВЕДЕНИЮ

Включенные противотуманные фары потребляют значительную часть электрической мощности автомобиля. Пользуйтесь противотуманными фарами только в условиях плохой видимости, поскольку они могут привести к повышенному расходу топлива и энергии аккумулятора и генератора.



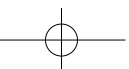
## Вожделение автомобиля

### Режим освещения для движения в светлое время суток (при наличии)

Фары, работающие в режиме ближнего света, для движения в светлое время суток (Система DRL), позволяют другим участникам движения лучше различать днем переднюю часть Вашего автомобиля. Система DRL может оказаться полезной, при различных условиях движения, особенно в утренние и вечерние сумерки.

Система DRL ВЫКЛЮЧАЕТ ближний свет фар Вашего автомобиля, когда:

1. Переключатель габаритных огней включен.
2. Двигатель остановлен.



7KMS2129

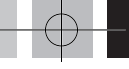
### Устройство регулировки угла наклона фар (при наличии)

Данная система ручного управления предусмотрена для предотвращения ослепления светом передних фар водителей транспортных средств, движущихся навстречу. Уровень яркости передних фар регулируется путем вращения переключателя в виде колеса. При этом необходимо следовать следующим настройкам.

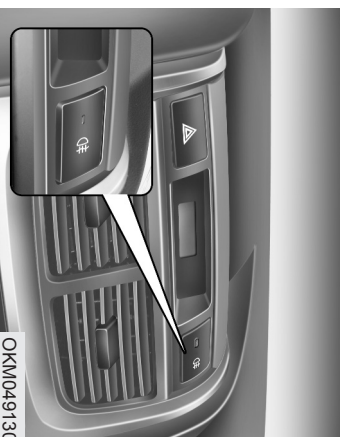
### Настройка переключателя:

Загрузка автомобиля	Положение регулятора
Только водитель	0
Водитель + пассажир на переднем сидении	0
Водитель + Пассажир на переднем месте + Самое дальнее заднее место (полностью)	1
Все пассажиры	1
Все пассажиры + Максимально допустимый вес	2
Водитель + Максимально допустимый вес	3

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Возведение автомобиля



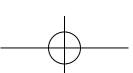
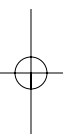
### **Задние противотуманные фонари (при наличии)**

Для включения задних противотуманных фар, поверните переключатель передних фар в положение "передние фары" и нажмите на переключатель задних противотуманных фар (на переключателе должна загореться лампа).

Задние противотуманные фары включаются нажатием переключателя задних противотуманных фар после перевода переключателя передних противотуманных фар в положение ON, а также перевода переключателя передних фар в положение "габаритные огни". (при наличии)

Отключите задние противотуманные фары, повторно нажмите на переключатель задних противотуманных фонарей или переведите переключатель передних фонарей в положение OFF.

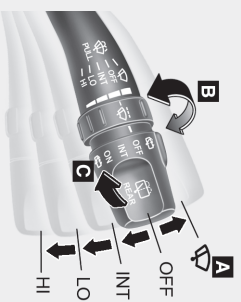
4:66



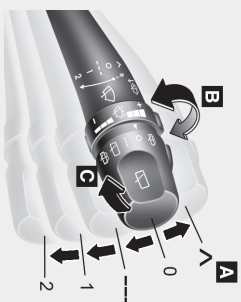
## ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

### Стеклоочиститель/омыватель Ветрового стекла

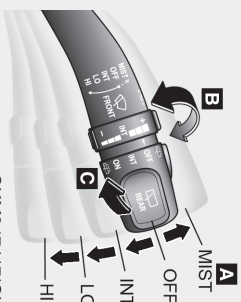
Тип А



Тип В



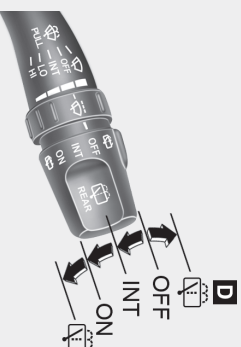
Тип С



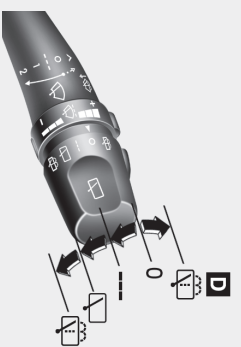
OKM047117/OKM048117/OVL048440N/OKM047120/OKM048120/OVL048441N

### Стеклоочиститель/омыватель заднего стекла (при наличии)

Тип А



Тип В



Тип С



#### А : Управление скоростью стеклоочистителя

- / MIST ( ) – Одноразовый проход
- OFF (0) – Выкл
- INT (---) – Прерывистый режим (при наличии)
- LO (1) – Низкая скорость стеклоочистителя
- HI (2) – Высокая скорость стеклоочистителя

#### В : Регулировка времени прерывистого режима стеклоочистителя (при наличии)

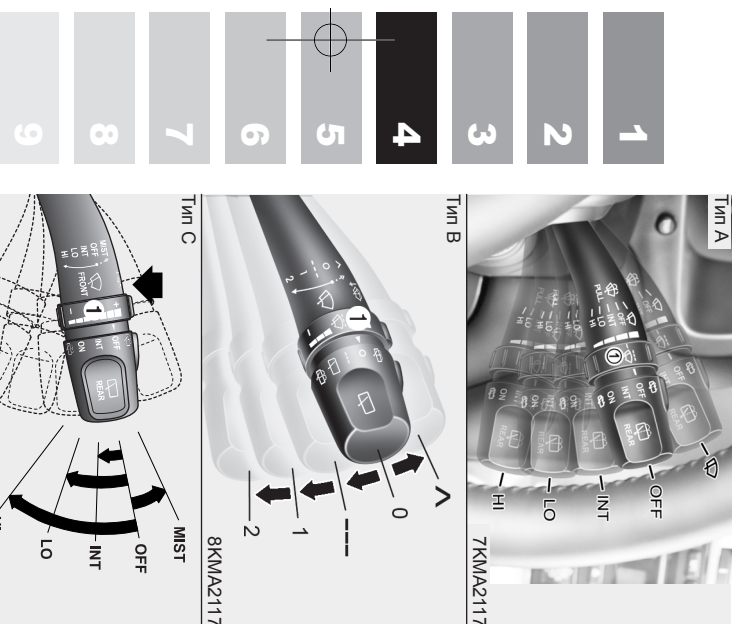
#### С : Омывание стекла с короткими проходами очистителя

#### Д : Управление заднего стеклоочистителя/омывателя

- – Разбрызгивание жидкости омывателя
- OFF (0) – Выкл
- INT (---) – Прерывистый режим (при наличии)
- ON ( ) – Непрерывная очистка
- – Омывание стекла с короткими проходами очистителя



## Возведение автомобиля



## Стеклоочиститель

OBL048442N

Работают при включенном зажигании следующим образом.

/ MIST : Для одного хода стеклоочистителей, рычаг толкните вперед и отпустите его, после чего тот должен вернуться в положение OFF.

Стеклоочиститель должен непрерывно работать в случае перемещения рычага вверх и удерживания в этом положении.

OFF (0) : Стеклоочиститель не работает

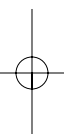
INT (---) : Работает в прерывистом режиме с одинаковыми интервалами. Используйте этот режим при слабом или моросшем дожде. Для периодичности срабатывания поверните регулятор скорости (①).

LO (1) : Нормальная скорость стеклоочистителя

HI (2) : Высокая скорость стеклоочистителя

### \* К СВЕДЕНИЮ

В случае налечия снега или льда на лобовом стекле выполните его подогрев. В течение приблизительно 10 минут, или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены со стекла, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителя.



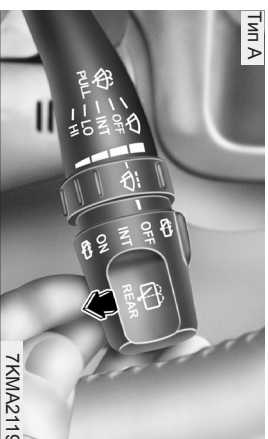
## Вожделение автомобиля

### \* К СВЕДЕНИЮ

Во избежание возможного повреждения насоса омывателя не пользуйтесь омывателем, если в его бачке нет жидкости.

### ▲ ОСТОРОЖНО

Не пользуйтесь омывателем при минусовых температурах, не прогрев сначала ветровое стекло отопителем; жидкость омывателя может замерзнуть при соприкосновении с ветровым стеклом и резко ухудшить обзор.



Тип В

7KMA2119



Тип С

8KMA2119



OBL048447N

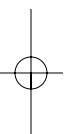
## Омыватель лобового стекла

В положении ВЫКЛ (0), слегка потяните рычаг на себя, для подачи омывающей жидкости на лобовое стекло (для выполнения 1-3 рабочих циклов стеклоочистителя). Пользуйтесь этой функцией в случае загрязнения лобового стекла.

Подача жидкости на стекло и работа стеклоочистителя будут продолжаться до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.

Если омыватель не работает, проверьте уровень омывающей жидкости в нем. В случае недостаточного уровня жидкости, долейте в бачок омывателя жидкость для омывателя лобового стекла.

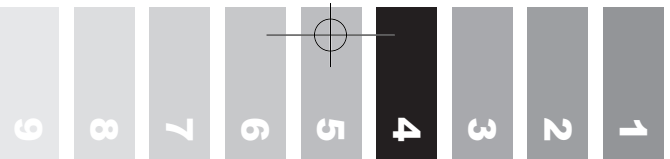
Заправная горловина бачка омывателя расположена в передней части моторного отсека, со стороны пассажира.



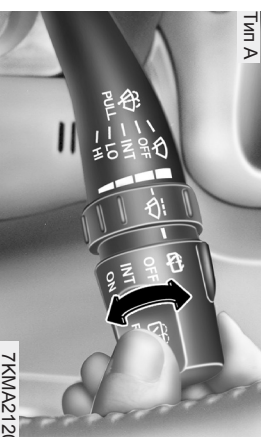
## Возведение автомобиля

### ВНИМАНИЕ

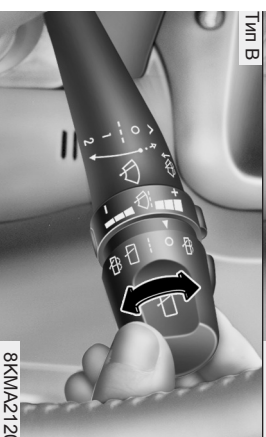
- Во избежание повреждения стеклоочистителя или ветрового стекла не вкл ю ч а й т е стеклоочиститель на сухом стекле.
- Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя не используйте бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители для очистки щеток или поверхности рядом с ними.
- Не пытайтесь передвигать с т е к л о о ч и с т и т е л ь в р у ч н ю ю , ч т о б ы н е повредить рычаги стеклоочистителя или другие компоненты.



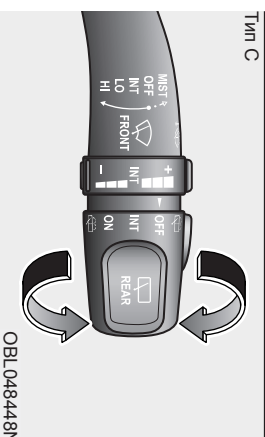
Тип А



Тип В



Тип С



### Включателя стеклоочистителя и стеклоомывателя стекла двери багажного отделения (при наличии)

Задний стеклоочиститель и переключатель омывателя расположены у края стеклоочистителя и рычага переключателя омывателя. Для включения заднего стеклоочистителя и омывателя поверните переключатель в требуемое положение.

В случае, если открыто окно багажного отделения, задний стеклоочиститель работать не будет. Убедитесь, что окно багажного отделения полностью закрыто.

4:70



## Вожделение автомобиля

### ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Тип А



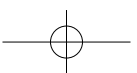
Тип В



Обогреватель заднего стекла может быть включен при положении ключа в замке зажигания "ON" (Зажигание включено) и нагревает стекло для удаления инея, запотевания и тонкого льда с внутренней и наружной поверхностей заднего стекла.

#### \* К СВЕДЕНИЮ

- Для предотвращения повреждения нитей обогревателя, на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не используйте острые инструменты или абразивные средства для чистки внутренней поверхности заднего стекла.
- Для защиты аккумуляторной батареи от разрядки, обогреватель стекла следует включать только при работающем двигателе.
- Если Вам необходимо устранить обледенение или запотевание всего ветрового стекла, обратитесь к пункту «Устранение обледенения и запотевания ветрового стекла» в этом разделе.



- Подача жидкости на лобовое стекло через жиклеры омывателя и работа щеток стеклоочистителя

OFF (0) - Стеклоочиститель не работает

INT (---) - Работа стеклоочистителя в прерывистом режиме (при наличии)

ON ( ) - Режим (выбранный) р а б о т ы стеклоочистителя

- Подача жидкости на лобовое стекло через жиклеры омывателя и работа щеток стеклоочистителя



## Возведение автомобиля

Для включения обогревателя заднего стекла, нажмите на кнопку заднего обогревателя стекла, расположенную на центральной консоли панели переключателя. При включении обогревателя, в этой кнопке загорится контрольная лампа.

Обогреватель заднего стекла не действует, если открыт задний люк.

При наличии толстого слоя снега на заднем стекле удалите его щеткой перед включением обогревателя.

Автоматическое отключение обогревателя заднего стекла производится через 20 минут или при выключении зажигания. Для выключения обогревателя нажмите на кнопку его включения еще раз.

**Обогреватель наружных зеркал заднего вида (при наличии)**

При наличии в автомобиле обогревателя зеркал заднего вида он будет работать одновременно с включением обогревателя заднего стекла.

**Режим устранения льда в зоне лобового стекла (при наличии)**

В случае, если автомобиль оборудован антиобледенителем переднего лобового стекла, время его работы совпадает со временем работы обогревателя заднего стекла.

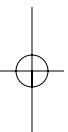
## АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ



При работе аварийной световой сигнализации происходит мигание задних фонарей и передних сигналов поворота. Это служит для предупреждения других водителей о необходимости предосторожности при приближении к вашему автомобилю или его обгоне.

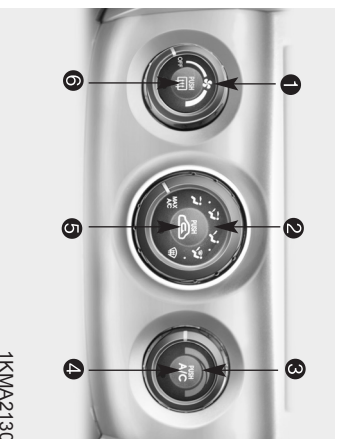
Для включения аварийной световой сигнализации нажмите на переключатель аварийной световой сигнализации. Данный переключатель работает в любом положении ключа зажигания.

Для отключения аварийной световой сигнализации нажмите на переключатель повторно.

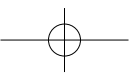


## Вожделение автомобиля

### РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ И ОТОПЛЕНИЕМ (ПРИ НАЛИЧИИ)



1. Регулятор скорости вентилятора
2. Регулятор выбора режимов распределения воздушных потоков
3. Регулятор температуры воздуха
4. Клавиша кондиционера (при наличии)
5. Клавиша управления заслонкой системы вентиляции
6. Кнопка обогревателя заднего стекла



#### Регулятор режима работы мотора отопителя

Для работы вентилятора замок зажигания должен находиться в положении ВКЛ.

Регулятор скорости вентилятора позволяет Вам управлять скоростью вентилятора и потока воздуха из системы вентиляции. Для изменения скорости вентилятора поверните ручку вправо (для увеличения скорости) или влево (для уменьшения).

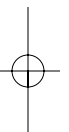
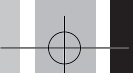
При переводе регулятора частоты вращения вентилятора в положение OFF вентилятор выключится.



#### Регулятор температуры

Регулятор температуры позволит Вам изменить температуру воздуха, поступающего из вентиляционной системы. Чтобы изменить температуру воздуха в салоне, выполните следующие действия:

Поверните ручку регулятора по часовой стрелке, для подачи горячего воздуха и против часовой стрелки, для подачи холодного воздуха.



## Возведение автомобиля

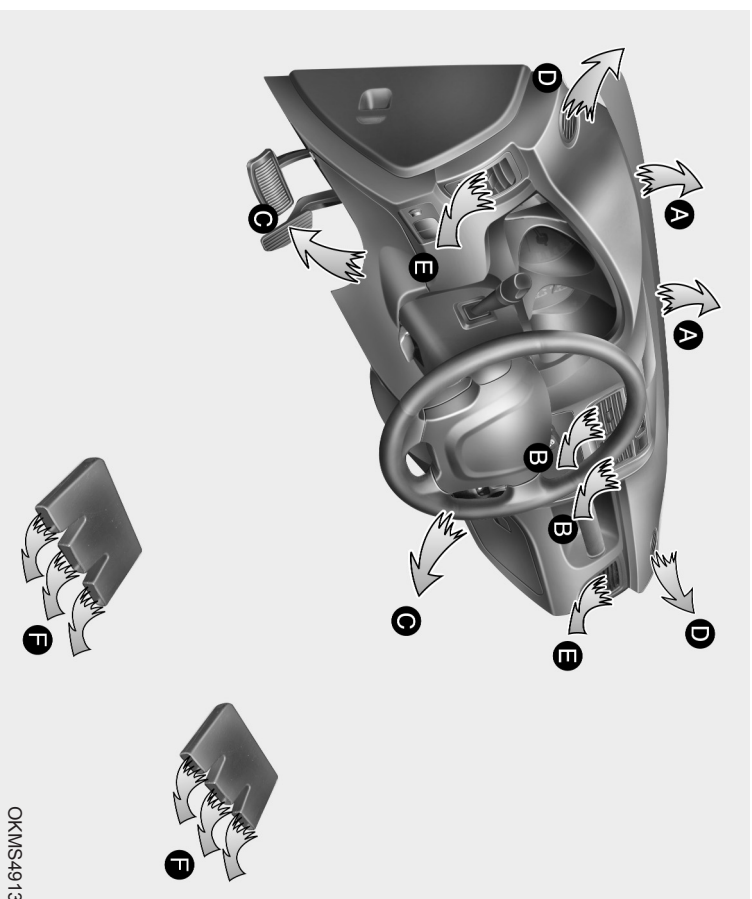
- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### Регулятор выбора режимов распределения воздушных потоков в салоне

Регулятор выбора режимов служит для управления потоком воздуха в системе вентиляции.

Метки (•) положений направления подачи воздуха позволяют производить промежуточную регулировку направления подачи воздуха.





## Вожделение автомобиля

### Положение МАХ кондиционера

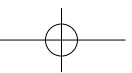
**МАХ  
A/C**

В случае выбора режима МАХ кондиционера, при включенном вентиляторе будут автоматически выбраны следующие параметры системы:

- система кондиционирования воздуха будет включена.
- будет выбран режим е рециркуляции воздуха.
- будет выбран режим подачи воздуха к лицу.

В случае выбора режима МАХ кондиционера вы не сможете отключить работу кондиционера или изменить установленное положение рециркуляции воздуха.

Установите требуемую скорость вращения мотора вентилятора отопителя с помощью Регулятора управления режимами работы вентилятора отопителя, поверните ручку регулятора температуры в крайнее левое положение, для обеспечения максимального охлаждения, (Выходное отверстие: (B), (E))



### Режим подачи воздуха "лицо"



Поток воздуха направляется к верхней части туловища и к лицу. Кроме того, дефлектор каждого отверстия допускает индивидуальную регулировку для перенаправления потока воздуха, выходящего из отверстия. (Выходное дефлекторы: (B), (E))

### Режим подачи воздуха "лицо - пол"



Поток воздуха направляется к лицу и на пол. Воздух, направляемый к полу, теплее воздуха, направленного к лицу (за исключением случая, когда регулятор температуры воздуха в устанавлен в минимальное положение). (Выходные дефлекторы: (B), (E), (C), (F))

### Режим подачи воздуха "пол"



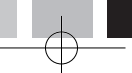
Большая часть потока воздуха направляется на пол, а небольшое его количество направляется на лобовое стекло, а также для размораживания боковых окон передних дверей. (Выходные дефлекторы: (C), (F), (A), (D), (E))

### Режим подачи воздуха "Обогрев ног"



Большая часть потока воздуха направляется и на пол, и на лобовое стекло, а небольшое количество воздуха направляется на размораживание стекол боковых окон. (Выходные дефлекторы: (A), (D), (C), (F), (E))

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

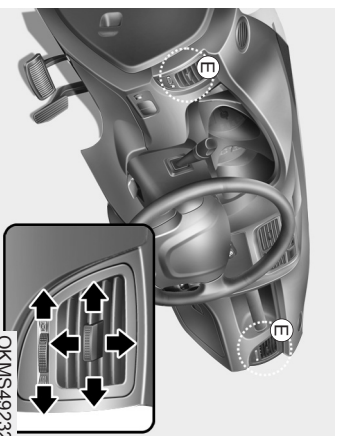


## Возведение автомобиля

### Режим подачи воздуха “Обогрев лобового стекла”



Большая часть потока воздуха направляется на лобовое стекло, а небольшое количество воздуха направляется размораживание стекол боковых окон. (Выходные дефлекторы: (A), (D), (E))



OKM/S49232

### Вентиляционные отверстия в панели приборов

В случае неудовлетворительной регулировки потока, проверьте выходные отверстия, расположенные на приборной панели. Выпускное отверстие (E) открывается и закрывается раздельно при помощи горизонтального колесика. Для перекрытия отверстия вращайте колесико влево до самого крайнего положения. Для открытия отверстия вращайте колесико вправо до самого крайнего положения.

Также можно настроить направление подачи воздуха через эти вентиляционные отверстия при помощи рычажка, как это показано на рисунке.

## Вожделение автомобиля

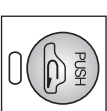
### Режим рециркуляции воздуха в салоне



В случае выбора режима рециркуляции воздуха в салоне включается лампа подсветки кнопки.

В случае выбора режима рециркуляции происходит забор воздуха из салона автомобиля. В системе отопления, его нагревание или охлаждение в зависимости от выбранного режима работы.

### Режим подачи наружного (свежего) воздуха



Лампа подсветки кнопки не включается, если выбрано положение подачи наружного (свежего) воздуха.

В случае выбора режима подачи наружного (свежего) воздуха, в автомобиль поступает наружный воздух и его происходит нагревание или охлаждение в зависимости от выбранного режима работы.



### Клавиша управления заслонкой подачи свежего воздуха

Она служит для выбора режима подачи наружного (свежего) воздуха или включения режима рециркуляции воздуха в салоне.

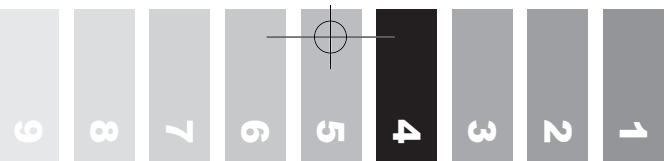
Для изменения режима работы заслонки нажмите на клавишу управления.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Возведение автомобиля

### \* К СВЕДЕНИЮ

Следует отметить, что продолжительная работа отопления в режиме рециркуляции воздуха приведет к запотеванию ветрового стекла и боковых стекол, а воздух в салоне автомобиля не будет свежим. Кроме того, продолжительное использование кондиционера в режиме "рециркуляции воздуха" приведет к тому, что воздух в салоне автомобиля станет чрезмерно сухим.



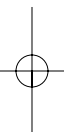
### ▲ ОСТОРОЖНО

- Непрерывная работа системы климат-контроля, в положении рециркуляции воздуха может привести к повышенной влажности в салоне автомобиля, запотеванию стекол и ухудшению видимости.
- Не спите в автомобиле, при включенном кондиционере или отопителе. Это может привести к серьезным расстройством здоровья или смерти, ввиду снижения содержания кислорода в воздухе или переохлаждения тела.
- Постоянная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может привести к потере концентрации и внимания, сонливости и потери контроля над автомобилем. Во время движения автомобиля старайтесь, чтобы регулятор управления заслонкой вентиляции всегда находился в режиме подачи "наружного (свежего) воздуха".



#### Клавиша кондиционера (при наличии)


Нажмите на клавишу A/C для включения системы кондиционирования воздуха (включится индикаторная лампа). Для включения системы кондиционирования воздуха вытолкните еще одно нажатие на эту клавишу.

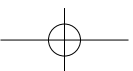


## Вожделение автомобиля





### Работа системы

#### Вентиляция

1. Установите переключатель ре-жима направления воздушных потоков в положение .
2. Установите клавишу управления заслонкой системы вентиляции, в положение подачи наружного (свежего) воздуха.
3. Установите регулятор температуры в требуемое положение.
4. Установите требуемую скорость вентилятора.




#### Отопление

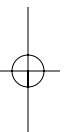
1. Установите переключатель ре-жима направления воздушных потоков в положение .
2. Установите клавишу управления заслонкой системы вентиляции в положение подачи наружного (свежего) воздуха.
3. Установите регулятор температуры в требуемое положение.
4. Установите требуемую скорость вентилятора.
5. Если требуется работа отопления с одновременным удалением влаги, включите кондиционер (при наличии).
- В случае, если необходимо направить воздушный поток на уровень лица с одновременной работой в двухуровневом режиме, установите параметр режима работы в положение .
- Если ветровое стекло сильно запотевает, установите переключатель режима в положение  максимального обогрева лобового стекла .

### Кондиционирование воздуха

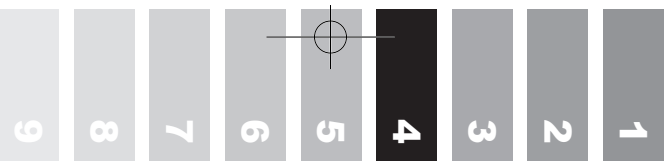
(при наличии)


Все системы кондиционирования воздуха компании KIA заполняются экологически безопасным хладагентом R134a, не вызывающим повреждение озонового слоя.

1. Запустите двигатель. Нажмите на клавишу кондиционирования воздуха.
2. Установите переключатель ре-жима в положение " в лицо " .
3. Установите требуемое положение работы заслонки (наружный воздух или рециркуляция).
4. Установите ручку контроля температуры в требуемое положение.
5. Установите переключатель скорости вентилятора на требуемую скорость.
6. Установите скорость венти-лятора и значение температуры для достижения максимального комфорта.



## Возждение автомобиля



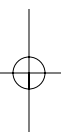
- В случае, если необходимо направить более теплый воздушный поток на уровень пола с одновременной работой в двухуровневом режиме, установите параметр работы в положении  и отрегулируйте температуру с целью обеспечения максимального комфорта.
- При необходимости охлаждения, установите регулятор температуры в крайнее левое положение и установите орган управления заслонкой вентиляции в положение “рециркуляции воздуха”, после чего установите регулятор частоты вращения вентилятора в положение, соответствующее максимальной частоте.

## \* К СВЕДЕНИЮ

- При использовании системы кондиционирования воздуха, внимательно следите за показаниями указателя температуры при движении на подъемах или в системе охлаждения двигателя, при движении на подъемах или в плотном потоке транспорта, если температура наружного воздуха является высокой. Работа кондиционера может привести к перегреву двигателя. Если указатель температуры указывает на перегрев двигателя, не выключайте вентилятор подачи воздуха, но выключите систему кондиционирования воздуха.
- При открытии окон, в случае дождя, влажной погоды при работающем кондиционере, внутри автомобиля могут появляться капельки влаги. Поскольку усиленное образование капель влаги может привести к повреждению электрооборудования, пользование кондиционером допускается только при закрытых окнах дверей.

## Советы по эксплуатации системы кондиционирования воздуха

- Если автомобиль был оставлен под прямыми солнечными лучами, в жаркую погоду, откройте на непродолжительное время окна для того, чтобы дать горячему воздуху выйти из салона автомобиля.
- Для ускорения удаления запотевания окон в дождливые и влажные дни включите систему кондиционирования воздуха для снижения влажности автомобиля.
- Во время работы системы кондиционирования воздуха вы можете иногда заметить незначительное изменение оборотов холостого хода двигателя при включении или выключении компрессора кондиционера. Это является нормальным явлением в ходе работы системы.

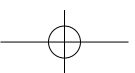


## Вожделение автомобиля

- Для обеспечения максимальной производительности системы включайте систему кондиционирования воздуха хотя бы на несколько минут в месяц.
- При пользовании системой кондиционирования воздуха вы можете заметить на земле капли (или даже небольшие лужицы) чистой воды под автомобилем со стороны пассажира. Это является нормальным явлением в ходе работы системы.

- Система кондиционирования воздуха включает в себя функцию, которая производит автоматическое отключение компрессора воздушного кондиционера в случае приближения температуры охлаждающей жидкости двигателя к уровню перегрева. Возобновление работы компрессора воздушного кондиционера производится при возврате температуры охлаждающей жидкости двигателя в нормальные пределы. Кроме этого, автоматическое отключение компрессора воздушного кондиционера производится на несколько секунд при полном выжимании педали газа (при полностью открытой заслонке).

- При включении системы кондиционирования воздуха в положение "переключитель в положение "атмосферный (свежий) воздух".
- Эксплуатация системы кондиционирования воздуха в положении рециркуляции воздуха обеспечивает охлаждение, однако, продолжительная работа в этом режиме может привести к застыванию воздуха в салоне автомобиля.



## Рождение автомобиля

### Проверка количества хладагента в кондиционере и смазочного масла в компрессоре

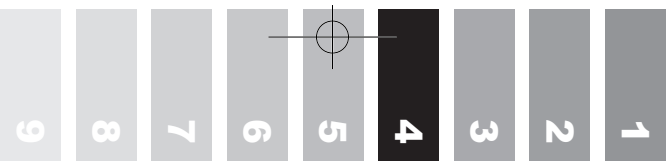
1 Если количество хладагента меньше нормы, то производительность кондиционера падает. Переполнение, также отрицательно влияет на систему кондиционирования воздуха.

2 Следовательно, при обнаружении отклонений от нормальной работы кондиционера, выполните проверку системы у Дилера компании KIA.

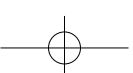
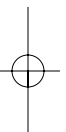
**ВНИМАНИЕ**  
Сервисное обслуживание кондиционера должно выполняться дилером KIA. Неосторожное обслуживание приведет к серьезным травмам.

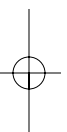
### \* К СВЕДЕНИЮ

Если производительность системы кондиционирования воздуха снизилась, важно убедиться в наличии требуемого давления хладагента в системе и исправности датчиков. В противном случае возможно повреждение компрессора и ненормальная работа системы.



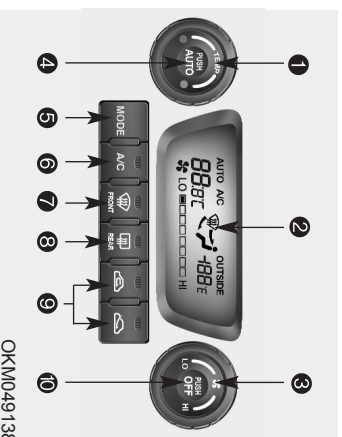
4:82





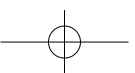
Вожделение автомобиля

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)**



ОКМ049138

1. Регулятор температуры
2. Дисплей кондиционера
3. Регулятор режима работы мотора отопителя
4. Клавиша АУТО (автоматическое управление)
5. Клавиша выбора режима распределения воздушных потоков в салоне
6. Клавиша кондиционера
7. Кнопка включения обогревателя лобового стекла
8. Кнопка обогревателя заднего стекла и наружных зеркал



9. Клавиша управления заслонкой вентиляции
10. Клавиша OFF выключения системы отопления и вентиляции



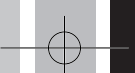
ОКМ049139

**Автоматическая работа**

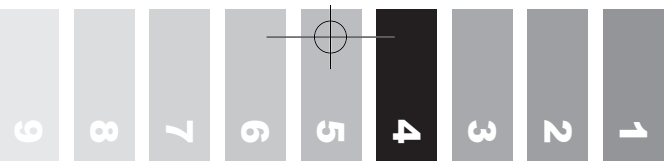
Для управления автоматической системой климат-контроля достаточно просто установить требуемую температуру.

Система полностью автоматического управления температурой (FATC) выполняет автоматическое управление системой отопления и вентиляции следующим образом:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Вожделение автомобиля



1. Нажмите клавишу АУТО. Это отображается при помощи сообщения АУТО на дисплее. Направления распределения воздушных потоков, скорость вращения мотора вентилятора, положение заслонки системы вентиляции, работа кондиционера, контролируется автоматически, в зависимости от заданной температуры.

2. Поверните ручку ТЕМР для установки требуемой температуры. При установке минимальной температуры (Lo) (17°C) система кондиционирования воздуха будет работать непрерывно.

3. Для выключения автоматического режима работы нажмите любую кнопку, кроме ручки управления температурным режимом. В случае нажатия на кнопку выбора режима распределения воздушных потоков, кондиционера или скорости вентилятора выбранная функция могут управляться Вами вручную, в то время, как все остальные режимы будут управляться автоматически.

Вне зависимости от установленной температуры, в случае работы в автоматическом режиме, система кондиционирования воздуха автоматически включится для снижения влажности воздуха в салоне автомобиля, даже в случае установки высокой температуры.



### \* К СВЕДЕНИЮ

Никогда не загорячивайте чем-либо датчик интенсивности солнечного света (Solar sensor), расположенный у лобового стекла на панели приборов, для обеспечения оптимального управления системой отопления и кондиционирования воздуха.



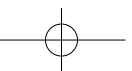
## Вожделение автомобиля

### Работа системы кондиционирования в ручном режиме

Система отопления и кондиционирования воздуха может управляться в ручном режиме, для чего следует нажать любую клавишу, кроме AUTO. В этом случае система работает последовательно, в зависимости от порядка выбранных клавиш.

При нажатии на любую клавишу, помимо клавиши AUTO, когда система работает в автоматическом режиме, функции клавиш, которые не были выбраны, будут по-прежнему управляться в автоматическом режиме.

Нажмите на клавишу AUTO для возврата системы в режим полностью автоматического управления.



OKM049143

### Регулятор температуры воздуха

При повороте регулятора в крайнее правое положение температура увеличится до максимального значения (H).

При повороте регулятора в крайнее правое положение температура уменьшится до минимального значения (Lo).

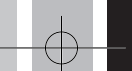
При повороте регулятора значение температуры изменится шагами по 0,5°C. При выборе минимального значения температуры (Lo) кондиционер будет работать непрерывно.

### Переключение единиц измерения температуры наружного воздуха

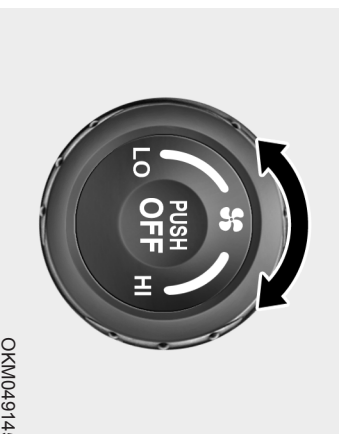
В случае разрядки или отключения аккумуляторной батареи происходит переход в режим отображения температуры в градусах Цельсия.

Это не является признаком неисправности системы и Вы можете переключать режим отображения между градусами Цельсия и Фаренгейта следующим образом:

Удерживая нажатой клавишу OFF, нажмите клавишу AUTO и подержите ее 3 секунды или больше. Режим отображения изменится с градусов Цельсия на градусы Фаренгейта или с градусов Фаренгейта на градусы Цельсия.



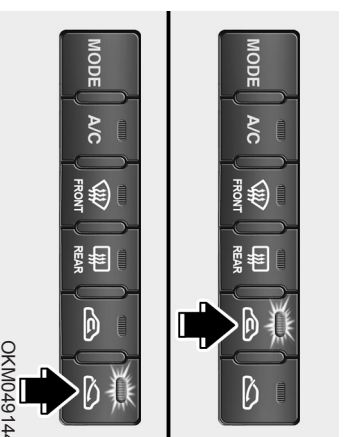
## Возведение автомобиля



### Регулятор скорости вращения мотора отопителя

Требуемая частота вращения вентилятора отопителя может быть установлена путем поворота регулятора скорости мотора вентилятора отопителя.

Чем выше скорость, тем больше воздуха будет поступать в салон. Нажмите на клавишу "OFF" выключает вентилятор.



### Клавиша регулятора управления заслонкой вентиляции

Она служит для выбора режима подачи воздуха в систему вентиляции - наружного (свежего) воздуха или работа в режиме рециркуляции воздуха в салоне.

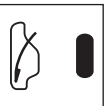
Для изменения режима работы заслонки отопителя нажмите клавишу управления заслонкой.

### Режим рециркуляции воздуха в салоне



При выборе режима рециркуляции происходит забор воздуха из салона автомобиля в систему отопления и его нагревание или охлаждение в зависимости от выбранного режима работы.

### Поддача в салон наружного (свежего) воздуха



В случае выбора такого режима, в автомобиль поступает наружный воздух и происходит его нагревание или охлаждение в зависимости от выбранного режима работы.

### \* К СВЕДЕНИЮ

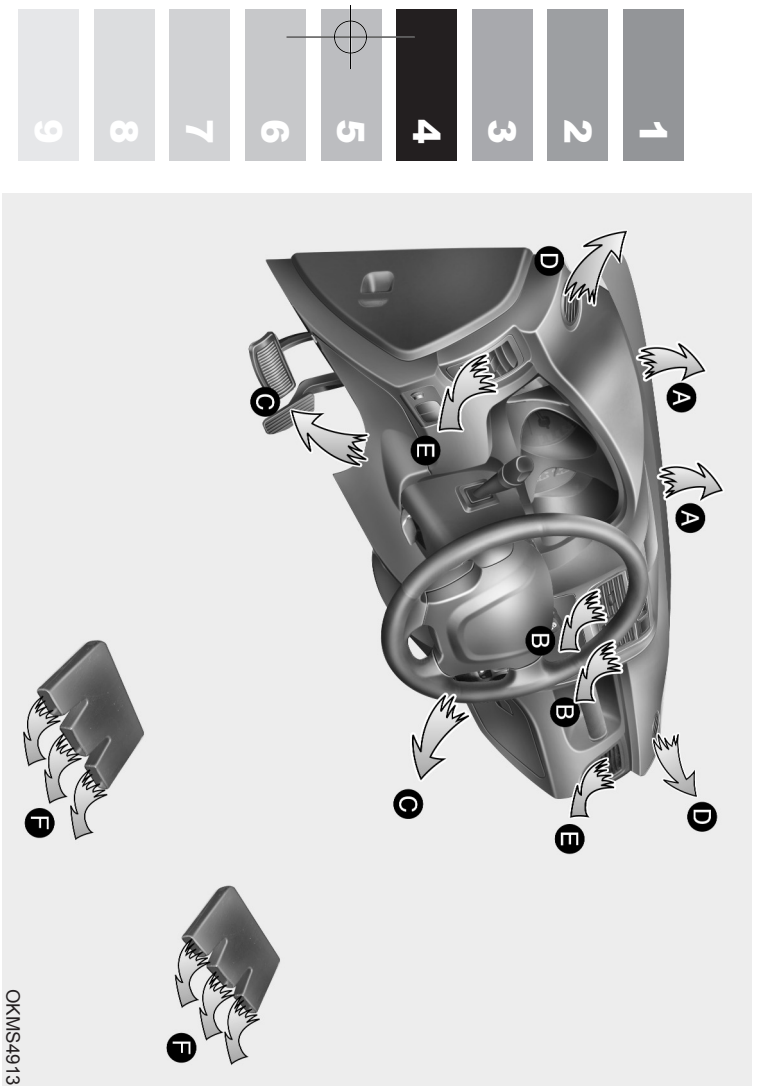
Следует отметить, что продолжительная работа отопления в режиме рециркуляции воздуха приведет к запотеванию ветрового стекла и боковых стекол, а воздух в салоне автомобиля будет застаиваться. Кроме того, продолжительное использование кондиционера в режиме "рециркуляции воздуха" приведет к тому, что воздух в салоне автомобиля станет чрезмерно сухим.

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Непрерывная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может привести к повышению влажности в салоне автомобиля, запотеванию стекол и ухудшению видимости.
- Не спите в автомобиле при включенном кондиционере или отопителе. Это может привести к серьезным расстройствам здоровья из-за переохлаждения тела.
- Постоянная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может привести к сонливости и потере контроля над управлением автомобилем. Во время движения старайтесь, чтобы регулятор управления заслонкой вентиляции, по возможности, всегда находился в режиме подачи в салон автомобиля наружного (свежего) воздуха.



## Возведение автомобиля



### Клавиша выбора режима распределения воздушных потоков в салоне

Клавиша выбора режима управляет направлением потока воздуха через систему вентиляции.

Переключение отверстия воздушного потока производится следующим образом:



## Вожделение автомобиля

### Положение на уровне "лицо"



Поток воздуха направляется к верхней части тела и к лицу. Кроме того, дефлектор каждого отверстия системы вентиляции допускает индивидуальную регулировку для перенаправления потока воздуха, выходящего из отверстия. (Выходные дефлекторы: **B**, **E**)

### Положение "пол"



Основная часть потока воздуха направляется в сторону пола; небольшой объем направляется в сторону лобового стекла и обогревателя бокового стекла. (Выходные дефлекторы: **C**, **F**, **A**, **D**, **E**)

### Положение на уровне "лицо – пол"



Поток воздуха направляется к лицу и полу. Температура воздуха, направляемого к полу, выше температуры воздуха, направляемого к лицу (если не установлен предельно низкий температурный режим). (Выходные дефлекторы: **B**, **E**, **C**, **F**)

### Положение "пол – обогреватель стекла"



Основная часть потока воздуха направляется в сторону пола и лобового стекла, при этом небольшой объем направляется в сторону обогревателя бокового стекла. (Выходные дефлекторы: **A**, **D**, **C**, **F**, **E**)



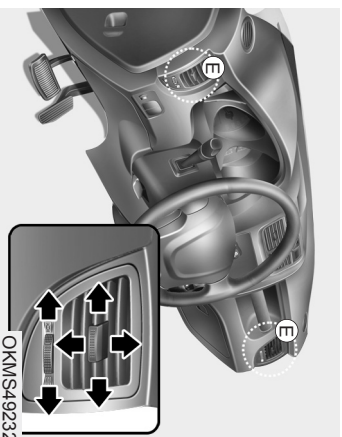
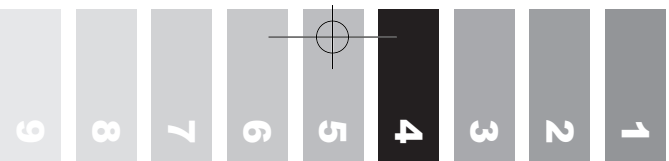
OKM049142

### Кнопка обогревателя

Основная часть потока воздуха направляется в направлении лобового стекла, при этом небольшой объем воздуха направляется в сторону обогревателя боковых стекол. (Выходные дефлекторы: **A**, **D**, **E**)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

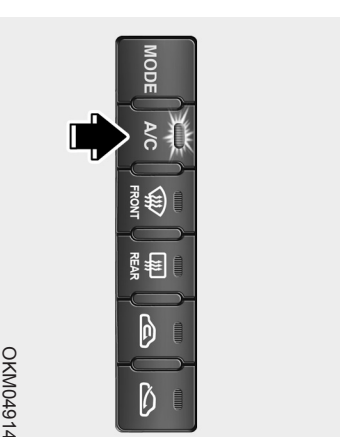
## Возведение автомобиля



### Вентиляционные дефлекторы в панели приборов

В случае неудовлетворительной регулировки потока воздуха, проверьте выходные отверстия, расположенные на приборной панели. Выпускное отверстие (E) открывается и закрывается раздельно при помощи горизонтального колесика. Для перекрытия отверстия вращайте колесико влево до самого крайнего положения. Для открытия отверстия вращайте колесико вправо до самого крайнего положения.

Кроме этого, вы можете осуществлять регулировку направления подачи воздуха из выходных отверстий при помощи показанного рычага управления.



### Клавиша кондиционера

Нажмите на клавишу A/C для включения системы кондиционирования воздуха (включится индикаторная лампа).

Для включения системы кондиционирования воздуха выполните еще одно нажатие на эту клавишу.



## Вожделение автомобиля

### Советы по эксплуатации

#### системы

#### кондиционирования воздуха

- Если автомобиль был оставлен под прямыми солнечными лучами, в жаркую погоду, откройте на небольшое время окна для того, чтобы дать горячему воздуху выйти из салона автомобиля.

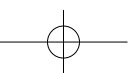
- Для ускорения процесса удаления запотевания стекол в дождливые и влажные дни, включите систему кондиционирования воздуха для снижения влажности воздуха поступающего в салон автомобиля.

- Во время работы системы кондиционирования воздуха Вы можете заметить незначительное изменение оборотов холостого хода двигателя, при включении или выключении компрессора кондиционера. Это является нормой при работе системы.



#### Клавиша OFF

Нажмите на клавишу OFF для выключения системы климат-контроля. Однако, Вы по-прежнему можете пользоваться кнопками управления распределения воздушных потоков и заслонки вентиляции, пока ключ в замке зажигания находится в положении ON.



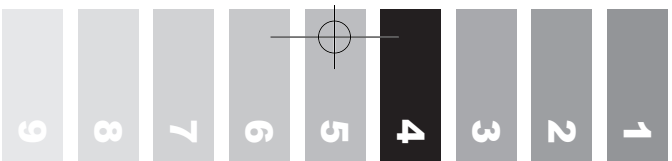
#### Внешний измеритель температуры

Значение текущей наружной температуры отображается с шагом в один градус (1°C). Интервал температур составляет от -40°C до +60°C.

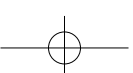


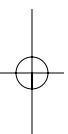
## Возждение автомобиля

- Для обеспечения максимальной производительности системы, включайте систему кондиционирования воздуха, хотя бы на несколько минут в месяц.
- При пользовании системой кондиционирования воздуха, Вы можете заметить на земле капли (или даже небольшие лужицы) чистой воды под автомобилем, со стороны пассажира. Это является нормальным явлением при работе системы.



- Система кондиционирования воздуха включает в себя функцию, которая производит автоматическое отключение компрессора воздушного кондиционера в случае охлаждения температуры жидкости двигателя к уровню перегрева. Работа компрессора воздушного кондиционера возобновится при возврате температуры жидкости двигателя в нормальные пределы. Кроме этого, автоматическое отключение компрессора воздушного кондиционера производится на несколько секунд при полном выжимании педали газа (при полностью открытой заслонке).
- При включении системы кондиционирования, устанавливайте переключатель в положение "атмосферный (свежий) воздух".
- Эксплуатация системы кондиционирования воздуха в положении рециркуляции воздуха обеспечивает максимальное охлаждение, однако, продолжительная работа в этом режиме может привести к застыванию воздуха в салоне автомобиля.

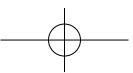




Вожделение автомобиля

### \* К СВЕДЕНИЮ

При использовании системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями указателя температуры при движении на подъемах или в плотном потоке транспорта, если температура наружного воздуха является высокой. Работа кондиционера может привести к перегреву двигателя. Если указатель температуры указывает на перегрев двигателя, не выключайте вентилятор подачи воздуха, но выключите систему кондиционирования воздуха.



### Проверка количества хладагента в кондиционере и смазочного масла в компрессоре

Если количество хладагента меньше нормы, то производительность кондиционера падает. Переполнение также отрицательно влияет на систему кондиционирования воздуха.

Следовательно, при обнаружении отклонений от нормальной работы, выполните проверку системы дилером компании KIA.



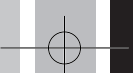
### ▲ ОСТОРОЖНО

Сервисное обслуживание системы кондиционирования должно выполняться дилером компании KIA. Неквалифицированное обслуживание может привести к серьезным травмам.

### \* К СВЕДЕНИЮ

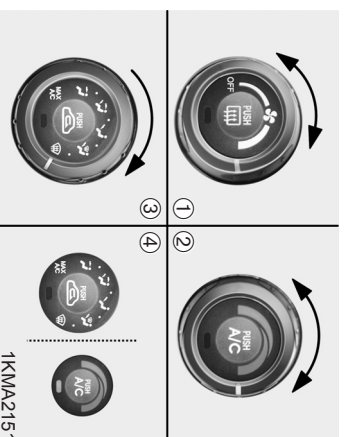
Если производительность системы кондиционирования воздуха снизилась, важно убедиться в наличии требуемого давления хладагента в системе и исправности датчиков. В противном случае возможно повреждение компрессора или неправильная работа системы.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9





## Возждение автомобиля

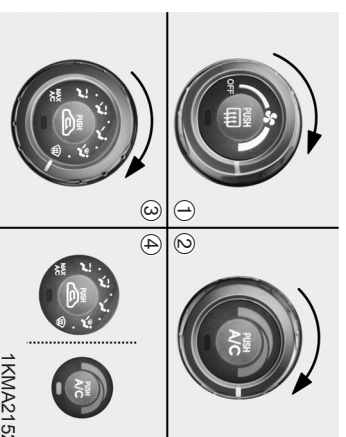
### РАЗМОРАЖИВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ ЗАПОТЕВАНИЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА



#### Ручная система управления кондиционером


*Для устранения запотевания внутренней поверхности лобового стекла*




1. Выберите требуемое положение регулятора скорости вращения вентилятора, за исключением "OFF".
2. Установите требуемую температуру.
3. Выберите положение  или .
4. Необходимо выбрать режим подачи наружного (свежего) воздуха и включить кондиционирование воздуха.



#### Наружная поверхность смотрового стекла




1. Установите частоту вращения вентилятора в максимальное (крайнее правое) положение.

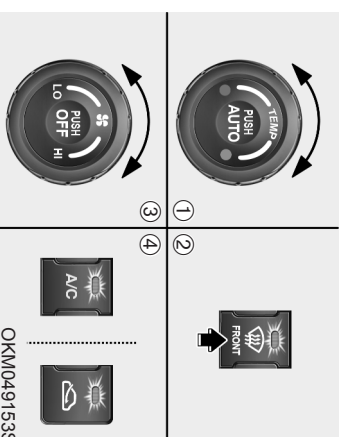
2. Установите максимально возможную температуру на Регуляторе температуры (HI) (крайне правое положение).
3. Установите режим для размораживания лобового стекла .
4. Установите режим заслонки вентиляции в положение подачи наружного (свежего) воздуха и включить систему кондиционирования воздуха.

Для уменьшения вероятности запотевания внутренней поверхности лобового стекла, автоматически выполняются следующие изменения режимов. Если установлен режим  или , производится автоматическое переключение на забор наружного (свежего) воздуха. Если выбран режим , автоматически включается система кондиционирования воздуха. Для включения системы кондиционирования воздуха и режима забора наружного (свежего) воздуха, отключите данный режим нажатием соответствующей клавиши.

## Вожделение автомобиля


### ВНИМАНИЕ

Положения переключателей  и  нельзя использовать в условиях крайней влажности. Разница между температурой наружного воздуха лобового и температурой привеса к стеклу может привести к запотеванию внешней поверхности стекла, и как следствие, – к потере обзора. В этом случае необходимо установить ручку выбора режима в положение ; вентилятор должен быть установлен на более низкой скорости.



#### Автоматическая система климат-контроля

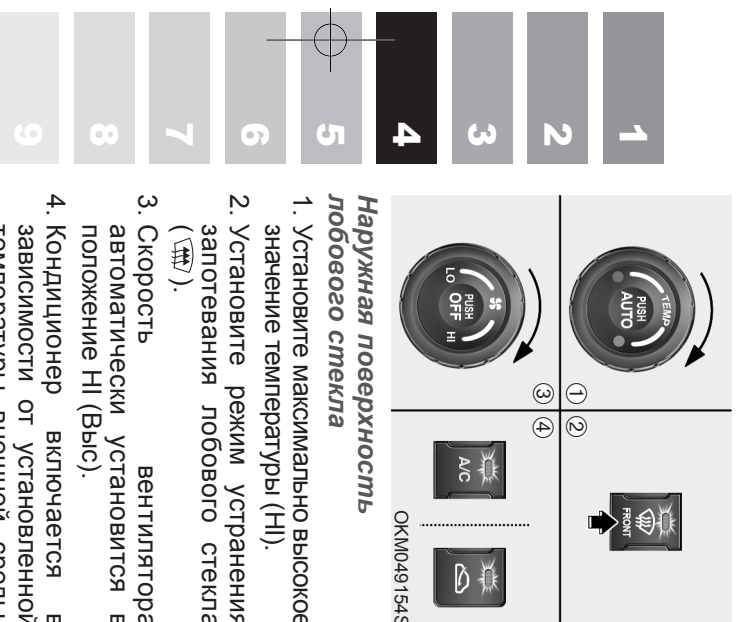
Для устранения запотевания внутренней поверхности лобового стекла

1. Установите требуемую температуру.
2. Нажмите на кнопку устранения запотевания лобового стекла .
3. Скорость вентилятора автоматически установится в положение HI (Выс). Если скорость (Выс) вентилятора не требуется, установите скорость вентилятора в требуемое положение.

- 1
- 2
- 3
4. Кондиционер автоматически включается в зависимости от установленной температуры внешней среды, при этом происходит выбор положения "приток наружного (свежего) воздуха".



## Возведение автомобиля



### Наружная поверхность лобового стекла

1. Установите максимально высокое значение температуры (HI).
2. Установите режим устранения запотевания лобового стекла (☼).
3. Скорость вентилятора автоматически установится в положение HI (Выс).
4. Кондиционер включается в зависимости от установленной температуры внешней среды, при этом происходит выбор положения "приток наружного (свежего) воздуха".

## ВНИМАНИЕ

Положения переключателей ☼ и ☼ нельзя использовать во время охлаждения в условиях крайней влажности. Разница между температурой наружного воздуха и температуры лобового стекла может привести к запотеванию внешней поверхности стекла, и как следствие, – к потере обзора. В этом случае необходимо установить ручку выбора режима в положение ☼; вентилятор должен быть установлен на более низкой скорости.

- Для максимально быстрого устранения обмерзания лобового стекла установите регулятор температуры в крайнее правое положение, соответствующее максимальной температуре, а регулятор скорости вентилятора отопителя - в положение максимальной скорости.
- В случае необходимости подачи теплого воздуха в область пола одновременно с устранением запотевания или обмерзания стекла, выберите режим работы: обогрев в зоне ног + устранение обмерзания лобового стекла.
- Перед тем, как начать движение, очистите снег, лед с лобового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и всех боковых стекол.
- Очистите весь снег, лед с капота и решетки системы вентиляции и отопления, на крышке капота, для повышения эффективности работы отопителя и режима размораживания лобового стекла, а также для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности лобового стекла.



## Вожделение автомобиля

### Работа системы вентиляции и отопления по устранению запотевания и обмерзания лобового стекла

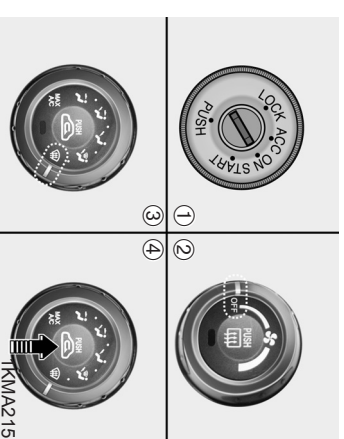
#### Ручная система управления кондиционером

Для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности лобового стекла, Регулятор заслонки вентиляции устанавливается в положение подачи наружного (свежего) воздуха автоматически, в любом из следующих случаев:

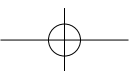
- Выбор режима или при задействованной системе.
- Ключ в замке зажигания переводится во включенное положение, когда выбран режим или .

В данном случае кондиционирование воздуха будет автоматически действовать, если выбран режим или . Если автомобиль находится напротив (во время работы вентилятора).

Если Вы не хотите включать кондиционер или положение подачи наружного (свежего) воздуха, нажмите на соответствующую кнопку для отключения соответствующего режима.

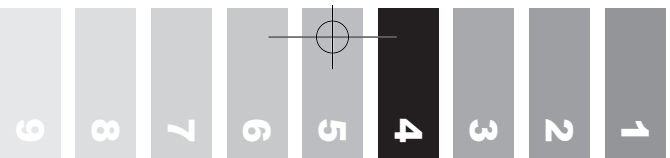


- Порядок отключения или повторного включения режима устранения запотевания при ручной системе управления кондиционером**
1. Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON".
  2. Поверните ручку регулятора скорости вентилятора в положение "OFF".
  3. Установите регулятор режима работы в положение устранения запотевания лобового стекла ().
  4. Нажмите кнопку Регулятора заслонки вентиляции () не менее 5 раз в течение 3 секунд.



## Возведение автомобиля


После этого лампа подсветки, в регуляторе управления заслонкой вентиляции мигнет 3 раза, с интервалом в 0,5 с. Это означает, что режим логики для устранения запотевания отключен и произойдет возврат в запрограммированное состояние.





В случае полной разрядки или отключения клемм аккумулятора, происходит сброс всех настроек системы устранения запотевания лобового стекла автомобиля.

### Автоматическая система климат-контроля

Для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности лобового стекла, регулятор заслонки вентиляции должен устанавливаться в положение подачи наружного (свежего) воздуха автоматически, в любом из следующих случаев:

- Замок зажигания находится в положении ON.
- Нажата клавиша OFF.
- Регулятор режима установлен в режим устранения запотевания лобового стекла .

В этом случае происходит автоматическое включение кондиционера, если выбран режим работы – устранение запотевания лобового стекла .

Если выбран режим , то система кондиционирования воздуха не может быть выключена, а также нельзя изменить положение заслонки вентиляции (забора внешнего (свежего) воздуха).

- 1 Требования к топливу / 5-2  
Система контроля токсичности выхлопных газов / 5-5
- 2 Перед вождением / 5-7
- 3 Предложение по экономичному движению / 5-9
- 4 Особенности движения в особых условиях / 5-11
- 5 Езда с полным приводом / 5-18
- 6 Вождение автомобиля с прицепом / 5-37
- 7 Превышение допустимой нагрузки на автомобиль и/или прицеп / 5-47

## Полезные советы

Информация на наклейках / 5-48

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Полезные советы

### ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

#### Бензиновый мотор (неэтилированный)

- 1 Для достижения оптимальных рабочих характеристик автомобиля мы рекомендуем вам применять неэтилированный бензин с октановым числом 95.
- 2 Вы можете использовать неэтилированный бензин с октановым числом 92, однако это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля.
- 5 Новый автомобиль разработан таким образом, чтобы достигать максимальных эксплуатационных характеристик при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА, что также приводит к минимизации токсичности выхлопа и загрязнения свечей зажигания.
- 6
- 7
- 8
- 9

#### \* К СВЕДЕНИЮ

#### ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО.

Использование этилированного топлива каталитический конвертер и выводит из строя датчик содержания кислорода, системы контроля токсичности выхлопных газов двигателя. Не добавляйте очистители топливной системы, в топливо, кроме добавок разрешенных КИА. (Проконсультируйтесь с Дилером КИА.)

#### использование топлива содержащего спирт или метанол

Газойль, смесь бензина и этанола (так же известного, как этилгликоль) бензина или газойля, содержащего метанол, могут иметь иные маркировки, в отличии от этилированного или неэтилированного автомобильного топлива.

Не используйте иное топливо, кроме топлива, рекомендованного к применению заводом - изготовителем.

Иное по качеству или стандарту топливо может вызвать проблемы при работе двигателя и повредить систему подачи топлива, и даже двигатель.

5:2

## Полезные советы

Повреждения автомобиля или двигателя не покрываются гарантией производителя при использовании:

1. Какого-либо иного по стандартам или качеству топлива.
2. Этилированного бензина.

### Автомобили с ДИЗЕЛЬНЫМ Двигателем

#### Дизельное топливо

Дизельный двигатель должен работать только на имеющемся на рынке дизельном топливе, соответствующем стандарту EN 590 или аналогичному. (EN обозначает "Европейский стандарт") Не используйте судовое дизельное топливо, печное топливо или неутвержденные топливные присадки, т.к. это повысит износ и вызовет повреждение двигателя и топливной системы. Применение неутвержденных марок топлива и/или присадок приведет к ограничению Ваших гарантийных прав.

В данном автомобиле используется дизельное топливо с цетановым числом 52 – 54. При наливки двух видов дизельного топлива используйте летнее или зимнее топливо в соответствии со следующими рекомендациями применительно к температуре окружающего воздуха.

- Выше -5°C... Слегкое дизельное топливо.
- Ниже -5°C... Зимнее дизельное топливо.

Внимательно следите за уровнем топлива в баке: Остановка двигателя из-за отсутствия топлива в баке обязательно потребует полной очистки магистралей для следующего запуска.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Полезные советы

### ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания бензина или воды в топливный бак. В результате помребутся слив топлива из бака и удаление его из магистралей для исключения засорения насоса высокого давления и повреждения двигателя.
- В зимнее время для исключения отказов, связанных с замерзанием топлива, возможно добавление в топливо керосина при падении температуры ниже -10°C. Его процентное содержание никогда не должно превышать 20%.

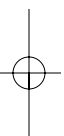
### Биодизель

Имеющиеся в продаже топливные смеси с содержанием биодизельного топлива не более 5%, известные под названием "B5 biodiesel", могут быть использованы в Вашем автомобиле, если они соответствуют требованиям евростандарта EN 14214 или эквивалентных спецификаций. (EN обозначает "Европейский стандарт"). Применение марок биотоплива, изготовленных из рапсового, метилового эфира (РМЭ), жирнокислотного метилового эфира, метилового эфира, полученного из растительных масел, и т.п., или смешивание дизельного топлива с биодизельным вызовет повышенный износ или повреждение двигателя и топливной системы. На ремонт или замену компонентов, изношенных или поврежденных в результате использования неутвержденных марок топлива, гарантия изготовителя не распространяется.

### ВНИМАНИЕ

- Никогда не используйте топливо, – дизельное либо B5 biodiesel, – не одобренное производителем новейшим спецификациям в его стране промышленности.
- Никогда не используйте никакие топливные присадки или присадки-очистители, не рекомендуемые либо не одобренные производителем автомобиля.

5:4



## Полезные советы

### СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Система контроля эмиссий Вашего автомобиля подлежит ограниченной гарантии в Сервисной книжке. Пожалуйста, ознакомьтесь с информацией по гарантийному обслуживанию, содержащейся в Сервисной книжке, прилагаемой к Вашему автомобилю.

#### Изменения в конструкции автомобиля

В Вашем автомобиле нельзя проводить какие-либо изменения конструкции системы питания. Изменения в двигателе Вашего автомобиля КИА могут повлиять на его мощность, надежность и долговечность, а также могут привести к нарушению распорядений правильности по ограничению токсичности выхлопных газов. Кроме того, повреждение или проблемы с работой двигателя, в результате проведенных изменений, не будут покрыты гарантийным обязательством.

#### Выхлопные газы двигателя - предостережение (окись углерода)

##### ▲ ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы мотора содержат окись углерода (СО). Являясь бесцветным и не имея запаха, этот газ представляет собой серьезную опасность, а в случае длительности вдыхания, может вызвать смерть человека. Следуйте Инструкции для предотвращения опасности отравления СО.

- Содержание окиси углерода может быть и в окружающем воздухе. То есть в случае, когда Вы почувствуете запах выхлопных газов в Вашем автомобиле, проверьте немедленно у Дилера КИА и устраните обнаруженную неисправность. Если Вы имеете подозрение, что выхлопные газы проникают в Ваш автомобиль при движении автомобиля, управляйте автомобилем при полностью открытом окне двери. Устраните эту неисправность, как только это будет возможно.

- Не оставляйте мотор работающим на холстом ходу в темных, закрытых помещениях и без хорошей вентиляции (напр. гараже), на длительное время или на время дольше, чем необходимо, для въезда или выезда автомобиля из помещения.
- В случае, если Вы остановили автомобиль на открытой местности на длительное время с включенным мотором, установите вентиляцию (по необходимости) для подачи наружного свежего воздуха в автомобиль.
- Соблюдайте предельную осторожность, если предполагаете провести длительное время в автомобиле, на стоянке и с постоянно работающим двигателем.
- Если двигатель работает неустойчиво, особенно в режиме холостого хода, проверьте систему снижения токсичности выхлопных газов.



## Полезные советы

- Если двигатель глохнет или не запускается, не пытайтесь включать стартер более 3 раз. Если двигатель постоянно глохнет, или если Вы повторно делаете попытки его запуска, это может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов.



### Предостережение по действию каталитического конвертора (при наличии)

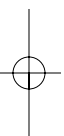
**▲ ОСТОРОЖНО - Огонь**  
Горячие детали выпускной системы автомобиля могут зажечь возгораемые предметы, находящиеся в непосредственном контакте с ними, под Вашим автомобилем. Не используйте для стоянки автомобиля с работающим или не работающим двигателем места с высокой сухой травой, сухими листьями, большим количеством бумажного мусора и другими легковоспламеняемыми объектами. Избегайте движения в указанных условиях в связи с высокой пожарной опасностью.

- Ваш автомобиль оборудован системой контроля работы каталитического нейтрализатора выхлопных газов.
- Поэтому необходимо соблюдение следующих мер предосторожности:
- Используйте исключительно **НЕЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО** для бензиновых моторов.

- Не используйте автомобиль в случае, когда горит контрольная лампа неисправности двигателя, например, при неисправности системы зажигания или системы питания, что может повлечь падением мощности двигателя и переоборудовании.
- Не увеличивайте обороты до максимальных, на неподвижном автомобиле, более 5 минут. Это может привести к выходу двигателя из строя.
- Не изменяйте конструкцию системы контроля токсичности выхлопных газов двигателя. Все проверки и регулировки должны выполняться дилером KIA.

Несоблюдение данных предостережений может повлечь за собой повреждение каталитического нейтрализатора Вашего автомобиля. Кроме того, данные действия могут повлечь за собой отказ от гарантийного обязательства завода — изготовителя, в этой части, в отношении Вашего автомобиля.

5:6

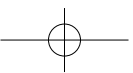


## Полезные советы

### ПЕРЕД ВОЖДЕНИЕМ

#### Перед посадкой в автомобиль:

- Убедитесь, что все окна, наружные зеркала(а), фары и фонари чистом состоянии.
- Проверьте состояние и давление шин.
- Проверьте, нет ли под автомобилем следов утечки эксплуатационных жидкостей.
- Убедитесь, что за Вашим автомобилем нет никаких препятствий, если Вы намерены двигаться назад.



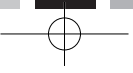
#### Ежедневные проверки уровня до начала движения автомобиля

- Проверьте уровни следующих эксплуатационных жидкостей:
1. Моторное масло
  2. Система охлаждения
  3. Тормозная система
  4. Масло в АКПП
  5. Система омывателя
  6. Масло гидроусилителя руля
- Другие подробности представлены в главе 7, Обслуживание.

#### Перед выездом

- Закройте и заблокируйте двери.
  - Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы Вы могли легко воспользоваться любыми элементами управления в автомобиле.
  - Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
  - Убедитесь в том, что работают все фары и фонари.
  - Проверьте работу всех указателей на панели приборов.
  - Проверьте действие световой и звуковой сигнализации при включении замка зажигания в положение ON («Включено»).
  - Снимите автомобиль с ручного тормоза и убедитесь, что сигнал ручного тормоза на панели приборов выключился.
- Для безопасности движения ознакомьтесь с автомобилем и его оборудованием.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Полезные советы

### **▲ ОСТОРОЖНО**

- Управление автомобилем под влиянием алкоголя или наркотиков

Управление автомобилем под влиянием алкоголя опасно и является главной причиной смертности на дорогах. Даже небольшое количество алкоголя влияет на Ваши рефлексы восприятие и время на принятие решений.

Вероятность совершения серьезного дорожно-транспортного происшествия Намного выше, в случае вождения под влиянием алкоголя.

(Продолжение)

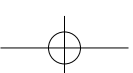
(Продолжение)

В случае если Вы употребили алкоголь или наркотики не садитесь за руль. Не садитесь в автомобиль с водителем, который употребил алкоголь или принял наркотики. Выберите другого водителя или вызовите такси.

Вождение под влиянием наркотиков также опасно или более опасно, чем вождение под влиянием алкоголя.



5:8

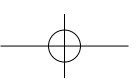




## Полезные советы

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ЭКОНОМИЧНОМУ ДВИЖЕНИЮ

- Экономичность эксплуатации Вашего автомобиля зависит от Вашего стиля вождения и от того, по каким дорогам и когда Вы используете для движения. Каждый из этих факторов влияет на то, сколько километров Вы проедете на одном литре топлива. Чтобы использовать все возможности Вашего автомобиля, в части экономии топлива, воспользуйтесь нашими советами, по снижению расходов на топливо и ремонт:
- Нет необходимости в долгом прогреве мотора. С момента стабильной работы мотора, можете начинать движение. Помните только, прогрев мотора может быть немного более продолжителен в зимнее время.
- Не нажимайте резко на педаль управления Дросселем. Ускорением после остановки должно быть умеренным.
- Отрегулируйте двигатель, при необходимости, и следуйте рекомендованному графику его обслуживания. Это увеличит срок эксплуатации автомобиля и уменьшит Ваше расходы по его эксплуатации.
- Не пользуйтесь кондиционером, если в этом нет необходимости.
- Уменьшайте скорость движения на плохих дорогах.
- Для увеличения срока эксплуатации шин и экономии топлива, шины должны быть накачены до рекомендованного давления.
- Держите безопасную дистанцию до других автомобилей. Это сократит износ тормозных колодок. Такой режим движения позволяет экономить топливо, поскольку для каждого увеличения необходимо израсходовать дополнительное топливо.
- Не возите лишний груз.
- Не оставляйте Вашу ногу на педали тормоза во время движения. Это может привести к износу и возможному повреждению тормозов или росту потребления топлива.
- Неправильная балансировка колес может привести к более быстрому износу шин, деталей подвески и рулевого управления.
- Открытые окна, во время движения, увеличивают потребление топлива.
- Экономичность более резко снижается при боковом ветре, чем при встречном ветре. Чтобы уменьшить расход топлива, необходимо уменьшить скорость в данных условиях движения.



## Полезные советы

Содержание автомобиля в хорошем состоянии важно, как для низкого расхода топлива, так и для безопасности движения. Предоставьте возможность произвести необходимые работы Дилеру KIA, в соответствии с графиком обслуживания.



### **▲ ОСТОРОЖНО**

**- Выключение мотора во время движения автомобиля**

Никогда не выключайте мотор во время движения. Усилитель руля и усилитель тормозов не будут работать при выключенном двигателе. Для обеспечения торможения двигателем переключите передачу в МКПП на более низкую передачу.

5:10



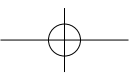
## Полезные советы

### ОСОБЕННОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

#### Вождение в опасных условиях

При вождении в опасных условиях напр, во время дождя, снегопада, гололеда, грязи, песка или иных опасностей, следуйте данной инструкции:

- Управляйте автомобилем осторожно, оставляя дистанцию на торможение.
- Избегайте резких движений руля при торможении или повороте.
- При торможении, нажимайте на педаль тормоза легкими нажатиями, до полной остановки автомобиля.



#### \* К СВЕДЕНИЮ

Не изменяйте величину давления на педаль тормоза, в автомобилях оборудованных тормозной системой с АБС.

- В случае остановки в снегу, грязи или песке, включите вторую передачу. Медленно увеличивайте скорость, избегая пробуксовки ведущих колес.

- Используйте цепи противоскольжения, а также песок, доски, гравий или иные материалы под ведущие колеса для обеспечения необходимого сцепления колес, для движения по льду, снегу или грязи.

#### ▲ ОСТОРОЖНО

- Переключение на низшую передачу

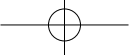
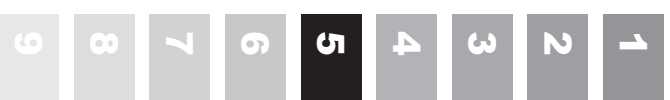
Переключение на низшую передачу автомобиля с АКПП, при движении на очень скользкой дороге, может привести к аварии. Резкое изменение вращения шины может привести к скольжению и потере контакта. Будьте осторожны при управлении автомобилем с АКПП на скользких и обледенелых дорогах.

#### Вытаскивание автомобиля

В случае необходимости вытаскивания из снега, песка, грязи в начале поверните руль вправо и влево, для очищения зоны вокруг передних колес. Потом переключайте рычаг передач в случае механической коробки передач в положение попеременно 1 (первая) и R (обратный ход) или R (обратный ход) и любой передачей вперед в случае автоматической коробки передач. Не увеличивайте значительно обороты двигателя. Не допуская значительной пробуксовки ведущих колес. Если и после нескольких попыток Вам не удалось выбраться самостоятельно, вытяните Ваш автомобиль с помощью буксировщика, для предотвращения от перегрева мотора и повреждение коробки передач.

#### \* К СВЕДЕНИЮ

Длительное пробуксовка ведущих колес может вызвать перегрев и повреждение мотора, повреждение коробки передач и повреждение шин автомобиля.



## Полезные советы

### ▲ ОСТОРОЖНО

#### - Пробуксовка колес

Не раскручивайте колеса, при буксовании, до скорости более 56 км/ч. Буксование колес, с очень высокой скоростью и неподвижном автомобиле, приведет к перегреву шин и их повреждению, а также к внезапному разрыву шины и ранению людей.

### Вожждение ночью

Так как ночное вождение автомобиля более опасно, чем вождение днем, обратите особое внимание на некоторые важные советы:

- Уменьшите скорость, увеличьте дистанцию между Вашим и впереди идущими автомобилями, особенно в местах, где нет дорожного освещения.

- Установите наружные зеркала заднего вида так, чтобы уменьшить отражение от фар сзади идущих автомобилей других автомобилей.

- Поддерживайте поверхность фар автомобиля в чистоте и правильно устанавливайте высоту при регулировке света фар (при наличии регулятора угла положения фар), в случаях когда нет системы автоматического контроля света фар. С загрязненными или отрегулированными фарами движение на автомобиле ночью будет опасно.

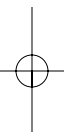
- Старайтесь не смотреть прямо на фары встречных автомобилей. Вы можете быть серьезно ослеплены, Вам понадобится несколько секунд, чтобы Ваши глаза снова адаптировались к плохой освещенности дороги.

### Вожждение во время дождя

Дождь и мокрые дороги делают вождение опасным, особенно если Вы не готовы к управлению автомобилем на скользкой дороге. Обратите внимание на несколько наших советов по вождению автомобиля во время дождя:

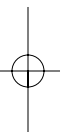
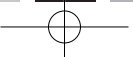
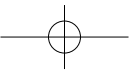
- Сильный дождь уменьшает видимость и увеличивает тормозной путь Вашего автомобиля. Необходимо следить за скоростью автомобиля.

- Следите за состоянием щеток стеклоочистителя. Своевременно меняйте щетки стеклоочистителя (раз в год, перед осенне-зимним периодом эксплуатации автомобиля), и даже ранее этого срока, при появлении полос или пропусков зон очистки на лобовом стекле.



## Полезные советы

- Если шины автомобиля не находятся в хорошем состоянии, резкое торможение на мокрой дороге может вызвать занос и привести к аварии. Убедитесь в хорошем состоянии шин и допустимой высоте протектора на каждой шине.
- Включите при движении фары, чтобы другим водителям было легче наблюдать Ваш автомобиль.
- Езда по лужам на высокой скорости может повлиять на работу тормозов. Если Вам необходимо проехать через глубокие лужи, попытайтесь двигаться медленно.
- Если Вы думаете, что тормоза Вашего автомобиля мокрые, легко нажмите на них в течение 5-10 секунд, во время движения для восстановления нормальной работы тормозов.
- Мы рекомендуем, возит с собой некоторое снаряжение, на случай непредвиденных обстоятельств, напр. щетки для противоскользяжения, щетка для очищения стекол и фар, жидкость для стеклоочистителя, преобразователь льда, мешок с песком, фонарь, лопата и буксирный трос.
- Убедитесь, что в системе охлаждения имеется антифриз необходимой плотности.
- Проверьте состояние аккумулятора, клемм и проводов. Низкие температуры уменьшают емкость аккумулятора, поэтому он должен быть в хорошем состоянии для обеспечения надежного пуска двигателя в зимний период.
- Убедитесь, что моторное масло в двигателе заменено своевременно, а его вязкость отвечает требованиям к маслу для двигателя в зимний период эксплуатации.
- Проверьте систему зажигания и высоковольтные провода на повреждения.
- Используйте только незамерзающую жидкость для омывателя лобового стекла. Не используйте иные жидкости для системы омывателя.
- Не используйте стояночный тормоз на стоянке, трос или колодки могут примерзнуть. При стоянке установите рычаг переключения передач в положение 1 (первая передача) или R (задний ход), в случае механической коробки передач или P (парковка), в случае использования автоматической коробки передач и заблокируйте задние колеса.



## Полезные советы

### Зимние шины

При использовании шин с зимним рисунком протектора, в том числе шипованных, на Вашем автомобиле KIA, убедитесь в том, что все шины имеют одинаковую маркировку и размерность. Используйте зимние шины на всех колесах. Примите во внимание, что сцепление зимних шин на чистой и сухой поверхности не будет соответствовать шинам с универсальным рисунком протектора. Необходимо управлять автомобилем осторожно, даже на чистой и сухой дороге. Проверьте наличие индекса скорости на шинах и узнайте у дилера максимально разрешенную скорость движения для Ваших зимних шин.



### ▲ ОСТОРОЖНО

**- Размер зимних шин одинакового размера, как и Ваши стандартные шины. В противном случае, это может оказать влияние на безопасность и управляемость.**



### Цепи противоскольжения

Из-за того, что боковые стенки радиальных шин более тонкие они могут быть повреждены из-за установки некоторых типов цепей. Поэтому рекомендуется использовать зимние шины вместо цепей. Не устанавливайте цепи на автомобили, оборудованные алюминиевыми дисками, цепи могут их повредить. В случае необходимости, можно установить тросовые цепи, с толщиной троса менее 15 мм. Повреждения, возникшие по причине использования противоскольжения, не покрываются гарантией производителя на Ваш автомобиль.

## Полезные советы

### Установка цепей

При установке цепей следуйте инструкции производителя и затягивайте их как можно туже. С установленными цепями ведите автомобиль медленно. В случае если Вы слышите, что цепи задевают за кузов автомобиля, обязательно остановитесь, и подтяните цепи. Если и после этого цепи задевают – двигайтесь так медленно, как это возможно, до прекращения контакта. Снимите цепи, как только выедете на хорошую дорогу.

### \* К СВЕДЕНИЮ

При установке цепей на шины рекомендуется одевать цепи следующим образом:  
При переднем приводе :  
На передние колеса (2WD)  
При полном приводе :  
На все четыре колеса (4WD)  
В исключительных случаях можно устанавливать цепи только на передние колеса. Только на задние – ни в коем случае!

- Убедитесь в том, что цепи имеют требуемый размер и отвечают типу колес. Цепи другого размера могут повредить кузов автомобиля или детали подвески, а это не покрывается гарантией производителя. Далее, цепи соединенные крючками могут быть повреждены от деталей подвески и кузова автомобиля, что может привести к рассоединению цепи от шины. Убедитесь, что цепи имеют сертификат SAE в классе "S".
- Обязательно проверьте надежность установки цепей. После преодоления примерно 0,5-1км. остановитесь и проверьте натяжение и правильность их установки. Подтяните или повторно установите цепи, если они оказались очень слабо натянуты.

## Полезные советы

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Установка цепей

При установке снежных цепей остановите автомобиль на ровной поверхности, вне дороги. Включите аварийную сигнализацию или поставьте знак аварийной остановки, если имеется. При установке переключите передачу в положение «Стоянка» (P) или первой передачи, воспользуйтесь стояночным тормозом и выключите мотор перед установкой цепей противоскольжения.

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Цепи для шин

- Использование цепей может значительно повлиять на управление автомобилем.
- Не превышайте скорость (30 км/ч.), рекомендуемую производителем цепей.
- Двигайтесь осторожно, избегайте сильных ударов в подвеску, ям, крутых поворотов и других опасностей, которые могут повредить автомобиль.
- Избегайте поворота рулевого колеса на максимальные углы и блокировки колес при торможении.
- Неверно установленные, не отвечающие размерам цепи, могут повредить тормоза, подвеску, кузов или диски колес автомобиля.
- Остановитесь и подтяните цепи, в случае ударов по кузову автомобиля, вследствие ослабления цепей противоскольжения.

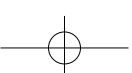
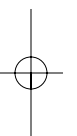
### Управление автомобилем при пересечении брода

Старайтесь не ездить через броды, если Вы не уверены в том, что уровень воды не превышает нижней части колесных ступиц. Проезжайте любые водные преграды медленно. Поскольку изменяется эффективность работы тормозной системы, выберите соответствующую дистанцию до впереди идущего автомобиля.

После переезда через брод, подсушите тормозные колодки, для удаления влаги, как указано выше на этой странице.



5:16



## Полезные советы

### При езде по дороге с покрытием

Данный универсальный пассажирский автомобиль относится к классу внедорожников – Sports Utility Vehicle (SUV), обладает более высоким дорожным просветом и меньшим межколесным расстоянием, позволяя ему преодолевать множество внедорожных маршрутов. Благодаря особому дизайну, обеспечивается более высокий центр тяжести, а высокая посадка дает лучший угол обзора и возможность предвидеть сложные ситуации. Стоит учесть, однако, что автомобиль не рассчитан для быстрой езды на поворотах, – подобно тому, как гоночный автомобиль с низкой посадкой не рассчитан на езде по бездорожью. Поэтому водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется пристегивать ремни безопасности. При авариях с переворотом автомобиля у пассажиров, пристегнутым ремнями безопасности, больше шансов выжить.

Во избежание возможности переворота, следует придерживаться определенных правил. Рекомендуется избегать резких поворотов и чрезмерного маневрирования, так как потеря управления автомобилем может привести к аварии с переворотом и трагическим последствиям.

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Аварии с переворотом автомобиля

Как и при езде на других в н е д о р о ж н и к а х , неспособность правильно управлять автомобилем может привести к потере водителем управления и аварии с переворотом автомобиля.

• Ввиду особого дизайна (более высокий дорожный просвет, меньшее межколесное расстояние) у этого автомобиля более высокий центр тяжести, чем у обычных автомобилей. (Продолжение)

(Продолжение)

• Внедорожники не разработаны для езды на крутых поворотах с такой же скоростью, что и обычные автомобили с приводом на два колеса.

• Избегайте резких поворотов и чрезмерного маневрирования.

• Водитель и каждый пассажир должны пристегиваться ремнями безопасности! При авариях с переворотом у пассажиров, пристегнутым ремнями безопасности, намного больше шансов выжить.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Полезные советы

### Езда с полным приводом

#### Езда на заснеженных или обледененных дорогах ("4WD LOCK" для постоянного использования)

- 1 Рекомендуется использовать зимние шины или цепи. См. подробнее разделы "Шины" и "Цепи для шин".
- 2 Рекомендуется соблюдать безопасную дистанцию движения.
- 3 Рекомендуется избегать резкого торможения и ускорения и резкого управления рулевым колесом, так как подобные действия могут привести к потере сцепления с землей.

#### Езда по песку или грязи ("4WD LOCK" для постоянного использования полного привода)

- Рекомендуется избегать резкого торможения и ускорения и резкого управления рулевым колесом, так как подобные действия могут привести к застреванию автомобиля в песке или грязи.
- Рекомендуется ехать на невысокой скорости (по мере возможности).
- Рекомендуется использовать цепи на всех четырех колесах при езде по грязи. В исключительных случаях можно установить цепи на передние колеса (только на задние – ни в коем случае).
- В некоторых ситуациях может потребоваться выйти из автомобиля и проверить условия езды и состояние автомобиля.

- При застревании на песочной или грязевой дороге рекомендуется использовать камни, доски и т.п. для увеличения силы сцепления, либо пытаться выехать движением вперед/назад.

#### **▲ ОСТОРОЖНО - Тяга**

При искусственном усилении тяги никто не должен находиться позади или спереди автомобиля, так как укрепляющие предметы могут вылететь из-под автомобиля и вызвать значительные травмы и даже стать причиной смерти.

#### **\* К СВЕДЕНИЮ**

Чрезмерное искусственное усиление тяги может повлечь за собой поломку двигателя, перегрев и собой работы дифференциала моста с коробкой передач и раздаточной коробки, а также повредить шины.



## Полезные советы

Тормозной эффект на крутых поворотах

### **ВНИМАНИЕ**

*Крутые повороты на дороге с покрытием на низкой скорости при полном приводе требуют особых навыков управления автомобилем.*

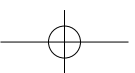
Данное явление называется "тормозной эффект на крутых поворотах. Тормозной эффект на крутых поворотах – особенность езды на автомобиле с полным приводом, вызванная расхождением вращения 4 колес и нулевым углом передних колес и подвески.

Повороты на большой угол на низкой скорости требуют особой осторожности.



Поездка по холмам ("4WD LOCK" для постоянного использования полного привода)

- При подъеме и спуске с крутых склонов рекомендуется ехать на низкой передаче и избегать резкого торможения.
- Не рекомендуется переключать передачи или использовать сцепление при съезде со склонов, или съезжать на нейтральной передаче.



Проезд через канавы ("4WD LOCK" для постоянного использования полного привода)

- Рекомендуется избегать, по возможности, езды по канavam, особенно наполненным водой. Автомобиль может заглохнуть при попадании воды в электросистему. Проезд через канавы осуществляется только в режиме полного привода.
- Рекомендуется избегать канавы, уровень воды в которых выше низа ступицы колеса. Если подобной ситуации не удалось избежать, необходимо обратиться в центр сервисного обслуживания для диагностики автомобиля.
- Легко и кратковременно нажмите педаль тормоза во время и после езды по канавам с высоким уровнем воды. Это сохранит систему тормозов сухой, в рабочем состоянии.
- Запрещается переключать передачи во время пересечения канав.



## Полезные советы

### Езда автомобиля с полным приводом по бездорожью

**1** Езда по бездорожью захватывает, но и представляет собой много опасностей, самая опасная из которых – сам рельеф.

**2** При бездорожье про дорогу с покрытием можно забыть. И про погосы движения. Повороты тоже не огорожены.

**4** Не существует специальных знаков предупреждения об опасных условиях, напоминающих о снижении скорости. Пересекать бездорожье необходимо полагаясь на собственные силы, так как дорога может оказаться скользкой, ухабистой или крутой.

**5** Езда по бездорожью требует особых навыков. Поэтому крайне важно прочитать и понять все, что написано в данном разделе. Здесь вы найдете полезную информацию и полезные советы на тему езды по бездорожью, что значительно облегчит Вашу поездку и делает ее более приятной.

### Перед началом езды по бездорожью

При езде по бездорожью необходимо помнить следующее. Обязательно закончите все необходимые работы для ремонта и поддержания автомобиля в рабочей форме. Прочитайте весь раздел по полному приводу. Достаточно ли в машине топлива? Каков уровень давления воздуха в шине запасного колеса? Каков уровень необходимых жидкостей? Каковы местные законы езды по бездорожью? Возможно, необходимо обратиться к проконсультироваться представителями дорожных служб. Не заедете ли Вы на частную территорию? В таком случае необходимо получить необходимые разрешения.

### Загрузка автомобиля для езды по бездорожью

Необходимо соблюдать правила размещения багажа в автомобиле.

- Самые тяжелые предметы должны располагаться в багажном отделении, спереди от задней оси. Размещайте тяжелые объекты в багажнике как можно ближе к центру автомобиля.

- Не забудьте надежно пристегнуть груз, чтобы он не стал причиной травм пассажиров или водителя во время езды по бездорожью.

## Полезные советы

### ▲ ОСТОРОЖНО - Груз

- Существует опасность падения груза в салон при его расположении выше уровня сидения. В случае резкого торможения или езды вниз по крутому спуску пассажиры и водители могут получить увечья. Рекомендуется размещать груз для поездки так, чтобы он не выступал из-за задних сидения. Распределите груз равномерно.

- Запрещается перевозить незакрепленный груз во избежание причинения увечий водителю и пассажирам во время езды по бездорожью. При движении вниз по крутому спуску пассажиры и водители могут получить травмы от резко движущегося груза. Надежно закрепляйте груз. (Продолжение)

### (Продолжение)

- Запрещается перевозить груз на крыше при отсутствии специальных креплений. Максимальная нагрузка крыши не должна превышать 75 кг. в странах Европейского союза и 45 кг в остальных странах. Груз на крыше автомобиля смещает его центр тяжести и повышает риск переворота при аварии. Авария с переворотом может вызвать увечья или летальный исход. При езде по бездорожью нежелательно нагружать автомобиль на крыше – предпочтительнее расплатать груз в багажном отделении. Рекомендуется расплатать груз в грузовом отсеке, как можно ближе к центру автомобиля.

### Езда на большие расстояния

При поездках на большие расстояния необходимо хорошо спланировать поездку и изучить особенности местности во избежание непредвиденных ситуаций. Используйте точные автомобильные карты местности.

Предпочтительно ездить в сопровождении других водителей на своих автомобилях (хотя бы 1): в случае аварии или других непредвиденных обстоятельств помощь будет рядом.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Полезные советы

### Приемы к езде по бездорожью

Обязательно потренируйтесь в езде вне дороги на безопасной территории недалеко от дома прежде, чем предпринимать длительные поездки. Езда по бездорожью требует уверенных навыков вождения и управления автомобилем.

Необходимо быть готовым к различным сигналам, например: постоянно следить за рельефом, чтобы вовремя заметить препятствие; следить за изменениями в звуке работы двигателя, коробки передач, колес и т.д. Постарайтесь почувствовать и адекватно отреагировать на вибрацию автомобиля, не теряя управление в неожиданных ситуациях. Не стоит ставить завышенные цели, особенно при недостаточном опыте вождения.

Уверенное управление автомобилем – залог успешной езды по бездорожью. Не забывайте, что справиться с управлением автомобиля намного легче при низких скоростях. При поездках на более высокой скорости стоит помнить, что:

- Чем быстрее автомобиль приближается к препятствию, тем меньше времени у водителя заметить препятствие заранее.
- Меньше времени, чтобы найти выход из ситуации
- Подскоки автомобиля на рельефа осложняют управление
- При езде по бездорожью тормозной путь дольше, особенно когда поверхность более скользкая по сравнению с дорогой с покрытием.

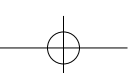
### ▲ ОСТОРОЖНО

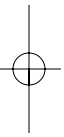
- Съезд с дороги

При съезде с дороги даже любой легкий удар и изменение направления могут привести к потере управления автомобилем и аварии. Поэтому водителю и пассажирам рекомендуется всегда пристегиваться ремнями безопасности. То же самое относится и к езде по дорогам.



5:22





## Полезные советы

### Скрытые препятствия

**Видимость на местности**  
 При езде по бездорожью автомобиль едет по дорогам разного типа. Рекомендуется заранее ознакомиться с маршрутом поездки и обратить внимание на особенности той или иной дороги. Стоит учитывать следующие.

#### Состояние земной поверхности

Может встречаться преобладание гравия, песка, травы, твердой грязи, снега, льда. При езде по поверхности управлению автомобилем, акселерацией и тормозами имеет свои особенности.

В зависимости от типа поверхности автомобиль может скользить, скатываться, колеса могут прокручиваться вхолостую, торможение и акселерация автомобиля могут происходить с более слабой силой, тормозной путь может быть длиннее.

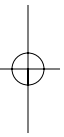
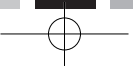
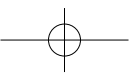
Незаметные или скрытые препятствия представляют наибольшую опасность. Валуны, стволы деревьев, ямы, норы и впадины могут усложнить процесс управления автомобилем и поставить водителя в тупик, так как скрытые препятствия не видны невооруженным глазом из-за высокой травы, кустов или просто из-за особенностей местности. Стоит постоянно помнить о следующем:

- Есть ли препятствия на пути?
- Изменится ли текстура поверхности вперед?
- Идет ли дорога в гору или вниз с горы?
- Есть ли вероятность непредвиденной остановки и резкой перемены направления? При езде с препятствиями или на ухабистой дороге необходимо крепко держать рулевое колесо, так как непредвиденные изменения дороги могут выбить руль из рук. Будьте готовы к препятствиям.

При езде по кочкам, камням и др. неровностям поверхности колеса могут некоторое время находиться в воздухе. В такой ситуации управлять автомобилем трудно, почти невозможно. На дороге без покрытия особенно важно не нажимать педаль газа часто, не поворачивать и не тормозить резко, так как это может привести к смещению центра тяжести и потере баланса автомобиля, что, в свою очередь, приведет к аварии или перевороту автомобиля.

Езда по бездорожью требует от водителя особой внимательности по причине отсутствия дорожных знаков, сигнальных огней и др. указателей. Необходимо самостоятельно принимать решения о том, какие действия способствуют безопасному выходу из ситуации, а какие влекут за собой дополнительную опасность. Ошибка выбора может оказаться смертельной.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Полезные советы

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Езда в нетрезвом состоянии

Езда по любой дороге в нетрезвом состоянии или под воздействием наркотиков несет в себе много опасностей, вне зависимости от типа дороги. Так как восприятие информации, концентрации внимания и рефлексыв нарушены в состоянии даже легкого алкогольного опьянения, езда в нетрезвом состоянии категорически запрещена во избежание аварийного случая. Управление автомобилем в нетрезвом состоянии представляет угрозу не только водителю, но и пассажирам.

### Езда по бездорожью по холмистой местности

Езда по бездорожью может привести в горы, долины или на холмы. Безопасная езда по холмистой местности требует отличного знания автомобиля, хорошей реакции и способности предсказать действия автомобиля. Не на каждый холм можно подняться, даже при большом опыте вождения.

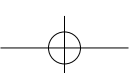
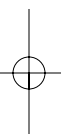
### ▲ ОСТОРОЖНО

- Заезд на холмы и горы

Есть крутые горы, на которые просто невозможно заехать. Может случиться так, что двигатель заглохнет на высоте. А при съезде с крутых гор может возникнуть ситуация, когда автомобиль будет бесконтрольно катиться вниз. В любой ситуации существует риск переворота автомобиля и летального исхода для пассажиров и водителя автомобиля. При сомнительной возможности заезда на гору по причине ее крутого уклона рекомендуется использовать другую, более безопасную дорогу. Разворот и изменение маршрута – обычное явление при езде по бездорожью.



5:24



## Полезные советы

### При подъезде к горе

При подъезде к горе в первую очередь стоит оценить гору и принять решение, стоит ли на нее заезжать. Может быть, это именно та гора, на которую невозможно заехать. Не всегда можно адекватно оценить уклон горы. При съезде с маленького холмика можно спускаться по извилистой плавной дороге, а затем неожиданно оказаться перед громадной горой, вершину которой даже не видно. При заезде на крутую гору, уклон может резко увеличиться при подъезде к вершине, однако водитель может изначально не заметить особенности той или иной горы, особенно по причине скрытости части горы за кустами, травой, валунами и т.д.

При подъезде к холмику (горе) стоит помнить, что:

- У холма может быть постоянный уклон, либо он может изменяться в различных местах.
- Не всегда можно затормозить на горной дороге. Надежная ли дорога или скользкая?
- Не всегда необходимо объезжать холм кругами, маневрируя, – на нем может быть прямая дорога от подножья к вершине.
- Дорогу автомобилью могут пресечь многочисленные препятствия, – такие, как валуны, поваленные деревья, разбитая колея и т.д.
- Не всегда известно, что находится за горой. Возможно, там утес, крутой берег реки, забор, а может, и обрыв? Рекомендуется предварительно выйти из автомобиля и осмотреть незнакомую территорию. Прогулка пешком – лучший метод разведки.
- Что, если холм слишком ухабистый? В крутых горах часто попадает много разбитых дорог, оврагов и впадин, из которых выступают опасные валуны и острые камни, так как склоны гор сильно выветриваются.
- Каково влияние погодных условий на рельеф, по которому вы едете? Что вероятнее всего увидеть на холме: грязь, снег или лед?
- В какое время суток происходит движение? Понижится ли температура воздуха или повысится через несколько часов? Возможно, температура понизится и дорога покроется льдом.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Полезные советы

### Заезд на гору

После принятия обдуманного решения о подъеме на гору, необходимо предпринять дополнительные меры, а именно:

- 1 • Использовать никакие передачи и крепко удерживать рулевое колесо.
- 2 • Трогаться с места плавно и стараться поддерживать изначальную скорость движения вверх. Не стоит использовать больше тяги, чем реально требуется, чтобы колеса не прокручивались без необходимости.
- 3 • Выезжать на гору по максимальной прямой (параллельной линии склона) дороге, если возможно. Если дорога извилистая, – возможно, стоит найти другую.
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Езда через холмистую местность

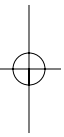
Выполнение поворотов или езда по крутым холмам могут представлять опасность. Ваш автомобиль может потерять сцепление, "сползти" вбок или напростом остановиться на слишком крутом участке. В любом случае это может привести к опрокидыванию автомобиля. Это может явиться причиной серьезных травм или летального исхода. При езде вверх по склону старайтесь, чтобы траектория пути была параллельной направлению склона, насколько это возможно.

- По мере приближения к вершине холма сбрасывайте скорость.
- Во время движения по автомобильным следам или возвышенностям используйте флаги, прикрепленные к вашему транспортному средству с целью его видимости для приближающегося транспорта.

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Езда по возвышенности

Выезд на высокую точку (гребень) возвышенности на полной скорости может привести к аварии и серьезным травмам, так как там могут иметься вымоины, обрывы, валы; могут находиться другие транспортные средства или люди, сидящие на земле. По мере приближения к высшей точке возвышенности, замедлите движение и проявляйте бдительность.



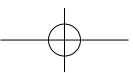
## Полезные советы

### Остановка во время движения на гору

*Что делать в случае, если мой автомобиль заглох или скоро заглохнет, а я не могу доехать до вершины возвышенности?*

В случае, если ваш автомобиль заглох или скоро заглохнет во время движения вверх по склону, существует несколько рекомендаций относительно того, что вам стоит, а что не стоит делать. Вот то, что вам следует предпринять в первую очередь:

- Выжмите педаль тормоза для остановки транспортного средства и удерживайте его от скатывания в обратном направлении. Также включите стояночный тормоз.
- В случае, если двигатель продолжает работать, включите задний ход, отпустите ручную тормоз и медленно двигайтесь задним ходом.



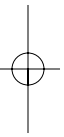
- В случае остановки двигателя, необходим его повторный запуск. С утопленной педалью тормоза и стояночным тормозом, находящимся во включенном положении, переключите механическую коробку передач в положение N (Нейтральное), а автоматическую коробку в положение P (Парковка) и повторно запустите двигатель. Затем переключите коробку на задний ход, отпустите стояночный тормоз и медленно двигайтесь задним ходом.
- Во время обратного движения, держите левую руку на руле в положении "12 часов". Так вы сможете определить угол поворота колес во время движения в обратном направлении.

Вот некоторые действия, которые нельзя выполнять в случае, если ваш автомобиль заглох или, скоро заглохнет во время движения на гору.

- Никогда не пытайтесь предотвратить остановку двигателя, переключая передачу в положение N (Нейтральное), чтобы увеличить число оборотов двигателя и обеспечить больший механический момент автомобиля. Это не дает результатов. Ваш автомобиль очень скоро покажется обратно, что может привести к потере управляемости или опрокидыванию.

Вместо этого, включите тормоз для остановки транспортного средства. После этого включите стояночный тормоз. Включите заднюю передачу, отпустите стояночный тормоз и медленно дайте задний ход.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Полезные советы

### **ВНИМАНИЕ**

**В** случае **неуязвимой** **остановки двигателя** во время движения на гору никогда не пытайтесь вытолкнуть обратный разворот. В случае, если мощности вашего двигателя недостаточно для преодоления подъема, это означает, что угол крутизны склона может привести к опрокидыванию вашего автомобиля во время разворота. При невозможности преодоления подъема необходимо дать задний ход.

### **Остановка на крутом склоне**

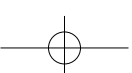
В случае, если автомобиль заглох, и вы не можете съехать со склона задним ходом, попробуйте вытолкнуть следующий прием: включите стояночный тормоз, переключите коробку передач в положение 1 или Р (Парковка) и отключите двигатель. Выйдите из автомобиля и обратитесь за помощью. В случае, если ваш автомобиль окажется под углом к линии уклона, выходите из машины со стороны, выходящей на верхнюю часть склона и старайтесь находиться вне потенциального пути скатывания автомобиля. В случае автомобиля с механической коробкой передач оставьте его на первой передаче, а в случае автоматической коробки установите рычаг селектора в положение Р (Парковка).

### **ОСТОРОЖНО**

**- Выход из автомобиля**  
Выход из автомобиля, остановившегося поперечно линии уклона, со стороны, выходящей под уклон, представляет опасность. В случае опрокидывания автомобиля, находящиеся на пути его скатывания, могут быть раздавлены или получить смертельные травмы. Всегда покидайте автомобиль на верхнюю сторону склона и старайтесь находиться вне потенциальной траектории скатывания.



5:28



## Полезные советы

### Езда вниз по склону

**▲ ОСТОРОЖНО**  
- Выход из автомобиля  
Если вы собираетесь покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз и включите на коробке передач первую скорость (1), рычаг селектора автоматической коробки установите в положение P (Парковка).

В случае, если во время езды по пересеченной местности ощущается движение вниз по склону, водителю следует принять во внимание те же самые моменты, которые были учтены и перед ездой на уклон. Для краткого напоминания, в них входят:

- Каков угол крутизны уклона? Смогу ли я справиться с управлением?
- Какова поверхность склона? Гладкая? Ухабистая? Скользящая? Плотная сохшаяся грязь? Гравий?
- Есть ли на поверхности заметные препятствия? Колени? Бревна? Булыжники?
- Что находится у основания возвышенности? Может ли там быть заметный берег ручья или речное дно, усеянное большими валунами?
- Могло ли изменение погодных условий и их воздействие на грунт после вашего движения наверх вызвать трудности воспользоваться задачей?

После того, как водитель определит возможность безопасного преодоления склона в нижнем направлении, ему следует придерживаться как можно более прямой траектории движения и осуществлять его на малой скорости. Таким образом, торможение двигателем снижает нагрузку на тормозную систему. Движение вниз по склону следует осуществлять на малой скорости. При управлении необходима постоянная бдительность.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Полезные советы

### **ВНИМАНИЕ**

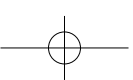
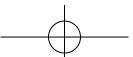
Перед началом движения вниз по склону важно обеспечить фиксацию всех грузов, находящихся в автомобиле. Смещение грузов приведет угрозу, как для водителя, так и для пассажиров. Оно также может привести к снижению а р а к т е р и с т и к у л а в л я е м о с т и автомобиля.

### **ОСТОРОЖНО**

**- Торможение**  
Интенсивное торможение во время движения вниз по склону может привести к перегреву и износу тормозных колодок. Этот может привести к потере управления транспортным средством, и как следствие, – серьезной аварии. При торможении во время движения вниз по склону необходимо прикладывать минимальное усилие на педаль тормоза. Движение должно осуществляться на низкой передаче для обеспечения контроля над скоростью транспортного средства.

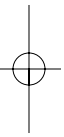
Необходимо избегать поворотов, при которых транспортное средство оказывается в положении, опасном для движения уклона. Слон, угол крутизны которого безопасен для движения вдоль линии уклона, может представлять достаточную опасность при движении поперек этой линии. Движение под углом к линии склона, может привести к опрокидыванию автомобиля.

Ни в коем случае нельзя осуществлять движение с нажатой педалью сцепления. Данный тип движения называется свободный ход. Нагрузка при движении полностью приходится на тормоза, которые могут перегреться и подвергнуться истирающему воздействию.



5:30





## Полезные советы

### **ВНИМАНИЕ**

**Следует избегать резкого торможения с заклиниванием колес во время движения вниз по склону. Заклинивание передних колес приводит к потере управления автомобилем.**

В случае заклинивания во время движения вниз по склону, возможно появление бокового проскальзывания. Для восстановления управляемости автомобилем, необходимо немного отпустить тормоза и выкрутить руль, обеспечив движение автомобиля прямо вниз по линии уклона.

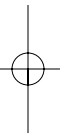
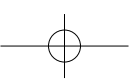
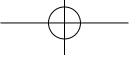
### **Непривычная остановка двигателя во время движения вниз по склону**

Непривычная остановка двигателя наиболее вероятно во время движения вверх на гору. Тем не менее, в случае неисправной остановки двигателя при движении вниз по склону, следует выполпнуть следующие действия.

- Автомобиль должен быть остановлен при помощи тормозной системы. После этого необходимо включить стояночный тормоз.
- Необходимо переключить рычаг автоматической коробки передач в положение Р (Парковка) или в положение N (Нейтральное) механической коробки и запустить двигатель повторно с включенным стояночным тормозом.
- Необходимо включить пониженную передачу, отпустить стояночный тормоз и осуществлять движение прямо вниз.

- В случае, если двигатель не запускается, выйдите из машины; необходимо обратиться за помощью. Выход из машины следует осуществлять со стороны верхней части уклона. Следует избегать нахождения на потенциальном пути скатывания автомобиля.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Полезные советы

### Езда поперек линии уклона

В какой-то момент, при движении по пересеченной местности, путь автомобиля может проходить поперек линии склона. В таком случае следует определить: пытаться или не пытаться преодолеть подобный участок. Вот некоторые моменты, которые следует учитывать:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

• Угол крутизна уклона, который можно преодолеть прямо вверх или вниз, может оказаться слишком большим для движения поперек линии уклона. При движении прямо вверх или вниз по уклону, вероятность опрокидывания автомобиля уменьшается пропорционально увеличению расстояния между осями колесами. Однако при движении поперек линии уклона, ширина колеи (расстояние между колесами) не влияет на возможность наклона и опрокидывания автомобиля.

Также, при движении поперек линии уклона, большее действие массы автомобиля, оказывается на колеса, расположенные под уклон. Это может привести к проскальзыванию или опрокидыванию в направлении основания склона.

• Состояние поверхности также может являться негативным фактором при движении поперек линии склона. Рыхлый гравий, глинистые участки и даже мокрая трава могут привести к боковому скольжению покрышек. В случае возникновения бокового скольжения, колесо может наскачить на предмет (булыжник, колею и т.д.), что может привести к опрокидыванию автомобиля.

• Незаметные препятствия могут привести к усилению фактора крутизна склона. В случае наезда колесами, расположенными в направлении на подъем или в случае попадания пути в случае расположения в направлении под уклон в колею или углубление, угол наклона автомобиля может дополнительно увеличиться.

По этим причинам, вам следует определить: пытаться или не пытаться преодолеть откос поперек линии уклона. Факт пролегания пути движения поперек линии уклона не означает необходимости выбора именно такого пути.

## Полезные советы

### В случае скольжения

#### автомобиля вниз

При возникновении ощущения бокового скольжения необходимо немедленно повернуть руль в сторону ската. Это должно способствовать увеличению устойчивости автомобиля и предотвращению бокового скольжения. Однако самым оптимальным способом предотвращения подобного явления является самостоятельный осмотр участка для определения типа поверхности перед движением по нему.

### Непроизвольная остановка

#### двигателя во время движения

#### потерек линии уклона

В случае непроизвольной остановки двигателя автомобиля при пересечении уклона поперек, водитель и пассажиры должны выходить из машины со стороны, выходящей на гору, даже если дверь с этой стороны открывается тяжелее. В случае выхода со стороны, выходящей под уклон, и опрокидывания автомобиля, водитель и пассажиры могут оказаться на пути его скатывания. В случае необходимости спуска со склона, не следует находиться на потенциальном пути скатывания автомобиля.

## ▲ ОСТОРОЖНО

### - Опрокидывание

Движение поперек линии уклона со слишком большим углом крутизны может привести к опрокидыванию автомобиля. Это может привести к серьезным травмам или смерти водителя и пассажиров. В случае наличия сомнений крутизны относительно крутизны уклона, движение по нему осуществлять не следует. Место этого необходимо найти другой маршрут.

## Полезные советы

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Выход из автомобиля

**Выход** из автомобиля, остановившегося поперечно линии склона откоса, с его нижней стороны представляет опасность. Опрокинувшийся автомобиль может раздавить водителя и пассажиров или привести к смертельным травмам. Выход из автомобиля необходимо осуществлять со стороны верха откоса. Нельзя находиться в пределах пути потенциального скатывания автомобиля.

### Вожделение в условиях грязи, песка, снега или льда

При движении в условиях грязи, песка, снега или льда, сила сцепления колес автомобиля с дорогой уменьшается. Увеличивается время разгона автомобиля и длина тормозного пути; затрудняется рулевое управление.

При вождении в условиях грязи лучше всего использовать первую передачу. Чем больше глубина грязи, тем меньше должна быть передача. В условиях крайне глубокой грязи самым главным является продолжение движения во избежание застревания автомобиля.

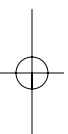
При вождении в условиях песка можно ощутить разницу в силе сцепления колес с поверхностью. Однако она зависит от величины плотности песка. На неплотном песке (как на пляжах или песчаных дюнах) покрышки автомобиля обычно уходят в него.

Это влияет на управляемость, разгон и торможение автомобиля. При езде по песку давление в покрышках следует немного уменьшать. Это будет способствовать улучшению сцепления. После выезда из зоны плотного песка, не забудьте обратно подкачать колеса при первой возможности.

### \* К СВЕДЕНИЮ

- При потере сцепления в условиях грязи, рыхлого грунта или песка необходимо быстро поворачивать руль из стороны в сторону. Это может обеспечить дополнительное сцепление колес с грунтом.
- Не давайте полный газ. Это может привести к пробуксовке колес и зарыванию всего автомобиля по днице. Равномерный, плавный ход лучше избытка мощности.





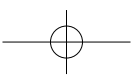
## Полезные советы

### Движение в условия воды

Особых проблем при езде в условиях пересеченной местности небольшой дождь не вызывает. Однако сильный дождь может привести к ливневому паводку. Езда через паводковые воды требует особой осторожности.

Перед тем как проехать через водоем, следует определить его глубину. Если глубина превышает расстояние до ступицы, оси колеса или выхлопной трубы, не пытайтесь проехать через подобный водоем. Скорее всего, вы его даже не преодолеете. Кроме этого, на такой глубине вода может повредить ось и другие узлы автомобиля.

Если уровень воды не слишком высокий, то медленно двигаетесь через нее. При высокой скорости брызги воды могут попасть в систему зажигания, что приведет к непроизвольной остановке двигателя. Погружение выхлопной трубы под воду также может явиться причиной непроизвольной остановки двигателя автомобиля.



Условиями, обеспечивающими наименьшую тягу сцепления покрышки с поверхностью, являются плотный снег и лед. При езде на подобных поверхностях возможна быстрая потеря сцепления покрышек с поверхностью в условиях мокрого льда настолько мало, что может привести к затруднениям даже на этапе разгона. И даже в случае начала движения плохая управляемость и затрудненное торможение могут легко привести к скольжению и потере контроля автомобилем.

### ▲ ОСТОРОЖНО

**- Замерзшие поверхности**  
Езда по поверхности замерзших озер, прудов или рек может представлять опасность. Подземные воды, ручьи под толщей льда и неожиданно могут привести к ослаблению прочности льда. Автомобиль провалиться под лед, в результате чего водитель и пассажиры могут утонуть. Движение следует осуществлять только по безопасным поверхностям.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Полезные советы

Во время нахождения выхлопной трубы под водой двигатель автомобиля завести невозможно. Следует помнить, что во время проезда через воду длина тормозного пути увеличивается ввиду увлажнения поверхности колёдок.

В случае проезда через воду, уровень которой доходит до ступицы колёс, следует обратиться к авторизованному дилеру Kia или другой компетентный сервисный центр для смены набивки подшипников передних колёс и осмотра смазывающих масел задних мостов на наличие воды.

### **▲ ОСТОРОЖНО - Вода**

Проезд через водные потоки может представлять опасность. При проезде глубоководных участков автомобиль может быть унесён течением, что может привести к гибели водителя и пассажиров. В случае, если уровень воды составляет лишь несколько дюймов, грунт под колёсами может оказаться размытым, что может привести к уменьшению сцепления колёс с грунтом и переворачиванию автомобиля. Ездить через водные потоки запрещается.

### **Езда после движения по пересеченной местности**

Необходимо удалить сучья и мусор, собравшиеся на нижней части кузова, шасси и под капотом. Такие скопления представляют опасность возгорания.

После езды по грязи и песку очистите и проверьте накладки барабанного тормоза. Скопление грязи или песка может привести к появлению оплавления и к неравномерному торможению. Необходимо проверить узлы корпуса, рулевое управление, подвеску, колёса, покрышки и систему выпуска на наличие повреждений. Кроме этого, необходимо проверить топливопровод и систему охлаждения на утечки. При использовании в условиях пересеченной местности автомобиль потребует более частого обслуживания.

**Полезные советы**

**ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С ПРИЦЕПОМ**

**▲ ОСТОРОЖНО**

- Вождение с прицепом в случае если Вы не используете соответствующее оборудование или неправильно ведете автомобиль, то возможна потеря контроля над автомобилем, при вождении с прицепом. Например, если прицеп слишком тяжел, тормоза могут работать неэффективно или совсем отказаться. Вы и Ваши пассажиры можете быть серьезно ранены или даже смертельно ранены. Ведите автомобиль с прицепом только с учетом всех наших рекомендаций, в данной главе.

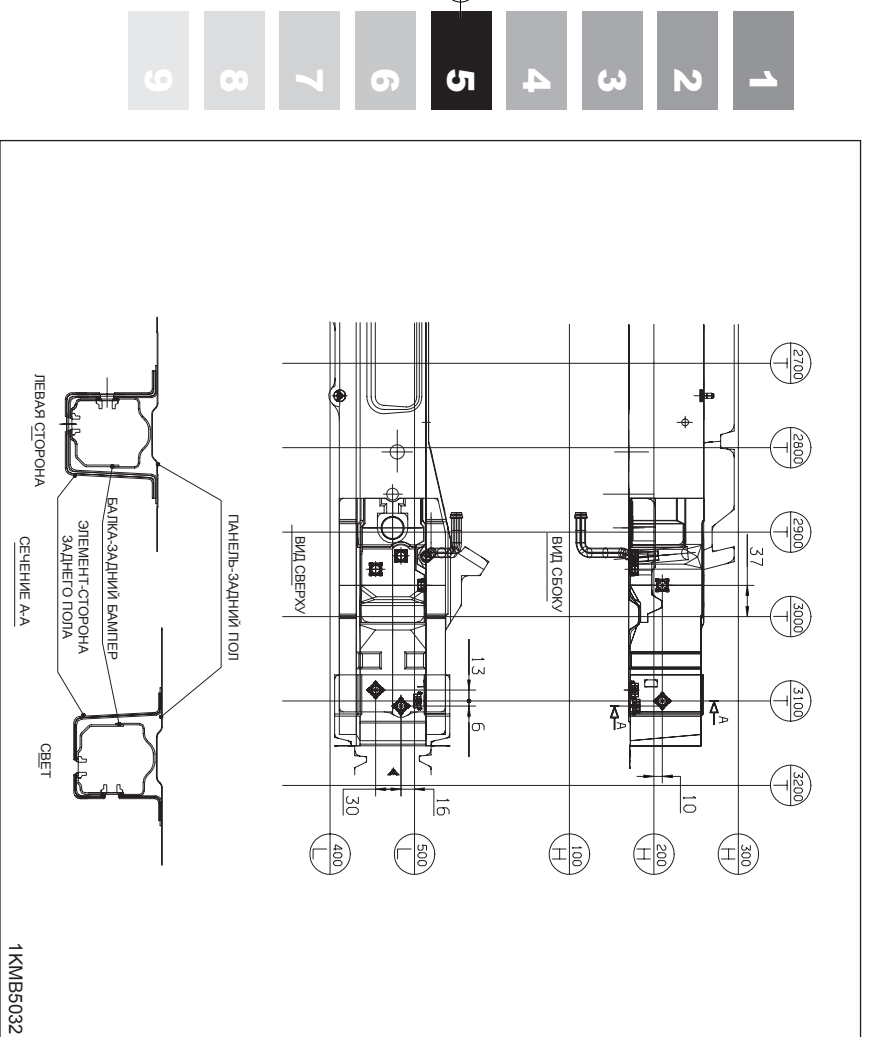
**\* К СВЕДЕНИЮ**

Нарушение правил управления автомобилем с прицепом может повредить Ваш автомобиль и привести к дорогостоящему ремонту, который не будет покрыт гарантией производителя. Чтобы правильно управлять автомобилем с прицепом следуйте инструкции в данной главе.

Мотор	Бензиновый мотор		Дизельный мотор					
	2,0L	2,7L	2,0L		4WD			
Единица	2WD	4WD	4WD	А/Т *1	WGT *3	VGT *4	WGT *3	VGT *4
				М/Т *2				
Максимальный вес прицепа	500	750	750	500	500	500	750	750
С тормозной системой	1400	1600	1600	1400	1400	1600	1600	1800
Максимальный разрешенный статический вертикальный груз для сцепного устройства	75	75	75	75	75	75	75	75
Рекомендуемое расстояние от центра задних колес до точки сцепления	940							

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

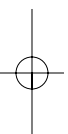
ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ



Ваш автомобиль может буксировать прицеп. Для определения грузоподъемности прицепа допустимого к буксировке Вашим автомобилем, необходимо прочесть информацию в главе «Грузоподъемность прицепа», далее в этой главе. Помните, что вождение автомобиля с прицепом отлучается от вождения автомобиля без прицепа и имеет свои особенности.

Вождение автомобиля с прицепом ухудшает управляемость, экономичность и эффективность тормозной системы автомобиля. Успешное и безопасное вождение автомобиля с прицепом требует соответствующего оборудования и правильного его использования.

Данная глава содержит проверенные важные советы и правила безопасности. Многие советы важны, как для Вашей личной безопасности, так и безопасности Ваших пассажиров. Пожалуйста, прочитайте внимательно эту Главу перед буксировкой прицепа.



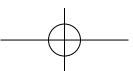
## Полезные советы

### В случае езды с прицепом

Вот некоторые важные моменты в случае управления автомобилем с прицепом:

- Следует предусмотреть систему контроля бокового заноса. О системе контроля бокового заноса вы можете узнать у дилера, занимающегося прицепами.

Буксирующие прицеп узлы и агрегаты автомобиля, например, мотор, коробка передач, рулевое управление, шины испытывают повышенные нагрузки и вынуждены действовать в условиях увеличенного общего веса и сопротивления воздуха. Мотор вынужден работать на более высоких оборотах и под более высокими нагрузками. Дополнительная нагрузка приводит к резкому повышению температурного режима двигателя и выделению большего количества тепла при работе.



- Буксировка прицепа может осуществляться после пробега 800 км и более. В течение первых 800 км пробега с прицепом скорость не должна превышать 80 км/ч. Также не следует заводить машину с полностью открытой дроссельной заслонкой. Это способствует приработке двигателя и других узлов автомобиля к более высоким нагрузкам.

- Движение следует осуществлять на небольшой скорости (менее 100 км/ч).
- Важный фактор, который следует учитывать при движении — это вес:

### Вес прицепа

Какой вес прицепа безопасен? Масса никогда не должна превышать максимальную массу прицепа, оборудованного тормозной системой. Даже этот вес может быть слишком большим. Это зависит от Ваших планов по возможному использованию прицепа. Важна, например, скорость движения, высота прицепа, уклон дороги, температура воздуха и то, для перевозки какого именно веса Ваш прицеп предназначен (грузоподъемность). Максимальная грузоподъемность зависит и от специального оборудования, имеющегося в Вашем автомобиле и наличие автономной тормозной системы на прицепе.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Полезные советы

### Нагрузка сцепного устройства

Нагрузка на сцепное дышло важна для измерения, потому что это оказывает влияние на общую массу автомобиля (ОМА). Эта масса включает в себя вес автомобиля, груз который Вы можете везти, людей, которых Вы везете. А если Вы тяните прицеп необходимо прибавить нагрузку на сцепное дышло прицепом к ОМА, потому что Ваш автомобиль, также должен тянуть этот вес.

После загрузки прицепа необходимо взвесить прицеп и измерить нагрузку на сцепное дышло отдельно, для того чтобы проверить соответствие веса. В случае несоответствия это можно исправить перемещением груза в прицепе.



### ▲ ОСТОРОЖНО

- Загружайте груз в прицеп равномерно, как переднюю, так и заднюю его часть. Передняя часть может быть загружена примерно на 60% всего веса прицепа, задняя часть должна быть загружена, примерно на 40% всего веса прицепа.
- Никогда не превышайте ограничение завода – изготовителя для прицепа или оборудования для его буксировки. Неправильная нагрузка может вызвать повреждение Вашего автомобиля или травмы. Проверьте вес и нагрузку на промышленных весах или на станциях контроля дорожного движения.
- Неправильная нагрузка прицепа может привести к потере управления Вашим автомобилем.

### Сцепное устройство

Необходимо иметь заводское сцепное устройство. Сильный боковой ветер, проезжающие навстречу грузовики и плохие дороги - вот несколько причин, для чего необходимо иметь качественный и надежный узел сцепки. Вот несколько правил, которым необходимо следовать:

- Вам необходимо сделать отверстия в кузове Вашего автомобиля, по чертежу, для установки прицепа, для устройства? Если ответите "Да", то необходимо защитить отверстия от коррозии и предотвратить попадание выхлопных газов в эти отверстия, при демонтаже сцепного устройства. Если Вы их не закроете, окись углерода (СО) из выхлопных газов двигателя, может проникнуть в салон Вашего автомобиля и повлечь отравление водителя или пассажиров. В салон будут проникать, также грязь, пыль, вода.

5:40



## Полезные советы

- Бамперы Вашего автомобиля не

предназначены для крепления прицепного устройства. Не используйте взятые на прокат прицепные устройства. Их надежность неизвестна. Используйте только сцепные устройства, устанавливаемые на кузов автомобиля.

### Страховочные цепи безопасности для догонительного крепления прицепа к автомобилю

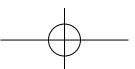
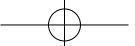
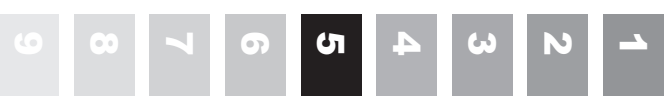
Всегда используйте цепи безопасности между автомобилем и прицепом. Перекрестите цепи безопасности перед осью прицепа так, чтобы дышло прицепного устройства не улягло на дорогу в случае произвольного отсоединения.

Инструкции относительно цепей безопасности предоставляются производителем прицепного устройства или производителем прицепа. Следуйте инструкции производителя для правильной установки цепей безопасности. Всегда оставляйте некоторое расстояние для выполнения разворота. Никогда не позволяйте цепям касаться асфальта или полотна дороги.

### Тормоза прицепа

Если масса Вашего прицепа в нагруженном состоянии превышает максимальную массу прицепа, не оборудованного тормозной системой, то он должен быть оборудован собственной тормозной системой, и она должны быть соответствующей конструкции. Прочитайте и следуйте следующие инструкции относительно тормозов прицепа, так чтобы Вы могли их смонтировать, отрегулировать и обслуживать соответствующим образом.

- Не изменяйте самостоятельно систему тормозов Вашего автомобиля и не соединяйте тормозную систему прицепа и тормозную систему Вашего автомобиля.



## Полезные советы

### **▲ ОСТОРОЖНО**

Не пользуйтесь прицепом, с собственной тормозной системой, пока не убедитесь в правильной регулировке его тормозной системы. Воспользуйтесь услугами компетентных специалистов для выполнения указанных регулировочных работ.

### **Вождение с прицепом**

Вождение автомобиля с прицепом требует определенного опыта и навыков. Перед выездом в дорогу необходимо изучить Ваш прицеп. Привыкните к езде и торможению с дополнительным грузом прицепа. Всегда имейте в виду, что автомобиль с прицепом теперь намного длиннее.

Перед выездом проверьте сцепное устройство, цепи безопасности, электрические разъемы, фонари и шины прицепа, установку и регулировку дополнительных зеркал заднего вида.

Во время езды, проверяйте иногда безопасность груза и работу фар тормоза прицепа.

### **Соблюдение дистанции**

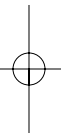
Держите до впереди движущегося автомобиля большую дистанцию, чем при управлении автомобилем без прицепа. Это может помочь Вам избежать ситуации, где необходимо резко затормозить или неожиданно совершить маневр.

### **Обгон с прицепом**

Вам необходимо большее расстояние для обгона, при движении с прицепом. Ваш автомобиль с прицепом стал длиннее, Вам необходимо обогнать и проехать как можно дальше обгоняемого автомобиля, чтобы вернуться в свою полосу.



5:42



## Полезные советы

### Движение задним ходом с прицепом

Держите руль одной рукой. Для того, чтобы двигаться с прицепом влево поверните руль влево. Чтобы двигаться вправо, поверните руль вправо. Назад двигайтесь медленно и если это возможно, попросите, чтобы Вам кто-нибудь помогал контролировать движение задним ходом.

### Повороты и маневрирование с прицепом

При поворотах с прицепом, поворачивайте с более широкой траекторией, чем обычно. Поворачивайте так, чтобы прицеп не вышел на обочину или не задел тротуар, дорожные знаки, деревья, столбы или иные объекты. Избегайте рывков или резких движений. Используйте указатели поворотов перед выездом/съездом на дорогу или совершением маневров.

### Сигналы поворотов при движении с прицепом

При движении с прицепом, Ваш автомобиль должен иметь другой сигнал поворота и доп. световые приборы. Во время поворота или перестроения, при включении сигнала поворота на панели приборов будет мигать зеленая стрелка. При правильном соединении фонари прицепа должны мигать для указания направления движения, перестроения или остановки.

Во время движения с прицепом, зеленые стрелки на панели приборов будут мигать и в том случае если лампочки фонарей сгорели. А это значит, что Вы полагаете, что водитель движущегося за Вами автомобиля видит Ваш сигнал, в то время, как на самом деле такой сигнал он видеть не может (лампа фонаря неисправна). Важно иногда контролировать рабочее состояние ламп прицепа. Необходимо проверить исправность фонарей, при каждом соединении и отсоединении разъема проводов прицепа.

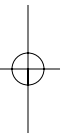
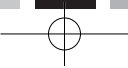
Не соединяйте систему освещения прицепа напрямую, к системе электрооборудования автомобиля.

Используйте дополнительные предохранители для защиты электрооборудования автомобиля от неисправностей электропроводке прицепа. Устанавливайте рекомендуемый разъем для соединения проводов прицепа с автомобилем.

Ваш дилер КИА поможет Вам с установкой проводки для прицепа устройства.

**ВНИМАНИЕ** Используйте желтое проводки и разъемов низкого качества, для подключения прицепа, может привести к повреждению электрической системы автомобиля или трайме.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Полезные советы

### Управление при спуске

При длинном или крутом спуске плавно снижайте скорость и переключайтесь на более низкую передачу. Если Вы заранее не сменили передачу на более низкую, Вам будет необходимо воспользоваться тормозами. Это может привести к перегреву тормозов и эффективность торможения автомобиля может снизиться.

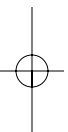
При затяжном подъеме переключите передачу на более низкую и уменьшите скорость до примерно 70 км/ч для снижения возможного перегрева мотора или коробки передач.

Если масса Вашего прицепа в нагруженном состоянии превышает максимальную массу прицепа, не оборудованного тормозной системой, а автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то при буксировке прицепа Вы должны установить переключатель режима работы трансмиссии в положение D1, D2, D3 (Движение вперед).

Вождение Вашего автомобиля с прицепом, в режиме D1, D2, D3 (Движение вперед) снижает вероятность возникновения перегрева и продлит срок эксплуатации АКПП.

### \* К СВЕДЕНИЮ

- При буксировке прицепа на крутых подъемах (свыше 6%) внимательно следите за показаниями указателя температуры двигателя, чтобы избежать перегрева двигателя. Если стрелка указателя переместилась по шкале в сторону положения "Н" (ГОРЯЧИЙ), при первой возможности совершить съезд с проезжей части безопасным образом. Остановите автомобиль вне проезжей части и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, до восстановления нормальной рабочей температуры в системе охлаждения автомобиля. Вы можете продолжить движение только после снижения температуры в системе охлаждения двигателя.
- Вы должны выбирать скорость движения, в зависимости от массы прицепа и крутизны подъема, чтобы свести к минимуму опасность перегрева двигателя и трансмиссии автомобиля.



## Полезные советы

### Стоянка на холмах и в гористой местности

Вообще, в таких условиях не рекомендуется ставить Ваш автомобиль на стоянку с присоединенным к автомобилю прицепом. Самостоятельное движение автомобиля с прицепом, по наклонной поверхности, может привести к серьезному ранению, смерти людей и повреждению автомобиля и прицепа.

#### ▲ ОСТОРОЖНО

- Стоянка на холмах и в гористой местности

Стоянка Вашего автомобиля на крутом подъеме или спуске, с присоединенным к автомобилю прицепом, может привести к серьезным травмам или смерти, в случае отсоединения прицепа.

В том случае если Вам необходимо организовать стоянку прицепа на крутом подъеме и спуске, сделайте это так:

1. Используйте стояночный тормоз и оставьте автомобиль на нейтральной передаче.
2. Используйте помощь для установки тормозных башмаков под колеса прицепа.
3. После установки коллодок отпустите тормоз до момента блокировки колес прицепа колодками. Приведите в действие тормозную систему прицепа (если установлена).
4. Опять используйте тормоз автомобиля. Включите стояночный тормоз и далее включите передачу R (Задний ход) в случае МКПП или P (Стоянка) в случае использования АКПП.
5. Отпустите тормозную педаль рабочего тормоза автомобиля.

#### ▲ ОСТОРОЖНО

- Стояночный тормоз

Опасно оставлять автомобиль, если стояночный тормоз Вашего автомобиля не работает достаточно эффективно.

Если Вы оставили мотор работающим в режиме холостого хода, автомобиль может неожиданно начать движение. Вы или кто-либо можете быть смертельно ранены.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

### Когда Вы готовы ехать после парковки на возвышенности

- 1 При использовании МКПП Нейтраль или АКПП в положении Р (Стоянка), нажмите на тормоза и держите педаль нажатой до тех пор, пока выполняете следующее:
- 3 Запустите двигатель
- 4 Включите скорость
- 5 Уберите тормозные башмаки из-под колес автомобиля и прицепа
- 6 Отпустите стояночный тормоз автомобиля
- 7 Отпустите стояночный тормоз педали тормоза.
- 8 Медленно отпустите до освобождения тормозных башмаков.
- 9

### Обслуживание автомобиля, используемого для частой буксировки прицепов

Ваш автомобиль требует обслуживания более часто при эксплуатации с прицепом. Важно обратить особое внимание на уровень моторного масла, жидкость для автоматической коробки передач, жидкость для КПП и ведущих мостов (при наличии), жидкость системы охлаждения и тормозной системы. Состояние тормозов, также, необходимо систематически проверять. Все это описано в данной инструкции, Отглавление Вам поможет это легко найти. В случае если Вы часто используете автомобиль для буксировки прицепа, прочитайте данную главу.

Не забывайте обслуживать Ваш прицеп и его прицепное устройство. Следуйте схеме обслуживания Вашего прицепа и периодически проверяйте его. Лучше всего проверять прицеп каждый день перед началом буксировки. Самое важное: все гайки и болты сцепного устройства должны быть затянуты и законтрены.

### \* К СВЕДЕНИЮ

- При буксировке прицепа, из-за большой нагрузки на двигатель автомобиля, может возникнуть его перегрев (особенно в летний период и при движении на затяжных подъемах). Если указатель температуры охлаждающей жидкости, в системе охлаждения двигателя, показывает перегрев, выключите кондиционер и остановите автомобиль в безопасном месте. При работающем двигателе, дайте системе охлаждения достичь нормальной рабочей температурой, для охлаждения мотора.
- При буксировке прицепа чаще контролируйте температуру жидкости в системе охлаждения двигателя.

(Продолжение)

## ПРЕВЫШЕНИЕ ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ НА АВТОМОБИЛЬ ИЛИ ПРИЦЕП

(Продолжение)

- Если Ваш автомобиль не оборудован кондиционером, Вы должны устанавить дополнительный вентилятор. Для охлаждения радиатора системы охлаждения двигателя. Чтобы повысить эффективность охлаждения радиатора, при работе двигателя автомобиля в режиме буксировки прицепа.

### **ВНИМАНИЕ**

Информация по отношению общего допустимого веса на ось (ООВО) и общего веса автомобиля (ООВА) Вашего автомобиля находится на наклейке, на двери водителя. Превышение данных показателей может привести к аварии или повреждению автомобиля. Вы можете вычислить вес Вашего груза взвешиванием груза (людей) перед загрузкой или посадкой. Будьте предельно осторожны, не перегружайте Ваш автомобиль.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Полезные советы

### ИНФОРМАЦИЯ НА НАКЛЕЙКАХ

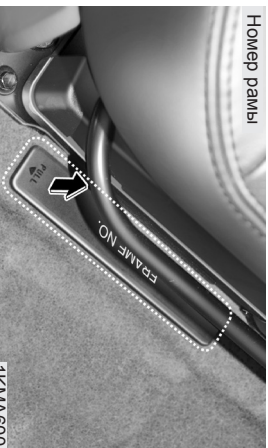
В автомобиле имеется несколько важных наклеек и идентификационная табличка (при наличии) идентификационных номеров. Эти наклейки находятся на приведенных иллюстрациях:

#### 1 Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Для того чтобы проверить идентификационный номер корпуса, находящийся под сиденьем пассажира, снимите крышку, вытягивая ее за ту сторону, на которой имеется название "PULL".



Номер рамы



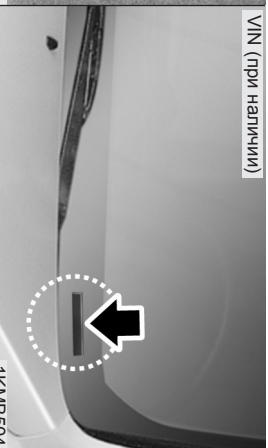
1КМА6001

Табличка с информацией о соответствии (при наличии)



1КМВ5043

VIN (при наличии)



1КМВ5042

Идентификационная табличка (при наличии)

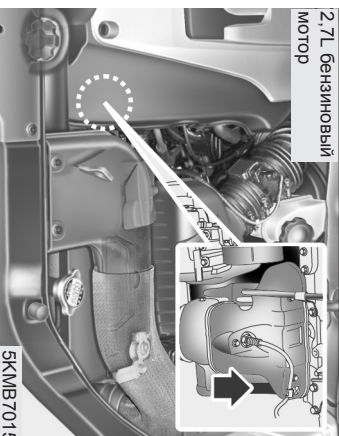
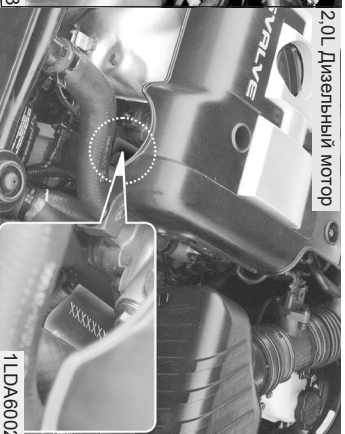
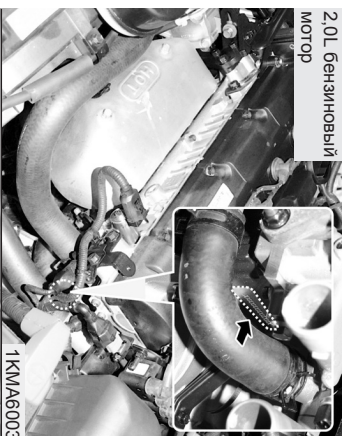


1КМВ5041

## Полезные советы



Спецификация шин /  
наклейка давления шин  
(при наличии)



Номер двигателя

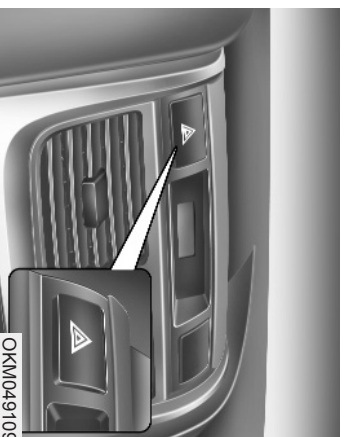
8КМВ7015

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Что делать в случае аварии

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ



Нажмите включатель сигнала аварийной сигнализации, с ключом зажигания в любом положении замка зажигания. Включатель аварийной сигнализации находится в центре панели приборов. Все указатели поворотов начнут мигать одновременно.

- Сигнал аварийной сигнализации будет работать вне зависимости от положения ключа в замке зажигания автомобиля, и вне зависимости от того, работает двигатель или нет.

- Сигналы поворота не будут работать, если работает аварийная сигнализация.
- Будьте осторожны при использовании аварийной сигнализации, во время буксировки автомобиля.



### Сигнал световой аварийной сигнализации

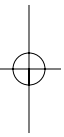
Предупредительный сигнал аварийной сигнализации мигает для предупреждения остальных водителей, при приближении, обгоне или объезде Вашего автомобиля. Используйте его при аварийном ремонте или при остановке на обочине дороги, для обозначения габаритов Вашего автомобиля.

### В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ ПРИ ЕЗДЕ

**Если двигатель заглохнет на перекрестке или на проезде**

- Если двигатель заглохнет на перекрестке или проезде, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение N и толкайте автомобиль в безопасное место.

- Если автомобиль имеет механическую коробку передач в блоке с трансмиссией, не оснащенную блокировкой включателя зажигания, то автомобиль можно переместить путем переключения на вторую или третью передачу и последующего включения стартера без нажатия педали сцепления.



**Что делать в случае аварии**

**Если спустила шина во время езды**

Если спустила шина во время езды:

1. Отпустите педаль акселератора, и пусть автомобиль замедлит ход при езде по прямой линии. Не нажимайте сразу на тормоз и не съезжайте с дороги, так как при этом можно потерять управление. Тормозите и съезжайте с дороги после достаточно безопасного замедления движения автомобиля.

По возможности, необходимо съехать с дороги и припарковаться на твердом ровном грунте. Если автомобиль движется по дороге с встречным движением, не останавливайтесь в средней зоне между двумя полосами движения.

2. При останове автомобиля включите аварийную мигающую сигнальную систему, включите стояночный тормоз и переведите коробку передач в положение Р (автоматическая коробка передач) или neutral (механическая коробка передач).

3. Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Убедитесь в том, что они выходят на стороне автомобиля, противоположной движению транспорта.

4. При замене спущенной шины выполняйте нижеприведенные указания.

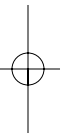
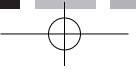
**Если двигатель заглохнет во время езды**

1. Постепенно снизьте скорость, сохраняя направление движения по прямой. Осторожно выполните съезд с дороги в безопасное место.

2. Включите аварийную мигающую сигнальную систему.

3. Попробуйте вновь запустить двигатель. Если двигатель не запускается, свяжитесь с авторизованным дилером Kia или обратитесь за другой квалифицированной помощью.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Что делать в случае аварии

### ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Если световой сигнал повышения температуры двигателя указывает на перегрев, или чувствуется потеря мощности двигателя, или слышен шум типа стука или звона, то двигатель, вероятно, перегрелся. В случае проявления этих признаков, следуйте следующей процедуре:

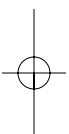
1. Включите аварийную сигнализацию, снижайте скорость автомобиля и остановитесь на обочине дороги. Установите рычаг МКПП в положение N „Нейтраль“ или установите рычаг АКПП в положение P „Стоянка“ и включите стояночный тормоз.
  2. Убедитесь в том, что кондиционер выключен.
  3. Если охлаждающая жидкость или пар выкипает из радиатора, выключите мотор и свяжитесь с Дилером KIA.
- Если охлаждающая жидкость не вытекает из системы охлаждения, то оставьте мотор работать в режиме холостого хода и откройте капот для постепенного охлаждения.

Если температура в системе охлаждения не снижается, при работе двигателя на холостом ходу, остановите двигатель и подождите некоторое время, для естественного охлаждения двигателя.

4. Затем проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень в резервуаре низкий, проверьте радиатор, и его соединения, шланги отопителя и водяного насоса на наличие утечек. Если Вы обнаружили место утечки или иные неисправности, которые могут вызвать перегрев мотора. Не запускайте двигатель до устранения неисправности. Обратитесь за помощью к Дилеру KIA. Если Вы не нашли утечку жидкости или иные неисправности, добавьте в расширительный бачок системы охлаждения или радиатор необходимый объем охлаждающей жидкости.

**▲ ОСТОРОЖНО**  
- Снятие крышки радиатора при высокой температуре двигателя и радиатора. Ошпаривающая горячая охлаждающая жидкость и пар могут быть выброшены под давлением. Это может привести к серьезным травмам.

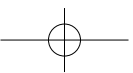
В случае частого перегрева двигателя необходим осмотр и ремонт в авторизованного дилера компании Kia.



## АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

### Использование дополнительного аккумулятора другого автомобиля

Запуск двигателя от внешнего аккумулятора, если неправильно проводится, может быть опасен. Поэтому, во избежание нанесения травм себе или повреждения Вашего автомобиля или аккумулятора, следуйте указаниям по запуску автомобиля от аккумулятора, установленного на другом автомобиле, приведенным на стр. 6-7. В случае если Вы не уверены в своих силах, рекомендуем Вам, обратиться за помощью в автосервис, для проведения аварийного запуска.



### \* К СВЕДЕНИЮ

Используйте только систему 12 вольт. Вы можете повредить или полностью вывести из строя системы двигателя работающие с напряжением в сети 12 вольт и другие электрические части, из-за использования системы 24 вольт (два аккумулятора 12 вольт последовательно или 24 вольт у агрегата энергообеспечения).

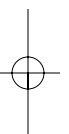
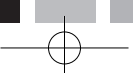
### ▲ ОСТОРОЖНО

- Аккумулятор не пытайтесь проверить уровень электролита аккумулятора, поскольку это может вызвать трещину в корпусе, привести к взрыву и вызвать серьезное ранение.

Что делать в случае аварии

### ▲ ОСТОРОЖНО

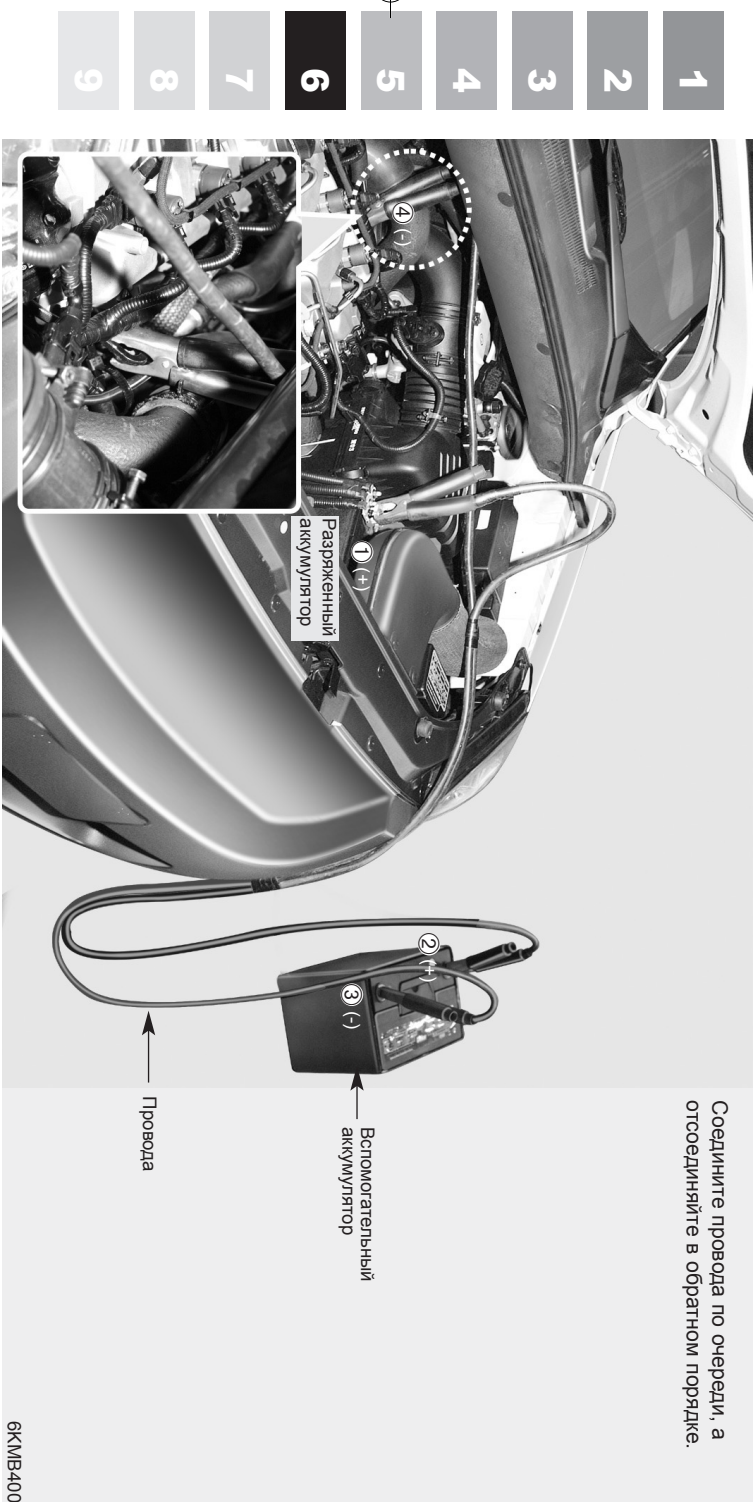
- Аккумулятор
- Берегите аккумулятор от огня или искр. Аккумулятор является источником водорода, который может взорваться от огня или искр.
- Не пробуйте запускать двигатель, если в разряженном аккумуляторе замерз электролит. Зарядка аккумулятора, при низком уровне электролита, может привести к его повреждению или взрыву.

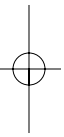


## Что делать в случае аварии

### Соединение проводов "трикуривателя" для запуска от дополнительного аккумулятора

Соедините провода по очереди, а отсоединяйте в обратном порядке.





**Что делать в случае аварии**

**Запуск двигателя при помощи троса (буксировкой)**

Запрещается запускать двигатель, толкая Ваш автомобиль, оборудованный ручной коробкой передач, поскольку это может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов.

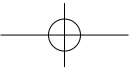
Двигатели автомобилей, оборудованных автоматической коробкой передач невозможно запустить толканием или буксировкой.

Следуйте инструкциям, приведенным в данной главе ранее («Прикуривание»).

**ВНИМАНИЕ**

**Без крайней необходимости, не запускайте двигатель Вашего автомобиля с МКПП буксировкой! Это может привести к повреждению систем двигателя, а неожиданный рывок при запуске может вызвать столкновение с буксирующим автомобилем.**

- Соединение проводов “прикуривателя” для запуска двигателя от дополнительного аккумулятора**
1. Убедитесь в том, что вспомогательный аккумулятор полностью заряжен (имеет 12 вольт) и что клемма «минус» хорошо закреплена на кузове или двигателе автомобиля.
  2. Если вспомогательный аккумулятор находится в другом автомобиле, не допускайте соприкосновения автомобилей.
  3. Выключить все потребители в автомобиле, в которых нет необходимости.
  4. Соедините провода в порядке, как указано на предыдущей иллюстрации. Сначала соедините один конец провода с фазой «плюс» разряженного аккумулятора (1), затем соедините другой конец к фазе «плюс» вспомогательного аккумулятора (2). Соедините конец провода к клемме «минус» дополнительного аккумулятора (3), другой конец к большому, металлическому предмету (например, к скобе мотора) дальше от аккумулятора (4).



Не соединяйте клемму провода “прикуривателя” с какой-либо движущейся частью двигателя при его пуске и следите, чтобы провода “прикуривателя” не попали в движущиеся детали двигателя при пуске. Не соединяйте клемму «минус» “прикуривателя” клемму «минус» дополнительного аккумулятора с клеммой «минус» разряженного аккумулятора.

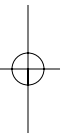
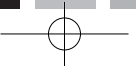
Не допускайте контакта кабеля с чем-либо, кроме соответствующих клемм аккумулятора или заземления. Не склоняйтесь над аккумулятором в момент соединения клемм.

5. Заведите двигатель автомобиля с вспомогательным аккумулятором, а при 2.000 об/мин. запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.

*Если Ваш аккумулятор быстро разряжается, то необходимо провести его осмотр у Дилера KIA.*

См. иллюстрацию на странице 6-6.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Что делать в случае аварии

### ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Предохранитель ножевого типа



Исправный предохранитель



Сгоревший предохранитель

Предохранитель патронного типа



Исправный предохранитель



Сгоревший предохранитель  
1UQA4037

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Система электрооборудования автомобиля защищена от различных электрических перегрузок предохранителями.

Настоящий автомобиль оснащен двумя (для бензинового двигателя) или тремя (для дизельного двигателя) панелями с плавкими предохранителями.

Одна панель расположена на поддушке панели со стороны водителя, другая – в отсеке двигателя рядом с аккумулятором.

В случае если фонарь, переключатель или какой-либо дополнительный оборудование не работает, проверьте соответствующий предохранитель. В случае выхода предохранителя из строя элемент внутри предохранителя сгорает.

Если какая-либо электроцепь не работает, проверьте сначала состояние предохранителей, в блоке предохранителей, в салоне автомобиля.

Заменяйте предохранитель только предохранителем того же номинала.

В случае повторного выхода из строя и запасного предохранителя это указывает на проблемы в электрооборудовании автомобиля. Избегайте включения соответствующих потребителей в системе электрооборудования автомобиля и обратитесь к Дилеру KIA для ремонта.

В конструкции применены два типа предохранителей: стандартный – для малого номинала тока и основной – для более высокого номинала тока.

### Замена предохранителей

#### ▲ ОСТОРОЖНО

- Замена предохранителей - Всегда проверяйте номинал предохранителя перед заменой. Никогда не меняйте предохранитель одного номинала на предохранитель другого номинала.
- Установка предохранителя (плавкой вставки) рассчитанного на больший номинальный ток может привести к серьезному повреждению электрооборудования автомобиля, из-за перегрева, и возможно, возгорания.
- Не устанавливайте кусок провода вместо плавкой вставки предохранителя, даже временно. Это может нанести большой вред системе электрооборудования автомобиля и даже привести к пожару. (Продолжение)

## Что делать в случае аварии

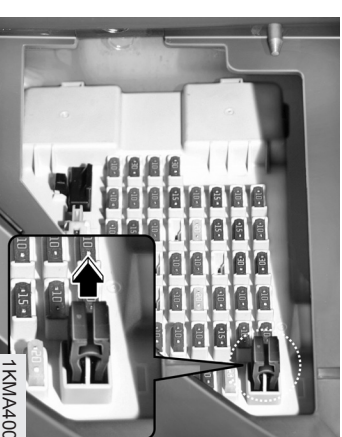
### (Продолжение)

- Не пользуйтесь отверткой или иным металлическим предметом для демонтажа предохранителя, в связи с возможным замыканием и повреждением всей системы.



### Боковая панель со стороны водителя

1. Переверните ключ зажигания и все другие выключатели в положение "Выключено".
2. Снимите левую накладку на панели управления водителя. Не снимайте полностью накладку с панели.



3. Извлеките сомнительный предохранитель, потянув его вверх, вертикально, под прямым углом к блоку предохранителей. Используйте инструмент для демонтажа, имеющийся на панели с предохранителями.
4. Проверьте снятый предохранитель: если он перегорел, замените его новым.

В панели с плавающими предохранителями имеются запасные предохранители.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Что делать в случае аварии

**1** Вставьте новый предохранитель того же номинала и убедитесь, что он надежно закреплен в своих зажимах, в блоке предохранителей.

**2** Если зажимы для предохранителей в блоке сильно ослаблены, обратитесь к дилеру компании KIA.

**3** При отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с тем же номинальным током, установленные в цепях потребителей, которые не являются обязательными для работы автомобиля, таких как *прикуриватель и магнитола*.

**4** Если фары или другие электрические потребители не работают, а предохранители в блоке предохранителей салона автомобиля исправны, проверьте блок предохранителей в отсеке двигателя. Если плавкий предохранитель перегорел, его следует заменить на исправный, но только после устранения возможной неисправности в системе электрооборудования автомобиля.

**4** Вставьте новый предохранитель соответствующего номинала и убедитесь в том, что предохранитель находится в скобках.

Если предохранитель не устанавливается в блок проконсультируйтесь с Дилером KIA.



### Отсек мотора

**1.** Выключите реле зажигания и все другие ключатели.

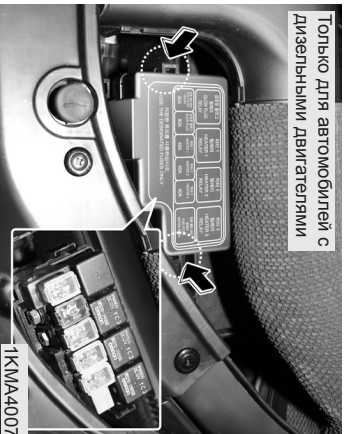
**2.** Снимите крышку коробки предохранителей, нажимая на втулки, расположенные на обоих концах и вытаскивая крышку.

**3.** Проверьте вытянутый предохранитель. Для того чтобы снять или вставить предохранитель, используйте пинци для предохранителей на панели со стороны водителя.

6:10

## Что делать в случае аварии

Только для автомобилей с  
дизельными двигателями



### \* К СВЕДЕНИЮ

После проверки предохранителей, в блоке предохранителей, под капотом автомобиля, не забудьте надежно установить на место крышку блока предохранителей. В противном случае возможно просачивание воды и замыкание.



### Главный предохранитель

В случае перегорания предохранителя АЛТ, он должен быть снят следующим образом:

1. Отсоедините аккумуляторный провод от отрицательной клеммы аккумулятора.
2. Открутите винты, показанные на рисунке выше.
3. Для замены старого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
4. Установка выполняется в порядке, обратном разборке.

### \* К СВЕДЕНИЮ

В случае перегорания предохранителя АЛТ, проконсультируйтесь у авторизованного дилера компании Kia.



## Что делать в случае аварии

### Панель предохранителей/Реле описание

Внутри крышек предохранителей/реле Вы сможете найти ярлык с описанием предохранителей/реле, их название и номинал.

Роковая панель со стороны водителя



Отсек двигателя



Отсек двигателя (только для дизелей)



1KMAA4009/1KMAA4011/7KMS4010

6:12

### \* К СВЕДЕНИЮ

Отдельные пункты описания блока предохранителей могут быть неприменимы к Вашему автомобилю. Описание является полным только на момент издания настоящего Руководства. При проверке блока предохранителей своего автомобиля используйте таблицу, расположенную на его крышке.

**Что делать в случае аварии**

**Боковая панель со стороны водителя**

Описание	Макс. ток А.	Защищаемые компоненты
TAIL RH	10А	Задний габаритный фонарь (правый)
RR НTR	30А	Задний обогреватель стекла
HAZARD	15А	Сигнал предупреждения об опасностях
SAFETY P/WDW	15А	Блокировка электрических стеклоподъемников
НТD MIRR	10А	Система обогрева наружных зеркал заднего вида
TAIL LH	10А	Задний габаритный фонарь (левый)
ЕСU (В+)	10А	Устройство управления передней (ТСU), иммобилайзер
P/OUTLET.RR	15А	Электрическая розетка (задняя)
RR FOG	10А	Задняя противотуманная фара
RR WIPER	15А	Задний стеклоочиститель
F/MIRROR	10А	Сигналы внешнего стекла заднего вида
START	10А	Замок зажигания/переключатель блокировки, противоугонная система
AV	10А	Аудиосистема
P/OUTLET.FR	15А	Электрическая розетка (передняя)
ОВD II	10А	Микропрограммный модуль OBD-II, Диагностика
S/НTR	20А	Подогреватель сидения
SPARE	15А	Запасной предохранитель
С/LIGNER	15А	Прикуриватель
AUDIO	10А	ETACS, Аудиосистема, дверной замок, зеркало с переключателем дистанционного управления

Описание	Макс. ток А.	Защищаемые компоненты
ROOM LP	10А	Приборная панель, ETACS, кондиционер, часы, лампа освещения салона
S/ROOF & D/LOCK	20А	Люк, замок двери
ACSON	10А	Кондиционер воздуха
IGN	10А	Обогреватель топливного фильтра, система контроля качества воздуха (AQS), фара
P/WDW-1	30А	Окно с сервоприводом стекла (левое)
P/WDW-2	30А	Окно с сервоприводом стекла (правое)
SPARE	10А	Запасной предохранитель
IG COIL	20А	Катушка зажигания
T/SIG	15А	Световой сигнал поворота
A/BAG IND	10А	Приборная панель
CLUSTER	10А	Приборная панель
SPARE FUSE	15А	Запасной предохранитель
SPARE FUSE	10А	Запасной предохранитель
B/UP	10А	Лампа заднего хода
A/BAG	15А	Подушка безопасности
ABS	10А	Антиблокировочная тормозная система

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Что делать в случае аварии

Описание	Макс. ток А.	Защищаемые компоненты
ECU	10А	Противопробуксовочная система (TCS), система стабилизации курсовой устойчивости (ESP), иммобилайзер
SPARE FUSE	30А	Запасной предохранитель
SPARE FUSE	20А	Запасной предохранитель
P/CONN	30А	Предохранитель соединителя питания
SHUNT CONN	-	Шунтовое соединение

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Отсек двигателя

Описание	Макс. ток А.	Защищаемые компоненты
A/CON	-	Реле кондиционера воздуха
ATM	-	Реле управления АКП
COND2	-	Реле конденсатора (низкое)
DEICE	-	Реле обогревателя
F/FOG	-	Реле передней противотуманной лампы
F/PUIMP	-	Реле топливного насоса
HDLP HI	-	Реле фары (верхней)
HDLP LO	-	Реле фары (нижней)
HORN	-	Реле звукового сигнала
WIPER	-	Реле стеклоочистителя
COND1	-	Реле конденсатора (верхнего)
MAIN	-	Главное реле
START	-	Реле стартера двигателя
COND1	40А	Конденсатор (верхн.)
COND2	30А	Конденсатор (нижн.)
IGN1	30А	Замок зажигания
IGN2	30А	Двигатель со стартером
ABS1	40А	ABS, Система стабилизации курсовой устойчивости (ESP)
ABS2	40А	ABS, Система стабилизации курсовой устойчивости (ESP)
IP V+	60А	V+ на панели
BLOWER	40А	Вентилятор
ALТ	140А	Генератор переменного тока

6:14

**Что делать в случае аварии**

**Отсек Двигателя**

Описание	Макс. ток А.	Защищаемые компоненты
A/CON	10А	Кондиционер воздуха
SNSR	10А	Датчики
DEICE	15А	Обогреватель стекла
DRL	15А	Фары дневного света
F/FOG	15А	Передние противотуманные фары
F/УМР	15А	Топливный насос
FMI/PER	20А	Передний стеклоочиститель
HDLR HI	20А	Передняя фара (дальний свет)
HDLR LO	15А	Передняя фара (ближний свет)
HORN	15А	Звуковой сигнал
INJ	15А	Инджектор
STOP	15А	Стоп-сигнал
4WD	20А	Блок управления двигателем
AMР	20А	Усилитель
АТМ	20А	Управление АКП
ЕСU	30А	Блок управления двигателем
ЕСU2	20А	Блок управления двигателем
ЕСU1	10А	Блок управления двигателем
TRILER/PSEAT	30А	Прицеп, электропривод сиденья
RR S/НTR	15А	Обогрев сидений (задн.)
SPARE	10А	Запасной предохранитель
SPARE	15А	Запасной предохранитель
SPARE	20А	Запасной предохранитель
SPARE	30А	Запасной предохранитель

**Отсек Двигателя (только для дизелей)**

Описание	Макс. ток А.	Защищаемые компоненты
GLOW PLUG RELAY	-	Реле предпусковой свечи
HEATER1 RELAY	-	Реле нагревателя РТС 1
HEATER2 RELAY	-	Реле нагревателя РТС 2
HEATER3 RELAY	-	Реле нагревателя РТС 3
FUEL FILTER HEATER RELAY	-	Реле нагревателя топливного фильтра
FUEL FILTER HEATER	30А	Fuel filter heater
GLOW PLUG	80А	Обогреватель топливного фильтра
HEATER1	40А	Нагревателя РТС 1
HEATER2	40А	Нагревателя РТС 2
HEATER3	40А	Нагревателя РТС 3

**\* К СВЕДЕНИЮ**

- В случае удаления предохранителя соединителя питания из панели с плавкими предохранителями, предупредительный сигнал, аудио система, часы и лампы в салоне работать не будут. После замены некоторые отдельные элементы должны быть повторно установлены.
- Даже после снятия предохранителя соединителя питания батареи может быть разряжена в результате замыкания передних фар и электродуэстройств.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Что делать в случае аварии

1. Выключите двигатель.
2. Выключите фары и габаритные задние огни.
3. Откройте крышку панели со стороны водителя и потяните за "P/CONN 30A".



### Предохранитель соединителя питания

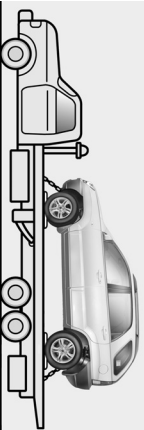
Автомобиль оснащен предохранителем соединителя питания, который предотвращает разрядку батареи во время парковки машины с заглушенным двигателем на длительный период времени. Перед парковкой автомобиля на длительный период используйте следующие процедуры.



6:16

## Что делать в случае аварии

### БУКСИРОВКА



1КМА4022

При аварийной буксировке рекомендуется произвести буксировку посредством Дилера KIA. Необходимо соблюдать соответствующие правила при буксировке или эвакуации, во избежание повреждения автомобиля. Рекомендуется также применение при эвакуации колесных тележек или низкорамных прицепов.

*Для буксировки прицепа, смотрите Главу 5 "Советы по вождению".*



1КМА4023

Что касается автомобилей с полным приводом, их буксировку необходимо осуществлять при помощи домкрата, рычажной поддержки или безбортовой платформы. При этом все колеса должны находиться на платформе.



1КМА4024

Относительно автомобилей с приводом на два колеса, их буксировка должна осуществляться на задних колесах (без рычажных поддержек); передние колеса должны быть погружены на платформу.

При использовании эвакуатора в таком режиме, поднята должна быть всегда передняя часть автомобиля, а не задняя.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6**
- 7
- 8
- 9

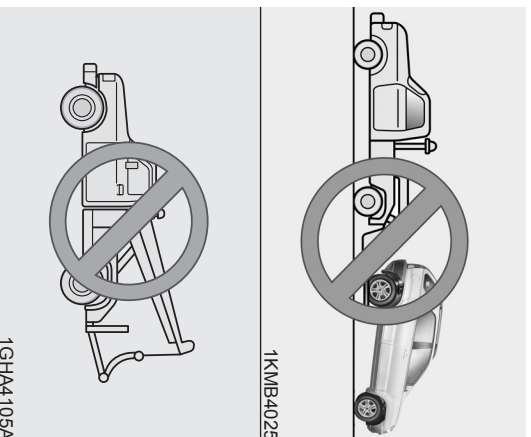
## Что делать в случае аварии

При аварийной буксировке автомобиля, без подкатной тележки:

1. Включите реле зажигания в положение АСС.
2. Включите коробку передач в положение N (Нейтраль).
3. Отпустите стояночный тормоз.

### \* К СВЕДЕНИЮ

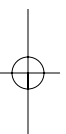
Не включение коробки передач в положение (Нейтраль) может повлечь повреждение внутренних деталей коробки передач.



### \* К СВЕДЕНИЮ

- Не эвакуируйте автомобиль методом частичной погрузки, с передними колесами на земле, поскольку это может привести к повреждению автомобиля.
- Не используйте тросы для удержания передней части автомобиля на весу, при буксировке. Используйте специальный колесный подъемник или платформу.

6:18



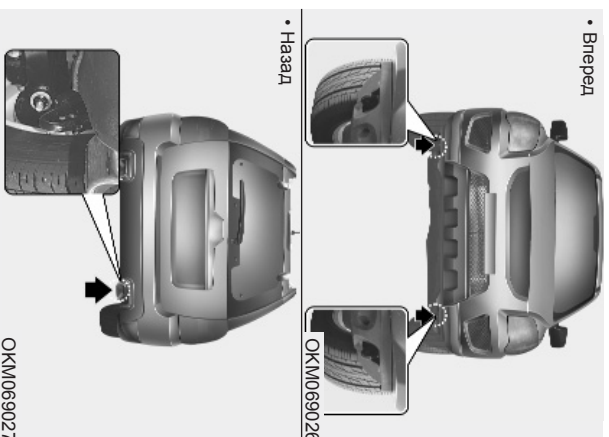


### Что делать в случае аварии

#### Буксировка другим автомобилем

Если эвакуация необходима, мы рекомендуем Вам обратиться к Дилеру KIA или коммерческой организации, специализирующейся на услугах по эвакуации.

Если в чрезвычайной ситуации Вы не можете воспользоваться услугами по эвакуации, временная буксировка Вашего автомобиля на тросе или на цепи, прикрепленной к аварийному буксировочному крюку, расположенному под передней или задней частью Вашего автомобиля. При буксировке автомобиля соблюдайте повышенную осторожность. Водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять при помощи рулевого колеса и тормозов.



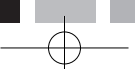
• Вперед

• Назад

Буксировка этим способом допускается только по дорогам с твердым покрытием на короткие расстояния и на малой скорости. Кроме того, все колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть в исправном состоянии.

- Не используйте трос для вытягивания автомобиля из грязи, песка, когда он не может оказывать помощь при вытягивании, с помощью своего двигателя. Это может привести к деформации передней или задней панели кузова и повреждению автомобиля.
- Не буксируйте автомобиль, который тяжелее буксирующего.
- Водители, в процессе буксировки, должны обмениваться между собой информацией.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Что делать в случае аварии

### \* К СВЕДЕНИЮ

- Зацепите трос за буксировочный крюк в бампере автомобиля.
- Использование иных деталей автомобиля, кроме буксировочной проушины может повредить кузов Вашего автомобиля.
- Пользуйтесь, исключительно, тросом или цепью, для буксировки Надежно закрепите буксировочный трос или цепь на специальной буксировочной проушине.
- Перед буксировкой, в чрезвычайных обстоятельствах, убедитесь в том, что проушина не сломана и не повреждена.
- Надежно закрепите буксировочный трос или цепь на буксировочной проушине.
- Не подвергайте проушину ударным нагрузкам. Прикладывайте постоянное и равномерное усилие при буксировки.
- Для предотвращения каких-либо повреждений проушины не прикладывайте к буксировочной проушине усилие, направленное под большим углом или вертикально. Всегда тяните за буксировочную проушину прямо или под небольшим углом вперед.

### ВНИМАНИЕ

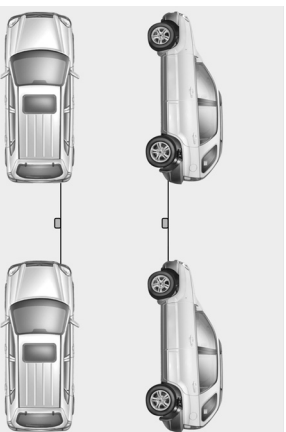
- Соблюдайте предельную осторожность при буксировке автомобиля.
- Старайтесь избежать резких рывков и резких маневров, которые приведут к повышенной нагрузке на буксировочную проушину, а также на буксировочный трос или цепь. Пропушина, буксировочный трос или цепь могут порваться и привести к тяжёлым травмам или аварии.
- Если автомобиль, который буксировать, практически не может сдвинуться с места, не пытайтесь его буксировать. Это может привести к повреждению автомобиля и аварии. Свяжитесь с Дилером KIA или с коммерческой организацией по эвакуации автомобилей и выполните эвакуацию автомобиля с полной его нагрузкой на платформу эвакуатора.

(Продолжение)



**(Продолжение)**

- Буксируйте автомобиль по возможности прямо.
- Во время буксировки не подходите близко к автомобилю.



- Используйте трос не длиннее 5 м (16 футов). На середину троса закрепите кусок красной ткани шириной 30 см для лучшей видимости.
- Управляйте буксируемым автомобилем осторожно, чтобы трос при буксировке был всегда в натянутом положении.

### Что делать в случае аварии

#### При буксировке автомобиля не тягачом (в экстренном случае)

- Поверните ключ зажигания в положение ACC (Вспомогательное), чтобы не заблокировалось рулевое колесо.
- Установите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
- Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
- Скорость автомобилей, оснащенных автоматическими коробками передач, не должна превышать 45 км/ч. Дистанция буксировки не должна превышать 80 км.
- Ограничение по скорости при буксировке автомобилей с механической коробкой передач составляет 88 км/ч. Максимальная дистанция буксировки составляет 645 км.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Что делать в случае аварии

- Нажимайте педаль тормоза с силой больше обычной из-за ослабления работы тормоза.

- Для рулевого управления потребуется больше усилий из-за отключения системы гидроусилителя руля.

- Если Вы спускаетесь вниз по длинному склону, эффективность работы тормозов снизится из-за их перегрева. Чаще останавливайтесь и давайте тормозам хорошо охлаждаться.

### \* К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения внутреннего повреждения моста, не производите буксировку автомобиля в обратном положении при одновременном контакте с поверхностью всех четырех колес.

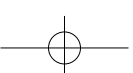
### Советы по буксировке застрявшего автомобиля

Следующие методы могут помочь Вам вытащить автомобиль, если его колеса застряли в грязи, песке, или в другой схожей дорожной ситуации, из которой автомобиль не мог бы быть выведен при помощи своего собственного двигателя.

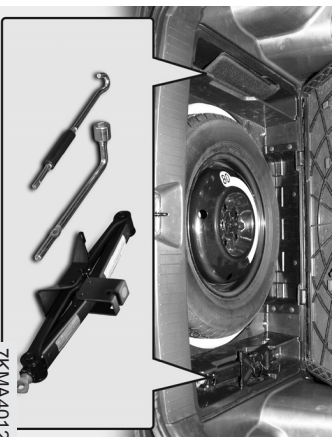
- Удалите землю и песок из-под колес (спереди и сзади).
- Положите под колеса камни или куски древесины.



6:22



## ПРОКОЛ ШИНЫ (С ЗАПАСНОЙ ШИНОЙ, ПРИ НАЛИЧИИ)



Если загорелась контрольная лампа системы TPMS или у Вас спустило колесо, необходимо, достать домкрат, запасное колесо, баллонный ключ. Для извлечения оборудования откройте коврики.



### Снятие запасного колеса

Поверните винты колеса против часовой стрелки.

Положите колесо на место в обратном порядке.

Для предотвращения дребезжания запасного колеса и инструмента при движении, тщательно и аккуратно уложите их на свои места.

Что делать в случае аварии

### Важно - использование компактного запасного колеса (при наличии)

В комплектацию автомобиля входит компактное запасное колесо. Компактное запасное колесо занимает меньше места, чем колесо обычного размера. Это колесо меньше обычного и предназначено только для временного использования.

### ВНИМАНИЕ

- При использовании компактного запасного колеса нужно ехать осторожно. При первой же возможности компактное колесо нужно заменить на подходящее колесо, обычного размера (шина и диск).
- Не рекомендуется обновр-менно устанавливать более одного компактного запасного колеса на данный автомобиль.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Что делать в случае аварии

### **ВНИМАНИЕ**

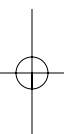
**Это запасное колесо можно использовать только на ОЧЕНЬ коротком расстоянии. НИКОГДА не используйте компактные запасные колеса для длительной поездки на большое расстояние.**

Давление в шине компактного запасного колеса должно быть 420 кПа (60 фунтов на кв. дюйм).

### **\* К СВЕДЕНИЮ**

После установки запасного колеса проверьте давление в его шине. При необходимости отрегулируйте его до заданного значения.

- Соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании компактного запасного колеса:
  - Ни при каких обстоятельствах не превышайте скорость 80 км/ч; при более высокой скорости можно испортить шину.
  - Убедитесь, что Ваша скорость достаточно мала для безопасного движения в данных дорожных условиях. Любые дорожные опасности, такие как выбоины, осколки камней, могут серьезно повредить компактные запасные шины.
  - Продолжительное использование шины может привести к ее выходу из строя, потере управления автомобилем и травмам.
  - Не превышайте максимально допустимую нагрузку и грузоподъемность, указанную на боковине шины компактного запасного колеса.
- Избегайте проезда через препятствия. Диаметр компактного запасного колеса меньше диаметра обычного колеса, поэтому дорожный просвет уменьшается примерно на 25 мм., что может вызвать повреждение элементов кузова автомобиля.
- Не мойте автомобиль с установленным запасным компактным колесом в автоматической автомойке.
- Не ставьте цепи противоскольжения на компактное запасное колесо. По причине его меньшего размера нельзя правильно установить цепь. Это может повредить автомобиль и привести к потере цепи.
- Нельзя устанавливать компактное запасное колесо на передний мост автомобиля, если нужно будет ехать по заснеженной или обледенелой дороге.



### Что делать в случае аварии

- Не используйте компактное запасное колесо на каком-либо другом автомобиле, потому что оно предназначено конструктивно для использования именно на Вашем автомобиле.

- Срок службы протектора на компактном запасном колесе значительно короче, чем на обычном колесе. Регулярно осматривайте компактное запасное колесо и заменяйте своевременно изношенные шины новыми, такого же рисунка протектора и размера, смонтированными на таких же дисках.
- Нельзя надевать компактную запасную шину на любые другие диски, также нельзя использовать стандартные шины, зимние шины, декоративные колпаки на компактном запасном колесе. В противном случае, возможно повреждение этих и других частей автомобиля.



#### Замена колес

##### Инструкции по подъёму

Домкрат предназначен только для заметы аварийного колеса.

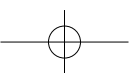
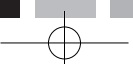
Следуйте инструкции по подъёму кузова автомобиля для уменьшения риска получения ранения.

#### **▲ ОСТОРОЖНО - Замена колес**

- Никогда не ремонтируйте автомобиль прямо на дороге или на автомагистрали.
- Всегда убирайте автомобиль полностью с проезжей части дороги, на обочину, перед заменой колеса. Домкрат используйте, только по возможности, только на твердой и ровной поверхности. При необходимости вызовите буксировочную службу.
- Используйте переднее и заднее место для установки домкрата: никогда не используйте бамперы или иные части автомобиля для подъема.

(Продолжение)

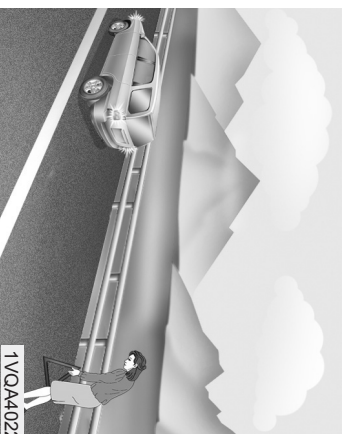
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Что делать в случае аварии

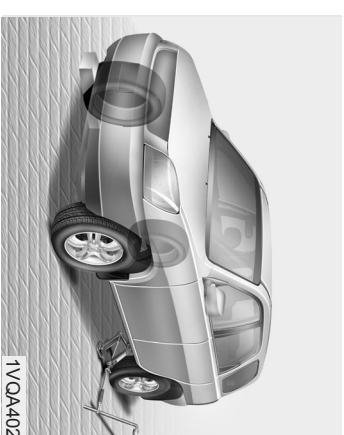
### (Продолжение)

- Автомобиль может легко съехать с домкрата и вызвать серьезное ранение или смерть. Не допускайте нахождения какой-либо части Вашего тела под автомобилем, которого держится исключительно на домкрате, используйте дополнительные тормозные колодки для удержания автомобиля от скатывания.
- Не включайте мотор во время подъема кузова на домкрате.
- Не разрешайте находиться в автомобиле, во время подъема кузова домкратом или садиться в автомобиль.
- Убедитесь в том, что дети находятся в безопасном от дороги месте, а также далеко от автомобиля, который будет поднят.



#### Замена шин

1. Остановитесь на ровной площадке и включите парковочный тормоз.
2. Переведите рычаг в положение R (Задний ход) в случае МКПП и в положение P (Парковка) в случае АКПП.
3. Включите аварийный световой сигнал.



4. Извлеките баллонный ключ, домкрат, ручку домкрата и запасное колесо.
5. Заблокируйте переднее и заднее колесо, напротив колеса, которое снимается.

## Что делать в случае аварии

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Замена шин

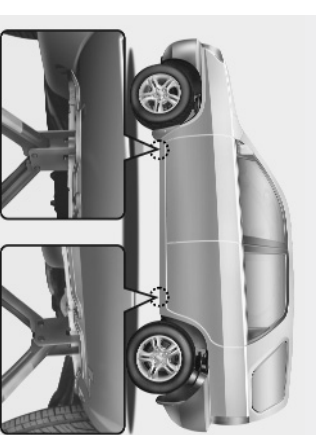
- Для предотвращения движения автомобиля во время замены шин, включите парковочный тормоз до отказа и заблокируйте колесо по диагонали напротив колеса, которое снимается.

- Рекомендуется подложить колодки под колеса, в салоне автомобиля никто не должен оставаться.



1КМ/А4018

6. Ослабьте затяжку колесных гаек поворотом против часовой стрелки, но не снимайте их до момента подъема колеса над землей.



ОКМ069019

7. Вставьте домкрат на место для его установки, которое находится рядом с заменяемым колесом, соответственно, вперед или назад. Поставьте домкрат на определенном месте под кузовом. Места для установки домкрата приварены к кузову двумя петлями и подтяты для соединения с домкратом.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Что делать в случае аварии

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Пользование домкратом для снижения риска ранения или падения автомобиля, используйте только правильно установленный под автомобилем домкрат, устанавливайте его только в соответствующую место, не используйте иные части порога автомобиля под установку домкрата.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6**
- 7
- 8
- 9



8. Вставьте ручку домкрата в домкрат и поверните ее по часовой стрелке до поднятия колеса над землей. Величина примерно 30 мм. Перед снятием гаек убедитесь, что автомобиль зафиксирован и не движется с места или не соскользнет.
9. Снимите зажимные гайки, открутив их против часовой стрелки. После этого снимите колесо.
10. Установите запасную покрывку и зажимные гайки срезанными концами внутрь.
11. После зажима гаек опустите автомобиль на землю и докрутите зажимные гайки до их полного крепления. Закручивайте зажимные гайки колес по системе созвездия. Если вы не уверены в плотности зажима гаек, проверьте их на ближайшей станции техобслуживания. Указанный крутящий момент составляет 9~11 кг\*м. Незатянутые зажимные гайки могут привести к вибрации педали тормоза во время торможения.

## Что делать в случае аварии

### **ВНИМАНИЕ**

Шпильки и гайки крепления колеса Вашего автомобиля имеют метрическую резьбу. Убедитесь, что после замены колеса Вы установили те же колесные гайки с метрической резьбой и тем же конусом. Установка гаек с иным шагом резьбы не обеспечит крепление колеса и может повредить шпильку, которую будет необходимо заменить. Обратите особое внимание на шаг резьбы перед установкой запасных гаек и шпилек. Если Вы не уверены, проконсультируйтесь с Дилером KIA.

### **ОСТОРОЖНО**

Шпильки колеса в случае повреждения резьбы шпилек возможно ослабление их способности держать колесо. Это может вести к потере колеса или аварии.

Во избежание дребезжания домкрата, ручки домкрата, гаек, ключа и запасного колеса при движении автомобиля, закрепите их тщательно.

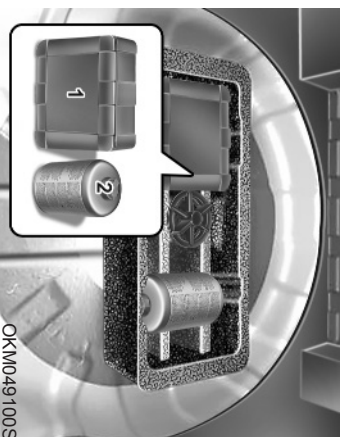
### **ОСТОРОЖНО**

Проверьте давление в шинах после установки запасного колеса. Отрегулируйте давление в случае необходимости. Смотрите Главу 8, Спецификация.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6**
- 7
- 8
- 9

Что делать в случае аварии

## ПРОКОЛ ШИНЫ (С КОМПЛЕКТОМ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН ТIREMOBILITYKIT , ПРИ НАЛИЧИИ)



### Комплект для ремонта шин TireMobilityKit

Комплект TireMobilityKit хранится в багажном отсеке. Для доступа к оборудованию снимите крышку багажного отсека.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6**
- 7
- 8
- 9

Перед применением комплекта TireMobilityKit прочитайте инструкции.

- (1) Комплект для ремонта шин TireMobilityKit
- (2) флакон с герметиком



### Введение

Благодаря комплекту для ремонта шин TireMobilityKit автомобиль будет на ходу даже после прокола шины. Система из компрессора и герметизирующего состава позволяет эффективно герметизировать боковые проколы в шине легкового автомобиля, вызванных наездом на гвозди или подобные предметы, и вновь накачать шину. После проверки нормальной герметизации шины можно осторожно ехать на этой шине (до 200 км/120 миль) с максимальной скоростью 80 км/50 миль до автосервиса для замены шины.

Возможно, что некоторые шины с большими проколами или с повреждениями боковины не удастся герметизировать полностью. Потеря давления в шине влияет на ходовые качества автомобиля. По этой причине в случае допустить резких поворотов или других маневров при езде, особенно если автомобиль сильно нагружен или движется с трейлером. Ремонтный комплект TireMobilityKit рассчитан на ремонт только одной шины.

Ниже приводится пошаговая инструкция относительно простой и надежной временной герметизации прокола шины. Прочитайте раздел "Указания по безопасному применению комплекта TireMobilityKit".

6:30

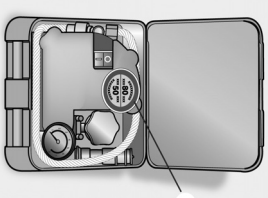
## **▲ ОСТОРОЖНО**

Не применяйте комплект TireMobilityKit, если шина серьезно повреждена вследствие езды по прослущенной шине или недостаточного давления. С помощью TireMobilityKit герметизируйте область прокола, расположенную в пределах протектора шины. По соображениям безопасности боковины шин не подлежат ремонту.

## **Действия при проколе шины**

Проколотая шина ремонтируется в два этапа. На первом этапе внутрь шины вводятся герметизирующий состав и воздух, и автомобиль должен проехать небольшое расстояние (3 км / 2 мили) для распределения состава внутри шины. На втором этапе проводится проверка давления накачки шины и, при необходимости, закачивается дополнительный воздух. Затем можно осторожно двигаться на расстоянии до 200 км (120 миль) с максимальной скоростью 80 км/ч (50 миль/час) до автосервиса для замены шины. В этом случае следует информировать других водителей о том, что был применен комплект TireMobilityKit, с предупреждением об изменении режима движения автомобиля.

## **Что делать в случае аварии**



OUN066100L

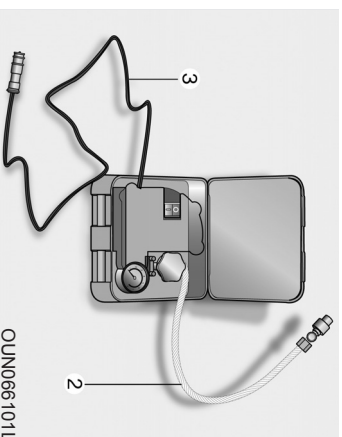
**Первый этап: Закачка герметизирующего состава и воздуха в шину**

1. Откройте крышку и снимите этикетку указания скорости (1) с комплекта TireMobilityKit и установите ее в автомобиле, чтобы ее видели водители.

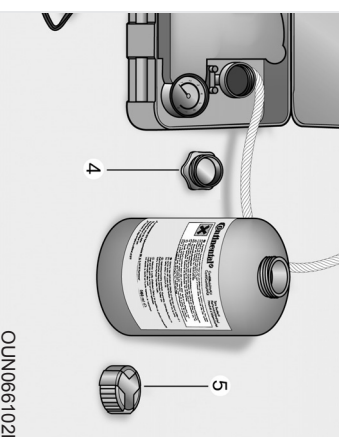
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6**
- 7
- 8
- 9

## Что делать в случае аварии

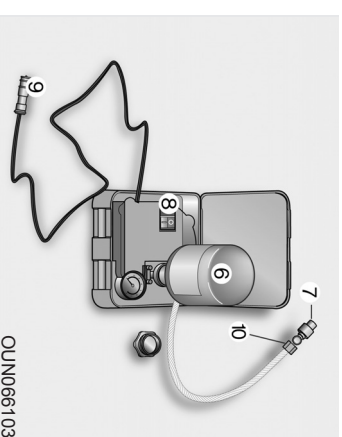
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6**
- 7
- 8
- 9



2. Снимите шланг (2) и кабель питания (3) с комплекта TrieMobilityKit.



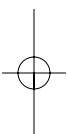
3. Отвинтите колпачок держателя флакона (4) и крышку флакона с герметиком (5).



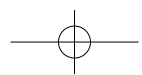
4. Завинтите флакон по часовой стрелке в гнездо для флакона (6) до плотной затяжки.

### **ВНИМАНИЕ**

При ввинчивании флакона с герметиком в гнездо флакон разгерметизируется. Нельзя вывинчивать заполненный флакон из гнезда - может вытечь герметик.

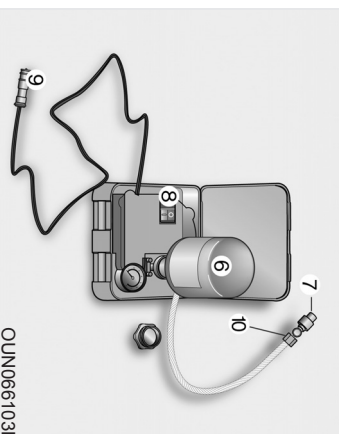


Что делать в случае аварии



5. Отвинтите колпачок вентиля с поврежденной шины.
6. Плотно ввинтите в вентиль шины шланг (7) комплекта TireMobilityKit.
7. Проверьте, чтобы переключатель включения/выключения (8) был в положении "0".
8. Вставьте электрический штекер (9) в розетку питания (12 В). Не используйте никакие другие электрические розетки автомобиля.
9. Запустите двигатель автомобиля. (только если автомобиль находится вне помещения!)

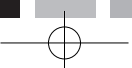
**▲ ОСТОРОЖНО**  
Если двигатель будет работать в плохом проветриваемом месте (например, внутри здания), возможно отравление и удушье угарным газом.



10. Переведите переключатель (8) в положение "1".  
Следует иметь в виду: при вводе герметизирующего состава через вентиль шины датчик давления может показать увеличение примерно на 4-6 бар (60-90 фунтов/кв. дюйм), но приблизительно через 30 секунд давление вновь упадет.

**⚠ ВНИМАНИЕ**  
При выполнении операции накачки шины не стойте рядом с поврежденной шиной. Проверьте боковину шины на отсутствие необычного изгиба и деформации. Если будет замечено необычное изменение внешнего вида шины, прервите операцию накачки и слушайте давление в шине с помощью устройства сброса давления (10).

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Что делать в случае аварии

11. Надуйте шину до давления не менее 1,8 бар (26 фунтов/кв. дюйм) и не более 3,5 бар (51 фунтов/кв. дюйм) в течение 7 минут. Выключите компрессор на короткое время нажатием "О", чтобы можно было считать действительное давление накачки шины на индикаторе.

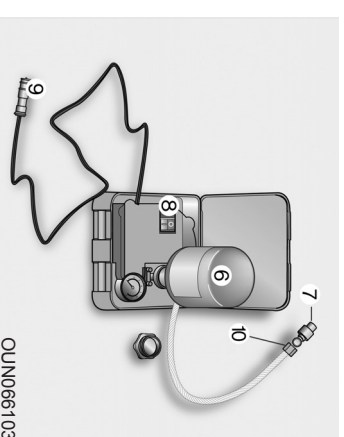
### ВНИМАНИЕ

Если давление шины 1,8 бар (26 фунтов/кв. метр) не достигается в течение 7 минут, шина имеет очень серьезное повреждение, и на такой шине нельзя продолжать движение. Вызовите аварийную службу или буксировочные средства.



12. Если достигается давление шины 1,8 бар (26 фунтов/кв. дюйм), переведите переключатель в положение "О" и быстро отвинтите шланг из шины. Выньте кабель из розетки питания. Не отвинчивайте флакон. Положите комплект TireMobilityKit, колпачок флакона и колпачок держателя флакона в легко доступном месте в автомобиле, так как они понадобятся вновь для проверки давления шины.

13. Необходимо проехать осторожно и сразу же после накачки примерно 3 км (2 мили), чтобы герметик герметизировал прокол. Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч). Если при езде чувствуется необычная вибрация, помехи движения или шум, сбросьте скорость и двигайтесь осторожно до безопасного выезда на обочину. Вызовите аварийную службу или буксировочные средства.

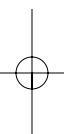


OUN066103L

### Второй шаг: Проверка давления

14. Остановитесь примерно через 3 км (3 мили) и проверьте давление в проколотой шине:

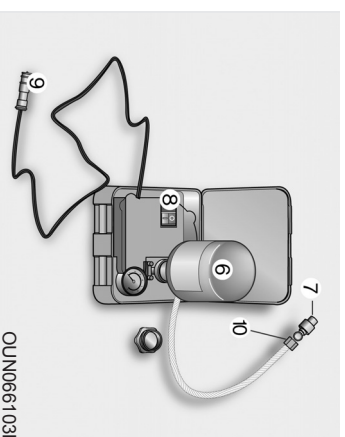
- Переключатель включения/выключения (8) должен быть в положении "О".
- навинтите шланг на вентиль проколотой шины.
- Вставьте кабель питания в розетку питания (12 В).
- Считайте давление накачки на индикаторе комплекта TireMobilityKit.



**Что делать в случае аварии**

17. Не отвинчивайте флакон. Положите комплект TireMobilityKit в автомобиль.

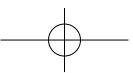
**ВНИМАНИЕ**  
Если давление ниже 1,3 бар (19 фунтов/кв. дюйм), не продолжайте движение. Вызовите аварийную службу или буксировочные средства.



OUN066103L

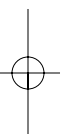
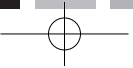
15. Если давление составляет 1,3 бар (19 фунтов/кв. дюйм) или выше, переведите переключатель /выключения в положение "I" и отрегулируйте давление накачки до рекомендуемого уровня (См. параграф "Шины и колеса" в разделе 8). Сбросьте избыточное давление с помощью клапана сброса давления (10).

16. Отключите комплект нажатием "O". Отвинтите шланг из вентиля шины и выньте электрический штекер из розетки.



**ОСТОРОЖНО**  
После использования герметизирующего состава допускается скорость движения не более 80 км/ч (50 миль/ч), и поврежденную шину необходимо быстро заменить, в пределах расстояния 200 км (120 миль). Если при езде чувствуется необычная вибрация, помехи движения или шум, сбросьте скорость и двигайтесь осторожно до безопасного выезда на обочину. Вызовите аварийную службу или буксировочные средства.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Что делать в случае аварии

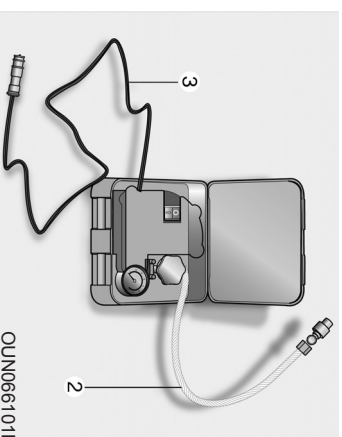
18. Замените шину в ближайшем автосервисе.

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

После продолжительного периода простоя необходимо проверить давление шины перед ездой.

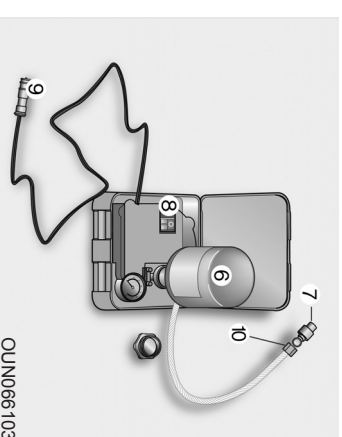
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

19. После применения комплекта TireMobilityKit для герметизации шины замените шланг, герметизирующий состав и соединительные детали. См. последнюю страницу данной инструкции. При замене поврежденной шины информируйте механика перед снятием шины о том, что был применен герметизирующий состав!



**Третий этап: Действия при проверке давления в шине**

1. Откройте крышку комплекта TireMobilityKit.
2. Снимите шланг (2) и электрический провод (3).
3. Отвинтите колпачок вентиля с поврежденной шины.



4. Плотно навинтите шланг (7) на вентиль шины.
5. Считайте давление в шине. Если давление необходимо увеличить, перейдите на шаг 6.
6. Проверьте, чтобы переключатель включения/выключения (8) был в положении "O".
7. Вставьте электрический штекер (9) в розетку питания (12 В).
8. Запуск двигателя (только на автомобиле вне помещения)



**Что делать в случае аварии**

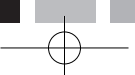
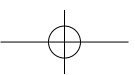
9. Переведите переключатель (8) в положение "1" и накачайте шину до рекомендуемого значения давления.

10. Выключите комплект TireMobilityKit и вновь проверьте давление в шине.

11. После накачивания шины вывинтите шланг, выньте электрический штекер и положите комплект TireMobilityKit в автомобиль.

**Указания по безопасному применению комплекта TireMobilityKit**

- паркуйте автомобиль на обочине дороги, чтобы можно было работать с комплектом TireMobilityKit в стороне от движения транспорта. Установите знак аварийной остановки на видном месте для предупреждения о себе проходящего транспорта.
- Проверьте надежную блокировку автомобиля, даже если он стоит на ровном грунте; всегда включайте стояночный тормоз.
- Используйте ремонтный комплект TireMobilityKit только для герметизации шин легковых автомобилей. Не используйте комплект для ремонта шин мотоциклов, велосипедов или другого типа.
- Не удаляйте посторонние предметы, которые проникли в шину, например, гвозди или винты.
- Перед применением комплекта TireMobilityKit прочитайте инструкцию о мерах безопасности, отпечатанную на флаконе с герметиком!
- При условии, что автомобиль не находится в помещении, оставьте его с работающим двигателем. В противном случае работающий компрессор может посадить аккумуляторные батареи.
- Запрещается оставлять комплект TireMobilityKit без присмотра при его применении.
- Не включайте компрессор более чем на 10 минут за один раз, иначе он может перегреться.
- Не применяйте комплект TireMobilityKit при температуре окружающей среды ниже - 30°C (-20°F).
- Не применяйте герметизирующий состав после истечения его срока годности, указанного на этикетке на флаконе.
- Храните герметик в не доступном для детей месте.



## Что делать в случае аварии

### **ВНИМАНИЕ**

Не применяйте комплект TireMobilityKit, если шина значительно повреждена вследствие езды на с недоставочным давлении в шине (например, шина имеет вздутия, порезы, трещины или подобные дефекты). Герметизируйте только области прокола, расположенные точно в пределах протектора шины. По соображениям безопасности боковины шин не подлежат ремонту.

### Технические характеристики

#### Тип А

Напряжение системы:

12 В пост. тока

Рабочее напряжение:

10 - 15 В пост. тока

Номинал тока:

макс. 15 А

Диапазон рабочих температур:

-30 ~ +70°С

Макс. рабочее давление:

8 бар (116 фунтов/кв. дюйм)

Размер:

Компрессор: 170 x 150 x 65 мм

(6,7 x 5,9 x 2,6 дюймов)

Флакон с герметиком: 142 x 88 ø мм

(5,6 x 3,5 ø дюйма)

Вес компрессора:

1,2 кг (2,65 фунта)

Объем герметика:

560 мл (34,2 куб. дюйма)

#### Тип В

Напряжение системы:

12 В пост. тока

Рабочее напряжение:

10 - 15 В пост. тока

Номинал тока:

макс. 10 А

Диапазон рабочих температур:

-30 ~ +70°С

Макс. рабочее давление:

6 бар (87 фунтов/кв. дюйм)

Размер:

Компрессор: 170 x 150 x 65 мм

(6,7 x 5,9 x 2,6 дюймов)

Флакон с герметиком: 142 x 88 ø мм

(5,6 x 3,5 ø дюйма)

Вес компрессора:

0,95 кг (2,1 фунта)

Объем герметика:

560 мл (34,2 куб. дюйма)

6:38

**Что Делать в случае аварии**

Герметизирующий состав и запасные части можно получить у или заменить в авторизованном сервисном центре по ремонту автомобилей или шин. Пустые флаконы герметика можно утилизировать в домашних условиях. Жидкий остаток герметизирующего состава следует отдавать на утилизацию в сервисном центре или утилизировать в соответствии с местными правилами переработки расходов.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6**
- 7
- 8
- 9



1	Воздушный фильтр системы вентиляции / 7-45 Стеклоочистители / 7-47
2	Аккумуляторная батарея / 7-49 Шины и колеса / 7-53 Лампы освещения / 7-63
3	Рекомендации по уходу за внешним видом автомобиля / 7-71 Обслуживание интерьера / 7-75
4	
5	
6	
7	<b>Уход за автомобилем</b>
8	
9	

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Во время проведения обслуживания или контрольных проверок Вам необходимо быть очень внимательным, чтобы избежать ранений и повреждения Вашего автомобиля.

В случае возникновения у Вас каких-либо вопросов или сомнений относительно обслуживания Вашего автомобиля, мы рекомендуем Вам, обратитесь к Дилеру KIA, для получения разъяснений и проведения данной работы.

Дилер KIA имеет все необходимые запасные части и оборудование для проведения диагностики и ремонта Вашего автомобиля и механиков, которые прошли обучение у Дистрибьютора автомобилей KIA. Для получения консультации или проведения качественного обслуживания автомобиля всегда обращайтесь к Дилеру KIA.

Некачественное, неполное или некалтифицированное обслуживание может привести к возникновению серьезных неисправностей в работе Вашего автомобиля, которые могут привести к повреждению автомобиля, аварии или ранению.

### Ответственность владельца

#### \* К СВЕДЕНИЮ

Своевременное обслуживание автомобиля и внесение отметок о выполнении ТО в Сервисную книжку автомобиля является обязанностью Владельца.

Сохраняйте Заказ-наряды, которые подтверждают своевременность обслуживания Вашего автомобиля в полном объеме и в соответствии с графиком обслуживания, приведенным на последующих страницах. Эта информация необходима Вам для подтверждения обслуживания периодического обслуживания Вашего автомобиля, требующим к обслуживанию автомобиля компании KIA, а также, в соответствии с условиями гарантийных обязательств KIA в отношении Вашего автомобиля.

Подробная информация по техническому обслуживанию и гарантийным обязательствам KIA, в отношении Вашего автомобиля, содержится в Сервисной книжке.

Ремонт, вызванный несвоевременным или не полным выполнением технического обслуживания, не будет покрываться гарантией KIA.

Мы рекомендуем выполнять техобслуживание и ремонт Вашего автомобиля у дилера KIA. Дилер KIA обеспечивает высокие стандарты сервисного обслуживания и опирается в своей работе на техническую поддержку компании KIA, гарантирующую Вам самую высокую степень удовлетворения качеством работ по обслуживанию и ремонту автомобиля.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Уход за автомобилем

### График обслуживания

Следуйте рекомендациям по графику обслуживания автомобиля. В случае если выполняется одно из следующих условий, просим Вас руководствоваться Главой «Обслуживание при эксплуатации автомобиля в особо сложных условиях».

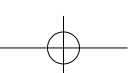
- Частые и кратковременные поездки на небольшие расстояния.
- Эксплуатация автомобиля в условиях повышенной запыленности или в песчаных районах.
- Эксплуатация автомобиля с частыми торможениями и в условиях плотного городского движения.
- Эксплуатация автомобиля в областях, где для обработки дорог часто используется соль или иные коррозионные противогололедные материалы.
- Эксплуатация автомобиля в условиях плохих дорог.

- Эксплуатация автомобиля в горной и холмистой местности.
- Длительная работа мотора в режиме холостого хода, длительное движение автомобиля на малой скорости.
- Длительная эксплуатация в условиях очень низкой температуры наружного воздуха и/или в условиях морского и экстремально влажного климата.
- Эксплуатация автомобиля более чем на 50 % в условиях плотного городского движения при температуре более 32°С.

В случае эксплуатации Вашего автомобиля в данных условиях, Вам необходимо выполнять обслуживание чаще, чем при использовании обычных условий обслуживания в обычных условиях эксплуатации (См. Главу «Обслуживание в сложных условиях»). После окончания указанного в "Графике обслуживания автомобиля при эксплуатации в особых условиях", периода эксплуатации или пробега автомобиля (что наступит ранее) Вы можете и в дальнейшем придерживаться указанного "Графика обслуживания".



7:4



Уход за автомобилем

**ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - БЕНЗИНОВЫЙ МОТОР**

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, что наступит ранее											
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	105	120	
<b>ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	Миллих1 000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Кмх1 000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Приводные ремни *1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Моторное масло и масляный фильтр *2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ремень ГРМ двигателя												
Фильтрующий элемент воздушного фильтра		I	I	R	I	I	R	I	I	I	I	R
Свечи зажигания	С никелевым покрытием		Вне Европы									
	С платиновым покрытием		В Европе						R			
	С иридиевым покрытием		В Европе									
Зазоры в клапанах механизма ГРМ *3	2,0L Бензин											

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать или заменить. R : Заменить.

\*1 : Отрегулировать или при необходимости, заменить ремень привода генератора, насоса гидросилителя рулевого механизма, водяного насоса, а также ремень привода компрессора кондиционера (при наличии).

\*2 : Проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через каждые 500 км. или перед продолжительной поездкой.

\*3 : При наличии сильного шума клапанов илили вибрации двигателя проверьте и отрегулируйте в любое время, по необходимости. Данную процедуру должен выполнять квалифицированный специалист.

\*4 : Для Вашего удобства, замена может быть произведена до завершения указанного интервала, при износе, в ходе ремонте или технического обслуживания других узлов автомобиля.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Уход за автомобилем

**ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - БЕНЗИНОВЫЙ МОТОР (продолжение)**

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, что наступит ранее											
	Месяцы											
	12	24	36	48	60	72	84	96	105	120		
<b>1</b> <b>ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	Миллих1 000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Кмх1 000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака		I										
Воздушный фильтр системы вентиляции топливного бака (при наличии)		I	I	R			I	R	I			
Шланги вакуумной системы и системы вентиляции картера двигателя				I					I			
Топливный фильтр *5					I						I	
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Система охлаждения		Ежедневная проверка "уровень охлаждающей жидкости и отсутствие утечек" Контроль исправности водяного насоса при проверке ремня привода насоса или ремня привода ГРМ. Замена водяного насоса выполняется одновременно с заменой ремня ГРМ										
		Первая замена после 90 000 км. или 60 месяцев: после этого замена через каждые 45 000 км. пробега или 24 месяца **										
Жидкость системы охлаждения *6	В Европе	Первая замена после 48 000 км. или 24 месяцев: после этого замена через каждые 40 000 км. пробега или 24 месяца **										
	Вне Европы	Первая замена после 48 000 км. или 24 месяцев: после этого замена через каждые 40 000 км. пробега или 24 месяца **										

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать или заменить. R : Заменить.

\*\* : Для Вашего удобства, замена может быть произведена до завершения указанного интервала, при износе, в ходе ремонта или технического обслуживания других узлов автомобиля.

\*5 : В случае проблем с пуском или ненормального давления топлива замените немедленно топливный фильтр, независимо от регламента техобслуживания.

\*6 : При доливке охлаждающей жидкости используйте только концентрат антифриза того цвета, который уже используется для системы охлаждения Вашего автомобиля. Разбавляйте, при необходимости, концентрат только дистиллированной водой. Неправильное приготовление охлаждающей жидкости может привести к серьезному повреждению или выходу двигателя из строя.

Уход за автомобилем

**ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - БЕНЗИНОВЫЙ МОТОР (продолжение)**

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, что наступит ранее											
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	105	120	
<b>ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	Миллих1 000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Кмх1 000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Состояние аккумуляторной батареи	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Все электрические системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педали тормоза, педаль сцепления		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость в приводе тормозов и выключения сцепления	В Европе	I	R	I	I	R	I	R	I	R	I	R
	Вне Европы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза и тормозные колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Барабанный тормоз и накладки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Выхлопная магистраль и глушитель	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость усилителя рулевого управления и гибкие шланги		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевая рейка, рулевой привод, чехлы и наконечники рулевого механизма	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ШРУ/Сы приводов ведущих колес и чехлы (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать или заменить. R : Заменить.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Уход за автомобилем

**ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - БЕНЗИНОВЫЙ МОТОР (продолжение)**

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, что наступит ранее											
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	105	120	
<b>1</b> ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Миллих1 000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Кмх1 000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Шаровые опоры передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление элементов шасси и кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Давление фреона в системе кондиционера (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компрессор кондиционера воздуха (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы вентиляции салона (при наличии)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Жидкость раздаточной коробки (полный привод) *7	В Европе	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
	Вне Европы	Проверяйте через каждые 40 000 км. и заменяйте через каждые 100 000 км.										
Жидкость заднего дифференциала (полный привод) *7	В Европе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Вне Европы	Проверяйте через каждые 40 000 км.										
Карданный вал (полный привод)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Масло механической коробки передач	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость автоматической коробки передач	В Европе	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
	Вне Европы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать или заменить.

R : Заменить.

\*7 : Жидкость раздаточной коробки и жидкость заднего дифференциала должны заменяться каждый раз после того, как они были погружены в воду.

Уход за автомобилем

## ОБСЛУЖИВАНИЕ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ - БЕНЗИНОВЫЙ МОТОР

Ниже приведен перечень позиций, требующих более частого технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации автомобиля. В ниже расположенной таблице указана соответствующая периодичность технического обслуживания.

R: Заменить I: Проверить, после чего, при необходимости, очистить или заменить.

Позиция обслуживания	Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Моторное масло и масляный фильтр	R	Через каждые 7 500 км. или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E
Свечи зажигания	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	B, H
Ремень ГРМ двигателя	R	Через каждые 60 000 км. или 48 месяцев	D, E, F, G
Масло механической коробки передач	R	Через каждые 90 000 км.	A, C, D, E, F, G, H, I, J
	R	Через каждые 100 000 км.	
Жидкость автоматической коробки передач	R	Через каждые 45 000 км.	A, C, E, F, G, H, I
	R	Через каждые 40 000 км.	
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G
Шаровые пальцы передней подвески	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Уход за автомобилем

Позиция обслуживания	Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
1	Шаровые пальцы передней подвески	Происводите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	С, D, E, G, H
2	Барабанный тормоз и накладки	Происводите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	С, D, E, G, H
3	Механизм стояночного тормоза	Происводите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	С, D, G, H
4	ШРУСы приводов ведущих колес и чехлы (при наличии)	Происводите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	С, D, E, F
5	Карданный вал (полный привод) (при наличии)	Через каждые 15 000 км. или 12 месяцев	С, E
6	Жидкость раздаточной коробки (полный привод)	Через каждые 40 000 км.	С, E, G, I
7	Жидкость заднего дифференциала (полный привод)	Через каждые 80 000 км.	С, E, G, I
8	Воздушный фильтр системы вентиляции салона (при наличии)	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	С, E

**Тяжелые условия эксплуатации**

- A : Частые и кратковременные поездки на небольшие расстояния.  
 B : Длительная работа двигателя в режиме холостого хода  
 C : Эксплуатация автомобиля в условиях повышенной запыленности или в песчаных районах  
 D : Эксплуатация автомобиля в областях, где для обработки дорог часто используется соль или иные коррозионные противололедные реагенты.  
 E : Эксплуатация автомобиля в песчаных районах  
 F : Эксплуатация более 50 % общего времени в напряженном городском цикле при температуре воздуха выше 32°С  
 G : Эксплуатация автомобиля в горных и холмистых районах  
 H : Буксирование прицепа  
 I : Эксплуатация автомобиля в качестве патрульной машины, такси, с иными коммерческими целями или для буксировки прицепа  
 J : Езда на скорости свыше 170 км/ч

7:10

Уход за автомобилем

**ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОР**

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, что наступит ранее												
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	100	120	140	160
<b>ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	Миллих1 000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	120	140	160	
	Кмх1 000	20	40	60	80	100	120	140	160				
Приводные ремни *1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Моторное масло и масляный фильтр *2	В Европе	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Вне Европы		Заменяйте через каждые 150 000 км. или 12 месяцев										
Ремень ГРМ двигателя				I									R
Натяжитель/промежуточная шестерня/ шкив демпфера - гасителя колебаний		Проверить состояние при проверке приводного ремня или ремня привода ГРМ. Замена вместе с ремнем ГРМ											
Фильтрующий элемент воздушного фильтра		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы вентиляции топливного бака (при наличии)		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I
Вакуумные шланги (ведущие к системе EGR и корпусу дроссельной заслонки)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумный насос на генераторе		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать или заменить. R : Заменить.

\*1 : Отрегулировать или при необходимости, заменить ремень привода генератора, насоса гидросилителя рулевого механизма, водяного насоса, а также ремень привода компрессора кондиционера (при наличии).

\*2 : Проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через каждые 500 км. или перед продолжительной поездкой.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Уход за автомобилем

**ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОР (продолжение)**

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, что наступит ранее											
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	100	140	160
<b>1</b> <b>ЧАСТЬ ДЛЯ</b> <b>ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	Миллих1 000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100			
	Кмх1 000	20	40	60	80	100	120	140	160			
Масляный и вакуумный шланги вакуумного насоса на генераторе		I	I	I	I	I	I	I	I			
Фильтрующий элемент топливного фильтра *3		I	I	R	I	I	R	I	I			
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I			
Система охлаждения	Ежедневная проверка "уровень охлаждающей жидкости и отсутствие утечек" Контроль исправности водяного насоса при проверке ремня привода насоса или ремня привода ГРМ. Замена водяного насоса выполняется одновременно с заменой ремня ГРМ											
Жидкость системы охлаждения	В Европе *4	Первая замена после 100 000 км. или 60 месяцев. после этого замена через каждые 40 000 км. пробега или 24 месяца										
	Вне Европы	Заменяйте через каждые 40 000 км. или 24 месяца										
Состояние аккумуляторной батареи		I	I	I	I	I	I	I	I			
Все электрические системы		I	I	I	I	I	I	I	I			

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать или заменить. R : Заменить.

\*3 : Этот интервал зависит от качества топлива. Он действителен только при использовании высококачественного топлива, "EN 590 или эквивалент". Если технические характеристики дизельного топлива не соответствуют европейским стандартам EN590, замену необходимо производить чаще. В случае низкой мощности двигателя или снижения давления топлива в топливном фильтре немедленно замените фильтр, независимо от регламента техобслуживания.

\*4 : При доливке охлаждающей жидкости используйте только концентрат антифриза того цвета, который уже используется для системы охлаждения Вашего автомобиля. Разбавляйте, при необходимости, концентрат только дистиллированной водой. Неправильное приготовление охлаждающей жидкости может привести к серьезному повреждению или выходу двигателя из строя.

7 : 12

Уход за автомобилем

**ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОР (продолжение)**

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, что наступит ранее											
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	100	140	160
<b>ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	Миллих1 000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	140	160	
	Кмх1 000	20	40	60	80	100	120	140	160			
Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза, педаль сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость в приводе	I	R	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Тормозов и выключения сцепления	Вне Европы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза и тормозные колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Барабанный тормоз и накладки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Выхлопная магистраль и глушитель	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость усилителя рулевого управления и гибкие шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевая рейка, рулевой привод, чехлы и наконечники рулевого механизма	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ШРУСы приводов ведущих колес и чехлы (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление элементов шасси и кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать или заменить. R : Заменить.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Уход за автомобилем

**ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОР (продолжение)**

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, что наступит ранее																
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	100	120	140	160				
<b>ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	Миллих1 000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	120	140	160					
	Кмх1 000	20	40	60	80	100	120	140	160								
Давление фреона в системе кондиционера (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Компрессор кондиционера воздуха (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Воздушный фильтр системы вентиляции салона (при наличии)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R				
Жидкость раздаточной коробки (полный привод) *5	В Европе	I	I	I	I	I	I	I	I	R			I				
	Вне Европы	Проверяйте через каждые 40 000 км. и заменяйте через каждые 100 000 км.															
Жидкость заднего дифференциала (полный привод) *5	В Европе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Вне Европы	Проверяйте через каждые 40 000 км.															
Карданный вал (полный привод)													I	I	I	I	
Масло механической коробки передач													I	I	I	I	I
Жидкость автоматической коробки передач	В Европе	I	I	I	I	R											
	Вне Европы	I	I	I	I	R											

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать или заменить. R : Заменить.

\*5 : Жидкость раздаточной коробки и жидкость заднего дифференциала должны заменяться каждый раз после того, как они были погружены в воду.

Уход за автомобилем

## ОБСЛУЖИВАНИЕ В СПЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ - ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОР

Ниже приведен перечень позиций, требующих более частого технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации автомобиля. В ниже расположенной таблице указана соответствующая периодичность технического обслуживания.

R: Заменить I : Проверить, после чего, при необходимости, очистить или заменить.

Позиция обслуживания		Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Моторное масло и масляный фильтр	В Европе	R	Через каждые 10 000 км. или 6 месяцев	A, B, C, D, E,
	Вне Европы	R	Через каждые 5 000 км. или 6 месяцев	F, G, H, I, J
Фильтрующий элемент воздушного фильтра		I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E
Ремень ГРМ двигателя		R	Через каждые 60 000 км. или 48 месяцев	D, E, F, G
Масло механической коробки передач		R	Через каждые 100 000 км.	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Жидкость автоматической коробки передач		R	Через каждые 40 000 км.	A, C, E, F, G, H, I
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма		I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G
Шаровые пальцы передней подвески		I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Уход за автомобилем

Позиция обслуживания	Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
1	Шаровые пальцы передней подвески	Происводите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	С, D, E, G, H
2	Барабанный тормоз и накладки	Происводите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	С, D, E, G, H
3	Механизм стояночного тормоза	Происводите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	С, D, G, H
4	ШРУСы приводов ведущих колес и чехлы (при наличии)	Происводите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	С, D, E, F
5	Карданный вал (полный привод) (при наличии)	Через каждые 20 000 км. или 12 месяцев	С, E
6	Жидкость раздаточной коробки (полный привод)	Через каждые 40 000 км.	С, E, G, I
7	Жидкость заднего дифференциала (полный привод)	Через каждые 80 000 км.	С, E, G, I
8	Воздушный фильтр системы вентиляции салона (при наличии)	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	С, E

**Тяжелые условия эксплуатации**

- A : Части и кратковременные поездки на небольшие расстояния.  
 B : Длительная работа двигателя в режиме холостого хода  
 C : Эксплуатация автомобиля в условиях повышенной запыленности или в песчаных районах  
 D : Эксплуатация автомобиля в областях, где для обработки дорог часто используется соль или иные коррозионные противололепедные реагенты.  
 E : Эксплуатация автомобиля в песчаных районах  
 F : Эксплуатация более 50 % общего времени в напряженном городском цикле при температуре воздуха выше 32°C  
 G : Эксплуатация автомобиля в горных и холмистых районах  
 H : Буксирование автоприцепа  
 I : Эксплуатация автомобиля в качестве патрульной машины, такси, с иными коммерческими целями или для буксировки прицепа  
 J : Езда на скорости свыше 170 км/ч

## РАБОТЫ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

### Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Моторное масло и масляный фильтр двигателя следует менять с периодичностью, указанной в Графике технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях замену необходимо производить гораздо чаще (каждые 7,5 тыс. км.)

### Приводные ремни

Проверьте все приводные ремни на наличие порезов, трещин, повышенного износа, наличие видимых нитей корда ремня или загромождения маслом и обязательно замените их в случае необходимости. Следует периодически проверять степень натяжения приводных ремней и регулировать его в случае необходимости.

### Фильтрующей элемент топливного фильтра

Забитый грязью топливный фильтр может быть причиной ограничения максимальной скорости автомобиля, отказа системы снижения токсичности выхлопных газов и плохого запуска двигателя. Если в топливный бак при заправке попадает большое количество загрязнений, то потребуются более частая замена топливного фильтра.

После установки нового фильтра дайте двигателю поработать несколько минут и проверьте отсутствие течи в местах его соединений. Установка топливного фильтра должна производиться Дилерами компании KIA.

### Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения

Проверьте трубопроводы топливной магистральной, ее гибкие шланги и места соединений на отсутствие течи и повреждений. Любое повреждение или потеря герметичности крайне опасна и должна быть немедленно устранена техническим персоналом Дилера.

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Только для автомобилей с дизельным двигателем  
Не допускайте проведения работ по обслуживанию системы впрыска топлива, при работающем двигателе или в пределах 30 секунд после его выключения. Насос высокого давления, топливная рейка, форсунки и топливные трубки высокого давления находятся под высоким внутренним давлением топлива, даже после остановки двигателя.  
(Продолжение)



## Уход за автомобилем



**(Продолжение)**  
Струя топлива из места утечки может привести к серьезным повреждениям при контакте с телом человека. Люди с электронными стимуляторами работы сердца не должны приближаться ближе чем на 30 см к электронному блоку управления ЕСU или электрической проводке в отсеке двигателя, при его работе. Высокие значения силы тока в системе управления «Comton Rail» являются источником сильных магнитных полей.

### Ремень привода газораспределительного механизма (при наличии)

Проверьте все детали, имеющие отношение к работе ремня привода газораспределительного механизма, на отсутствие повреждений или деформации. Немедленно замените любую поврежденную или дефектную деталь.

### Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака

Состояние шланга вентиляции топливного бака и крышки его заливной горловины следует проверять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в том, что замена шланга вентиляции топливного бака или крышки его заливной горловины произведена должным образом в срок.

### Шланги системы вентиляции картера двигателя (при наличии)

Проверьте поверхность гибких шлангов на отсутствие признаков термических или механических повреждений. Сигналами ухудшения их качества являются жесткость и хрупкость резинового покрытия, трещины, разрывы, порезы, повреждения абразивного характера и излишнее разбухание. Особое внимание следует уделять тем поверхностям гибких шлангов, которые располагаются вблизи от мощных источников тепла, таких как выхлопной коллектор.

Проверьте гибкие шланги по всей их длине для того, чтобы убедиться в отсутствии их контакта с каким-либо источником тепла, острыми кромками или движущимися частями, что может стать причиной их термического повреждения или механического износа. Проверьте все места соединений гибких шлангов (хомуты, штуцеры и пр.), чтобы убедиться в надежности их крепления и отсутствии утечек. При наличии любого признака износа, старения или повреждения, следует немедленно заменить гибкие шланги.

### Воздушный фильтр

При замене элемента рекомендуется использовать оригинальный воздушный фильтр, поставляемый компанией KIA.

### Свечи зажигания (для бензинового двигателя)

Убедитесь в том, что тепловые и другие характеристики установленных свечей зажигания соответствуют заданным требованиям и рекомендациям KIA.

### Зазор клапанов (при наличии)

Проверьте при наличии сильного шума в клапанах илили вибрации двигателя и отрегулируйте при необходимости. Эту операция должна выполняться авторизованным дилером компании KIA.

### Система охлаждения

Проверьте элементы системы охлаждения двигателя, такие как: радиатор, расширительный бачок, гибкие шланги и места соединений, на отсутствие утечек, деформаций и повреждений. Замените все поврежденные детали.

### Охлаждающая жидкость

Замена охлаждающей жидкости должна производиться с периодичностью, указанной в Графике технического обслуживания.

### Масло механической коробки передач (при наличии)

Проверьте уровень масла в механической коробке передач или замените его в соответствии с Графиком технического обслуживания.

### Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)

Уровень жидкости в картере автоматической коробки передач должен находиться в пределах диапазона "НОТ" щупа после того, как двигатель и коробка передач достигли нормальной рабочей температуры. Проверьте уровень жидкости в автоматической коробке передач только при работающем двигателе. Рычаг переключения режимов работы автоматической коробки передач в положении "Нейтраль" и должным образом включенном стояночном тормозе.

### Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы

Внешним осмотром проверьте правильность установки, отсутствие потерь жидкости, трещин, износа и любых утечек. Немедленно замените все поврежденные или изношенные детали.



## Уход за автомобилем

### Тормозная жидкость

1 Проверьте уровень тормозной жидкости в расширительном бачке тормозной системы. Уровень должен находиться между рисками "MIN" и "MAX" на боковой поверхности бачка. Используйте только тормозную жидкость, соответствующую классу DOT 4.

### Стояночный тормоз

4 Проверьте состояние элементов системы стояночного тормоза, включая педаль стояночного тормоза и тросы его привода.

### Дисковые тормоза, тормозные колодки, суппорты и диски

7 Проверьте тормозные колодки на отсутствие повышенного износа и раскрескивание фрикционной массы накладки тормозной колодки, тормозные диски на отсутствие биения, трещин и износа, суппорты - на отсутствие утечки тормозной жидкости, подклинивание поршня и направляющих. Убедитесь в наличии защитного колпачка на прокачном клапане тормозного цилиндра.

### Болты крепления подвески

Проверьте узлы крепления элементов подвески на отсутствие ослабления затяжки болтов или повреждений. Затяните резьбовые соединения с указанным моментом затяжки.

### Корпус, механизм привода и чехлы наконечников рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте отсутствие излишнего люфта рулевого колеса.

Проверьте рулевой привод на отсутствие деформаций и повреждений. Проверьте состояние: наконечников рулевых тяг на отсутствие износа, состояние защитных чехлов наконечников на наличие трещин или повреждений. Замените все обнаруженные поврежденные детали. Проверьте состояние нижних шаровых опор и их защитных чехлов.

### Приводные валы, карданный вал (при наличии)

Проверьте ШРУСы, валы приводов колес, чехлы и хомуты их крепления на отсутствие трещин, износа или повреждений. Замените все поврежденные детали и добавьте необходимое количество консистентной смазки в узел, в случае необходимости.

### Угладгент системы кондиционирования (при наличии)

Проверьте давление в системе кондиционера. При отсутствии давления в системе, используйте тестовый объем газа и Тестер утечек для обнаружения мест утечки. Неисправные детали или углоплетения замените.

При замене деталей системы кондиционирования добавляйте необходимое количество масла для компрессора кондиционера.



## Уход за автомобилем

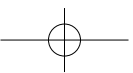
### ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

#### График обслуживания владельцем

Приведенные ниже перечни содержат проверки и осмотры автомобиля, которые должны выполняться Владелльцем или дилером компании KIA, с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасность и надежную работу Вашего автомобиля.

О любых неисправностях следует, как можно быстрее, сообщать дилеру.

Техническое обслуживание автомобиля Владелльцем, не входит в гарантийные обязательства KIA, поэтому Вам придется оплачивать расходы по выполнению работ по ТО (работа механика, запасные части и материалы для обслуживания).



#### При заправке:

- Проверьте уровень моторного масла в двигателе.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения.

#### **▲ ОСТОРОЖНО**

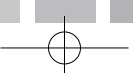
Будьте осторожны, не выполняйте проверку уровня охлаждающей жидкости методом отворачивания пробки бачка, когда мотор имеет рабочую температуру. Горячий пар может, в этом случае, вырваться под очень большим давлением. Это может вызвать сильный ожог и другой серьезный вред здоровью.

- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя лобового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

#### При пользовании

##### автомобилем:

- Обращайте внимание, на какие-либо изменения звуков выхлопной системы при работе двигателя или появление запаха выхлопных газов в салоне.
- Обращайте внимание на вибрации рулевого колеса. Следите за каким-либо увеличением или ослаблением величины усилия при повороте рулевого колеса, при движении.
- Обращайте внимание на курсовую устойчивость автомобиля (медленный уход от прямолинейного движения автомобиля). При движении по ровной дороге, автомобиль "тянет" на обочину.
- При остановке обратите внимание на необычные звуки при торможении. Усилие на педаль тормоза и "твердость" педали. Убедитесь, что при интенсивном торможении автомобиль "не заносит" и он уверенно сохраняет прямолинейное движение.



## Уход за автомобилем



- В случае появления эффекта пробуксовки и потери интенсивности разгона автомобиля или иных изменений в работе АКПП, проверьте уровень жидкости.
- Проверьте работу АКПП в режиме рычага Р (Парковка).
- Проверьте действие стояночного тормоза.
- Проверьте отсутствие утечек жидкостей и масел под Вашим автомобилем (вытекание воды из испарителя кондиционера, при его использовании, является нормой).

### Минимально ежемесячно:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке охлаждающей жидкости двигателя.
- Проверьте действие наружных фонарей, включая стоп - сигнал, габаритные фонари, сигналы поворотов и аварийные сигналы, фонари освещения номерного знака.
- Проверьте уровень давления в шинах, включая запасное колесо.

### Минимально два раза в год. (т.е весной и осенью):

- Проверьте радиатор, обогреватель и шланги системы кондиционирования на герметичность и отсутствие повреждений.
- Проверьте работу жиктеров омывателя и эффективность работы щеток стеклоочистителя лобового стекла.
- Проверьте правильность регулировки света фар.
- Проверьте глушитель, трубы глушителя, элементы крепления на герметичность и механические повреждения.
- Проверьте ремни безопасности на износ и исправное функционирование замков ремней и катушек ремней.
- Проверьте износ шин и крепление болтов колес.

### Не менее одного раза в год:

- Прочистите сливные отверстия кузова и двери.
- Смажьте дверные шарниры, ограничители открытия и петли капота.
- Смажьте замки и фиксаторы дверей и капота.
- Смажьте уплотнительные резиновые полосы по периметру двери.
- Перед началом теплого сезона проверьте кондиционирования.
- Проверьте уровень жидкости в гидросиллителе руля.
- Осмотрите и смажьте трансмиссию и систему ее контроля.
- Произведите очистку аккумулятора и ее клемм.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

## Предупреждения по обслуживанию автомобиля Владельцем

Неправильное или неполное обслуживание может привести к неисправностям. Данная глава предоставляет инструкции по обслуживанию только отдельных, легкообслуживаемых частей. Как было объяснено в данной главе, некоторые действия можно провести только с помощью квалифицированного специалиста-рованного техника и с использованием специальных инструментов.

## \* К СВЕДЕНИЮ

Несоблюдение сроков обслуживания автомобиля, в течение срока действия гарантийного обязательства KIA, может повлиять на действие гарантии. Более подробно это положение описано в Сервисной книжке автомобиля и информации для покупателя, находящейся в Вашем автомобиле. В случае возникновения каких-либо сомнений относительно сроков обслуживания Вашего автомобиля, обратитесь за разъяснениями к дилеру KIA.

## ▲ ОСТОРОЖНО

- Обслуживание

- Самостоятельное проведение обслуживания может быть опасно. Вы можете серьезно пострадать во время проведения обслуживания. Если у Вас нет необходимых знаний, опыта или соответствующих инструментов для проведения работ - воспользуйтесь услугами дилера KIA.
- Работа под капотом, при работающем двигателе очень опасна. Еще более опасным, является обслуживание систем двигателя, с одетыми на руки и шею человека украшениями или в свободной одежде, которая может зацепиться за вращающиеся части двигателя и вызвать ранение.

(Продолжение)



## Уход за автомобилем

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9

### (Продолжение)

Поэтому, в случае если Вам необходимо оставить мотор включенным, при работе под капотом, снимите украшения (особенно, кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и подобную свободную одежду с длинными рукавами. При приближении к работающему мотору или вентиляторам охлаждения соблюдайте осторожность.

### **▲ ОСТОРОЖНО**

- Только для автомобилей с дизельным двигателем  
Не допускайте проведения работ по обслуживанию системы впрыска топлива, при работающем двигателе или в пределах 30 секунд после его выключения. Насос высокого давления, топливный коллектор, форсунки и трубопроводы высокого давления являются источником высокого давления даже после выключения двигателя. Струя топлива из места утечки может привести к серьезным травмам и телесным повреждениям при контакте с телом человека.

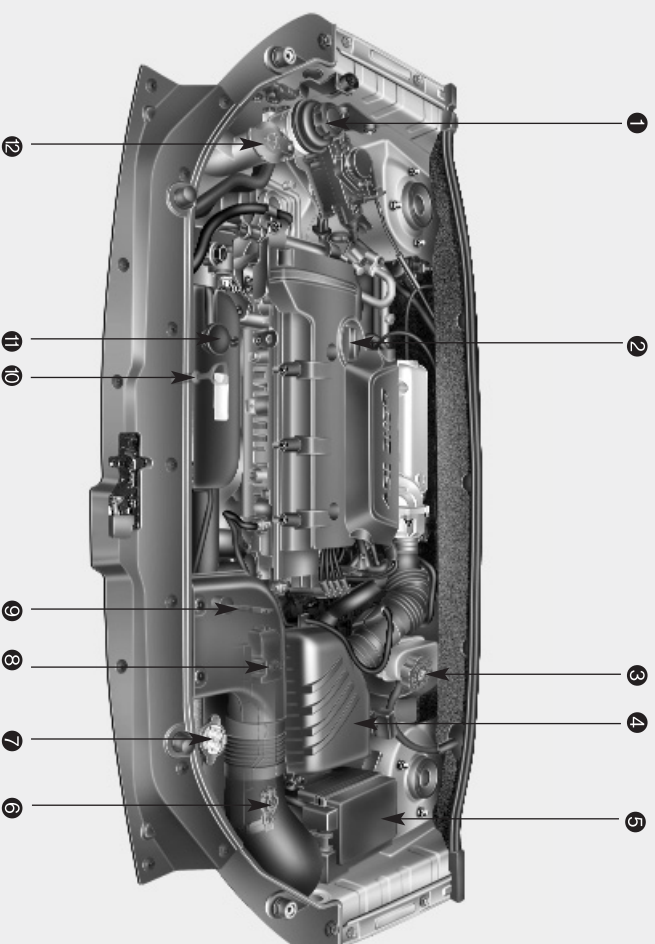
(Продолжение)

### (Продолжение)

Люди с электронными стимуляторами работы сердца не должны приближаться более чем на 30 см к электронному блоку управления ЕСУ или электрической проводке, в отсеке двигателя, при его работе, поскольку токи управления большой силы, в системе управления "Солтон Rail", являются источником сильных магнитных полей.

## ОБЛАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

### ■ 2,0L Бензиновый мотор



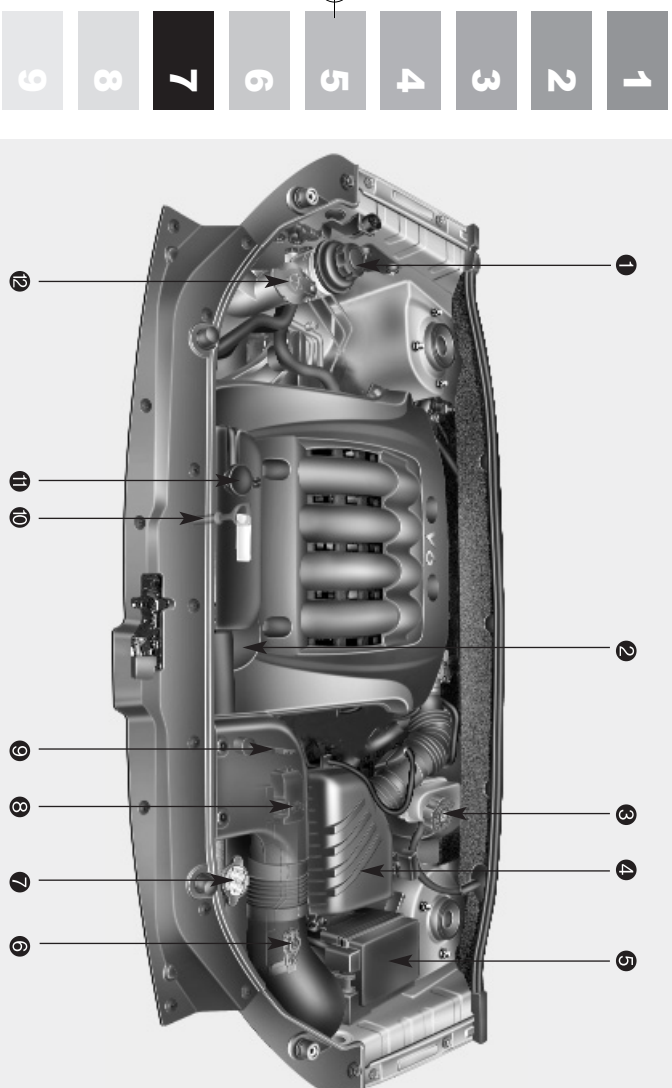
1. Бачок жидкости системы гидроусилителя руля
2. Крышка отверстия для заливки моторного масла
3. Бачок с тормозной жидкостью
4. Корпус воздушного фильтра
5. Блок предохранителей
6. Клемма аккумулятора «минус»
7. Крышка расширительного бачка радиатора
8. Клемма аккумулятора «плюс»
9. Щуп уровня масла коробки передач (при наличии)
10. Щуп уровня масла в двигателе
11. Бачок расширительный для охлаждающей жидкости
12. Бачок жидкости омывателя лобового стекла

\* Реальный отсек двигателя может отличаться от того, который показан на рисунке.

7KMS5001

## Уход за автомобилем

### ■ 2,7L Бензиновый мотор



1. Бачок жидкости системы гидроусилителя руля
2. Крышка отверстия для заливки моторного масла
3. Бачок с тормозной жидкостью
4. Корпус воздушного фильтра
5. Блок предохранителей
6. Клемма аккумулятора «минус»
7. Крышка расширительного бачка радиатора
8. Клемма аккумулятора «плюс»
9. Щуп уровня масла коробки передач (при наличии)
10. Щуп уровня масла в двигателе
11. Бачок расширительный для охлаждающей жидкости
12. Бачок жидкости омывателя лобового стекла

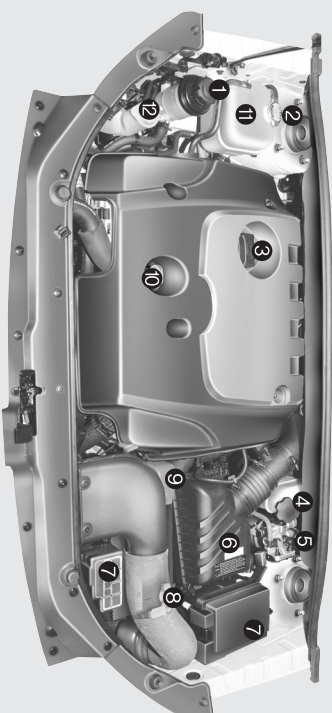
\* Реальный отсек двигателя может отличаться от того, который показан на рисунке.

ОКМ059001

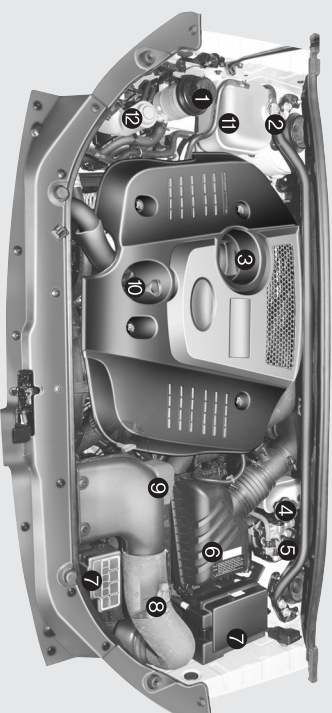
## Уход за автомобилем

### ■ 2,0L Дизельный мотор

• V.G.T.\*1



• V.G.T.\*2



\* Реальный отсек двигателя может отличаться от того, который показан на рисунке.

1. Бачок жидкости системы гидроусилителя руля
2. Крышка расширительного бачка радиатора
3. Крышка отверстия для заливки моторного масла
4. Бачок с тормозной жидкостью
5. Топливный фильтр
6. Корпус воздушного фильтра
7. Блок предохранителей
8. Клемма аккумулятора «минус»
9. Клемма аккумулятора «плюс»
10. Щуп уровня масла в двигателе
11. Бачок для охлаждающей жидкости
12. Бачок жидкости омывателя лобового стекла

\*1 V.G.T. : Перепускной клапан турбокомпрессора

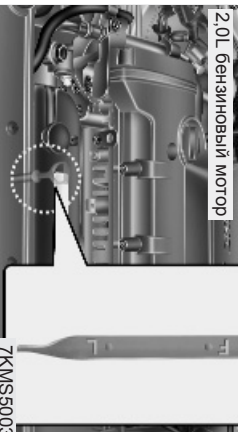
\*2 V.G.T. : Турбокомпрессор изменяемой геометрии

ТКМВ5002/ТКМА5002

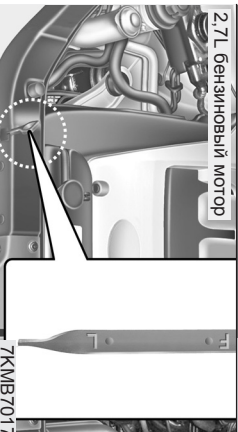
## Уход за автомобилем

### МОТОРНОЕ МАСЛО И МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ

2.0L Бензиновый мотор



2.7L Бензиновый мотор



2.0L Дизельный мотор



#### Проверка уровня моторного масла

1. Убедитесь, что автомобиль находится на ровной площадке.
2. Заведите мотор и позвольте ему прогреться до рабочей температуры (двухкратное срабатывание вентилятора системы охлаждения).
3. Выключите мотор и подождите несколько минут (около 5 минут), чтобы масло стекло в картер.
4. Вытяните щуп, вытрите от следов масла и полностью установите обратно в корпус щупа.

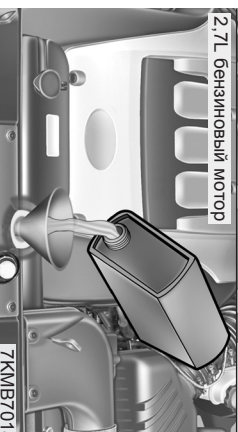
#### **▲ ОСТОРОЖНО**

Проявляйте максимальную осторожность во время доливки масла или проверки его уровня в двигателе, избегайте прикосновений к патрубкам радиатора системы охлаждения, поскольку они могут иметь температуру, способную вызвать ожог.

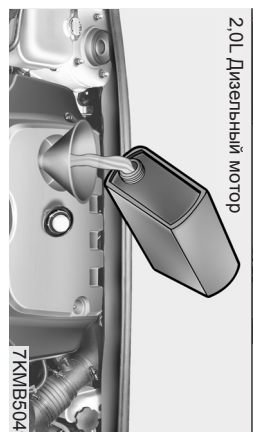
2.0L Бензиновый мотор



2.7L Бензиновый мотор



2.0L Дизельный мотор



5. Вытяните щуп повторно и проверьте уровень. Уровень должен быть между отметками F и L.

Если уровень находится близко к отметке L, добавьте масло до уровня **отметки F. Не превышайте максимально допустимый уровень масла.**

### \* К СВЕДЕНИЮ

- 2,7L бензиновый мотор

Для заливки масла используйте воронку.

Используйте только рекомендованное моторное масло. (См. параграф “Спецификации смазочных средств” в разделе 8.)

### Замена моторного масла и фильтра

Обратитесь к дилеру KIA для замены моторного масла и масляного фильтра, в соответствии с Графиком обслуживания, представленном в начале настоящего раздела.

### ▲ ОСТОРОЖНО

Отработавшее моторное масло может вызвать раздражение или рак кожи, в случае контакта продолжительное время. Отработавшее моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали возникновение рака у лабораторных животных. Всегда защищайте свою кожу, тщательно промывая руки с мылом в теплой воде, сразу после выполнения работ связанных с контактом кожи рук с отработавшим маслом.



## Уход за автомобилем

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Система охлаждения мотора находится под давлением и бачок, наполненный охлаждающей жидкостью (антифризом). Бачок был наполнен жидкостью на заводе до необходимого уровня.

Проверяйте уровень антифриза не реже одного раза в неделю, а плотность антифриза перед началом зимнего сезона или перед поездкой в районы с низкими температурами наружного воздуха.



#### Проверка уровня охлаждающей жидкости

##### **▲ ОСТОРОЖНО**

- Снятие крышки радиатора радиатора во время работы двигателя или если двигатель еще имеет рабочую температуру. Это может привести, как повреждению системы охлаждения, так и серьезному ожогу кожи кипящей жидкостью и паром. (Продолжение)

(Продолжение)

- Выключите мотор и подождите, пока мотор охладится до температуры окружающего воздуха. Даже после этого, будьте очень осторожны при снятии крышки радиатора. Оберните крышку толстым полотенцем и поверните ее против часовой стрелки до первой остановки. Подождите до момента снижения давления в системе охлаждения. После того, как Вы убедитесь, что давление минимально, нажмите на крышку, используя полотенце и продолжайте поворачивать ее против часовой стрелки до отхода.
- Даже если мотор не работает, не открывайте крышку радиатора или выпускную пробку пока мотор или радиатор имеют рабочую температуру. Горячая жидкость или пар могут вырваться под давлением и привести к серьезному ожогу.



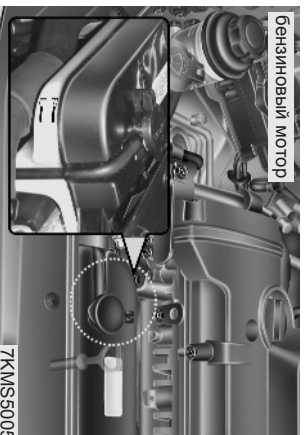
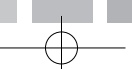
## Уход за автомобилем

Если уровень жидкости низкий, добавьте необходимое количество охлаждающей жидкости для нормальной работы системы. Наполните до уровня F (MAX), но не переливайте. В случае необходимости частой доливки охлаждающей жидкости, обратитесь к дилеру KIA, для определения причин ее утечки.

### Замена охлаждающей жидкости

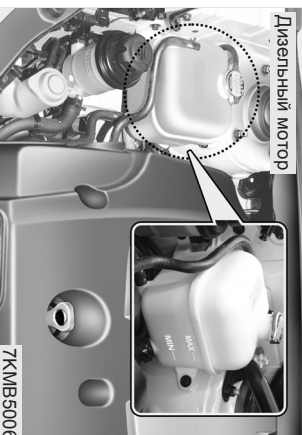
Обратитесь к дилеру KIA для замены охлаждающей жидкости в соответствии с Графиком обслуживания, представленном в начале настоящего раздела.

- Используйте только дистиллированную воду для приготовления охлаждающей жидкости.



Бензиновый мотор

7KMS5005



Дизельный мотор

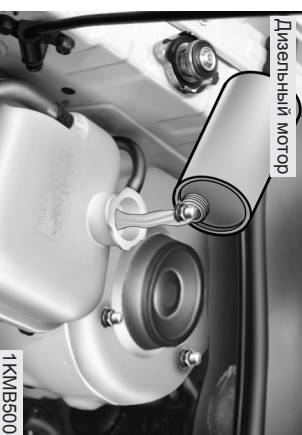
7KMB5006

Проверьте состояние и соединение всей системы охлаждения, трубок и шлангов. Замените все деформированные и поврежденные шланги.



Бензиновый мотор

7KMS5007



Дизельный мотор

1KMB5008

Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками F (MAX) и L (MIN) на стенке расширительного бачка.



## Уход за автомобилем

- Мотор Вашего автомобиля состоит из алюминиевых частей, которые необходимо защищать от коррозии. Это достигается с помощью специальной охлаждающей жидкости, с соответствующими присадками к ней. Она позволяет защищать мотор от коррозии и замерзания в нем жидкости.

- **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** Охлаждающую жидкость на иной основе или ее смеси. Пользуйтесь только рекомендованной заводом - изготовителем охлаждающей жидкостью.

- Не пользуйтесь жидкостью, содержащей более 60% и менее 35% концентрата антифриза, поскольку это резко снижает эффективность работы системы охлаждения и приведет к повышению температуры замерзания жидкости.

Для определения состава используйте данную таблицу.

Температура окружающей среды воздуха	Соотношение в смеси концентрата и воды	
	Антифриз	Вода дистилл
-15°С	35	65
-25°С	40	60
-35°С	50	50
-45°С	60	40



**Уход за автомобилем**

**⚠ ОСТОРОЖНО**  
Не открывайте крышку радиатора во время работы двигателя или при рабочей температуре жидкости в системе охлаждения. Это может привести к повреждению системы охлаждения мотора или к серьезному ожогу кожи кипящей жидкостью или паром.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9

## Уход за автомобилем

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Если уровень низкий, добавьте жидкость до отметки MAX. Уровень снижается с увеличением пробега. Это явление, связанное с износом накладок тормозных колодок. В случае чрезвычайной низкой уровня жидкости, проверьте тормозную систему с помощью дилера KIA.

Пользуйтесь только жидкостью для тормозной системы и гидропривода сцепления согласно спецификации. (См. параграф “Спецификации смазочных средств” в разделе 8.)

Не смешивайте жидкости различной спецификации.

#### **▲ ОСТОРОЖНО**

В случае необходимости частой доливки тормозной жидкости, необходимо проверить автомобиль на герметичность, у дилера KIA.

#### **▲ ОСТОРОЖНО**

При замене или доливке тормозной жидкости и сцепления действуйте с большой осторожностью. Не допускайте попадания в глаза. В противном случае, срочно промойте глаза большим количеством чистой воды. Обратитесь к врачу как можно скорее.



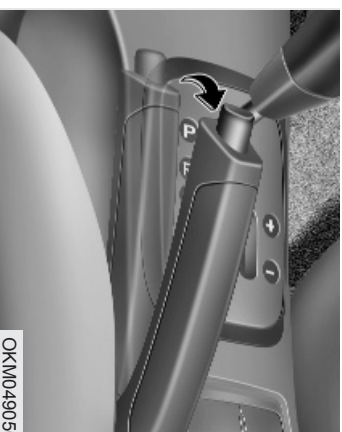
1KMA5020

### Проверка уровня жидкости в тормозной системе и системе гидропривода сцепления

Уровень жидкости в бачке периодически проверяйте. Уровень жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN на стене бачка. Перед снятием крышки бачка для доливки жидкости в тормозную систему/систему гидропривода сцепления, очистите область вокруг крышки бачка, для устранения возможного загрязнения тормозной жидкости, в тормозной системе и системе гидропривода сцепления.



## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ



### Проверка стояночного тормоза

Проверьте ход стояночного тормоза путем подсчета числа щелчков во время его выжимания из выключенного состояния. Кроме этого, стояночный тормоз должен прочно удерживать автомобиль, стоящий на относительно крутом склоне. В случае, если диапазон хода превышает или менее указанного показателя, необходимо, чтобы он был отрегулирован официальным дилером компании Kia.

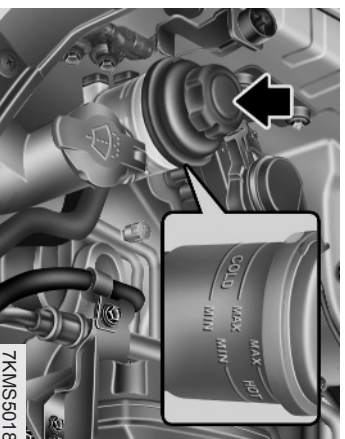
Ход: 7-8 щелчков при усилении 20 кг (44 фунтов, 196 N).

### ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания жидкости/жидкости привода сцепления на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, поскольку это приведет к повреждению ЛКП. Тормозная жидкость/жидкость привода сцепления, хранящаяся в негерметичной емкости, под воздействием открытого воздуха и в течение продолжительного времени не должна использоваться, поскольку ее качество не может быть гарантировано. Не используйте жидкость повторно. Не заливайте тормозную жидкость иной спецификации. Не допускайте попадания других жидкостей в тормозную жидкость. Например, попадание всего нескольких капель масла, например, моторного масла, в тормозную жидкость, может повредить углолительные манжеты тормозных механизмов.

## Уход за автомобилем

### ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



В случае, если уровень жидкости ниже требуемого, добавьте жидкость. Доведя ее уровень до отметки MAX.

В случае частой необходимости добавления жидкости в систему гидроусилителя руля, необходимо проверить ее на станции обслуживания официального дилера компании Ка.

#### \* К СВЕДЕНИЮ

- Во избежание повреждения насоса гидроусилителя руля, не эксплуатировать автомобиль долгое время при наличии жидкости в системе ниже требуемого уровня.
- Запрещается заводить двигатель в случае отсутствия жидкости в бачке.
- Заливку жидкости следует осуществлять тщательно для предотвращения попадания грязи в бачок.

- Слишком низкий уровень жидкости в системе гидроусилителя может привести к затруднению управления автомобилем и появлению странного шума.

- Использование жидкости, марка которой не соответствует техническим условиям эксплуатации автомобиля, может привести к снижению эффективности работы системы гидроусилителя и появлению в ней повреждений.

*Используйте только жидкость, соответствующую техническим условиям. (См. параграф "Спецификации смазочных средств" в разделе 8.)*

#### Шланг гидроусилителя руля

Перед поездкой необходимо произвести проверку соединений на утечку масла, серьезные повреждения и нагичие в шланге перекрутки.

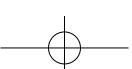


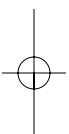
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

#### Проверка уровня жидкости в гидроусилителе руля

Предварительно установив автомобиль на ровной поверхности, периодически проверяйте уровень жидкости в питающем бачке системы гидроусилителя. Уровень жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN на боковой поверхности резервуара при нормальной температуре.

Перед заливкой жидкости в систему гидроусилителя руля тщательно очистите область вокруг крышки бачка, для того чтобы предотвратить попадание в жидкость примесей.





## АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ПРИ НАЛИЧИИ)

2. После достаточного разогрева блока трансмиссии и коробки передач (температура жидкости 70~80°C после примерно 10 минут езды в обычном режиме, переключайте рычаг селектора во все положения и затем переключите его в положение N (Нейтраль) или P (Парковка).

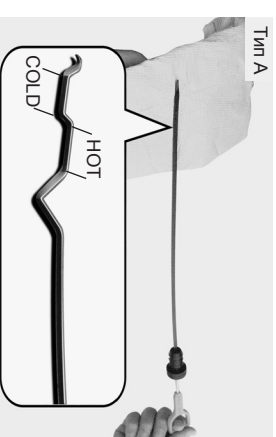
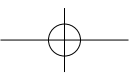


### Проверка уровня жидкости в автоматической коробке передач

Уровень жидкости в АКПП необходимо регулярно проверять.

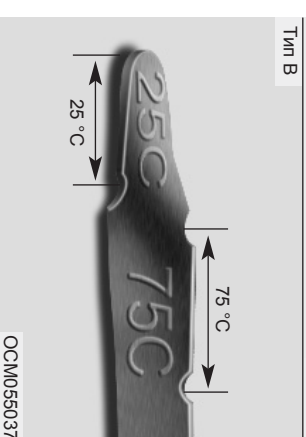
Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, поставьте на стояночный тормоз и проверьте уровень жидкости в следующем порядке.

1. Поместите рычаг селектора в положение N (Нейтральное) и убедитесь, что двигатель работает на холостом ходу.



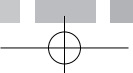
Тип В

1LDE5009



OCM055037L

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9



## Уход за автомобилем

3. Убедитесь, что уровень жидкости находится в пределах диапазона щупа "НОТ" ("горячая жидкость")/75°С. Если уровень жидкости ниже необходимого, долейте соответствующую требованьям трансмиссионную жидкость, через заливное отверстие. Если уровень выше необходимого, слейте часть жидкости через сливное отверстие.
4. Если проверка уровня жидкости производится при холодной коробке передач (температура трансмиссионной жидкости 20~30°С), долейте жидкость до метки на щупе "COLD" ("холодная жидкость"), после чего повторно проверьте уровень согласно шагу 2, описанному выше.



### ▲ ОСТОРОЖНО

Уровень жидкости в АКПП должен проверяться после прогрева двигателя до нормальной рабочей температуры. Это означает, что двигатель, радиатор, шланги радиатора, выпускная система и т.п. имеют очень высокую температуру. Соблюдайте повышенную осторожность, чтобы не обжечься в ходе этой процедуры.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Низкий уровень жидкости вызывает пробуксовку передач. Переполнение может вызвать вспенивание, жидкости, мечь салыникое и неправилную работу коробки.
- Использование иных жидкостей, чем рекомендованные, может вызвать работу коробки или повредить ее.

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Стояночный тормоз

Для предотвращения неожиданной движения автомобиля, включите ручной стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза перед началом движения, при включением передачи.

## \* К СВЕДЕНИЮ

Отметка "СОЛД (С)/25°C" имеет рекомендательный характер и НЕ ДОЛЖНА использоваться для определения уровня жидкости в АКПП.

## \* К СВЕДЕНИЮ

Новая жидкость для автоматической трансмиссии должна иметь красный цвет. Красный краситель добавляется к ней на заводе-изготовителе, чтобы обезопасить возможность идентифицировать ее в качестве жидкости для автоматической трансмиссии и отличать от моторного масла и антифриза. Красная окраска, которая не является показателем качества жидкости, не является постоянной. По мере эксплуатации жидкость для АКПП становится темнее. В конце концов, цвет может стать светло-коричневым. Поэтому, при замене жидкости для АКПП следует руководствоваться Графиком планового обслуживания, приведенным в начале этого раздела и пользоваться услугами Дилера KIA.

## Замена жидкости в АКПП

Обратитесь к дилеру KIA для замены жидкости в АКПП, в соответствии с Графиком обслуживания, приведенным в начале этого раздела.

Используемая в автоматической коробке передач жидкость должна соответствовать техническим условиям.

(См. параграф "Спецификации смазочных средств" в разделе 8.)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Уход за автомобилем

**ЗАДНИЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ  
(ПОЛНЫЙ ПРИВОД)**

**Проверка и замена жидкости  
заднего дифференциала**

- 1 Проверьте жидкость, используя жидкость в заднем дифференциале, и произведите ее замену на станции техобслуживания официального дилера компании Kia в соответствии с Графиком периодичности обслуживания, приведенным в начале настоящего раздела.
- 2
- 3
- 4
- 5

- 6 Используемая в заднем дифференциале жидкость должна соответствовать техническим условиям. (См. параграф “Спецификации смазочных средств” в разделе 8.)
- 7
- 8
- 9

**РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА  
(ПОЛНЫЙ ПРИВОД)**

**Проверка и замена жидкости  
в раздаточной коробке**

- 1 Проверьте жидкость, используя жидкость в раздаточной коробке передат, и произведите ее замену на станции техобслуживания официального дилера компании Kia в соответствии с Графиком периодичности обслуживания, приведенным в начале настоящего раздела.
- 2
- 3
- 4
- 5

- 6 Используемая в раздаточной коробке передат жидкость должна соответствовать техническим условиям. (См. параграф “Спецификации смазочных средств” в разделе 8.)
- 7
- 8
- 9

7:40



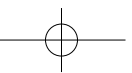
## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЖИДКОСТИ



### Проверка уровня жидкости омывателя лобового стекла

Резервуар является прозрачным, поэтому уровень жидкости можно проверить визуально.

Проверьте уровень жидкости и долейте жидкость в систему, при необходимости. В случае недостатка жидкости, в летний период эксплуатации, может использоваться чистая вода. Используйте только незамерзающие жидкости для эксплуатации системы омывателя лобового стекла при низких температурах наружного воздуха.



### ▲ ОСТОРОЖНО

- Не пользуйтесь антифризом двигателя для омывателя лобового стекла.
- Антифриз может резко ухудшит видимость при попадании на лобовое стекло, что может привести к потере контроля над автомобилем, а также, к повреждению лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.
- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных условиях. Не допускайте контакта жидкости для омывателя или бачка омывателя с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению ЛКП автомобиля.

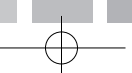
(Продолжение)

- (Продолжение)
- Жидкость для омывателя лобового стекла является ядовитой для людей и животных. Не пейте жидкость для омывателя лобового стекла и избегайте ее контакта с кожей и глазами. Это может привести к серьезным травмам.

### Смазка деталей кузова

Все подвижные части кузова, например, дверные петли и замки, необходимо смазывать в при каждой замене моторного масла. Используйте незамерзающие смазки для замков капота, дверей и их запирающих механизмов, при эксплуатации автомобиля в зимний период.

Убедитесь, что предохранительная скоба замка капота имеет необходимую подвижность и надежно удерживает капот, от случайного открывания замка капота.



## Уход за автомобилем

### ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

Топливный фильтр для дизельного двигателя играет важную роль, отделяя воду от топлива и собирая ее в своей нижней части.

При достижении предельно допустимого уровня воды в водоотделителе фильтра, при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON", включается контрольная лампа.



#### **ВНИМАНИЕ**

**В случае невыполнения требований о своевременном сливе воды, скопившейся в топливном фильтре, прохождение воды через фильтр может привести к замерзанию воды в системе и повреждению таких важных узлов, как плунжер насоса высокого давления.**



#### **Слив конденсата из топливного фильтра**

- Поместите поддон для сбора воды под топливный фильтр.
- Отвинтите сливную пробку и слейте воду.
- По завершению слива туго затяните сливную пробку.
- После запуска двигателя проверьте, что индикатор предупреждающий индикатор топливного фильтра выключен.

#### **\* К СВЕДЕНИЮ**

- Элемент топливного фильтра

При замене элемент топливного фильтра используйте запасные части изготовителя автомобиля.

## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



**Замена элемента**  
Подлежит замене, при необходимости.



1. Откройте клипсы крепления крышки очистителя воздуха.



2. Протрите внутреннюю поверхность корпуса воздушного фильтра чистой влажной тряпкой.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Уход за автомобилем



1КМВ8013

- 1
  - 2
  - 3
  - 4
  - 5
  - 6
  - 7**
  - 8
  - 9
3. Замените элемент воздушного фильтра. Мы рекомендуем производить замену воздушного фильтра подготовленными фирмой-изготовителем.
4. Закройте крышку клипсами крепления.

Заменяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра в соответствии с Главой «График обслуживания».

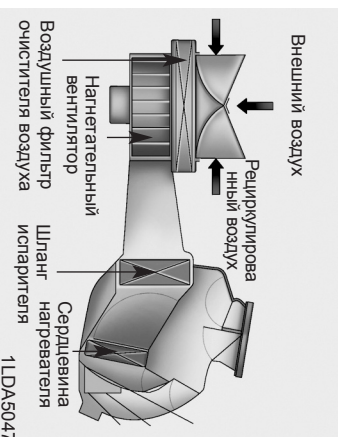
В случае эксплуатации автомобиля в тяжелых и пыльных условиях, производите замену компонентов фильтра чаще, чем рекомендовано (См. главу «Обслуживание в сложных условиях».)

### **ВНИМАНИЕ**

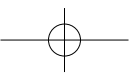
- Не эксплуатировать автомобиль без элемента воздушного фильтра, это может привести к экстремальному износу двигателя и выходу его из строя.
- Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра с о с о б т в у е т возникновению встывшек при возвратном зажигании, которые могут вызвать пожар в отсеке двигателя.
- При снятии воздушного насоса следите, чтобы пыль и грязь не проникли в воздухоприемник и не привели к повреждению.



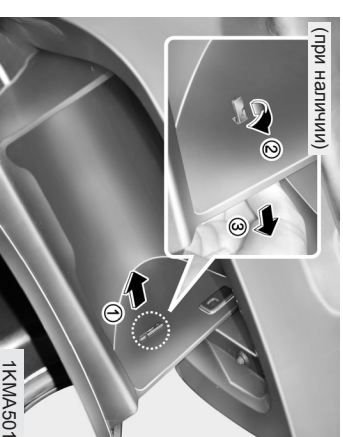
## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ (ПРИ НАЛИЧИИ)



Воздушный фильтр системы вентиляции установлен за печаточным ящиком. Он выловляет фильтрацию пыли и других загрязнений, которые поступают в салон автомобиля снаружи, через систему отопления и кондиционирования воздуха. Со временем, скопление в фильтре пыли и других загрязнений может привести к снижению потока воздуха через воздушные дефлекторы, потерю эффективности работы мотора отопителя и, как следствие, к запотеванию внутренней поверхности ветрового стекла, даже в случае выбора режима подачи наружного (свежего) воздуха и максимальных оборотов двигателя отопителя.



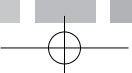
Если это явление происходит на Вашем автомобиле, обратитесь к дилеру компании KIA для проведения работы по замене фильтрующего элемента системы вентиляции. Фильтр вентиляции салона должен заменяться через каждые 15.000 км. пробега. Если автомобиль эксплуатируется в условиях города, с сильно загрязненным воздухом или на пыльных дорогах, в течение продолжительного времени, он должен подвергаться более частым осмотрам, а замена фильтра должна производиться по необходимости. Если Вы хотите заменить фильтр вентиляции салона в рамках обслуживания, выполняемого владельцем, то следуйте описанной ниже процедуре замены. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать повреждения других компонентов.



### Замена фильтра

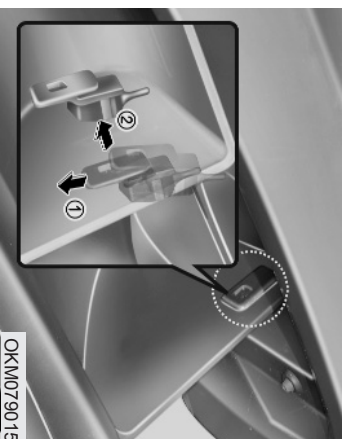
1. Приоткройте печаточный ящик и, изнутри его, вытащите застичный шнур, протолкните фиксатор через отверстие в боковой части печаточного ящика. Дайте печаточному ящику открыться. (при наличии)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

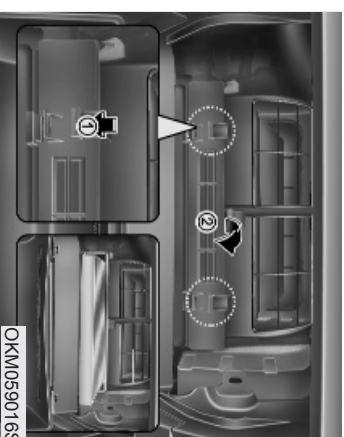


## Уход за автомобилем

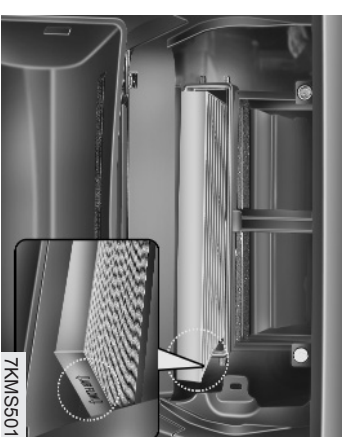
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9



2. При открытой крышке печаточного ящика, снимите фиксаторы, расположенные с обеих сторон, чтобы дать печаточному ящику возможность свободно повиснуть на оси крепления.



3. Снимите крышку воздушного фильтра системы климат-контроля, нажимая на зажимы с обеих сторон крышки.



4. Замените фильтр вентиляции.  
5. Верните детали на место в обратном порядке.

### \* К СВЕДЕНИЮ

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля производите его замену, установив в соответствии с условиями обозначениями AIR FLOW<sup>®</sup>. В противном случае, в системе вентиляции может появиться шум, а эффективность фильтрации может понизиться.



## Уход за автомобилем

### СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ



#### Обслуживание стеклоочистителей

##### \* К СВЕДЕНИЮ

Горячий воск, который используется для полировки кузова в автоматических мойках, может существенно затруднить работу стеклоочистителей.

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителей другими веществами может снизить эффективность работы системы стеклоочистителя лобового стекла. Обычным источником загрязнения являются насекомые, сок деревьев и средства на основе горячего воска, которые используются в некоторых мойках для полировки кузова. В случае если щетки не очищают стекло соответствующим образом, протрите как стекло, так и щетки мягким моющим средством и ополосните их тщательно чистой водой.

##### \* К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения щеток очистителей не допускайте попадания бензина, керосина, растворителей на их элементы и не распыляйте такие вещества рядом с ними.

#### Замена стеклоочистителей

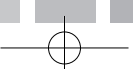
В случае если щетка стеклоочистителя плохо очищает стекло, их резина могла стереться или потрескаться, потому их необходимо заменить.

##### \* К СВЕДЕНИЮ

Для того, чтобы избежать механического повреждения рычагов стеклоочистителя или иных деталей привода стеклоочистителя, не пытайтесь двигать поводки стеклоочистителя вручную.

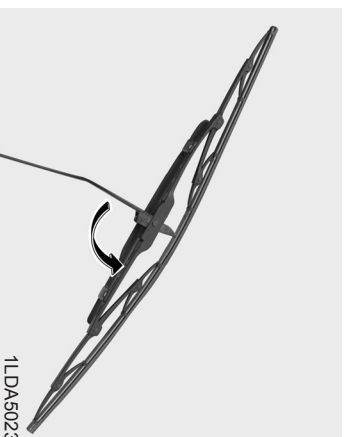
##### \* К СВЕДЕНИЮ

Использование других, не рекомендованных стеклоочистителей, может привести к неправильной работе механизма стеклоочистителя и его повреждению.



## Уход за автомобилем

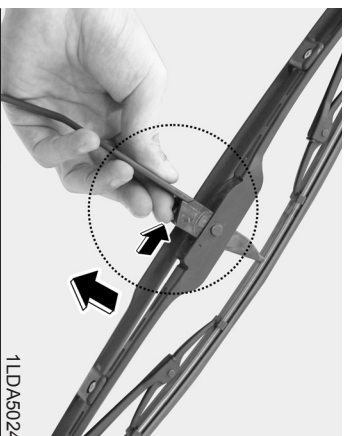
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9



1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните грань стеклоочистителя до появления пластмассовой защелки.

### \* К СВЕДЕНИЮ

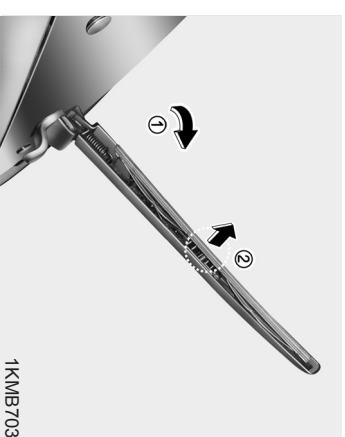
Не допускайте падения рычагов стеклоочистителя на стекло.



2. Сожмите защелку и переместите узел щетки вверх.  
3. Поднимите его и снимите с рычага.



4. Установку стеклоочистителя необходимо осуществлять в порядке, обратном снятию.



### Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и снимите узел щетки.

7:48

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Правила обращения с аккумулятором



Внимательно прочитайте эти указания перед началом работ с аккумулятором.



Держите зажженные сигареты или иной открытый огонь или источник искр, как можно дальше от аккумулятора.



Водород, который является взрывоопасным газом, всегда находится в банках аккумулятора и при воспламенении может взорваться.



Храните аккумулятор в недоступном для детей месте, потому что аккумулятор содержит серную кислоту.

(Продолжение)

(Продолжение)

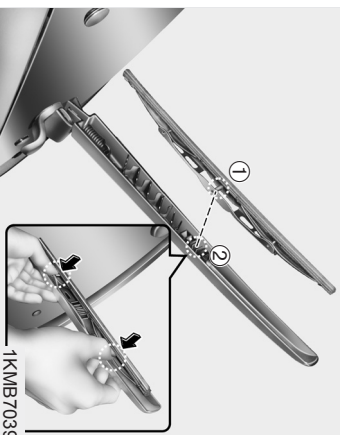
Не допускайте контакта кожи, глаз одежды или краски автомобиля с кислотой.



В случае попадания электролита в глаза, промойвайте их под струей чистой воды, в течение минимально 15 минут и немедленно обратитесь к врачу. Позвоните в службу экстренной помощи по телефону 112, чтобы вызвать врача. Обратитесь к врачу немедленно.

В случае попадания электролита на кожу, осторожно промойте место поражения. Если Вы чувствуете боль или жжение, немедленно обратитесь к врачу.

(Продолжение)



2. У с т а н а в л и в а й т е стеклоочиститель путем вставки центральной части (1) в разъем (2) стеклоочистителя до его защелкивания.

3. Попробуйте потянуть за щетку с небольшим усилием, чтобы убедиться, что она надежно закреплена на рычаге.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Уход за автомобилем



### (Продолжение)



При зарядке или иной работе рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки. Обязательно обеспечьте хорошую вентиляцию при работе в помещении или закрытом пространстве.

- При подвеме аккумулятора в пластмассовом корпусе, сильное нажатие на корпус может вызвать протечки электролита и ожоги. Переносите аккумулятор предельно осторожно.
- Никогда не заряжайте аккумулятор, когда клеммы аккумуляторных проводов автомобиля присоединены к клеммам аккумулятора.
- Система электронного зажигания использует в своей работе высокое напряжение. Никогда не прикасайтесь к этим компонентам при работающем двигателе или включенном зажигании.



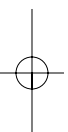
### Для долговременной службы:

- Аккумулятор правильно укрепите.
- Поддерживайте аккумулятор в чистоте и в сухих условиях.
- Поддерживайте клеммы в чистоте, надежно затянутыми на аккумуляторе и обработанными токопроводящей смазкой для клемм.
- Немедленно ополосните разлитый электролит смесью раствора воды и пищевой соды.
- Если автомобиль не будет долго использоваться, соедините клеммы проводов с аккумулятора.

### Зарядка аккумулятора

Ваш автомобиль оборудован аккумулятором на базе кальция, который не требует обслуживания.

- В случае разрядки в короткий срок (например, из-за того, что Вы оставили включенные фары, когда автомобиль не использовался), зарядайте аккумулятор небольшой силой тока в течение 10 часов.
- Если аккумулятор постепенно разрядился из-за большой нагрузки, то зарядите его в течение 2 часов, с силой тока около 20-30А.

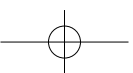


**Уход за автомобилем**

**Сброс параметров приборов**

После разряда или отключения аккумулятора или батареи необходимо перепрограммировать параметры некоторых сервоприводов и приборов:

- Часы (См. раздел 3)
- Люк (См. раздел 3)
- Маршрутный компьютер (См. раздел 4)
- Система управления вентиляцией и отоплением (См. раздел 4)
- Часы (См. раздел 4)



**▲ ОСТОРОЖНО**

- Подзарядка аккумулятора батареи

При подзарядке аккумулятора батареи необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

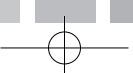
- Необходимо снять аккумулятор с автомобиля и расположить ее в месте с хорошей вентиляцией.
- Вблизи аккумулятора запрещается курить, а также выполнять действия, связанные с опасностью возникновения искр или открытого пламени.
- Следите за аккумулятором в процессе зарядки, остановите зарядку и уменьшите ее скорость, если в элементах батареи началось сильное выделение газа (кипение) или если температура электролита в любом из банок будет превышать 49°C. (Продолжение)

**(Продолжение)**

• При выполнении проверки аккумулятора батареи в процессе зарядки надевайте защитные очки.

- Отключение зарядного устройства аккумулятора батареи производится в следующем порядке.
  1. Переведите главный выключатель зарядного устройства аккумулятора батареи в положение "Выключено".
  2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумулятора батареи.
  3. Отсоедините контактный зажим от положительной клеммы аккумулятора батареи.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Уход за автомобилем

### \* К СВЕДЕНИЮ

- Перед выполнением операций по техническому обслуживанию или подзарядке аккумулятора, отключите все электрооборудование и выключите двигатель.
- Клемму аккумулятора "минус" следует всегда отсоединять в первую очередь, а подсоединять - в последнюю очередь.



7 52

## ШИНЫ И КОЛЕСА

### Обслуживание шин

Для соответствующего обслуживания и максимальной экономии топлива, необходимо всегда поддерживать рекомендуемое давление в шинах; не допускать перегрузки и правильно и равномерно располагать вес в Вашем автомобиле.

### Давление

Давление во всех шинах (включая запасное колесо) должно проверяться каждый день, перед началом движения на "Холодных шинах". «Холодные шины» означает, что автомобиль не двигался в течение трех часов или проехал не более 1,6 км. Рекомендуемое давление необходимо поддерживать для обеспечения наилучших ходовых качеств, управляемости и минимального износа шин.



Все параметры (размеры и давление) Вы можете найти на наклейке, прикрепленной на пороге двери водителя.

### ▲ ОСТОРОЖНО

Слабое давление (70 кРа или 10 psi) и менее может привести к сильному нагреванию шин, особенно, в жаркие дни и при движении на скоростях более 100 км/ч. Это может привести к повреждению протектора шины и иным неисправностям, что может повлиять на контроль над автомобилем, серьезным ранениям или смерти.

### \* К СВЕДЕНИЮ

- Давление в нагретых шинах обычно превышает рекомендованное давление от 28 до 41 кРа (от 4 до 6 psi). Не выпускайте воздух из нагретых шин для установки давления для холодных шин, иначе шины будут иметь неверное значение давления.
- Низкое давление в шине является причиной повышенной износа, плохой управляемости, увеличения расхода топлива и возможного разрыва, из-за перетравивания шин. Низкое давление может вызвать ослабление крепления боковины шины на диске и ее отделение от диска, при движении автомобиля. В случае если давление в шинах слишком низкое, возможна даже деформация диска колеса. Поэтому, всегда поддерживайте рекомендованное давление в шине. В случае быстрой потери давления в шине, обратитесь к дилеру KIA, для проведения осмотра и устранения прокола шины.

(Продолжение)



## Уход за автомобилем

### (Продолжение)

- Слишком высокое давление является причиной жесткой езды, трудностей с управлением автомобилем, чрезмерного износа, в середине рисунка, протектора шины и более высокую вероятность повреждений от неровностей дороги.
- Убедитесь в том, что Вы вернули на место колпачок вентиля шины. Использование вентиля без колпачка может привести к попаданию грязи или влаги в корпус вентиля шины и вызвать утечку воздуха. При потере колпачка, установите новый при первой возможности.

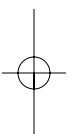


### **▲ ОСТОРОЖНО**

**- Накачивание шины**  
Высокое или низкое давление в шине может привести к сокращению ее срока эксплуатации, повлиять на управляемость автомобиля и привести к неожиданному повреждению шины. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

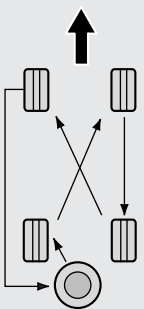
### **Перестановка колес по схеме**

Для равномерного износа протектора шин, после прохождения 12000 км или ранее, при появлении признаков неравномерного износа, рекомендуется провести регулировку углов установки передних колес, поменять шины местами. При перемене шин проверьте правильность балансировки. При перемене шин проверьте их на неравномерность износа или повреждение. Необычный износ обычно вызван несоответствующим давлением, не правильной регулировкой углов установки передних колес, разбалансировкой, режим торможением или резкими поворотами. Обратите внимание на вздутия в местах ударов на рисунке или по сторонам. Замените шину в случае обнаружения всего лишь одного из этих условий. Замените шину в случае появления проволоки корда. После перемены колес, накачайте передние и задние колеса в соответствии со спецификацией и проверьте затяжку колесных болтов. См. Раздел 8, Технические характеристики.



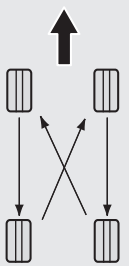
## Уход за автомобилем

С запасным колесом полных размеров  
(при наличии)



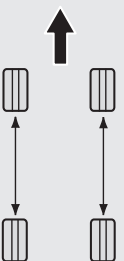
СВGG00706

Без запасного колеса

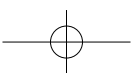


СВGG00707

Направленные шины (при наличии)



СВGG00707A



**Необходимо произвести осмотр дисковых тормозных накладок и задних тормозных колодок на износ при каждой переустановке колес.**

### \* К СВЕДЕНИЮ

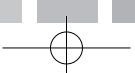
В случае радикальных шин, имеющих асимметричный, направленный рисунок протектора, возможна только перестановка передних колес назад, с сохранением направления вращения шин. Перестановка колес с левой на правую сторону не допускается.



### Замена шин

При предельной величине износа шин, на протекторе проявятся полосы поперек протектора шины. Это указывает на то, что на шине остается менее 1,6 мм глубины протектора. В этом случае обязательно замените шину.

Не ждите четкого проявления индикатора на протекторе шины-замените ее ранее этого момента.



## Уход за автомобилем

### Замена компактного запасного колеса "докатка" (при наличии)

**1** Шина компактного запасного колеса имеет меньший ресурс протектора, чем шина обычного размера.

**2** Замените его, если на поверхности шины появились полосы индикатора износа протектора.

**3** Устанавливаемая новая шина компактного запасного колеса должна иметь те же размеры и конструкцию, что и шина, поставлявшаяся с новым автомобилем, и должна

**4** монтироваться на тот же диск компактного запасного колеса.

**5** Шина для компактного запасного колеса не предназначена для установки на диск колеса с нормальными размерами, а диск компактного запасного колеса не предназначен для установки на него шины с нормальными

**6** размерами.

### Регулировка углов установки колес и балансировка шин

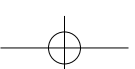
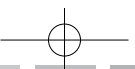
На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин Вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и лучшие значения эксплуатационных характеристик автомобиля.

**В** большинстве случаев, необходимости в повторной регулировке углов установки колес не возникает. Однако, если Вы заметили повышенный износ протектора шин или Ваш автомобиль при движении смещается в сторону (низкая курсовая устойчивость), то углы установки колес необходимо отрегулировать.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

### \* К СВЕДЕНИЮ

Установка балансировочных грузиков, иной модификации, может привести к повреждению литых алюминиевых дисков колес Вашего автомобиля. Используйте рекомендованные для дисков колес Вашего автомобиля балансировочные грузики.



## ▲ ОСТОРОЖНО

• Ваш автомобиль оснащен колесами, конструкция которых обеспечивает безопасную езду и маневренность. Не используйте покрышки и колеса типоразмеров, отличающихся от установленных на автомобиле. Это может сказаться на безопасности и надежности сцепления с дорогой, что в свою очередь может привести к отказу управляемости, опрокидыванию и серьезным травмам.

(Продолжение)

### (Продолжение)

При замене колес убедитесь, что на всех четырех колесах установлены покрышки и колеса одинакового размера и торговой марки и что они имеют одинаковый рисунок протекторов и значение допустимой нагрузки. Тем не менее, в случае установки на автомобиль сочетания покрышек/колес, не рекомендуемых компанией Kia для езды по пересеченной местности, не используйте эти покрышки для езды по шоссе.

• Использование иных размеров и типов шин может значительно повлиять на управляемость, клиренс, износ шин и показания спидометра.

(Продолжение)

### (Продолжение)

• Движение на изношенных шинах очень опасно и уменьшает эффективность торможения, точность управления и передачу момента от двигателя на колеса автомобиля.

• Производите замену покрышек на всех четырех колесах одновременно. Замена покрышек по отдельности может сильно повлиять на характеристики управляемости автомобиля.

• Антиблокировочная тормозная система ABS работает на основе сравнения скорости вращения колес. Размер шины может влиять на скорость вращения колеса.

(Продолжение)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Уход за автомобилем

### (Продолжение)

При замене шин все 4 шины должны иметь размер оригинальных шин, поставленных на автомобиль. При использовании шин другого размера системы ABS (Антиблокировочная тормозная система) и ESP (Электронная система стабилизации курсовой устойчивости) (при наличии) могут работать со сбоями.

### Замена дисков колес

При замене металлических колесных дисков колес, по любой причине, убедитесь, что новый диск имеет те же конструктивные особенности, что и прежний оригинальный диск (по диаметру, ширине обода и вылету диска).

### ▲ ОСТОРОЖНО

Диски иных конструктивных размеров могут значительно повлиять на: долговечность работы дисков и подшипников колесных ступиц, эффективность торможения и остановку, характеристики управляемости, клиренс, зазор между колесной аркой и шиной, зазор между шиной и цепью безопасности, показания спидометра, регулировку света фар.



### Обозначение размера шины

На боковую поверхность шины наносится условное обозначение ее размера. Эти данные потребуются вам при выборе шин для замены. Ниже приводится значение букв и цифр в условном обозначении размера шины.





## Уход за автомобилем

Пример обозначения размера шины:

**215/65 R16 98H**

(Эти цифры приведены строго в качестве примера; обозначение размера ваших шин может меняться в зависимости от модели автомобиля).

215 - ширина шины в миллиметрах

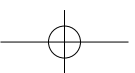
65 - отношение высоты профиля поперечного сечения шины к его ширине, выраженное в процентах.

R - кодовое обозначение типа шины (радиальная).

16 - диаметр обода в дюймах.

98 - Индекс нагрузки. Цифровой код, соответствующий максимальной нагрузке, которую может выдержать шина.

H - Индекс скорости, обозначающий скоростную категорию шины. Для получения дополнительной информации смотри таблицу скоростных категорий, приведенную в данном разделе.



## Обозначение размера колеса

На диск колеса также наносится маркировка, содержащая данные, необходимые при выполнении замены. Ниже приводится значение букв и цифр в условном обозначении размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:

**6.5 J x 16**

6.5 - ширина обода в дюймах.

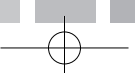
J - обозначение профиля обода колеса.

16 - диаметр обода в дюймах.

## Скоростные категории шин

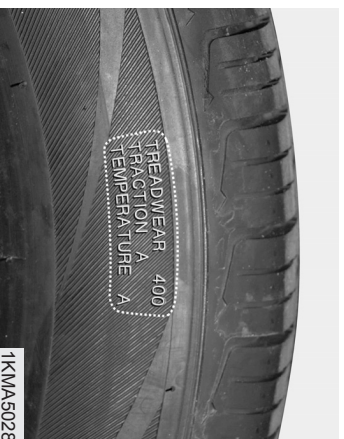
На таблице внизу показаны многие из скоростных категорий покрышек, используемых в настоящий момент в легковых автомобилях. Символ категории входит в обозначение размера покрышки, маркируемое на ее боковой стороне. Этот символ соответствует максимальной скорости, при которой может эксплуатироваться шина.

Символ, обозначающий скоростную категорию шины	Максимальная скорость
S	180 км/ч
T	190 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
Z	Свыше 240 км/ч



## Уход за автомобилем

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### Классификация по качеству на основании равномерного износа протектора шины

Категория качества по износу шины является относительной оценкой, основанной на скорости износа шины при контролируемых условиях в ходе цикла государственных испытаний. Например, шина, имеющая категорию 150, будет изнашиваться в полтора раза больше в ходе государственных испытаний, чем шина категории 100.

Относительные характеристики зависят от реальных условий эксплуатации. Тем не менее, характеристики могут отличаться от нормальных, из-за различий в стиле вождения, проводимом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата. Обозначение категории наносится на боковые стенки шин, предназначенных для легковых автомобилей. Шины, поставляемые в качестве стандартного или дополнительного оснащения вашего автомобиля, могут отличаться по категории качества.

#### **Цепление с дорогой - А, В & С**

Существуют следующие категории качества по сцеплению с дорогой АА, А, В и С в порядке ухудшения характеристик. Категории представляют собой способность автомобиля тормозить на влажном асфальтовом или бетонном покрытии в ходе государственных испытаний. Шина категории С может иметь плохие показатели, характеризирующие сцепление с дорогой.

#### **Температура - А, В & С**

Существуют следующие категории качества по температуре: А (наивысшая), В и С. Эти категории качества отражают стойкость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло в процессе испытаний в лабораторных условиях, на соответствующем требовании испытательном колесе.

Под действием высокой температуры может происходить ухудшение свойств материала покрышки и сокращение ее ресурса, кроме того, повышенная температура может привести к выходу шины из строя. Категории А и В представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

## Уход за автомобилем

### ▲ ОСТОРОЖНО

**Температура шины**  
Категория качества по температуре устанавливается для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующая по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к увеличению температуры и возможному внезапному выходу шины из строя. Это может привести к потере управления автомобилем и стать причиной серьезной травмы или смерти.



#### Проверка ресурса шины

Уменьшение прочности шины и ухудшение их рабочих характеристик вследствие старения шины старше 6 лет, включая запасные части (возраст определяется датой изготовления, маркированной на шине), должны быть заменены вне зависимости от пробега. Дату производства покрышки можно найти на ее боковой стороне (с внутренней или с наружной стороны колеса). Дата представляет собой номер, присваиваемый Министерством транспорта США (DOT) и состоящий из букв и цифр.

Дату изготовления покрышки можно определить по последним четырем цифрам кода, присваиваемого DOT.

#### DOT : XXXX XXXX OOOO

Первые буквы/числа указывают завод-изготовитель, размер покрышек и рисунок протектора; последние четыре цифры указывают на неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 0108 указывает на то, что шина была произведена в течение первой недели 2008 года.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Уход за автомобилем

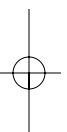
### **▲ ОСТОРОЖНО**

- Срок службы шины

Шины теряют свои рабочие свойства со временем, даже когда не используются. Вне зависимости от величины оставшегося протектора, в общем случае рекомендуется менять шины после 6 лет нормальной эксплуатации. Высокая температура шин по причине жаркого климата и частые сильные нагрузки могут ускорить процесс старения. Несоблюдение данного правила техники безопасности может привести к внезапному разрыву шин, и, в свою очередь, к потере контроля над управлением, влекущей серьезные травмы или смертельный исход.



7 | 62



Уход за автомобилем

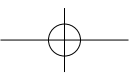
## ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ

### **▲ ОСТОРОЖНО**

- Выполнение работ, связанных с лампами освещения

Перед выполнением работ, связанных с осветительными приборами, поставьте автомобиль на стояночный тормоз, убедитесь, что ключ зажигания установлен в положение "ЛОСК" и выключите лампы во избежание непредвиденного перемещения автомобиля, ожога рук или получения удара электрическим током.

*Используйте лампы с требуемой величиной мощности.*



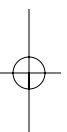
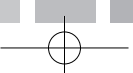
### **\* К СВЕДЕНИЮ**

При замене сторевших ламп используйте новые лампы, той же мощности и стандарта. В противном случае, может произойти перегорание предохранителя (главной вставки) или повреждение электрической проводки.

### **\* К СВЕДЕНИЮ**

Если у Вас нет необходимых инструментов, ламп с требуемой номинальной мощностью и опыта выполнения подобных работ, обратитесь к дилеру компании KIA. Во многих случаях замена ламп в автомобиле затруднена другими деталями, которые необходимо демонтировать для получения доступа к лампе. В особенности, это касается монтажа узла фары, для замены ламп. Снятие/установка фары может привести к повреждению автомобиля.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## Уход за автомобилем

### \* К СВЕДЕНИЮ

После сильного дождя или мытья автомобиля рассеиватели фар и задних фонарей могут выглядеть побелевшими. Внутри фонарей и фар может скапливаться конденсат. Это обусловлено разницей температур воздуха внутри и снаружи фары. Это явление аналогично запотеванию окон автомобиля изнутри, во время дождя, и не является признаком наличия каких-либо неисправностей. Если в результате утечек вода длительное время находится внутри корпуса фары, то фара автомобиля должна быть проверена дилером компании KIA на герметичность и повторно затермизирована по стеклу рассеивателя.



#### Замена лампочки фар

- (1) Фара (дальний свет/ближний свет)
- (2) Габаритный огонь
- (3) Передний сигнал поворота
- (4) Передняя противотуманная фара (при наличии)

### ▲ ОСТОРОЖНО

- Галогеновые лампы

- Галогеновые лампы содержат газ под давлением, который может вызвать вылет кусочков стекла в случае повреждения стекла.

- Будьте осторожны при любых работах с лампой, для предотвращения каких-либо ее повреждений. Если лампа включена, избегайте контакта частей лампы с жидкостями. Никогда не дотрагивайтесь до стекла лампы голыми руками. Жир от кожи пальцев может вызвать перегрев лампочки и взрыв при ее включении. Лампу можно включать только после ее установки в фару.

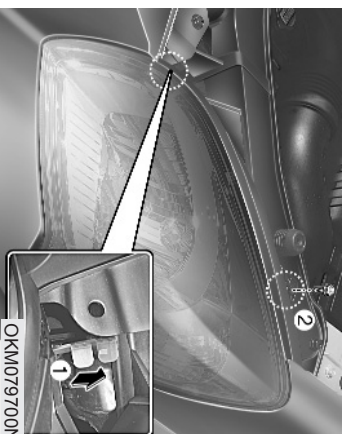
(Продолжение)

## Уход за автомобилем



(Продолжение)

- При повреждении или трещинах лампу немедленно замените.
- Берегите глаза при замене лампы. Дайте лампе остыть, до выполнения работы по ее замене или снятию.



1. Откройте капот.
2. Выньте запор (1) и ослабьте фиксирующие болты (2).
3. Снимите узел фары с кузова автомобиля.

4. Снимите колпак фары, поворачивая его против часовой стрелки.
5. Отсоедините патрон лампы фары.
6. Отстегните провод лампы фары, нажав на ее конец и потянув ее вперед.
7. Выкрутите лампочку из гнездового отверстия патрона.
8. Установите новую лампочку фары и защелкните ее в соответствующее положение путем подгонки провода к желобку на лампе.
9. Присоедините патрон лампы фары.
10. Установите колпак фары, поворачивая его по часовой стрелке.
11. Повторно установите фару на корпусе автомобиля.



## Уход за автомобилем

### Замена лампы переднего указателя поворота/габаритного света

1. Откройте капот.
2. Ослабьте стопорные болты и снимите фары с корпуса автомобиля.
3. Снимите крышку патрона лампы, поворотом против часовой стрелки до совпадения выступов на крышке с канавкой в корпусе фары.
4. Освободите лампу из патрона нажатием и вращением до совпадения выступов на лампочке с канавками на патроне. Снимите лампу из патрона.
5. Вставьте новую лампу в патрон и вращайте ее до установки на место в патроне.

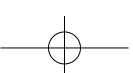
6. Установите крышку патрона лампы совмещением выступов на крышке с канавками на корпусе фары. Зафиксируйте крышку в корпусе фары поворотом по часовой стрелке.
7. Повторно установите фару на корпусе автомобиля.

### Замена лампы передней противотуманной фары

Если лампочка в фаре не горит, то устраните неисправность автомобиля с помощью дилера KIA.

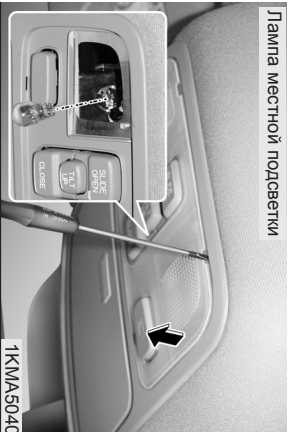


7:66

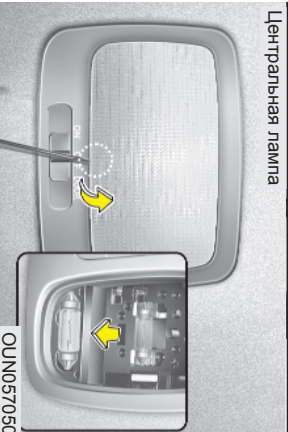


## Уход за автомобилем

Лампа местной подсветки



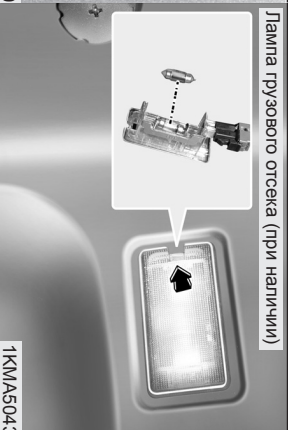
Центральная лампа



Лампа подсветки перчаточного ящика (при наличии)



Лампа грузового отсека (при наличии)



### Замена ламп внутреннего освещения

1. С использованием плоской отвертки, осторожно вытяните плафон лампы из обшивки интерьера.

#### **ВНИМАНИЕ**

**Перед началом работы по замене ламп внутреннего освещения убедитесь в том, что кнопка выключателя находится в положении "OFF" (выключено).**

2. Удалите лампу из патрона аккуратно выгибания ее на себя.
3. Вставьте в патрон новую лампу.
4. Вставьте плафон освещения в обивку салона нажатием на его корпус.



## Уход за автомобилем

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



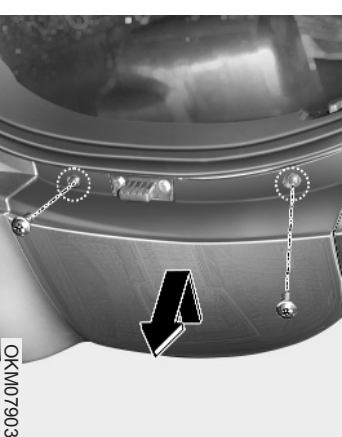
### Замена ламп освещения номерного знака

1. Отверните винты крепления крестовой отверткой.
2. Снимите рассеиватель.
3. Вытяните лампу.
4. Установите новую лампу.
5. Осторожно верните на место рассеиватель с помощью винтов.

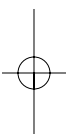


### Замена заднего комбинированного фонаря

- (1) Сигнал тормоза и задние габаритные огни
- (2) Фонарь сигнализации движения задним ходом
- (3) Задний сигнал поворота
- (4) Задние противотуманные фонари (при наличии)

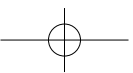


1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Отпустите фиксирующие узлы освещения при помощи крестовой отвертки.
3. Снимите задний комбинированный узел освещения с корпуса



## Уход за автомобилем

4. Снимите крышку и патрон из корпуса фонаря его поворотом против часовой стрелки, до совпадения выступов на крышке с канавкой на корпусе фонаря.
5. Снимите лампу из патрона нажатием и вращением до совпадения выступов на лампе с канавками на патроне. Вытяните лампочку из патрона.
6. Вставьте новую лампу в патрон и вращайте ее до фиксации на месте.
7. Установите патрон совмещением выступов на патроне и корпусе фонаря. Вставьте патрон с лампой в корпус, поворотом по часовой стрелке до его фиксации в корпусе.
8. Установите на место крышку патрона фонаря и затяните винт.



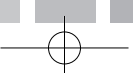
### Замена лампы дополнительного стоп- сигнала

В случае отказа ламп, проверьте их исправность с помощью дилера KIA.



### Повторитель указателя поворота (при наличии)

1. Снимите повторитель нажатием на его рассеиватель и выньте его из крыла.
2. Отсоедините разъем электропроводки от контактов на фонаре повторителя.
3. Отделите патрон лампы от его рассеивателя, поворотом патрона против часовой стрелки до совпадения выступов на патроне с канавками на рассеивателе.

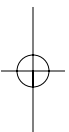
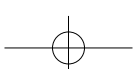
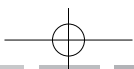
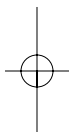


## Уход за автомобилем

4. Выньте лампу из патрона.
5. Вставьте новую лампу в патрон.
6. Установите патрон в рассеиватель.
7. Установите разъем жгута на патрон лампы.
8. Установите повторитель в крыло автомобиля.



7:70



## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

### Предупреждения по уходу за внешним видом кузова

Очень важно следовать инструкциям на этикетке при использовании химических очистителей ЛКП или полировки. Прочитайте все предупреждения на этикетке очистителя.

### Обслуживание лакокрасочного покрытия (ЛКП) кузова автомобиля

#### Мойка

Для защиты ЛКП Вашего автомобиля от коррозии и повреждений, тщательно мойте кузов Вашего автомобиля, минимально - один раз в месяц, теплой или прохладной водой.

Если Вы используете автомобиль для движения по грунтовым дорогам, вне дорог, мойте Ваш автомобиль после каждой такой поездки. Обратите особое внимание на удаление каких-либо отложений соли, грязи, и песка. Убедитесь в том, что дренажные отверстия дверей и порогов не забиты грунтом и находятся в чистом виде.

Насекомые, асфальт, сок деревьев, птичий помет, промышленное загрязнение и иные загрязнители могут нанести вред ЛКП кузова Вашего автомобиля, в случае их контакта с ЛКП кузова или не устранения последствий этого негативного воздействия.

Даже мойка чистой водой, через некоторое время, не всегда полностью удалит данные пятна и следы воздействия. Можно, также, использовать мягкое мыло для использования на окрашенных поверхностях кузова. После мойки, ополосните автомобиль теплой или прохладной водой. Не оставляйте мыло на поверхности ЛКП кузова.

### \* К СВЕДЕНИЮ

Не используйте, растворители, химические порошки или очень горячую воду, не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или когда металл кузова автомобиля очень нагрет.

### ▲ ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля, обязательно убедитесь в эффективности действия тормозов на небольшой скорости, при начале движения. В случае ухудшения действия тормозов, высушите тормозные колодки слабым нажатием на тормозную педаль, при движении вперед.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Уход за автомобилем



OLB037800

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

### **ВНИМАНИЕ**

- Мойка отделения двигателя водой, включая мойку водой под высоким давлением, может привести к отказу электрических цепей, расположенных в отсеке двигателя.
- К процедуре мойки отсека двигателя при помощи воды следует подходить с предельной осторожностью.

### **Защита ЛКП кузова**

#### **Воскование**

Нанесите воск только после полного удаления воды с кузова. Всегда мойте и вытирайте автомобиль перед нанесением воска. Используйте качественный жидкий воск или пасту в соответствии с инструкциями производителя. Нанесите воск на все металлические поверхности для сохранения блеска.

При удалении масляных пятен, асфальта или подобных материалов растворителем пятен, помните, что Вы также удаляете с данных мест защитный воск. Поэтому, снова нанесите воск на эти места после удаления пятен. Нанесение тефлонового защитного покрытия очень эффективно защищает ЛКП кузова от агрессивного воздействия различных химических веществ, содержащихся в воздухе и промышленных выбросах.

### **\* К СВЕДЕНИЮ**

- Удаление пыли или грязи с панелей кузова автомобиля сухой тряпкой царапает ЛКП кузова.
- Не используйте для очистки и мойки хромированных элементов кузова и декоративных элементов из алюминия : жесткие губки, абразивные очистители, полироли, агрессивные моющие средства, содержащие щелочь или кислоты. Это может привести к повреждению защитного слоя на детали и привести к потере цвета или повреждению лака.

**Уход за автомобилем**

**Ремонт повреждения краски**

Глубокие царапины или повреждения от гравия на панелях кузова необходимо немедленно закрасить. Незащищенный металл быстро ржавеет, что может привести к позднее, к необходимости дорогостоящего кузовного ремонта.

**\* К СВЕДЕНИЮ**

Если Ваш автомобиль поврежден так, что необходима замена металлических деталей кузова, убедитесь в том, что на новой кузовной панели, после ее установки, нанесена антикоррозийная защита с внутренней стороны.

**Защита деталей кузова из цветных металлов**

- Для удаления асфальтовых пятен или следов от насекомых используйте только растворитель для их удаления. Не используйте скребки или иной острый предмет.
- Для защиты поверхности цветных металлов от коррозии используйте покрытие из воска или защитные составы для хромированных деталей и хорошо расположите их для достижения блеска и надежной защиты.
- В зимний период или в прибрежных областях вблизи моря, покрывайте декоративные элементы из цветных металлов большим слоем воска или защитного состава. При необходимости, используйте более эффективные покрытия. Получите информацию о защитных покрытиях у дилера KIA.

**Обслуживание днища кузова**

Коррозийные материалы используются для устранения снега и льда, могут собираться в полостях днища кузова и дверей. Если эти материалы вовремя не удалить, может появиться интенсивная коррозия панелей кузова, нижней части дверей, топливных и тормозных трубок, панелей пола и деталей выпускной системы, даже если они защищены защитными составами от коррозии.

Тщательно ополаскивайте днище кузова и крыльев теплой или прохладной водой один раз в месяц, после вождения вне дорог и в конце каждой зимы. Обратите особое внимание на указанные места, потому что грязь в лонжеронах кузова трудно увидеть. Нижние части дренажные пороги кузова имеют отверстия, не позволяйте им забиться, в таком случае влага будет активно способствовать интенсивному развитию коррозии.



## Уход за автомобилем



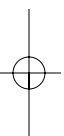
### **▲ ОСТОРОЖНО**

После мойки автомобиля, обязательно проверьте эффективность действия тормозов. Если эффективность тормозов снизилась, прослушайте тормоза слабым нажатием на тормозную педаль при медленном движении вперед.

### **Обслуживание алюминиевых дисков колес**

- Алюминиевые колеса покрыты прозрачным защитным лаком.
- Не используйте абразивные очистители, растворители или проволочные щетки для чистки алюминиевых дисков колес. Это может поцарапать и повредить защитное покрытие.
  - Используйте только мягкое мыло, хорошо ополосните водой. Промойте тщательно диски колес, после вождения по дорогам, где использовались противогололедные реагенты и соль. Это позволяет предотвратить коррозии металла.
  - Избегайте мойки дисков колес высокоскоростными щетками, в автоматических мойках.
  - Не используйте какие-либо растворители на базе кислот. Это может привести к коррозии алюминиевых колес, покрытых прозрачным защитным лаком.

7:74



## Уход за автомобилем

### ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРЬЕРА

#### Общие предупреждения относительно обслуживания интерьера

Следует избегать контакта каустических растворов и косметических масел с приборной панелью, так как они могут привести к ее повреждению и обесцвечиванию. В случае попадания на приборную доску, немедленно их удалите. См. Инструкции по чистке виниловых покрытий.

#### Очистка деталей обивки интерьера

##### Винил

Устраните пыль и грязь с виниловой поверхностью щеткой или пылесосом. Очистите виниловую поверхность, пользуясь очистителем для винила.

##### Тканевые обивки

Удалите пыль и загрязнение с ткани с помощью щетки или пылесоса. Промойте раствором мягкого мыла или пены, рекомендуемого для чистки обивки или ковров. Свежие пятна удалите немедленно, с помощью пятновыводителя. В случае если пятно немедленно не удалить, на ткани останется след от загрязнения, который изменит цвет обивки. В случае использования для чистки не рекомендованных КИА препаратов, могут резко ухудшиться противопожарные качества материалов обивки и интерьера.

#### **ВНИМАНИЕ**

**Использование других, не рекомендованных очистителей и процедур чистки, может привести к изменению внешнего вида обивки и ее противопожарных качеств.**

#### Чистка материала ремней безопасности

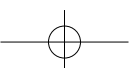
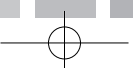
Промойте ремни безопасности раствором мягкого мыла, рекомендуемого для чистки обивки или ковров. Следуйте инструкциям, которые изложены на упаковке мыла. Не отбеливайте и не окрашивайте материал ремней безопасности, поскольку это может повлиять на материал и ослабить его механическую прочность.

#### Мойка внутренней стороны стекла кузова

В случае загрязнения внутренней части стекла (т.е. покрытие масляным, жирным, восковым слоем), их необходимо промыть с помощью очистителя стекла. Следуйте инструкциям на упаковке очистителя стекла.

#### \* К СВЕДЕНИЮ

Не скребите и не царапайте внутреннюю поверхность стекла. Это может привести к появлению рисок, царапин и повреждению нитей оботрива заднего стекла автомобиля.





## Спецификации

### СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификация предоставляются исключительно для информации. Для получения более точной и актуальной информации, обратитесь к Вашему дилеру KIA.

### Размеры

Деталь	мм
Общая длина	4350
Общая ширина	1800 / 1840 <sup>1</sup>
Общая высота	1695 / 1730 <sup>2</sup>
Ширина передней колес	1540 / 1550 <sup>3</sup> / 1560 <sup>4</sup>
Ширина задней колес	1540 / 1550 <sup>3</sup> / 1560 <sup>4</sup>
Колесная база	2630

<sup>1</sup> С боковой отделки

<sup>2</sup> С багажником на крыше

<sup>3</sup> С покрышками размерности 235/60R16

<sup>4</sup> С покрышками размерности 235/55R17

### ШИНЫ

Наименование	Размер шины	Размер диска	Давление в шине, бар (фунт на кв. дюйм, кПа)				Момент затяжки гайки крепления колеса кг*м
			Передняя	Задняя	Передняя	Рear	
Полноразмерная шина	215/65R16	6.5Jx16	2,2	2,2	2,5	2,5	9~11
	235/60R16	6.5Jx16	(32, 220)	(32, 220)	(36, 250)	(36, 250)	
235/55R17	7.0Jx17	4,2	4,2	4,2	4,2		
Компактная запасная шина	T155/90R16 T155/90D16	4.0T x16	(60, 420)	(60, 420)	(60, 420)	(60, 420)	

<sup>1</sup> Нормальная загрузка: не более 3 человек.

Спецификации

**Лампы сигнализации и освещения**

Лампы	Мощность Вт.
Передние фары (ближний/дальний)	55/60
Сигналы поворотов	21
Габаритные фонари	5
Повторитель указ. поворота (при наличии)	5
Передние противотуманные фары (при наличии)	27
Стоп-сигналы и задние фонари	21/5
Задние сигналы поворотов	21
Задний фонарь	16
Задние противотуманные фонари (при наличии)	21
Верхний доп. стоп-сигнал	LED <sup>1</sup>
Освещение номерного знака	5
Передняя лампа местной подсветки	10
Освещение салона	10
Лампа грузового отсека (при наличии)	5
Лампа освещения перчаточного ящика (при наличии)	5

<sup>1</sup> LED: светодиодная лампа

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Спецификации

### СПЕЦИФИКАЦИИ СМАЗОЧНЫХ СРЕДСТВ

Для достижения соответствующей мощности и долговечности мотора и трансмиссии, используйте смазочные средства соответствующего качества. Правильно выбранные смазочные средства могут увеличить эффективность мотора, которое отразится на экономии топлива.

Данные смазочные средства рекомендуются для использования в Вашем автомобиле.

Жидкость	Объем		Классификация
	5 M/T 6 M/T	2,1 / (2,22 US qt.) 1,75 / (1,85 US qt.)	
Моторное масло <sup>*1</sup> (с заменой фильтра)	Бензиновый мотор	2,0L	0W-40 5W-50 API SJ, SL или выше, ILSAC GF-3 или выше
	W.G. T <sup>*2</sup>	2,7L	
Дизельный мотор	W.G. T <sup>*2</sup>	2,0L	API Service CH-4 или выше, ACEA B4
	V.G. T <sup>*3</sup>	2,0L	C SPP <sup>*4</sup> : ACEA C3 Без SPP <sup>*4</sup> : API Service CH-4 или выше, ACEA B4
Масло трансмиссионное для механической КПП	5 M/T 6 M/T	2,1 / (2,22 US qt.) 1,75 / (1,85 US qt.)	API GL-4 SAE 75W-90, бессрочная заправка
Жидкость для автоматической коробки передач	Бензиновый мотор Дизельный мотор	7,8 / (8,2 US qt.) 8,5 / (6,8 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
Жидкость раздаточной коробки (полный привод)		0,8 / (0,85 US qt.)	API Service GL-5 и выше
Жидкость для заднего дифференциала (полный привод)		0,75 / (0,79 US qt.)	(SAE 80W-90, SHELL SPIRAX AX или аналог)
Гидроусилитель рулевого управления		0,9 / (0,95 US qt.)	PSF-III
Жидкость для охлаждения	Бензиновый мотор	7,0 / (7,4 US qt.)	Этиленгликолевая основа для алюминиевого радиатора
	Дизельный мотор	8,7 / (9,2 US qt.)	
Тормозная жидкость и жидкость сцепления		0,7~0,8 / (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 или DOT-4
Топливный бак	Бензиновый мотор	2,0L	-
	Дизельный мотор	2,7L	
	Дизельный мотор	2,0L	58 / (15 US gal)
			65 / (17 US gal)
			58 / (15 US gal)

<sup>\*1</sup> См. рекомендуемые значения коэффициента вязкости по классификации SAE, приведенные на следующей странице.  
<sup>\*2</sup> W.G. T: Перелуиский клапан турбокомпрессора

<sup>\*3</sup> V.G. T: Турбокомпрессор изменяемой геометрии  
<sup>\*4</sup> SPP: Комплектация с сажевым фильтром для катализатора дизеля

Спецификации

**Вязкость масла в соответствии со стандартом SAE**

**\* К СВЕДЕНИЮ**

Всегда перед началом работы убедитесь в том, что вокруг масляозаливной крышки двигателя, пробки для слива масла и щупа для контроля уровня масла в поддоне двигателя чисто. Это особенно важно в пыльных или песчаных условиях и при использовании автомобиля в дорог с твердым покрытием. Удаление грязи вокруг сливных кранов, пробок и щупов предотвращают загрязнение и попадание посторонних примесей в систему смазки мотора или другие узлы, которые могут выйти из строя при дальнейшей эксплуатации по этой причине.

Вязкость моторного масла влияет на экономико топлива и работу в холодных условиях (запуск и прокачка масла по системе смазки). Более низкая вязкость обеспечивает большую экономию и лучшие условия работы двигателя при низких температурах воздуха, масла с более высокой вязкостью, используются для работы при положительных значениях температуры воздуха. Использование масел другой вязкости, чем рекомендованной, может повредить мотор.

При выборе масла, примите во внимание температурный диапазон, в котором будет работать Ваш автомобиль до следующей замены масла. Выберите масло рекомендуемой вязкости по таблице.

Температура (°F)	Температурный диапазон SAE числа вязкости									
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	50
Моторное масло для бензинового двигателя *1										
Моторное масло для дизельного двигателя										

- Для достижения лучшей топливной экономичности рекомендуется использовать моторное масло класса вязкости SAE 5W-30 (API S.J, SL / ILSAC GF-3). Однако, если этот тип моторного масла не продается в вашей стране, выберите соответствующее моторное масло по таблице вязкости моторных масел.
- Только для экстремально холодных условий и поддежит ограничению в зависимости от условий вождения и региона (в особенности не рекомендуется для постоянных высоких нагрузок и эксплуатации на высокой скорости).



Индекс

<b>А</b>	Аварийная сигнализация .....4-72 Аварийный запуск двигателя .....6-5 Автоматическая коробка передач .....4-10, 7-37 Автоматическая система климат-контроля .....4-83 Аккумуляторная батарея .....7-49 Аудиосистема .....3-117	<b>Д</b>	Дополнительное оборудование кузова .....3-100 Дополнительный багажный отсек .....3-114
<b>1</b>	Автоматическая система климат-контроля .....4-83 Аккумуляторная батарея .....7-49 Аудиосистема .....3-117	<b>Е</b>	Езда с полным приводом .....5-18
<b>2</b>	Аудиосистема .....3-117	<b>З</b>	Задний дифференциал (Полный привод) .....7-40 Замки дверей .....3-10 Замок зажигания .....4-2 Запуск двигателя .....4-5 Зеркала .....3-91
<b>3</b>	Багажник на крыше .....3-115 Буксировка .....6-17	<b>И</b>	Иммобилайзер .....3-8 Информация на наклейках .....5-48
<b>4</b>	Багажник на крыше .....3-115 Буксировка .....6-17	<b>К</b>	Как пользоваться руководством по эксплуатации .....1-2 Капот .....3-86 Ключи .....3-2 Компас .....4-58 Контрольные лампы .....4-49 Крышка бензобака .....3-88
<b>5</b>	В случае аварийной ситуации при езде .....6-2 Внешние световые приборы .....4-61 Вожение автомобиля с прицепом .....5-37 Воздушный фильтр .....7-43 Воздушный фильтр системы вентиляции .....7-45	<b>Л</b>	
<b>6</b>	Внешние световые приборы .....4-61 Вожение автомобиля с прицепом .....5-37 Воздушный фильтр .....7-43 Воздушный фильтр системы вентиляции .....7-45	<b>Г</b>	Гидроусилитель рулевого управления .....7-36 График нормального обслуживания .....7-5, 7-11 Грузовая сетка .....3-111
<b>7</b>	Воздушный фильтр .....7-43 Воздушный фильтр системы вентиляции .....7-45	<b>9</b>	
<b>8</b>	Воздушный фильтр системы вентиляции .....7-45		
<b>9</b>	Гидроусилитель рулевого управления .....7-36 График нормального обслуживания .....7-5, 7-11 Грузовая сетка .....3-111		

Индекс

<b>Л</b>	Лампы освещения.....7-63	Подушка безопасности.....3-56
	Лампы освещения интерьера кузова.....3-95	Полный привод (4 колеса - 4WD).....4-16
	Люк крыши.....3-107	Пользование тормозной системой.....4-24
<b>М</b>		Правила обращения с транспортным средством.....1-3
	Механическая коробка передач.....4-8	Превышение допустимой нагрузки на автомобиль и/или прицеп.....5-47
	Моторное масло и масляный фильтр.....7-28	Предложение по экономичному движению.....5-9
<b>О</b>		Предохранители / 6-8
	Область двигателя.....7-25	Предупреждение об опасности.....6-2
	Обогреватель заднего стекла.....4-71	Приборы.....4-43
	Обслуживание в сложных условиях.....7-9, 7-15	Прокол шины (С запасной шиной).....6-23
	Обслуживание владельцем.....7-21	Прокол шины (С комплект для ремонта шин tiremobilitykit).....6-30
	Обслуживание интерьера.....7-75	
	Окна.....3-17	<b>Р</b>
	Особенности движения в особых условиях.....5-11	Работы по периодическому техническому обслуживанию.....7-17
	Очиститель и омыватель ветрового стекла.....4-67	Раздаточная коробка (Полный привод).....7-40
<b>П</b>		Разморозивание и устранение запотевания лобового стекла.....4-94
	Панель приборов.....4-42	Рекомендации по уходу за внешним видом автомобиля.....7-71
	Перегрев двигателя.....6-4	Ремень безопасности.....3-31
	Перед вожделением.....5-7	Ручное управление вентиляцией и отоплением.....4-73
	Перечень оборудования.....2-2	
	Перечень оборудования панели приборов.....2-3	
	Период обкатки автомобиля.....1-3	
	Периодическое обслуживание.....7-3	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Индекс

<p><b>С</b></p> <p>Сиденья .....3-20</p> <p>Система автоматического поддержания выбранной скорости .....4-34</p> <p>Система контроля токсичности выхлопных газов .....5-5</p> <p>Система охлаждения двигателя .....7-30</p> <p>Система противобуксировочной сигнализации .....3-6</p> <p>Смазочные материалы и жидкости .....7-41</p> <p>Спецификации .....8-2</p> <p>Спецификации смазочных средств .....8-4</p> <p>Стеклоочистители .....7-47</p> <p>Стояночный тормоз .....7-35</p> <p><b>Т</b></p> <p>Топливный фильтр .....7-42</p> <p>Тормозная система и система гидропривода сцепления .....7-34</p> <p>Требования к топливу .....5-2</p> <p><b>У</b></p> <p>Управление замками дверей на расстоянии без ключей .....3-4</p> <p><b>Ч</b></p> <p>Чехол багажника .....3-112</p>	<p><b>Ш</b></p> <p>Шины и колеса .....7-53</p> <p><b>Э</b></p> <p>Электронная система стабилизации курсовой устойчивости .....4-39</p> <p><b>Я</b></p> <p>Ящик центрального подлокотника .....3-97</p>
--	--