



УСИЛИТЕЛЬ СЕРИИ MATADOR

MAT 31

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ СИСТЕМ С НАПРЯЖЕНИЕМ 24 В!


ПРИВЕТСТВУЕМ ВАС!

Данное руководство написано на простом языке. В нем используется большое количество рисунков для упрощения установки и использования представленных выше усилителей.

Для обеспечения нормальной работы ваш DLS усилитель должен быть правильно установлен. Данное руководство поможет Вам сделать это профессионально. Пожалуйста, полностью прочтите руководство перед началом установки.

Если вы уверены, что правильно поняли наши инструкции и имеете необходимый набор инструментов, устанавливайте усилитель самостоятельно. Однако если вы чувствуете неуверенность, доверьте работы по установке тем, кто сделает это лучше.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- ◆ Усилитель предназначен для работы в сетях 24 Вольт 
- ◆ Стерефонические входы RCA («тюльпан»)
- ◆ Высокоуровневый вход с автоматическим включением усилителя
- ◆ Монофонический канал: RCA вход или вход со стерефонических каналов
- ◆ Низкочастотный кроссовер с плавной регулировкой частоты
- ◆ Высокочастотный кроссовер с плавной регулировкой частоты
- ◆ Включаемый/выключаемый инфразвуковой фильтр на 25 Гц
- ◆ Плавная регулировка фазы сигнала в пределах 0 – 180 градусов
- ◆ Электронная схема защиты от короткого замыкания, смещения выхода по постоянному току и от перегрева

ПРИМЕЧАНИЕ

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания DLS SVENSKA AB оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Мы преследуем политику постоянного совершенствования выпускаемой продукции. По этой причине все или часть технических характеристик и конструкция изделий могут быть изменены без предварительного уведомления.



Представительство в России:
Тел.: +7(495)234-0654
E-mail: info@dls.ru
www.dls.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Функциональные особенности	1
Установка	2
Устранение неисправностей	2
Необходимые инструменты и материалы	3
Установочный комплект усилителя	3
Прокладывание проводов	3
Проводка	4
Подключение питания и выходов	4
Вход и органы управления	5
Регулировка входного уровня	5
Фильтры	5 – 6
Регулировка фазы	5
Подключение акустических систем	6
Фронтальные акустические системы	6
Сабвуферы	6
Проверка работы усилителя	6
Советы профессионала	7
Технические характеристики	8



ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

На данные усилители распространяется гарантия, зависящая от страны, в которой он продается. При отправке усилителя в ремонт прикладывайте, пожалуйста, оригинальный товарный чек, на котором указана дата продажи.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА



Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели изделие, или к дистрибьютору в вашей стране.

Вы всегда можете позвонить в представительство компании DLS в России по телефону 8 (495) 234-0654 или послать письмо по электронной почте по адресу info@dls.ru. Вы также можете найти полезную для вас информацию на наших web-сайтах www.dls.ru и www.dls.se.



УСИЛИТЕЛЬ СЕРИИ MATADOR

MAT 31

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ СИСТЕМ С НАПРЯЖЕНИЕМ 24 В!

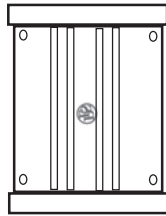
Установка усилителя

Перед началом установки вам необходимо прочитать это руководство, подготовить некоторые инструменты, кабели и другие материалы. Список необходимых материалов представлен на следующей странице.

Размещение усилителя

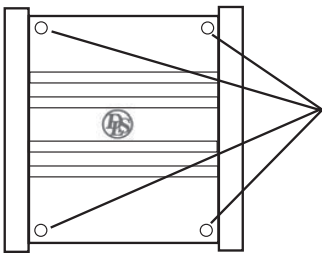
Обеспечьте достаточную циркуляцию воздуха для предотвращения перегрева усилителя.

Усилители DLS серии MATADOR имеют компактную конструкцию, которая обеспечивает дополнительную гибкость при установке. Вы можете разместить усилитель под сиденьем или в багажнике. При выборе места установки усилителя, помните, что он выделяет большое количество тепла. Поэтому обеспечьте его надлежащую вентиляцию. Не накрывайте усилитель коврами и не прячьте его за панелью органов управления. Не устанавливайте усилитель боком и не переворачивайте вверх дном. Внимательно осмотрите возможные места установки, перед тем как делать разрезы, сверлить отверстия или производить подключение. На рисунке представлена оптимальная ориентация усилителя для получения наилучшего охлаждения.



Удаление боковых панелей

Удалите боковые панели для крепления усилителя к поверхности и подключения акустической системы и кабеля питания. Для этого открутите винты на верхней крышке усилителя с помощью шестигранного ключа 3 мм.



Для удаления боковых панелей открутите эти винты с помощью шестигранного ключа 3 мм. После установки усилителя, подключения акустической системы и кабелей питания установите винты на прежнее место.

Поиск и устранение неисправностей

Представленные ниже инструкции помогут Вам в решении проблем, возникших во время установки усилителя или при его последующей эксплуатации.

Если усилитель не работает:

1. Проверьте кабель питания, заземления и другие соединения с усилителем с помощью мультиметра.
2. Проверьте соединения с клеммами аккумулятора.
3. Проверьте предохранители или прерыватель. Если предохранители продолжают перегорать, проверьте, нет ли короткого замыкания в силовых кабелях.
4. Проверьте предохранители защиты усилителя. Если они сгорели, замените их на новые с аналогичными характеристиками. Если короткое замыкание не устранилось, свяжитесь с дилером DLS в вашем регионе. Причина неисправности может быть в усилителе.
5. Для включения усилителя требуется дистанционное напряжение от 9 до 15 В. Проверьте напряжение с помощью мультиметра.

Защитные предохранители усилителя сгорают при низких уровнях громкости:

Закорочен один или более проводов акустических систем. Проверьте изоляцию с помощью мультиметра. Кабели не должны соединяться с массой автомобиля.

Усилитель выключается через 10-30 минут после начала работы:

Усилитель перегревается из-за недостаточной вентиляции. Проверьте отсутствие лишних загромождающих предметов в месте установки усилителя.

1. Поместить усилитель в другое место с лучшим охлаждением.
2. Установить один или два вентилятора для охлаждения радиатора.
3. Перегрев может быть вызван подключением нагрузки, чья сопротивленность ниже допустимого уровня.

Если не слышно звука:

Проверьте следующее:

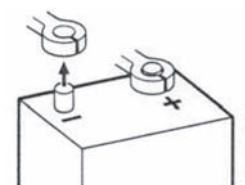
1. Кабельное соединение между сабвуфером и усилителем.
2. Подключение сигнальных проводов и кабелей.

Логотип DLS на радиаторе усилителя

Логотип DLS прикреплен с помощью двух винтов к верхней крышке усилителя. При необходимости, Вы можете снять этот логотип, повернуть его на 90 – 180 градусов, а затем вновь прикрепить в требуемом положении. Логотип может быть установлен четырьмя различными способами в соответствии с расположением усилителя.

Отключите аккумулятор перед началом работ

Перед началом установки всегда отключайте отрицательную клемму от аккумулятора.





УСИЛИТЕЛЬ СЕРИИ MATADOR

MAT 31

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ СИСТЕМ С НАПРЯЖЕНИЕМ 24 В!

Необходимые инструменты и материалы

Инструменты:

- ◆ Плоская и крестовая отвертки
- ◆ Кусачки
- ◆ Инструмент для снятия изоляции с проводов
- ◆ Электрическая дрель с набором сверл
- ◆ Обжимной инструмент
- ◆ Цифровой мультиметр или индикаторная лампочка
- ◆ Проволочная щетка, скальпель или лист наждачной бумаги для удаления краски для обеспечения хорошего контакта с корпусом
- ◆ Смазка для защиты от коррозии места соединения с корпусом.

Материалы:

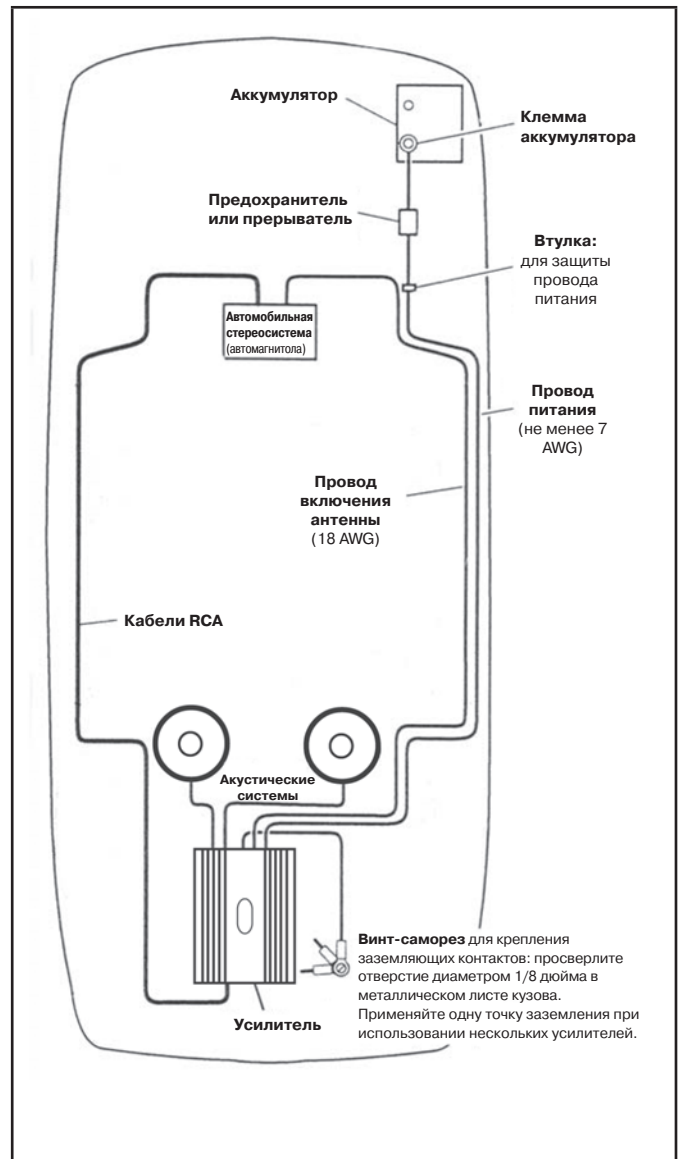
- ◆ Провод для подключения акустической системы: минимальный типоразмер 12 AWG = 4 мм² для сабвуферов
- ◆ Винты-саморезы для крепления усилителя на панели и установки панели в автомобиль, а также для крепления держателя предохранителя, провода заземления усилителя и т.п.
- ◆ Изоляционная лента
- ◆ Фанера толщиной 1/2 дюйма или ДСП для установки усилителя

Установочный комплект усилителя.

По возможности приобретите установочный комплект усилителя. В нем содержится все необходимое для установки усилителя. В нем содержится все необходимое для установки усилителя. Ниже приведен стандартный состав такого набора, компоненты которого вы можете приобрести по отдельности.

- ◆ 20-25 футов = 6-7.5 метров кабеля питания, сечением минимум 10 мм² или толще.
- ◆ Один держатель предохранителя для установки вблизи аккумулятора и предохранитель на 40 А.
- ◆ 20 футов провода сечением AWG = 1.5 мм² для кабеля дистанционного включения/выключения усилителя от автомагнитолы.
- ◆ Кабель RCA для подключения автомагнитолы к входу усилителя. 20 футов или 5 метров при установке усилителя в багажнике, 12 футов или 2-3 м при установке усилителя под сиденьем.
- ◆ Два кольцевых зажимных контакта: один для соединения с плюсовой клеммой аккумулятора, второй – для соединения усилителя с корпусом.
- ◆ Два плотных вилочных зажимных контакта для подключения + и – к усилителю; но они необходимы только в случае применения тяжелого кабеля или для получения более красивого вида установки.
- ◆ От четырех до восьми вилочных зажимных контактов для подключения кабелей акустических систем; но они необходимы только в случае применения тяжелого кабеля или для получения более красивого вида установки.
- ◆ Один вилочный зажимной контакт для подключения к усилителю провода дистанционного управления, но он необходим только в случае применения тяжелого кабеля или для получения более красивого вида установки.
- ◆ От четырех до восьми соединителей для подключения кабелей акустических систем к высокоуровневому кабелю при использовании такого кабеля.
- ◆ Хомутики для скрепления проводников.
- ◆ Изолирующая втулка или трубка.

Разводка кабелей



Потребление большого тока



Усилители DLS имеют очень большую выходную мощность. Следовательно, велик и потребляемый ими ток. Поэтому вы должны быть уверены, что система электропитания вашего автомобиля (аккумулятор и генератор переменного тока) могут обеспечить усилитель необходимой энергией. Неисправность аккумулятора или генератора может стать причиной плохого качества звука или появления шумов.

Совет профессионала:

Выбирайте провода с наибольшим сечением, если в установочном комплекте усилителя имеются кабели разного сечения. Это улучшит качество звука и позволит подключить большее число усилителей сейчас или позднее.

Для получения высоких рабочих характеристик используйте по возможности провод с типоразмером AWG 4 = 21 мм².



УСИЛИТЕЛЬ СЕРИИ MATADOR

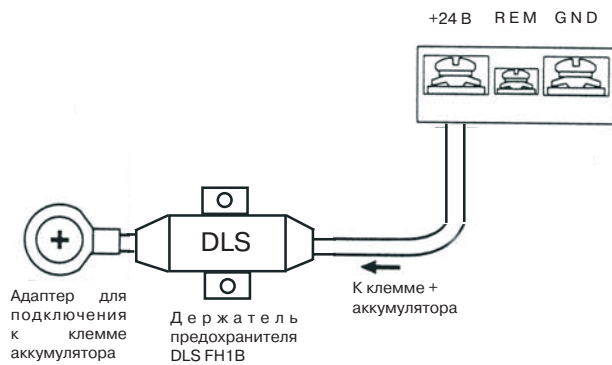
MAT 31

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ СИСТЕМ С НАПРЯЖЕНИЕМ 24 В!

Коммутация проводов, подключение входов и выходов усилителя

Подключение клеммы питания + 24 В.

Прикрепите держатель предохранителя как можно ближе к клемме + аккумулятора, используя провод с типоразмером AWG7 = 10 мм² и более. Для соединения провода с клеммой (+) аккумулятора используйте специальный кольцевой зажим. Чтобы защитить предохранитель от коррозии используйте силиконовую смазку.



Подключите к усилителю провод +24 В аккумулятора.

В местах прохождения кабеля через перегородки или в других местах, где он может быть зажат, используйте резиновую втулку или пластиковую изолирующую трубку для обеспечения безопасности. Используйте хомутики для связывания проводов внутри отсека двигателя.

Максимальные значения предохранителей для кабелей различных типоразмеров:

6 мм ² (9AWG):	25А	10 мм ² (7AWG):	40А
16 мм ² (5AWG):	60А	21 мм ² (4AWG):	100А
33 мм ² (2AWG):	150А	42 мм ² (1AWG):	200А

Клемма цепи заземления (GND).

Обеспечьте хорошее соединение проводов заземления с корпусом автомобиля. Для этого тщательно удалите краску с места соединения и хорошо зачистьте. Чистку металла выполняйте с помощью проволочной щетки, скальпеля или наждачной бумаги. Для обеспечения надежного контакта используйте одну или две гроверные шайбы. По завершении описанных операций обработайте место соединения силиконовой смазкой или краской для защиты от коррозии.



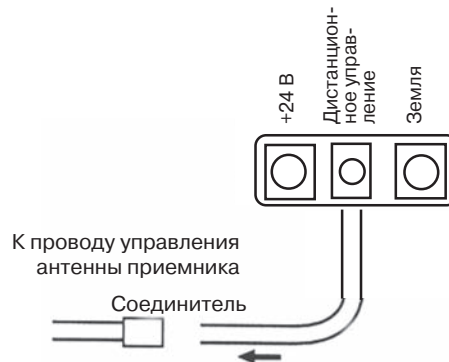
Клемма дистанционного управления (REM).

Подключение сигнального кабеля к входу RCA. Подключите выход управления (дистанционное управление включением/выключением) от автомобильной стереосистемы к клемме дистанционного управления усилителя. При такой коммутации усилитель включается при включении стереофонической системы. Вы можете воспользоваться имеющимся проводом дистанционного управления, встроенным в кабель RCA, или использовать отдельный кабель. Иногда в усилителе могут возникать незначительные помехи из-за поступающего из кабеля дистанционного управления или кабеля RCA напряжения. Поэтому мы рекомендуем вам использовать отдельный провод дистанционного управления и располагать провод RCA отдельно от провода дистанционного управления, кабелей питания и кабелей акустических систем. Вы можете использовать вилочный зажим или вставить кабель непосредственно в разъем усилителя.

Подключение высокоуровневого входа:

Мы рекомендуем вам подключать провод дистанционного управления в соответствии с инструкцией, представленной выше. В этом случае усилитель будет включаться/выключаться напряжением высокого уровня. Для этого вам следует установить переключатель Hi level/Low level (высокий уровень/низкий уровень) в положение Hi level (высокий уровень). В этом способе есть небольшое неудобство, так как эта функция обеспечивает мягкое выключение, но присутствуют небольшие звуковые всплески при выключении.

При использовании входа высокого уровня вам не необходимо подводить какое-либо дистанционное напряжение, но включение через специальный вход более правильное.



Индикатор питания/индикатор защиты

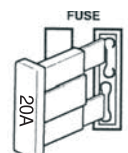
Индикатор питания (зеленый) загорается при включении усилителя.

Индикатор защиты (красный) включается в случае перегрузки усилителя или при коротком замыкании



Предохранители

Используйте только 20-амперные предохранители ножевого типа АТС. В усилителе MAT31 установлены два 20-амперных предохранителя.



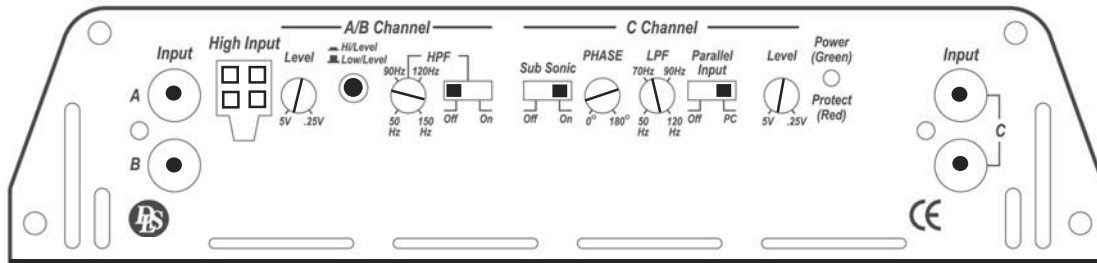


УСИЛИТЕЛЬ СЕРИИ МАТАДОР

МАТ 31

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ СИСТЕМ С НАПРЯЖЕНИЕМ 24 В!

Вход и органы управления



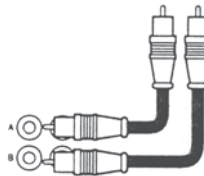
Важное замечание

Используйте либо низкоуровневый, либо высокоуровневый вход, но не используйте их оба одновременно.

Низкоуровневый вход

Используйте пару экранированных стереофонических аудио кабелей с RCA наконечниками. Длина кабелей зависит от типа автомобиля. Обычно кабели имеют длину от 1 до 5,5 метров.

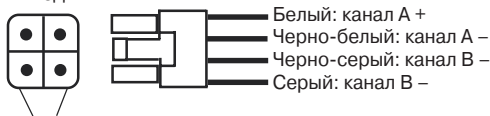
Избегайте прокладки RCA кабелей рядом с проводами к акустической системе, проводами питания и дистанционного управления. Подключайте кабели к входному гнезду A и B.



Высокоуровневый вход

Подключите провода от левой и правой акустических систем автомобильной стереосистемы к высокоуровневому входу, как показано на рисунке. Необходимо соединять и плюсы и минусы, поскольку входы являются симметричными. Подключение только одного плюса даст меньший уровень сигнала и плохое качество звука. Изменение полярности положительного и отрицательного проводов позволит вам изменить фазу сигнала.

Высокоуровневый вход



Разъем высокоуровневого входа

Автоматическое включение усилителя при использовании высокоуровневого входа.

Если переключатель входа Hi/Low [Высокоуровневый/Низкоуровневый] установлен в положение Hi, то усилитель включается автоматически при подаче сигнала на высокоуровневый вход. При этом нет необходимости подключать к усилителю отдельный провод дистанционного управления от головного блока.

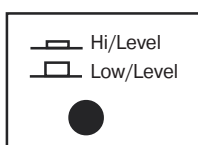
Использование высокоуровневого входа:

Установите переключатель в положение «Hi/Level» [Высокий уровень]

Использование низкоуровневого входа:

Установите переключатель в положение «Low/Level» [Низкий уровень]

Если переключатель установлен в неправильном положении, то усилитель работать будет, но при таком использовании возрастает риск возникновения помех и искажений.



Регулировка входного уровня каналов A/B/C (Level [Уровень])

Регулятор входного уровня 5 В – 0,25 В приводит в соответствие выходной сигнал вашего радиоприемника и входную чувствительность усилителя. По завершении установки убедитесь в том, что регулятор чувствительности усилителя повернут до упора против часовой стрелки (5 В). Начните воспроизведение на кассетном магнитофоне или CD плеере, убедитесь в том, что регулировки низких и высоких частот (эквалайзера) стоят в среднем положении (плоская частотная характеристика) и поворачивайте уровень громкости радиоприемника до тех пор, пока вы не услышите искажения. Немного убавьте уровень громкости. Далее увеличьте уровень громкости на усилителе (по часовой стрелке или вправо) до тех пор, пока вы не начнете слышать искажения и затем немного убавьте уровень громкости. Теперь выходной уровень радиоприемника соответствует входному уровню усилителя.



Инфразвуковой фильтр канала C

Инфразвуковой фильтр блокирует самые низкие частоты, не допуская их попадания на сабвуферы. Действие фильтра можно включать/выключать; частота среза фильтра составляет 25 Гц.



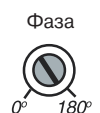
Фильтр низких частот канала C (LPF)

Фильтр низких частот (LPF) пропускает только низкие частоты и не пропускает более высокие. Обычно частота среза выбирается 60 – 80 Гц. Выберите такую настройку, которая лучше подходит для системы вашего автомобиля.



Регулировка фазы канала C (PHASE)

Фаза сигнала может плавно регулироваться в пределах 0 – 180 градусов. Это очень полезная регулировка, если вы хотите настроить звучание низких частот с целью получения наилучшей фронтальной звуковой панорамы. Начните с положения регулятора 0 и медленно поворачивайте его по часовой стрелке до тех пор, пока вы не ощутите, что низкочастотные звуки приходят спереди. Возможно, для получения наилучшего результата, вам придется переключить полярность акустической системы.

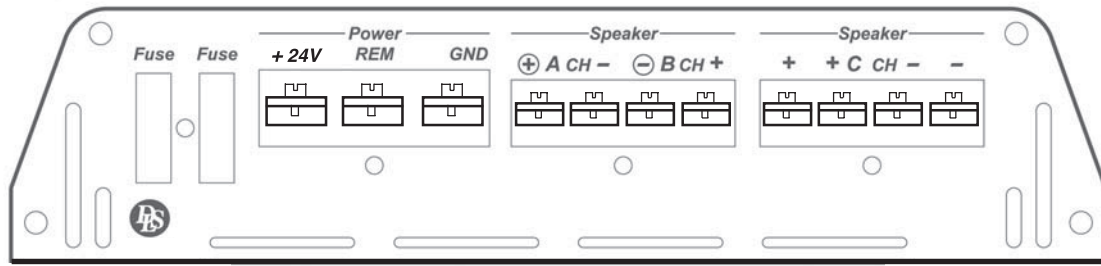




УСИЛИТЕЛЬ СЕРИИ MATADOR

MAT 31

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ СИСТЕМ С НАПРЯЖЕНИЕМ 24 В!

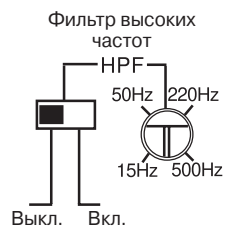


Параллельный вход



В положении PC сигнал внутри усилителя подключается с входов A/B к входу канала C. Для всех каналов достаточно одного кабеля RCA. В положении OFF необходимо использовать два сигнальных кабеля или Y-разветвитель.

Параллельный вход



При выключенном высокочастотном фильтре усилитель позволяет воспроизводить акустическим системам весь звуковой диапазон. Если по какой-либо причине вы хотите ограничить воспроизведение низких частот, то включите фильтр высоких частот. Обычно для этого фильтра используется установка 60 – 80 Гц.

Настройка фильтров канала A/B

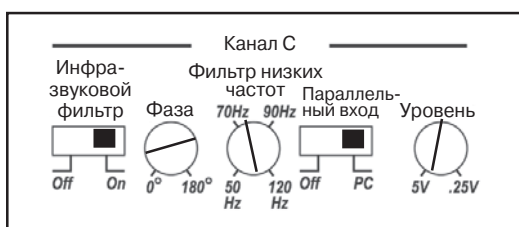
При выключенном высокочастотном фильтре усилитель позволяет воспроизводить акустическим системам весь звуковой диапазон. Если по какой-либо причине вы хотите ограничить воспроизведение низких частот, то включите фильтр высоких частот. Обычно для этого фильтра используется установка 60 – 80 Гц.

Настройка фильтров канала A/B

Инфразвуковой фильтр вырезает самые низкие частоты. Если вы хотите удалить из сигнала самые низкие частоты – включите инфразвуковой фильтр.

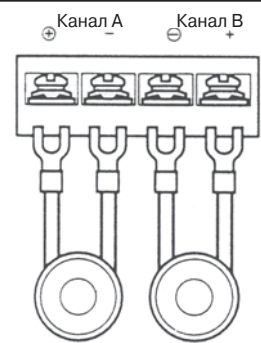
Фильтр низких частот (LPF) пропускает только низкие частоты и блокирует высокие частоты. Обычно устанавливается граница среза на уровне 70 – 100 Гц.

Регулировка фазы может производиться плавно в пределах 0 – 180 градусов. Это очень полезная регулировка, если вы хотите настроить звучание низких частот с целью получения наилучшей фронтальной звуковой панорамы. Начните с положения регулятора 0 и медленно поворачивайте его по часовой стрелке до тех пор, пока вы не ощутите, что низкочастотные звуки приходят спереди. Если вы не получите желаемого результата, попробуйте переключить фазу сабвуфера (переключив провода) и произведите регулировку заново.



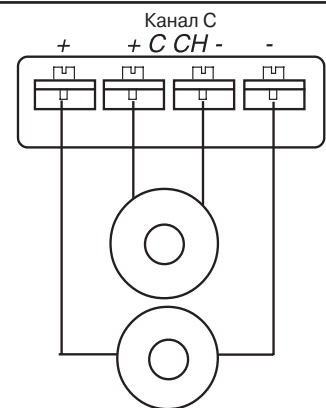
Подключение фронтальных акустических систем

Подключение двух широкополосных акустических системы к каналам A/B. Усилитель MAT 31 можно нагружать на акустические системы с сопротивлением до 1 Ома на канал, т.е. к одному каналу можно подключать параллельно четыре 4-омных акустических системы.



Подключение сабвуферов

К каналу сабвуфера (C) подключаются один или два сабвуфера. К каналу сабвуфера вы можете подключить два 4-омных сабвуфера без риска перегрузить усилитель.

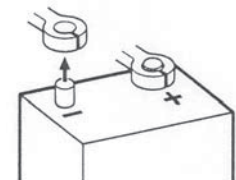


Проверка работы усилителя

Прежде, чем вы закончите установку усилителя, необходимо произвести ряд проверок, чтобы убедиться в том, что все соединения выполнены правильно и все работает, как и должно.

Восстановите подключение к аккумулятору

Завершив все подключения, восстановите соединение с отрицательным полюсом аккумулятора.



Проверка силовой проводки

1. Включите головной блок, но не увеличивайте уровень громкости. Должен загореться световой индикатор включения питания усилителя. Если индикатор не загорелся, проверьте провода дистанционного управления и провод питания +24 В. Проверьте также подключение к массе.

2. Слегка увеличьте уровень громкости головного блока. Должны быть слышны все акустические системы. Если это не так, проверьте проводные подключения усилителя и акустических систем.



УСИЛИТЕЛЬ СЕРИИ MATADOR

MAT 31

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ СИСТЕМ С НАПРЯЖЕНИЕМ 24 В!

Совет профессионала:

ПРОБЛЕМЫ С ШУМАМИ.

ВОЮЩИЙ ЗВУК, ИЗМЕНЯЮЩИЙСЯ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ РЕЖИМА РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ.

Для устранения шума проделайте следующее:

1. Заново проложите провод питания + 24 В к стереосистеме напрямую от аккумулятора.
2. Заново проложите провод заземления от стереосистемы к зачищенному на корпусе автомобиля месту.
3. Проверьте все силовые соединения и убедитесь, что они хорошо очищены и надежно затянуты.
4. Проверьте качество соединения системы с массой автомобиля.
5. Подключите конденсатор большой емкости. Он может оказаться полезным для решения большинства проблем, связанных с шумом.

ПОСТОЯННЫЙ ВОЮЩИЙ ЗВУК:

Для его устранения проделайте следующее:

1. Убедитесь, что все оборудование имеет соединение с массой автомобиля в общей точке.
2. Проверьте качество соединения отрицательной клеммы аккумулятора с корпусом автомобиля.
3. Отключите сигнальные кабели от усилителя, чтобы увидеть, не исчез ли шум. Если шум пропал, значит, он был результатом наводок на сигнальные провода. Проверьте это путем прокладки нового кабеля над сиденьями. Если шумы не появились, проложите провод заново вдали от источника помех. Если шумы остались независимо от места расположения провода, попробуйте использовать так называемые квазибалансные сигнальные кабели. Для этого подходят квазибалансные кабели DLS PRO или ULTIMATE.

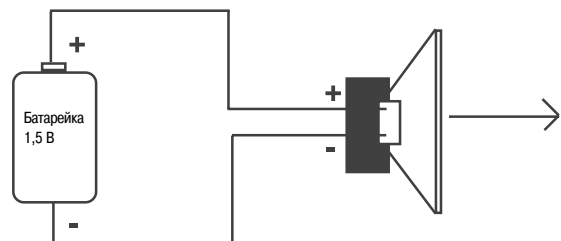
Совет профессионала:

ПРОВЕРКА ПОЛЯРНОСТИ АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.

Все громкоговорители в автомобильной акустической системе должны быть подключены в фазе (иметь одинаковую полярность). Диффузоры всех динамиков должны двигаться в одном направлении. Неправильное подключение фаз акустических систем может привести к ослаблению нижних частот и к ухудшению звуковой картины.

Проверка полярности:

Соедините проводом отрицательный контакт (-) акустической системы с отрицательным контактом (-) 1,5-вольтовой батарейки от фонарика. Коснитесь проводом, подключенным к контакту (+) акустической системы, положительного контакта батарейки (+) и наблюдайте за движением диффузора. При касании проводом (+) контакта батарейки диффузор должен двигаться наружу, а при отсутствии касания – внутрь. Если происходит обратное движение, значит, динамик подключен наоборот. Откорректируйте подключение. Если в вашей системе также имеется сабвуфер, подключенный через пассивный кроссовер с наклоном частотной характеристики 6 или 12 дБ, попробуйте изменить полярность его подключения и оцените, в каком случае звук лучше. Иногда сдвиг фазы в пассивных кроссоверах может потребовать изменения полярности.



Совет профессионала:

Установка в багажнике

При установке усилителя в багажник, выполняйте проводку проводов питания в тех же местах, где располагаются другие кабели автомобиля. Многие автомобили имеют изолированные каналы для проводки кабелей. Вы можете удалить дверную прокладку и коврик.

Совет профессионала:

Закрепление проводов

По возможности собирайте провода в жгут (но никогда не допускайте нахождения в одном жгуте сигнальных проводов и проводов питания).



Совет профессионала:

Обжимное соединение.

Купите обжимные разъемы и инструмент для соединения их с проводами.

Соединители имеют цветовую маркировку.

1. Очистите 6 мм с края проводника от изоляции.
2. Вставьте провода в разъем.
3. Плотно обожмите.

Совет профессионала:

Провода питания и акустических систем.

Не прокладывайте провода акустических систем рядом с кабелями питания. Силовые провода могут создавать в акустических системах звук, напоминающий сирену. Прокладывайте провода питания и акустических систем по разным сторонам автомобиля.



УСИЛИТЕЛЬ СЕРИИ MATADOR

MAT 31

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ СИСТЕМ С НАПРЯЖЕНИЕМ 24 В!

Технические характеристики усилителя DLS MAT31

Технические характеристики

Количество каналов	3
Стерефонические каналы:	каналы А и В
Выходная мощность при нагрузке 4 Ом (коэффициент нелинейных искажений (КНИ) = 0,1%)	2 x 75 Вт
Выходная мощность при нагрузке 2 Ом (КНИ = 0,1%)	2 x 145 Вт
Выходная мощность при нагрузке 1 Ом (КНИ = 0,5%)	2 x 210 Вт
Выходная мощность в мостовом режиме при нагрузке 4 Ом	1 x 280 Вт
Фильтр высоких частот	50 – 150 Гц
Монофонический канал:	канал С
Выходная мощность при нагрузке 4 Ом	1 x 170 Вт
Выходная мощность при нагрузке 2 Ом	1 x 280 Вт
Инфразвуковой фильтр	ослабление 24 дБ, частота 25 Гц (фиксированная)*
	* фильтр можно включать или выключать
Фильтр низких частот	ослабление 24 дБ, частота среза 50 – 120 Гц
Регулировка фазы сигнала монофонического канала	плавная, 0 – 180 градусов
Все приведенные выше параметры мощности указаны для напряжения 28 В постоянного напряжения	
Входное напряжение, низкоуровневый вход (RCA)	> 10 кОм
Входное напряжение, высокоуровневый вход (RCA)	> 100 Ом
Входная чувствительность, низкоуровневый вход (RCA)	0,25 – 5 В
Диапазон воспроизводимых частот	10 кГц – 35 кГц
Отношение сигнал/шум, А-взвешивание	> 90 дБ
Потребляемый ток, в простое/максимальный	0,7 А/40 А
Предохранители	2 x 20 А
Габариты, мм	70 x 400 x 268
Масса	4,8 кг
Допустимое постоянное напряжение	24 – 30 В
Допустимое напряжение дистанционного управления	12 – 30 В (постоянное)



MAT 31



⚠ ВНИМАНИЕ! ДЛЯ СИСТЕМ С НАПРЯЖЕНИЕМ 24 В! ⚠